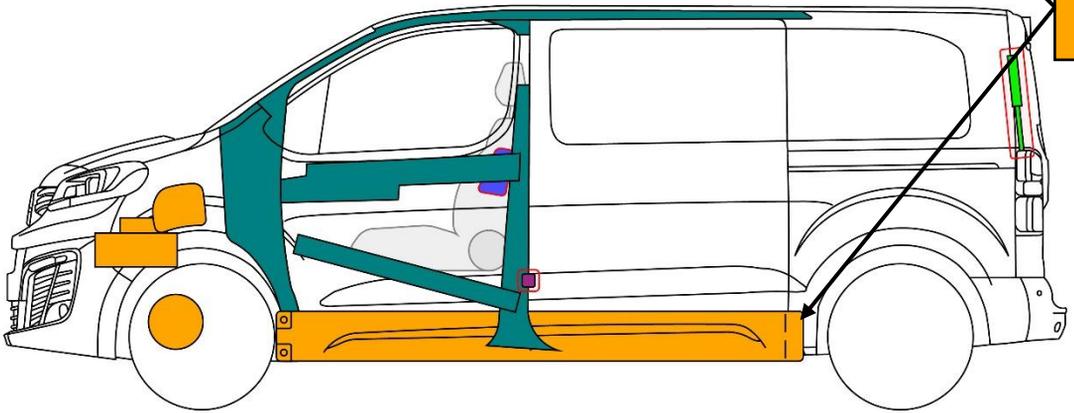
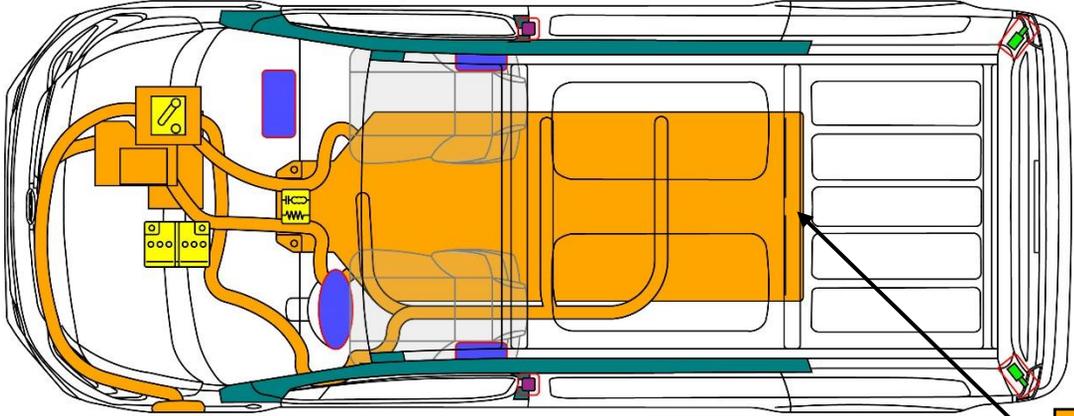


Opel Vivaro-C electric
Cargo
75 kWh (2020 →)



400 V
Li-ion

 Airbag	 Gasgenerator	 Gurtstraffer	 SRS Steuergerät	
	 Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder	 Karosserie-Verstärkung		
 Niedervolt-Batterie				
 Hochspannungs-Batterie	 Hochspannungskabel / Komponente			
	 Hochvolt-Trennung an Niedervolt-Trennstelle			

Opel Vivaro-C electric Cargo 75 kWh (2020 →) Zusätzliche Seiten

1. Identifizierung/Erkennung



FEHLENDES MOTORGERÄUSCH BEDEUTET NICHT, DASS DER MOTOR DES FAHRZEUGS AUS IST. DAS FAHRZEUG KANN SICH SO LANGE LAUTLOS BEWEGEN ODER DER MOTOR AUTOMATISCH STARTEN, BIS ES KOMPLETT ABGESCHALTET IST. GEEIGNETE PERSÖNLICHE SCHUTZAUSRÜSTUNG TRAGEN

Modellbezeichnung

Vivaro-E
Cargo



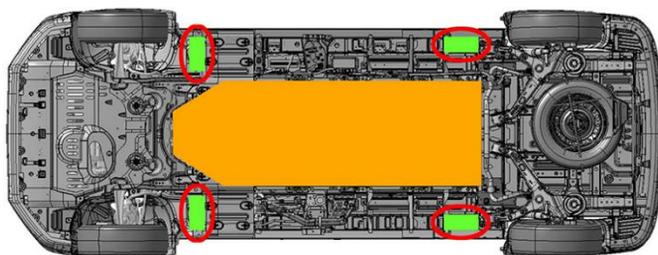
Ladeanschluss im linken Kotflügel



2. Immobilisieren/Stabilisieren/Anheben

Fahrzeug immobilisieren:

1. Räder verkeilen und Feststellbremse betätigen mit Hilfe des Hebels
2. P-Schalter (Parken) einmal betätigen für Stellung P



Hebepunkte:

-  Vorgesehene Hebepunkte
-  Hochvoltbatterie

3. Direkte Gefahren ausschalten/Sicherheitsbestimmungen

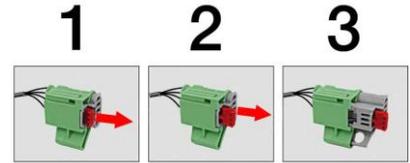
1. Zündschlüssel in Stellung 'AUS' drehen und entfernen oder Start/Stop-Knopf einmal betätigen, wenn die 'READY'-Leuchte leuchtet.



2. Wenn möglich, elektronischen Schlüssel mindestens 5 m aus dem Fahrzeug entfernen.

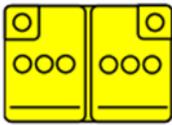


3. Deaktivierung eines Hochvoltsystems



Ein Reset ist nicht möglich!

4. 12-V-Batterie abklemmen



Sicherheitsvorschriften:



Fahrzeug kann betriebsbereit sein, obwohl kein Motorgeräusch zu hören ist!

Fahrzeug muss immobilisiert und deaktiviert werden;

Orange Hochvoltkabel oder Hochvoltkomponenten nicht berühren, beschädigen oder öffnen;

4. Zugang zu den Insassen

Optionale elektrische Sitzverstellung



Lenksäulenverstellung

Glasarten:

A. Verbundsicherheitsglas

B. Einscheibensicherheitsglas.



5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe

	400V	
	12V	
	R-1234yf 395-445 g	



Falls konventionelles Frostschutz-/Kühlmittel aus der Batterie ausläuft, kann diese instabil werden und es droht thermisches Durchgehen. Ein Anstieg der Batterietemperatur könnte ein Hinweis auf thermisches Durchgehen sein.



6. Im Brandfall



REICHLICH REINES WASSER VERWENDEN



POTENZIELLE GEFAHR DER WIEDERENTZÜNDUNG DER BATTERIE / VERZÖGERTE BRANDENTWICKLUNG!

7. Im Falle des Untertauchens

- Im Wasser besteht durch das Hochvoltsystem kein erhöhtes Stromschlagrisiko;
- Wenn möglich, das Fahrzeug aus dem Wasser entfernen und mit dem Deaktivierungsverfahren für dieses Fahrzeug anfangen (Siehe Kapitel 3).

8. Abschleppen/Transport/Lagerung

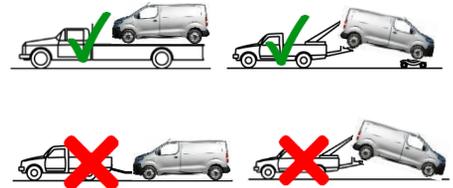
Abschlepphaken vorne



Abschlepphaken hinten



Abschleppen



STELLEN SIE DAS FAHRZEUG UNTER FREIEM HIMMEL IN SICHEM ABSTAND VON ≥ 5 M RUNDHERUM ZU ANDEREN OBJEKTEN / FAHRZEUGEN AB.



POTENZIELLE GEFAHR DER WIEDERENTZÜNDUNG DER BATTERIE / VERZÖGERTE BRANDENTWICKLUNG!

10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

	Smart-Schlüssel entfernen		Elektrisches Fahrzeug
	Spannungsgefahr		Brennbar
	Gefahr		Sensibilisierung der Atemwege und Haut
	Warnung; niedrige Temperatur		Hoch giftig
	Gas für Klimaanlage		Explosionsgefahr
	Mit Wasser löschen		Korrosif
	Verwende eine Wärmebildkamera		Motorhaube