

fuel_measure_EST



Lisa 1

Tähelepanu

Kütusemõõdiku vahetamisel esineb kütuse väljavoolamise oht, mis võib põhjustada tulekahju. Enne kütusemõõdiku eemaldamist tuleb jälgida seda, et kütusepaak oleks eelnevalt tühjendatud.

Te ei tohi mitte mingil juhul

- toetuda sõiduki omaniku ütlusele.
- paaki tühjendada kütusemõõdiku eemaldamise teel.

Turvameetmed:

Teil tuleb järgida järgmisi turvameetmeid:

1. Ärge tühjendage mitte kunagi paaki, kui sõiduk paikneb remondikanali kohal.
2. Kasutage selleks alati hästi tuulutatavas ruumis paiknevat autotõstukit.
3. Kütusepaagi tühjendamise ajal tuleks välja panna vastavad hoiatussildid, nt Kütusepaakide tühjendamine – suitsetamine ja lahtise tule kasutamine keelatud.
4. Kui kütust peaks minema maha, tuleb see kohe kõrvaldada.
5. Juhtmega lampe ei peaks kütusepaagi tühjendamise ajal kasutama.
6. Lasta kohalikus tuletõrjes ja kütusega tegelevate käitiste eest vastutavas ametis kinnitada, et Teil on lubatud kütusepaake täita ja tühjendada.
7. Kütuseseadmete tühjendamiseks võib kasutada ainult turvalist kütuse tagasivõtusüsteemi.

Soovitav meetod:

Vauxhalli ja Opel'i sõidukite kütusepaakide tühjendamiseks soovitatakse kasutada kütuse tagasivõtuseadet, mille tellimisnumber on KM 235 koos adapterikomplektiga KM 2352.

Teid informeerib:

Kent Moore (UK) Ltd. 86 Wharfdale Road, Tyseley, Birmingham B11 2DD, Inglismaa