

fuel_measure_DK



Bilag 1

OBS!

Ved udskiftning af kraftstof-måler er der risiko for at kraftstoffet kan løbe ud, hvilket kan forårsage brand. Før kraftstof-måleren fjernes, bør der derfor drages omsorg for, at kraftstof-tankens tømmes.

Man må under ingen omstændigheder:

- forlade sig på tilsagn fra bilens ejer (at tanken allerede er tømt).
- tømme tanken ved at fjerne kraftstof-måleren.

Sikkerheds-foranstaltninger

Følgende sikkerheds-foranstaltninger bør overholdes:

1. Tanken må aldrig tømmes, når køretøjet står over "graven".
2. Løfte-mekanismen skal altid anvendes i et rum med god udluftning.
3. Under tømningen skal der opstilles relevante advarselsskilte, f. eks "Tømning af kraftstof-tank" – "Rygning og brug af åben ild forbudt".
4. Hvis kraftstoffet skal desrues, bør dette ske straks.
5. Kabel-lampen må ikke benyttes under tømningen.
6. Det lokale brandvæsen og de myndigheder, der er ansvarlig for benyttelse af kraftstof, skal bekræfte, at De har tilladelse til at fylde og tømme kraftstofftanke.
7. Kun et sikkert kraftstof-tømningsanlæg må benyttes til tømningen af kraftstofanlægget.

Anbefalet metode:

Det anbefales at benytte kraftstof-tømningsanlæg nummer KM 2351 med adaptersæt KM 2352 for tømning af kraftstofftanke i Vauxhall- og Opel køretøjer.

Information gives af:

Kent Moore (UK) Ltd. 86 Wharfdale Road, Tyseley, Birmingham B11 2DD, England