

fuel_measure_YU



Dodatak

Pažnja

Prilikom izmjene instrumenta za mjerenje goriva postoji opasnost curenja goriva, što može dovesti do požara.

Prije odstranjivanja instrumenta za mjerenje goriva se mora obratiti pažnja, da se rezervoar goriva prije toga isprazni.

NI u kome slučaju:

- se ne oslanjati na obećanje vlasnika vozila.
- rezervoar isprazniti kroz odstranjivanje instrumenta za mjerenje goriva.

Sigurnosne mjere:

Na sljedeće sigurnosne mjere se mora obratiti pažnja:

1. Nikada ne prazniti rezervoar, ako vozilo stoji iznad kanala.
2. Platformu za podizanje vozila uvijek upotrijebiti u jednom dobo prozračenom prostoru.
3. Za vrijeme pražnjenja se trebaju postaviti odgovarajuće table upozorenja, npr. pražnjenje rezervoara goriva – pušenje i otvorena vatra zabranjeni.
4. Ako se gorivo prospiye, treba ovoga odmah odstraniti.
5. Lampe sa kablovima se za vrijeme pražnjenja ne smiju upotrebljavati.
6. Kod općinske vatrogasne službe ili kod nadležnog ureda za poslovanje gorivom potvrditi, da Vam je dozvoljeno punjenje i pražnjenje rezervoara za gorivo.
7. Upotrebljavati se smije samo jedan siguran sistem povratnog primanja goriva prilikom pražnjenja uređaja za gorivo.

Preporučljiva metoda:

Preporučuje se, da se za vozila Vauxhall i Opel upotrebljava uređaj povratnog primanja, vezni broj KM 2351 sa adapterom KM 2352, za pražnjenje rezervoara goriva.

Informacije daje:

Kent Moore (UK) Ltd. 86 Wharfdale Road, Tyseley, Birmingham B11 2DD, England