

1. ADVARSEL

Bremsebelægningerne er en del af bremsesystemet og således af afgørende vigtighed for sikkerheden. Som følge heraf skal alle arbejder udføres med største omhu. Og derfor skal udskiftning af bremsebelægningerne foretages af personale i besiddelse af den nødvendige kompetence.

Forkert udført arbejde kan medføre fuldstændigt svigtende bremsefunktion.

- Bremsebelægninger, bremsetromler, bremsebakker, bremseaksler, mv. må ikke komme i kontakt med smørefedt, olie, andre smøremidler eller rengøringsmidler fremstillet på basis af mineralisk olie, da dette kan bevirke svigtende bremsefunktion. Sker dette alligevel, udskiftes de pågældende dele.
- Der må ikke anvendes spidst værktøj, idet uheldig anvendelse heraf kan forårsage beskadigelser.
- Der bruges udelukkende specialværktøj (momentnøgle, fjedertænger, osv.).
- Såfremt der under arbejdes iagttages beskadigelse af en eller anden del af bremsesystemet, skal der foretages reparation heraf inden køretøjet tages i brug.

2. DEMONTERING

Inden der gås igang med arbejdet på bremsesystemet, anbringes et skilt på rattet: «køretøj under reparation.» Hjulene, der stadig hviler på jorden, kiles fast, køretøjet hæves op, og det kontrolleres, at det er i stabil stilling. Udfør arbejdet på en enkel hjulaksel ad gangen, idet den anden bremse anvendes som hjælp til korrekt anbringelse af de enkelte dele ved samlingen bagefter. Arbejdsmetoden er den samme for begge sider af samme hjulaksel.

- Bremserne må ikke aktiveres, når tromlen er taget af.
- Bremsebakkerne fjedre er under mekanisk spænding; de frigøres under kontrol. De må ikke afspændes eller komme ud af form.
- Når bakkerne er taget af, anvendes en fjedertang til at holde hjulcylinderens stempler på plads.

For at lette demontering af bremsetromlen, sættes slørdulningssystemet ud af funktion efter bremsefabrikantens anvisninger.

Ved adskilt struktur (bremsestav/bremsetromle), aftages udelukkende tromle. Ved strukturer i ét stykke aftages smørehætten, hvis sådan findes, og fastgørmøtrikken demonteres.

Det koniske rulleleje eller holderlejet tages ud, og bremsetromlen demonteres ved hjælp af en hensigtsmæssig navaftrækker. Rullelejerne beskyttes mod snavs og urenheder.

Notér hvor de forskellige dele, der afmonteres, sidder samt hvordan de vender. Om nødvendigt udfærdiges en skitse.

De forskellige dele, der holder bakkerne på plads, (f.eks. støttefjedre, spændfjedre), aftages ved hjælp af dertil egnet tang.

Bremsebakkerne tages af og i givet fald frakobles parkeringsbremsekablet.

3. FORSIGHEDE I FORBINDELSE MED GENMONTERING

Bremsebakker og bremsedele, der benyttes igen, renses ved hjælp af rensedmidler, der ikke er fremstillet på basis af mineralisk olie (f.eks. metylalkohol).

Rens ikke bremserne ved hjælp af trykluft, med stiv børste eller lignende genstand, der kan afstedkomme støv, der kan være sundhedsfarligt ved indånding. Der bæres maske ved arbejdet under dårlige udluftningsforhold.

Alle mekaniske dele skal kunne bevæges med lethed og være i god stand. De bevægelige dele af bremsen smøres let, som nærmere forklaret af fabrikanten.

Det kontrolleres, at smøremidlet ikke er i berøring med bremsebelægningsmaterialet eller med bremsetromlebane, da dette kan medføre svigtende bremseevne.

Der trykkes samtidig på bremsecylinderstemplerne, til de er i bund, med et regelmæssigt tryk. De blokeres i stilling ved hjælp af en fjedertang.

Undgå at bremsevæske, indeholdt i bremsevæskebeholderen strømmer over ved, om nødvendigt, at tømme en vis mængde væske over i en egnet anden beholder. Ved forkert håndtering kan bremsevæsken fremkalde alvorlig tilskadekomst eller materiel skade. Følg bremsevæskefabrikantens anvisninger.

Kontrollér, at der ikke findes utætheder i bremsecylindrene (Forekomst af væske under beskyttelsesbælgen). I tilfælde af utætheder, skal bremsecylindrene udskiftes for hele akslen og bremsesystemet renses.

Bremsetromlens diameter må ikke overstige det tilladte slid. I tilfælde af dybe revner eller ridser, kan der foretages afdrejning af tromler på en enkelt hjulaksel, under overholdelse af de tolerancetillæg, der tillades af fabrikanten, eller der foretages udskiftning af begge hjulakslens tromler.

I tilfælde af afdrejning af bremsetromlerne, vælges belægning af maksimale dimensioner til kompensation for forøgelsen af bremsetromlediameteren.

De enkelte dele samles igen i modsat rækkefølge i forhold til afmonteringen, idet hver enkelt komponents placering overholdes. Når bremsetromlen atter er bragt på plads, strammes møtrikken til med det foreskrevne moment, og rullelejerne smøres let.

4. JUSTERING AF BREMSER

Ved nedenfor beskrevne justeringsoperation følges fabrikantens anvisninger nøje. Ved justeringen kan væskniveauet i bremsevæskebeholderen variere. Der fyldes op på et passende tidspunkt, idet der udelukkende anvendes ny bremsevæske, anbefalet af fabrikanten.

Bremsebelægningerne bringes i kontakt med bremsetromlen ved hjælp af det manuelle justeringsaggregat, og der løsnes tiltrækkeligt for at tromlen kan dreje frit rundt.

Parkeringsbremsen justeres først efter at der er foretaget justering af begge bremser på samme hjulaksel. Justeringsaggregatet på parkeringsbremsen eller den mekaniske bremse strammes til, indtil der opnås den for betjeningsaggregatet specifikke glidebevægelse.

Ved udøvelse af let træk, skal bremsemomentet på begge akslens hjul være den samme, når køretøjet er klodset op. Efter afblokering af bremsen, skal begge akslens hjul kunne dreje uhindret rundt.

Såfremt der findes automatisk justeringsaggregat, opnås den nødvendige justering ved flere gange at træde på bremsepedal eller trække i parkeringsbremse. Processen er tilendebragt, når pedalens eller parkeringsbremsens effektive bevægelse er stabiliseret. Denne må ikke overstige en tredjedel af den samlede afstand for pedalens vedkommende, mens parkeringsbremsens glidebevægelse skal svare til fabrikantens anvisninger.

5. PRAKTISK AFPRØVNING

Når hjulene atter er påmonteret og strammet til med det foreskrevne moment, og vognen er anbragt på jorden, kontrolleres følgende:

Der trykkes flere gange på bremsen, hvorunder det kontrolleres at pedalbevægelsen stabiliseres når pedalen er trådt ca. en tredjedel i bund. Denne skal denne forblive i samme stilling ved vedvarende maksimumstryk.

Såfremt der ikke opnås en stilling med pedalen ca. en tredjedel i bund ved konstant tryk, kon-