

1. WAARSCHUWING

De remvoeringen maken deel uit van het remsysteem en zijn zeer belangrijke onderdelen voor wat de veiligheid betreft. Daarom moeten alle handelingen met de uiterste zorg worden uitgevoerd. Het vervangen van de remvoering mag dan ook uitsluitend worden toevertrouwd aan personeel met de hiervoor benodigde competenties. Verkeerd uitgevoerd werk kan leiden tot incorrecte werking van het volledige remsysteem.

- Zorg dat de remvoeringen, de remtrommels, de remblokken, de remslangen, enz. niet in aanraking komen met vet, olie, andere smeermiddelen of reinigingsmiddelen op basis van minerale olie. Dit kan storingen in het remsysteem veroorzaken. De eventuele besmette onderdelen moeten vervangen worden.
- Gebruik geen puntige gereedschappen, aangezien deze bij verkeerd gebruik ernstige schade kunnen aanrichten.
- Gebruik uitsluitend specifieke gereedschappen (momenseutel, veertangen, enz.).
- Wanneer u bij de werkzaamheden op het remsysteem onderdelen ziet die beschadigd zijn, dan dient u deze op correcte wijze te repareren, alvorens het voertuig weer in gebruik te nemen.

2. DEMONTEREN

Alvorens werkzaamheden op het remsysteem uit te oefenen, dient u een bord met de vermelding «wagen in reparatie» op het stuur te bevestigen. Stut de op de grond blijvende wielen, breng de wagen omhoog en zorg voor een correcte stabiliteit. Begin het werk op een rem van één wiel en gebruik de tweede rem als voorbeeld voor de correcte montage van de onderdelen. Pas voor beide zijden van een as dezelfde methode toe.

- Stel de remmen niet in werking wanneer de trommel verwijderd is.
- De terugstel- en tegenhoudveren van de remschoenen staan onder mechanische drukspanning. Zorg bij het losmaken van deze veren dat ze niet uitgerekt of vervormd worden.
- Gebruik, na verwijdering van de remschoenen, een veertang om de zuigers van de wielremcilinders op hun plaats te houden.

Het afnemen van de trommel wordt vereenvoudigd wanneer het speling-compensatiesysteem overeenkomstig de instructies van de rem-fabrikant buiten werking wordt gesteld.

Wanneer sprake is van een gescheiden structuur (naaf/trommel), dan wordt alleen de trommel afgenomen. Voor ééndelige structuren, moet de smeerdop - indien aanwezig - worden afgenomen en vervolgens de bevestigingsmoer.

Neem het konische rollenlager of kooilager af en verwijder de trommel met een hiervoor geschikt naaftrekker. Bescherm de lagers tegen vuil en stof.

Noteer de plaats en richting van de diverse, te demonteren onderdelen. Breng deze eventueel in tekening.

Demonteer met een geschikte tang de tegenhoudsystemen van de remschoenen (zoals steunveren en spanveren).

Verwijder de remschoenen de maak indien nodig de handremkabel los.

3. VOORZORGSMAATREGELEN BIJ HET MONTEREN

Reinig de remschoenen en de opnieuw te gebruiken onderdelen van het remsysteem. Gebruik hiervoor uitsluitend reinigingsmiddelen zonder minerale olie (bijv. methylalkohol).

Reinig de remmen nooit met perslucht, een harde borstel of gelijksoortige voorwerpen waarmee stof wordt gevormd die bij inademing schadelijk kan zijn voor de gezondheid. Bij werk in een slecht geventileerde ruimte dient men een stofmasker te dragen.

Alle mechanische onderdelen moeten vrij bewegen en in goede staat verkeren. Smeer de bewegende onderdelen licht in, volgens de instructies van de fabrikant.

Zorg dat de smeer niet in aanraking komt met het materiaal van de remvoeringen of met het draagvlak van de trommel, aangezien hierdoor storing in het remsysteem kan optreden.

Druk de zuigers van de remcilinders gelijktijdig zover mogelijk terug, waarbij een regelmatige druk moet worden uitgeoefend. Blokkeer ze in deze positie met behulp van een veertang.

Zorg dat er geen remvloeistof uit de tank kan lopen. Voorkom dit door eventueel een hoeveelheid vloeistof in een hiervoor geschikte bak over te hevelen. Bij verkeerde manipulatie kan de remvloeistof ernstige schade of storing veroorzaken. Volg de instructies van de remvloeistoffabrikant.

Let op dat de remcilinders geen lekkage vertonen (Aanwezigheid van vloeistof onder de rubber beschermingsdelen). Bij eventuele lekkage moet men de remcilinders voor de gehele as vervangen en de remleiding aftappen.

De trommeldiameter mag de toelaatbare slijtage niet overschrijden. Bij aanwezigheid van diepe barsten of scheuren kan men de trommels van een as - met inachtneming van de door de fabrikant toelaatbare slijtage - herstellen, of de 2 trommels van een as vervangen.

Indien de trommels hersteld worden, moeten remvoeringen van het grootste formaat worden gekozen om de vergroting van de trommeldiameter te compenseren.

Monteer de onderdelen in omgekeerde demontagevolgorde, met inachtneming van de positie van elk component. Na montage van de trommel dient men de moer volgens het voorgeschreven Schroefmoment aan te draaien en de lagers licht te smeren.

4. INSTELLEN VAN DE REMMEN

Volg bij de hieronder beschreven instelling de instructies van de fabrikant. Bij het instellen kan het remvloeistofniveau in de tank veranderen. Vul de tank bij wanneer dit nodig is. Gebruik hiervoor uitsluitend nieuwe vloeistof zoals voorgeschreven door de fabrikant.

Breng de remvoeringen in contact met de trommel d.m.v. de handbediende instelinrichting en regel de spanning zo dat de trommel vrij kan draaien.

De instelling van de handrem wordt pas uitgevoerd, nadat beide remmen op dezelfde as zijn ingesteld. Zet de instelinrichting van de handrem of die van de mechanische rem zo vast dat de voor het bedieningssysteem benodigde slag wordt verkregen.

Bij lichte werking, en wanneer de wagen op blokken staat, behoort het remkoppel op de twee wielen van de as gelijk te zijn. Nadat de rem is losgezet, moeten de twee wielen van de as vrij kunnen draaien.

Bij gebruik van een automatische instelinrichting wordt de benodigde instelling verkregen door meerdere malen het rempedaal of de handrem te bedienen. De instelling is correct wanneer de juiste slag van het rempedaal of de handrem gestabiliseerd is. Deze mag niet meer dan éénderde van de totale pedaalslag bedragen, terwijl de handremslag overeen moet komen met de voorschriften van de fabrikant.

5. REMPROEF

Nadat de wielen zijn aangebracht en volgens het voorgeschreven koppel zijn vastgezet, dient men met de wielen op de grond de volgende punten te controleren:

Bedien meerdere malen de rem en controleer of de pedaalslag op ongeveer éénderde van de totale slag gestabiliseerd is. Bij aanhoudende, maximale druk op het rempedaal moet de slag onveranderd blijven.

Wanneer geen constant drukpunt op éénderde van de pedaalslag wordt verkregen, dan dient men de gehele remleiding te controleren. De remstoring opsporen en verhelpen.