



---

## Приложение 1

---

### **Внимание**

При замене прибора измерения топлива существует опасность вытекания топлива, что может привести к пожару.

Перед демонтажом прибора измерения топлива необходимо убедиться в том, чтобы топливный бак перед этим был слит.

### **Ни в коем случае:**

- не полагаться на утверждения владельца автомобиля
- не сливать бак путем демонтажа прибора измерения топлива.

### **Меры по технике безопасности:**

Необходимо соблюдать следующие меры по технике безопасности:

1. Ни в коем случае не сливать бак во время стоянки автомобиля над ямой.
2. Всегда применять для этого автомобильный подъемник в хорошо проветриваемом помещении.
3. Во время слива должны быть установлены соответствующие предупреждающие знаки, напр. «Слив топливного бака – курить и пользоваться открытым огнем запрещено».
4. Разлитое топливо необходимо немедленно удалить.
5. Во время слива пользоваться кабельными лампами не рекомендуется.
6. Взять у коммунальной пожарной службы и соответствующего ведомства по использованию топлива подтверждение о том, что Вам разрешено наполнять и сливать топливные баки.
7. Для слива топливной установки разрешается пользоваться только исправной системой сбора топлива.

### **Рекомендуемый метод:**

Для слива топливных баков автомобилей марки Vauxhall и Opel рекомендуется пользоваться системой сбора топлива под эталонным номером KM 2351 с адаптерным комплектом KM 2352.