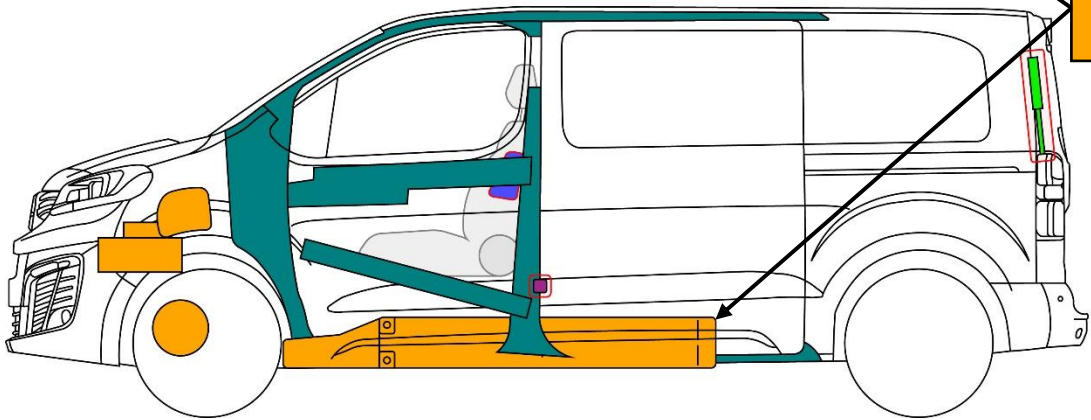
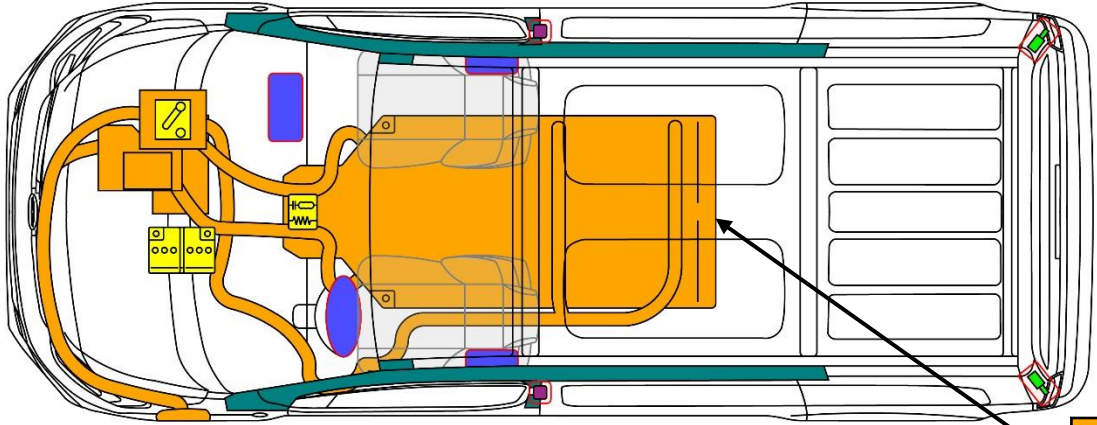









Opel Vivaro-C electric  
Cargo  
50 kWh (2020 →)



400 V  
Li-ion

 Airbag	 Gasgenerator	 Gurtstraffer	 SRS Steuergerät	
	 Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder	 Karosserie-Verstärkung		
 Niedervolt-Batterie				
 Hochspannungs-Batterie	 Hochspannungskabel / Komponente			
	 Hochvolt-Trennung an Niedervolt-Trennstelle			

# Opel Vivaro-C electric Cargo 50 kWh (2020 →) Zusätzliche Seiten

## 1. Identifizierung/Erkennung



FEHLENDES MOTORGERÄUSCH BEDEUTET NICHT, DASS DER MOTOR DES FAHRZEUGS AUS IST. DAS FAHRZEUG KANN SICH SO LANGE LAUTLOS BEWEGEN ODER DER MOTOR AUTOMATISCH STARTEN, BIS ES KOMPLETT ABGESCHALTET IST. GEEIGNETE PERSÖNLICHE SCHUTZAUSRÜSTUNG TRAGEN

Modellbezeichnung

Vivaro-E  
Cargo



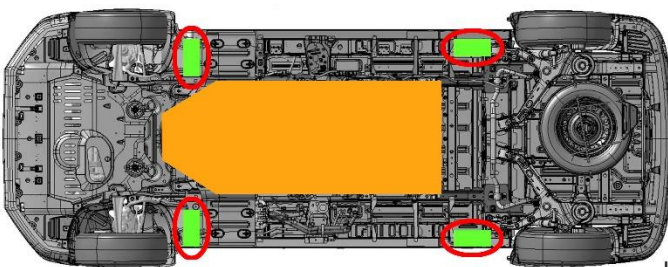
Ladeanschluss im linken Kotflügel





## 2. Immobilisieren/Stabilisieren/Anheben

**Fahrzeug immobilisieren:**

1. Räder verkeilen und Feststellbremse betätigen mit Hilfe des Hebels
2. P-Schalter (Parken) einmal betätigen für Stellung P



**Hebepunkte:**

-  Vorgesehene Hebepunkte
-  Hochvoltbatterie

## 3. Direkte Gefahren ausschalten/Sicherheitsbestimmungen

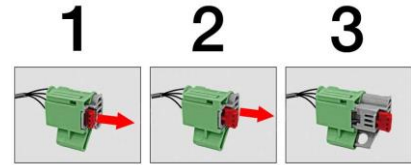
1. Zündschlüssel in Stellung 'AUS' drehen und entfernen oder Start/Stop-Knopf einmal betätigen, wenn die 'READY'-Leuchte leuchtet.



2. Wenn möglich, elektronischen Schlüssel mindestens 5 m aus dem Fahrzeug entfernen.

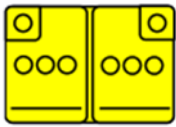


## 3. Deaktivierung eines Hochvoltsystems



Ein Reset ist nicht möglich!

## 4. 12-V-Batterie abklemmen



### Sicherheitsvorschriften:



Fahrzeug kann betriebsbereit sein, obwohl kein Motorgeräusch zu hören ist!

Fahrzeug muss immobilisiert und deaktiviert werden;

Orange Hochvoltkabel oder Hochvoltkomponenten nicht berühren, beschädigen oder öffnen;

## 4. Zugang zu den Insassen

### Manuelle Sitzverstellung



Lenksäulenverstellung

### Glasarten:

A. Verbundsicherheitsglas

B. Einscheibensicherheitsglas.

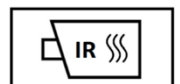


## 5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe

	400V						
	12V						
	R-1234yf 395-445 g						



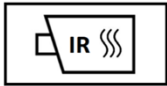
Falls konventionelles Frostschutz-/Kühlmittel aus der Batterie ausläuft, kann diese instabil werden und es droht thermisches Durchgehen. Ein Anstieg der Batterietemperatur könnte ein Hinweis auf thermisches Durchgehen sein.



**6. Im Brandfall**



**REICHLICH REINES WASSER VERWENDEN**



**POTENZIELLE GEFAHR DER WIEDERENTZÜNDUNG DER BATTERIE / VERZÖGERTE BRANDENTWICKLUNG!**

**7. Im Falle des Untertauchens**

- Im Wasser besteht durch das Hochvoltsystem kein erhöhtes Stromschlagrisiko;
- Wenn möglich, das Fahrzeug aus dem Wasser entfernen und mit dem Deaktivierungsverfahren für dieses Fahrzeug anfangen (Siehe Kapitel 3).

**8. Abschleppen/Transport/Lagerung**

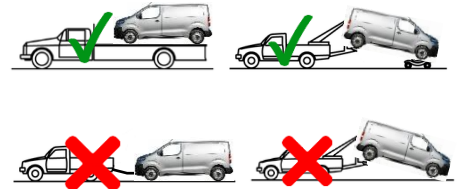
Abschlepphaken vorne



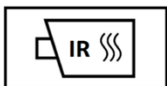
Abschlepphaken hinten



Abschleppen



**STELLEN SIE DAS FAHRZEUG UNTER FREIEM HIMMEL IN SICHEM ABSTAND VON  $\geq 5$  M RUNDHERUM ZU ANDEREN OBJEKTEN / FAHRZEUGEN AB.**



**POTENZIELLE GEFAHR DER WIEDERENTZÜNDUNG DER BATTERIE / VERZÖGERTE BRANDENTWICKLUNG!**

**10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme**

	Smart-Schlüssel entfernen		Elektrisches Fahrzeug
	Spannungsgefahr		Brennbar
	Gefahr		Sensibilisierung der Atemwege und Haut
	Warnung; niedrige Temperatur		Hoch giftig
	Gas für Klimaanlage		Explosionsgefahr
	Mit Wasser löschen		Korrosif
	Verwende eine Wärmebildkamera		Motorhaube