



Suplemento 1

Atención!

Al cambiar el aparato de medición de combustible existe el peligro de una pérdida de combustible lo que, a su vez, puede causar incendios.

Antes de quitar el aparato de medición de combustible, hay que prestar mucha atención a que, previamente, el depósito de combustible haya sido vaciado.

En ningún caso, deberá uno

- fisarse de la palabra del propietario del vehículo, al respecto.
- vaciar el depósito, quitando el aparato de medición de combustible.

Medidas de seguridad:

Deben observarse las siguientes medidas de seguridad:

1. No vaciar nunca el depósito de combustible cuando el vehículo esté situado sobre un foso para vehículos.
2. Utilizar siempre una plataforma alzacoche y ello, en una sala bien ventilada.
3. Mientras se vacía, deberían colocarse señales de advertencia como, por ejemplo, "Vaciado de depósitos de combustible – Prohibido fumar y hacer fuegos abiertos".
4. En casos de derrame de combustible, lo vertido ha de ser eliminado inmediatamente.
5. No deberían utilizarse lámparas que funcionen con cable, durante el proceso de vaciado.
6. Obtener de los bomberos municipales, así como de la correspondiente oficina competente para operaciones con combustibles, un comprobante que certifique que Ud. esté autorizado al llenado y al vaciado de depósitos de combustible.
7. Para el vaciado del equipo de combustible, utilizar únicamente un sistema de retirada de combustible que ofrezca garantías de seguridad.

Método recomendado:

Para el vaciado de depósitos de combustible para vehículos Vauxhall y Opel, se recomienda utilizar el equipo de retirada de combustible con número de referencia KM 2351, junto con el juego de adaptadores KM 2352.