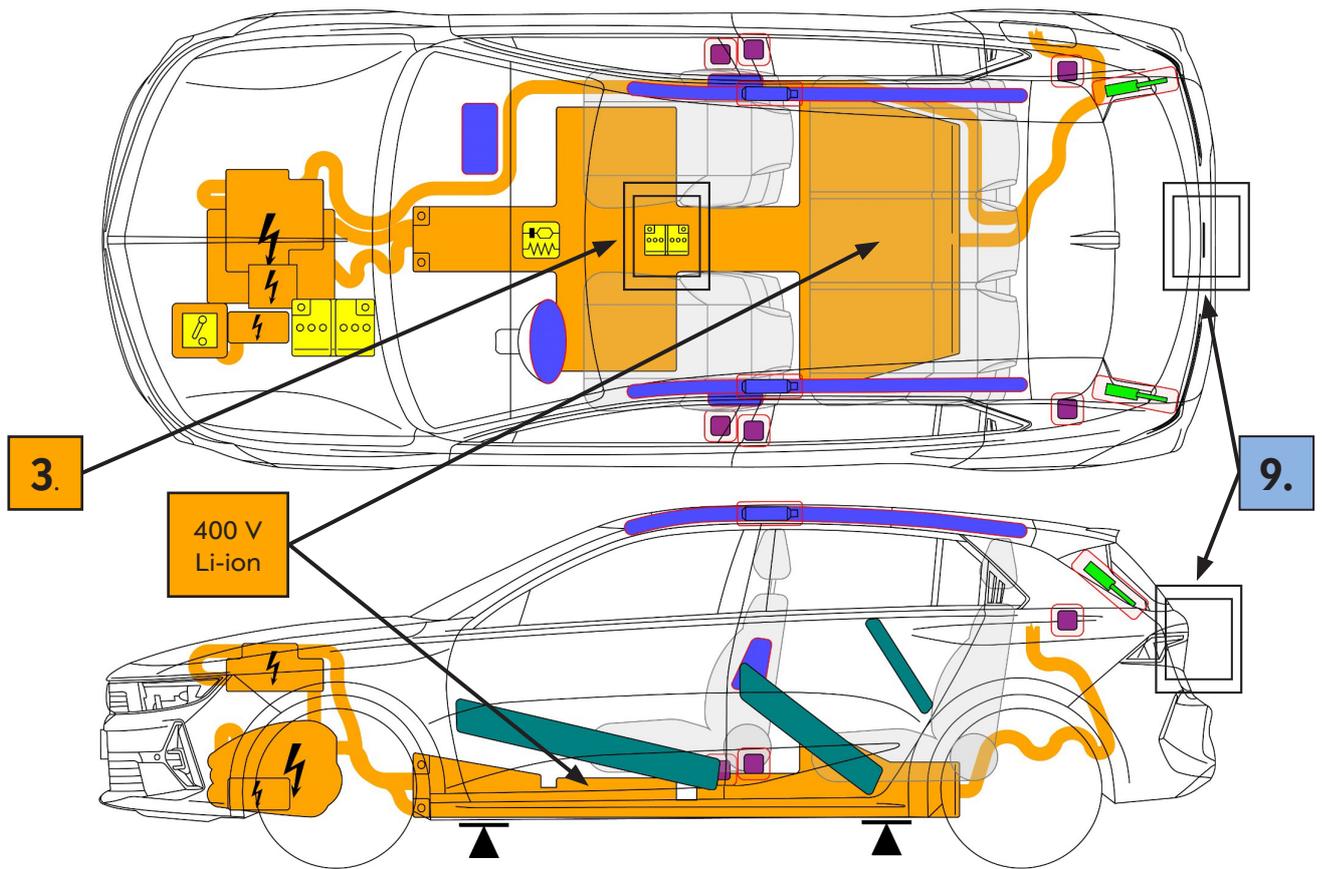




Opel Astra-L Electric
5dr Hatchback
(2023 -)



Airbag	Gasgenerator	Gurtstraffer	Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder	SRS Steuergerät
Niedervolt-Batterie	Hochvoltbatterie	Hochvoltkabel	Hochvolt-Trennung an Niedervolt-Trennstelle	Karosserie-Verstärkung
Bereich bedarf besonderer Aufmerksamkeit				

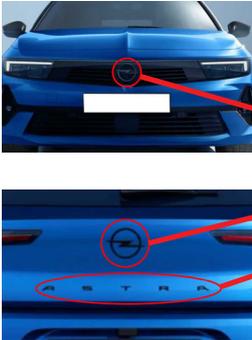
Opel Astra-L Electric 5dr Hatchback (2023 -) Zusätzliche Seiten

1. Identifizierung/Erkennung



FEHLENDES MOTORGERÄUSCH BEDEUTET NICHT, DASS DER MOTOR DES FAHRZEUGS AUS IST. DAS FAHRZEUG KANN SICH SO LANGE LAUTLOS BEWEGEN, BIS DAS FAHRZEUG AUSGESCHALTET IST.

Logos



Ladeanschluss



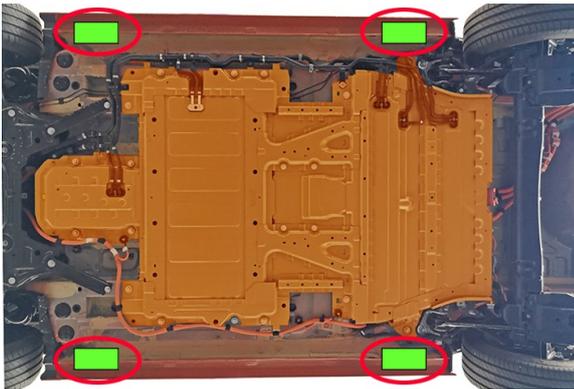
Modellbezeichnung



2. Immobilisieren/Stabilisieren/Anheben

Fahrzeug immobilisieren:

1. Räder verkeilen, Bremse betätigen und Gangwahlschalter auf den Parkmodus (P) stellen
2. Feststellbremse betätigen durch hochziehen des Schaltes (P)



Hebepunkte:

-  Vorgesehene Hebepunkte
-  Hochvoltbatterie

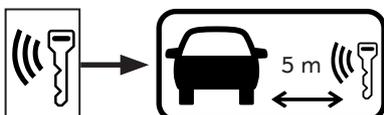


3. Direkte Gefahren ausschalten/Sicherheitsbestimmungen



Im Fall eines Unfalls mit Gurtstraffer Aktivierung / Airbag Auslösung, wird das Hochvoltsystem automatisch abgeschaltet. Bei angeklemmter 12V Batterie sind die Rückhaltesysteme noch aktiv.

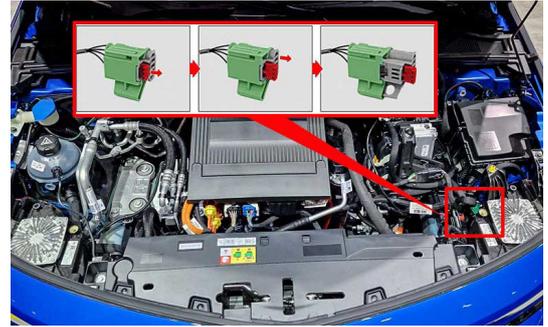
1a. Leuchtet die „Ready“-Leuchte auf dem Armaturenbrett, Start/Stop-Knopf einmal betätigen



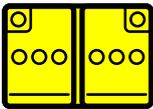
Dann, die elektronischen Schlüssel mindestens 5 m aus dem Fahrzeug entfernen.

Opel Astra-L Electric 5dr Hatchback (2023 -) Zusätzliche Seiten

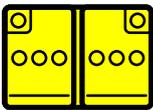
1b. Deaktivierung des Hochvoltssystem im Motorraum



2. Zusätzliche 12-V Batterie an der Mittelarmlehne im Innenraum abklemmen



3. 12-V-Batterie abklemmen



Sicherheitshinweise:

Orange Hochvoltkabel oder Hochvoltkomponenten nicht berühren, beschädigen oder öffnen!

4. Zugang zu den Insassen

Sitzverstellung



Lenksäulenverstellung



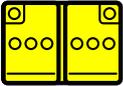
Glasarten:

- A. Verbundsicherheitsglas (VSG)
- B. Einscheibensicherheitsglas (ESG)



Opel Astra-L Electric 5dr Hatchback (2023 -) Zusätzliche Seiten

5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe

	400V	     
	12V	 
	R-1234yf 395-445 g	   



Falls konventionelles Kühlmittel aus der Hochvolt (HV) Batteriekühlsystem ausläuft, kann die HV-Batterie instabil werden und es droht thermisches Durchgehen. Ein Anstieg der HV-Batterietemperatur könnte ein Hinweis auf thermisches Durchgehen sein.



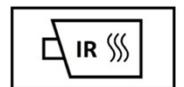
6. Im Brandfall



REICHLICH WASSER VERWENDEN



POTENZIELLE GEFAHR DER WIEDERENTZÜNDUNG DER HV-BATTERIE / VERZÖGERTER BRAND!



Die Einsatzkräfte sollten sich stets mit persönlicher Schutzausrüstung (PSA), einschließlich eines Atemschutzgeräts (ATS), schützen und geeignete Maßnahmen ergreifen, um die Zivilbevölkerung vor dem Vorfall vor dem Wind zu schützen.

7. Im Falle des Untertauchens

- Im Wasser besteht durch das Hochvoltssystem kein erhöhtes Stromschlagrisiko
- Wenn möglich, das Fahrzeug aus dem Wasser entfernen und mit dem Deaktivierungsverfahren für dieses Fahrzeug anfangen (Siehe Kapitel 3)
- Ihren Händler / Hersteller Kontakten

8. Abschleppen/Transport/Lagerung

Abschlepphakens vorne

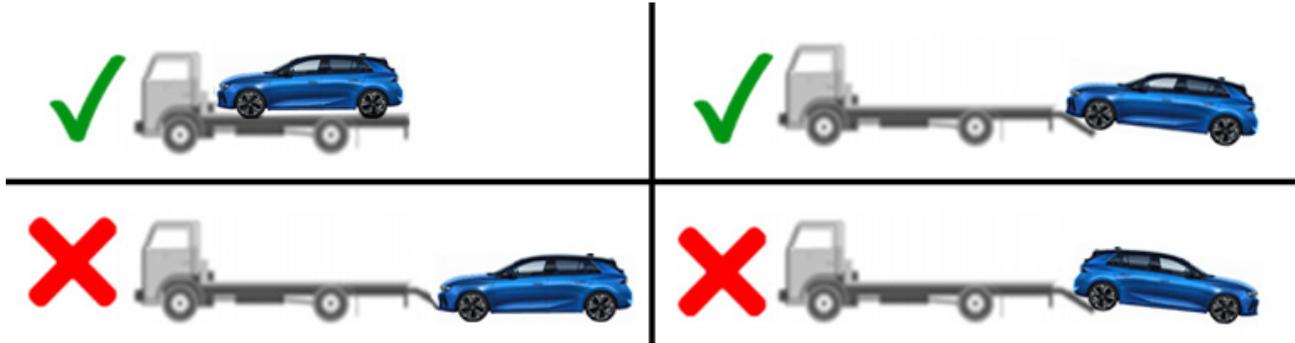


Abschlepphakens hinten



Opel Astra-L Electric 5dr Hatchback (2023 -) Zusätzliche Seiten

Abschleppen



STELLEN SIE DAS FAHRZEUG UNTER FREIEM HIMMEL IN SICHEREM ABSTAND VON ≥ 5 M RUNDHERUM ZU ANDEREN OBJEKTEN / FAHRZEUGEN AB.

POTENZIELLE GEFAHR DER WIEDERENTZÜNDUNG DER HV-BATTERIE / VERZÖGERTER BRAND!



9. Wichtige zusätzliche Informationen

Position des Touchpad Schalters für Öffnung der Heckklappe



10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

	Smart-Schlüssel entfernen		Elektrisches Fahrzeug
	Spannungsfahrer		Brennbar
	Gefahr		Sensibilisierung der Atemwege und Haut
	Warnung; niedrige Temperatur		Hoch giftig
	Gas für Klimaanlage		Explosionsgefahr
	Mit Wasser löschen		Korrosif
	Verwende eine Wärmebildkamera		Motorhaube