

fuel_measure_PL



Załącznik 1

Uwaga

Przy wymianie przyrządu mierniczego istnieje niebezpieczeństwo rozlania się paliwa, co może spowodować pożar.

Przed usunięciem przyrządu mierniczego należy zwrócić uwagę na to, czy zbiornik paliwa został uprzednio opróżniony.

W żadnym wypadku:

- nie należy polegać na wypowiedziach właściciela pojazdu.
- nie należy opróżniać zbiornika paliwa poprzez usunięcie przyrządu mierniczego.

Przepisy bezpieczeństwa:

Należy zachować następujące przepisy bezpieczeństwa pracy:

1. Nigdy nie opróżniać zbiornika paliwa, jeżeli pojazd znajduje się na kanale.
2. Pracę wykonywać zawsze na pomoście podnoszącym w pomieszczeniach o dobrej cyrkulacji powietrza.
3. W czasie opróżniania należy ustawić odpowiednie znaki ostrzegawcze, jak n.p. «Opróżnianie zbiorników paliwa» lub «Zakaz palenia i używania ognia».
4. Jeżeli paliwo zostanie niechcący rozlane, należy je natychmiast usunąć.
6. Postarać się w dyrekcji odpowiedniej straży pożarnej względnie w odpowiednim urzędzie o zaświadczenie potwierdzające zezwolenie na napełnianie i opróżnianie zbiorników paliwa.
7. Jedynie niezawodne systemy odprowadzające paliwo powinny znaleźć zastosowanie przy opróżnianiu zbiorników z paliwem.

Zalecana metoda:

Zaleca się stosowanie systemu odprowadzającego paliwo, który posiada numer KM 2351 z kompletem łączników KM 2352 w celu opróżniania zbiorników paliwa w samochodach Vauxhall i Opel.

Informacji udziela:

Kent Moore (UK) Ltd. 86 Wharfedale Road, Tyseley, Birmingham B11 2DD, Anglia