

fuel_measure_S



Bilaga 1

Viktigt

Vid byte av bränsle – mätinstrument finns risk att bränsle läcker ut. Det betyder brandfara. Därför måste först tömma tanken innan bränsle-mätinstrumentet avlägsnas.

Du får absolut inte:

- lita på fordonsägaren – kontrollera alltid själv.
- tömma tanken genom att avlägsna bränsle-mätinstrumentet.

Säkerhetsåtgärder:

Följande säkerhetsåtgärder måste beaktas:

1. Töm aldrig en tank när fordonet står över en reparationsgrop.
2. Använd alltid vagnlyftanordning i en verkstadslokal med god ventilation.
3. Medan bränslet töms måste respektive varningsskyltar ställas upp, t. ex. tömning av bränsletank – rökning och öppen eld förbjudet.
4. Spiller man bränsle måste man genast ta hand om det.
5. Kabellampor får inte användas under tömningen.
6. Inhämta bekräftelse från ortens brandkår och från respektive myndighet att tillstånd finns för påfyllning och tömning av bränsletank.
7. När man tömmer bränsle får man endast använda ett säkert bränsle-återvinningssystem.

Rekommenderad metod:

Följande bränsle-återvinningssystem rekommenderas: nr. KM 2351 med adaptersats nr. KM 2352 för tömning av bränsletankar på Vauxhall- och Opel-fordon.

Upplysningar ger:

Kent Moore (UK) Ltd. 86 Wharfdale Road, Tyseley, Birmingham B11 2DD, England