

Wall Box

AC Commissioning Report

(EN)	Commissioning Report
(DE)	Inbetriebnahmeprotokoll
(FR)	Rapport de mise en service
(ES)	Informe de Puesta en Marcha
(NL)	Rapport van ingebruikname
(NO)	Ferdigstillingsrapport
(IT)	Verbale di messa in servizio
(PT)	Relatório de funcionamento
(PL)	Raport z uruchomienia
(DK)	Idriftsættelsesrapport
(FI)	Käyttöönottoraportti
(BG)	Протокол за въвеждане в експлоатация
(CZ)	Protokol uvedení do provozu
(ΕΛ)	Έκθεση εκκίνησης λειτουργίας
(HR)	Izvješće o puštanju u pogon
(HU)	Üzembehelyezési jelentés
(RO)	Raport Punere în Funcțiune
(SK)	Správa pre uvedenie do prevádzky
(SL)	Poročilo o začetku obratovanja
(SV)	Idrifttagningsprotokoll

IMPORTANT WARRANTY NOTE!

The Customer has to keep the original document - filled in and signed by the Customer and installation service provider - together with the proof of purchase for any warranty claim purposes.

- In case the installation was completed by a recommended installation service provider: the provider keeps a copy of the document for future reference, troubleshooting as well as warranty clearance purposes and the provider has to provide a copy to the dealer where the customer has purchased the wall box.
- In case the installation was completed by an independent electrician: the customer has to provide a copy of the report to the dealer where the wall box was purchased to ensure any required customer care activities.

Charging Station Information

	☐ Wall Box ☐ Smart Wall Box
Unique Station ID	
Article Number	
Security code	
Customer	
Address / Country	

Installation

Phases	☐ Single-Phase ☐ Three-Phase								
Grid type	☐ TN-C	☐ TN-S	☐ TN-C-S	☐ IT	☐ TT				
Maximum available current (A)									
Ground resistance (loop value, maximum ohms) (Ω) (1)									
Upstream protection device (2)	☐ Type A	☐ Type A-EV		☐ Type B					
Cable cross section									
Wi-Fi Configured (Smart Wall Box)	☐ Yes ☐ No								

Voltage Measurements

Verify the installation after installing the wall dock but before installing the charging station.

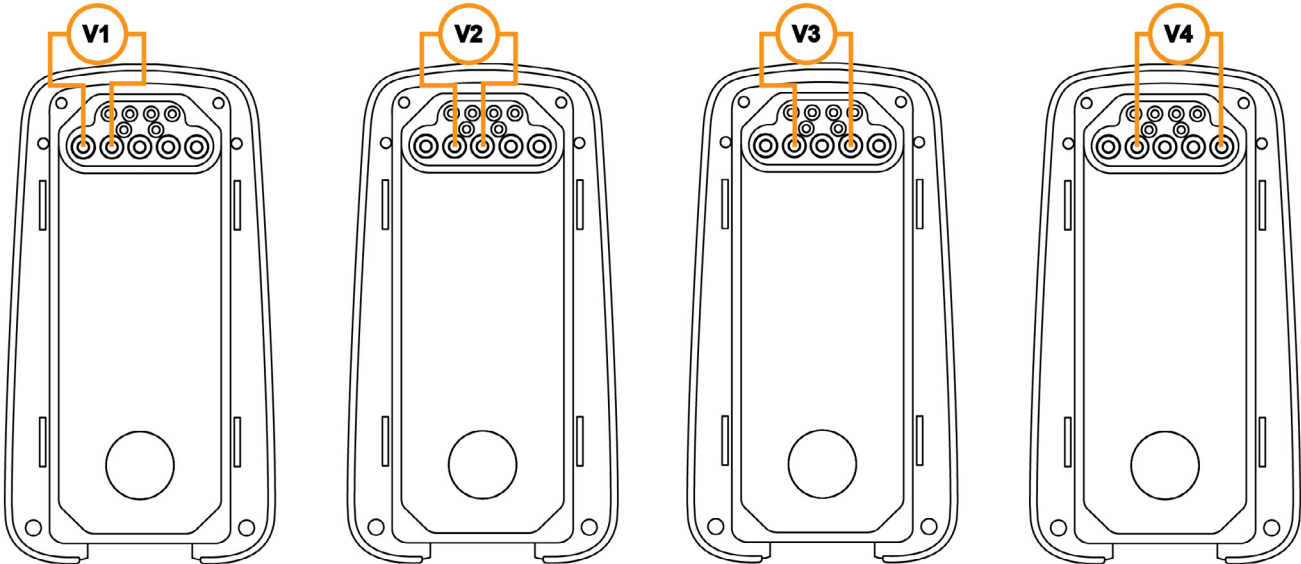
- 1. Make sure that the transparent cover is installed.



Make sure that it is safe to switch on electrical power.

- 2. Switch on power to the wall dock.
- 3. Measure the following AC voltages (use a multimeter that is set to measure AC voltage).

Measurement	Between	Measured voltage	Expected voltage
V1	N - GND	V	Less than 2 V
V2	L1 - N	V	Between 207 V and 253 V
V3	L2 - N	V	Between 207 V and 253 V
V4	L3 - N	V	Between 207 V and 253 V



- 4. Switch off power to the wall dock.
- 5. If any measurement is not within limits, correct the wiring connections then verify the voltage measurements again.
- 6. When all measurements are within limits, complete the installation as described in the Installation Manual.

Verifications and Tests

Requirements	OK	N/OK	N/A	Remarks
Check that the EV Charger has clearance space around it for future maintenance	☐	☐	☐	
Check that the installation position is not blocking any walkway or doorway	☐	☐	☐	
Make sure that the mounting of the EV Charger on the floor or wall is done according to the installation manual	☐	☐	☐	
Check that the EV Charger is correctly leveled	☐	☐	☐	
Visual inspection of the EV Charger: (mechanical and electrical, paint, visible scratches)	☐	☐	☐	
Perform a visual check for damages	☐	☐	☐	
Check for proper PE connection, interconnected with the low voltage switchboard ground connection (1)	☐	☐	☐	
Check if power cable has the appropriate cross-section and is correctly connected	☐	☐	☐	
Check if the correct type of protection was installed on distribution panel (2)	☐	☐	☐	
Check input AC voltage values are according to Specification (see Voltage Measurements below)	☐	☐	☐	
Check that all internal connectors have good contact	☐	☐	☐	
Check that the charging cable is inserted and secured correctly, check the LED control pins are not bent (Cabled version only)	☐	☐	☐	
The LED ring around the socket displays the following color indication after power on: 1. RED (Blinking) - Starting up and trying to connect to the network 2. GREEN or OFF - Stand-by or ready for use	☐	☐	☐	
Backend communication tests: Register the station online under the appropriate account on the Smart Wall Box Backend App (Smart Wall Box Only) (3)	☐	☐	☐	
Test correct charging procedure (with test box): 1. GREEN - Standby, ready to be used 2. GREEN - (Blinking) - Verification & connection to car 3. YELLOW - Waiting for car to authorize charging 4. BLUE - Charging	☐	☐	☐	
Test correct charging procedure (with vehicle): 1. GREEN - Standby, ready to be used 2. GREEN - (Blinking) - Verification & connection to car 3. YELLOW - Waiting for car to authorize charging 4. BLUE - Charging	☐	☐	☐	
Adjust maximum current via the EVBox Connect Application in Installer Mode in accordance with the available maximum current	☐	☐	☐	
Final inspection (4)	☐	☐	☐	

Notes:

- (1) The resistance of the ground electrode should be no more than 167 Ohm (conform IEC 60364).
- (2) Each charging station should be protected by a dedicated circuit breaker (MCB) and residual current device (RCD) Type A (> 30 mA AC), Type A EV (> 30 mA AC) or Type B with direct current fault detection (> 6 mA DC) in accordance with local laws and regulations. For a three phase charging station, a dedicated four-pole (three-phase plus neutral (N)) circuit breaker is recommended. Single-phase circuit breakers should not be used for three-phase installations. The residual current device must switch off all connected phases and neutral (N).
- (3) The device should be activated prior to performing the test. If the device cannot be activated the installer should configure the Offline AutoStart mode using the EVBox Connect app in order to perform functional tests.
- (4) We recommend to take photographs of the installation and make them available for the customer.

Notes

Responsibility

Date	
Installer	
Technician Signature	

Customer acknowledgement

Customer Signature	
--------------------	--

WICHTIGER GARANTIE-HINWEIS!

Der Kunde muss für alle Gewährleistungsansprüche das ausgefüllte und von ihm und dem Installationsdiensteanbieter unterzeichnete Originaldokument sowie den Kaufbeleg aufbewahren.

- Falls die Installation von einem empfohlenen Installationsdiensteanbieter vorgenommen wurde, muss der Anbieter eine Kopie des Dokuments zur späteren Verwendung, Fehlerbehebung sowie zu Garantiezwecken aufbewahren, und eine weitere Kopie dem Händler aushändigen, bei dem der Kunde die Wall Box erworben hat.
- Falls die Installation von einem freien Elektriker vorgenommen wurde, muss der Kunde dem Händler, bei dem die Wall Box gekauft wurde, eine Kopie des Berichts aushändigen, um den erforderlichen Kundenservice zu garantieren.

Ladestation-Informationen

	☐ Wall Box ☐ Smart Wall Box
Eindeutige Stations-ID	
Artikelnummer	
Sicherheitscode	
Kunde	
Adresse/Land	

Installation

Phasen	☐ Einphasig ☐ Dreiphasig								
Netzausführung	☐ TN-C	☐ TN-S	☐ TN-C-S	☐ IT	☐ TT				
Maximale Stromstärke (A)									
Erdungswiderstand (Schleifenimpedanz, maximale Ohmzahl) (Ω) (1)									
Vorgeschaltete Schutzvorrichtung (2)	☐ Typ A	☐ Typ A-EV		☐ Typ B					
Kabelquerschnitt									
WLAN konfiguriert (Smart Wall Box)	☐ Ja ☐ Nein								

Spannungsmessungen

Überprüfen Sie die Installation nach der Montage der Wandhalterung aber vor der Montage der Ladestation.

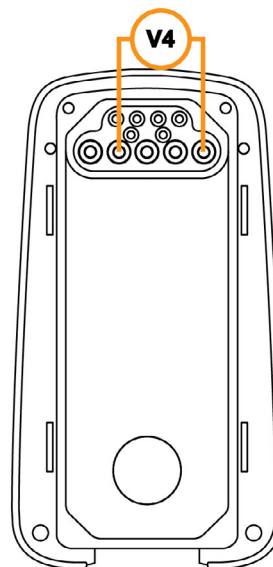
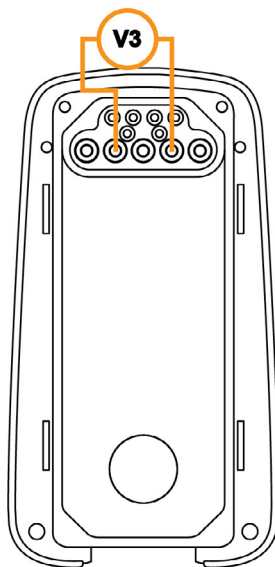
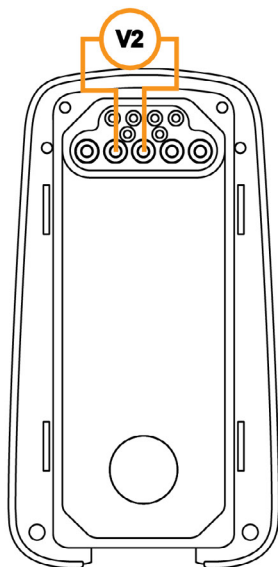
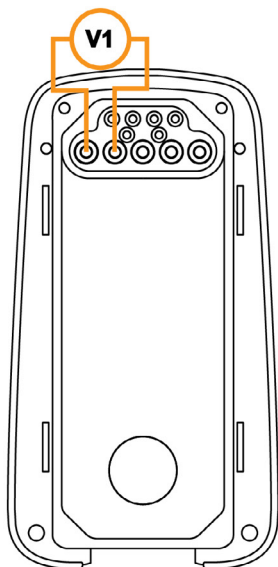
1. Stellen Sie sicher, dass die transparente Abdeckung montiert ist.



Stellen Sie sicher, dass die Stromversorgung sicher eingeschaltet werden kann.

2. Schalten Sie die Stromversorgung zur Wandhalterung ein.
3. Messen Sie folgende Wechselspannungen (verwenden Sie ein Multimeter, das zum Messen von Wechselspannung eingestellt ist).

Messung	Zwischen	Gemessene Spannung	Sollspannung
U1	N - PE	V	Weniger als 2 V
U2	L1 – N	V	Zwischen 207 V und 253 V
U3	L2 – N	V	Zwischen 207 V und 253 V
U4	L3 – N	V	Zwischen 207 V und 253 V



4. Schalten Sie die Stromversorgung zur Wandhalterung aus.
5. Falls ein Messwert außerhalb der Grenzwerte liegt, überprüfen Sie die Verdrahtung auf ordnungsgemäßen Anschluss und führen Sie anschließend die Spannungsmessungen erneut durch.
6. Wenn alle Messwerte innerhalb der Grenzwerte liegen, schließen Sie die Installation gemäß Installationshandbuch ab.

Prüfungen und Tests

Anforderungen	iO	NiO	N. Z.	Anmerkungen
Prüfen Sie, dass bei der Installation die EV-Ladestation der für zukünftige Wartungsarbeiten notwendige Freiraum vorgesehen wurde.	☐	☐	☐	
Prüfen Sie, ob die Installationsposition keinen Gehweg oder Durchgang blockiert.	☐	☐	☐	
Stellen Sie sicher, dass die EV-Ladestation gemäß Installationshandbuch am Boden oder an der Wand montiert wird.	☐	☐	☐	
Prüfen Sie, ob die EV-Ladestation ordnungsgemäß ausgerichtet ist.	☐	☐	☐	
Sichtprüfung der EV-Ladestation: (mechanisch und elektrisch, Lackierung, sichtbare Kratzer)	☐	☐	☐	
Führen Sie eine Sichtprüfung auf Beschädigungen aus.	☐	☐	☐	
Prüfen Sie den korrekten Schutzleiter-Anschluss, der mit der Erdung der Niederspannungsverteilung verbunden ist (1).	☐	☐	☐	
Prüfen Sie, ob das Stromkabel den entsprechenden Querschnitt hat und richtig angeschlossen ist.	☐	☐	☐	
Prüfen Sie, ob die korrekte Schutzart an der Schalttafel installiert wurde (2).	☐	☐	☐	
Prüfen Sie, ob die Eingangswechselspannungen der Spezifikation entsprechen (siehe Spannungsmessungen weiter oben).	☐	☐	☐	
Prüfen Sie, ob alle internen Anschlüsse guten Kontakt haben.	☐	☐	☐	
Prüfen Sie, dass das Ladekabel richtig angebracht und befestigt wurde, und stellen Sie sicher, dass die LED-Steuerpins nicht verbogen sind (nur Kabelversion).	☐	☐	☐	
Der LED-Ring um die Steckdose zeigt nach dem Einschalten folgende Farbanzeige an: 1. ROT (blinkend) – Inbetriebnahme und Versuch, eine Verbindung mit dem Netzwerk herzustellen 2. GRÜN oder AUS – Standby oder einsatzbereit	☐	☐	☐	
Backend-Kommunikationstests: Registrieren Sie die Station online unter dem entsprechenden Konto in der Smart Wall Box Backend App (nur Smart Wall Box) (3).	☐	☐	☐	
Testen Sie den korrekten Ladevorgang (mit Prüfbox): 1. GRÜN – Standby, einsatzbereit 2. GRÜN – (blinkend) – Authentifizierung und Verbindung zum Auto 3. GELB – Warten bis das Auto den Ladevorgang autorisiert 4. BLAU – Ladevorgang läuft	☐	☐	☐	
Korrekten Ladevorgang testen (mit Fahrzeug): 1. GRÜN – Standby, einsatzbereit 2. GRÜN – (blinkend) – Authentifizierung und Verbindung zum Auto 3. GELB – Warten bis das Auto den Ladevorgang autorisiert 4. BLAU – Ladevorgang läuft	☐	☐	☐	
Stellen Sie über den Installer-Modus der EVBox Connect App die maximale Stromstärke entsprechend dem verfügbaren maximalen Netzstrom ein.	☐	☐	☐	
Schlussprüfung (4)	☐	☐	☐	

Hinweise:

- (1) Der Widerstand des Erdungspfahles sollte nicht mehr als 167 Ohm betragen (gemäß IEC 60364).
- (2) Jede Ladestation muss in Übereinstimmung mit den lokalen Gesetzen und Vorschriften mit einem eigenen Leistungsschalter (MCB) und einem Fehlerstrom-Schutzschalter (RCD) vom Typ A (> 30 mA AC), Typ A EV (> 30 mA AC) oder Typ B mit Gleichstrom-Fehlerstromerkennung (> 6 mA DC) geschützt werden. Bei einer dreiphasigen Ladestation wird ein eigener vierpoliger Leistungsschalter (drei Phasen plus Neutralleiter (N)) empfohlen. Für dreiphasige Installationen sollten keine einphasigen Leistungsschalter verwendet werden. Der Fehlerstrom-Schutzschalter muss alle angeschlossenen Phasen und den Neutralleiter (N) abschalten.
- (3) Das Gerät sollte vor der Durchführung des Tests aktiviert werden. Falls das Gerät nicht aktiviert werden kann, sollte der Installateur mithilfe der EVBox Connect-App den Offline Autostart-Modus konfigurieren, um Funktionstests durchzuführen.
- (4) Wir empfehlen, dass der Installateur Fotos von der Installation macht und diese dem Kunden zur Verfügung stellt.

Hinweise

Verantwortlichkeit

Datum	
Installateur	
Unterschrift des Technikers	

Bestätigung durch den Kunden

Unterschrift des Kunden	
-------------------------	--

REMARQUE IMPORTANTE CONCERNANT LA GARANTIE !

Le client doit conserver le document original (rempli et signé par le client et le fournisseur de services d'installation) avec la preuve d'achat, en cas de besoin de réclamation sous garantie.

- Si l'installation a été effectuée par un fournisseur de services d'installation recommandé : le fournisseur conserve une copie du document pour référence ultérieure, dépannage ainsi qu'à des fins d'autorisation de garantie, et doit en fournir une copie au détaillant où le client a acheté la wall box.
- Si l'installation a été effectuée par un électricien indépendant : le client doit fournir une copie du rapport au concessionnaire où la wall box a été achetée afin d'assurer les activités d'assistance à la clientèle requises.

Informations concernant la borne de recharge

	☐ Wall Box ☐ Smart Wall Box
Numéro d'identification unique de la borne	
Numéro d'article	
Code de sécurité	
Client	
Adresse / Pays	

Installation

Phases	☐ Monophasé ☐ Triphasé								
Type de réseau	☐ TN-C	☐ TN-S	☐ TN-C-S	☐ IT	☐ TT				
Courant maximal disponible (A)									
Résistance de terre (valeur en boucle, ohms maximum) (Ω) (1)									
Dispositif de protection en amont (2)	☐ Type A	☐ Type A-VE		☐ Type B					
Section de câble									
Wi-Fi configuré (Smart Wall Box)	☐ Oui ☐ Non								

Mesures de tension

Vérifiez l'installation du socle mural avant l'installation de la borne de recharge.

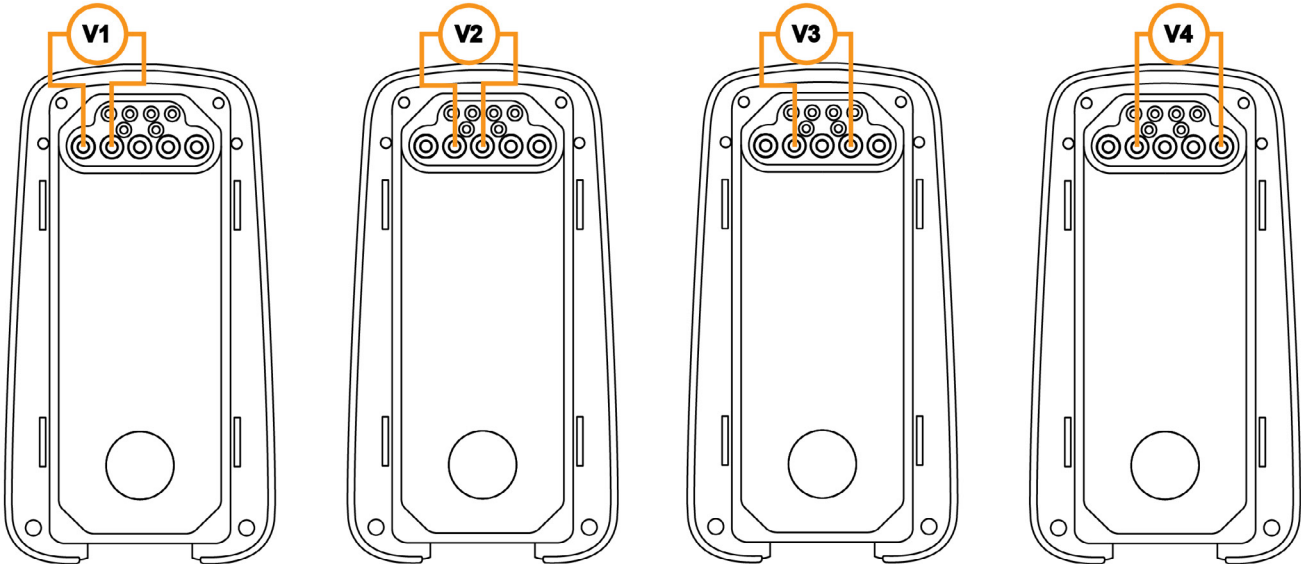
1. Vérifiez que la coque transparente est installée.



Vérifiez que la mise sous tension peut se faire en toute sécurité.

2. Mettez le socle mural sous tension.
3. Mesurez les tensions CA suivantes (utilisez un multimètre réglé pour mesurer la tension CA).

Mesure	Entre	Tension mesurée	Tension attendue
V1	N - GND	V	Moins de 2 V
V2	L1 - N	V	Entre 207 V et 253 V
V3	L2 - N	V	Entre 207 V et 253 V
V4	L3 - N	V	Entre 207 V et 253 V



4. Mettez le socle mural hors tension.
5. Si des mesures sont hors limites, corrigez les branchements de câbles, puis vérifiez à nouveau les mesures de tension.
6. Une fois que toutes les mesures se trouvent dans les limites indiquées, terminez l'installation selon la description du Manuel d'installation.

Vérifications et tests

Conditions	OK	N/OK	N/A	Remarques
Vérifiez qu'un espace libre est aménagé autour de la borne de recharge de VE pour en assurer l'entretien ultérieurement	☐	☐	☐	
Vérifiez que la position d'installation ne bloque aucune allée ou porte	☐	☐	☐	
Assurez-vous que le montage de la borne de recharge de VE au sol ou sur le mur est effectué conformément au manuel d'installation	☐	☐	☐	
Vérifiez que la borne de recharge de VE est bien droite	☐	☐	☐	
Contrôle visuel de la borne de recharge de VE (éléments mécaniques et électriques, peinture, rayures visibles)	☐	☐	☐	
Effectuez un contrôle visuel des dommages éventuels	☐	☐	☐	
Vérifiez que la connexion PE est correcte, interconnectée avec la connexion de terre du tableau basse tension (1)	☐	☐	☐	
Vérifiez que la section du câble d'alimentation est appropriée, et qu'il est correctement branché	☐	☐	☐	
Vérifiez que le type de protection adéquat a été installé sur le panneau de distribution (2)	☐	☐	☐	
Vérifiez que les valeurs de tension CA d'entrée sont conformes aux Caractéristiques techniques (voir Mesures de tension ci-dessus)	☐	☐	☐	
Vérifiez que tous les connecteurs internes ont un bon contact	☐	☐	☐	
Vérifiez que le câble de recharge est inséré et fixé correctement ; vérifiez que les broches de commande LED ne sont pas tordues (version câblée uniquement)	☐	☐	☐	
L'anneau LED autour du socle de prise affiche l'indication de couleur suivante après la mise sous tension : 1. ROUGE (clignotant) - Démarrage et tentative de connexion au réseau 2. VERT ou ÉTEINT - En veille ou prêt à démarrer	☐	☐	☐	
Tests de communication de Backend : enregistrez la borne en ligne sous le compte correspondant de l'application Smart Wall Box Backend (Smart Wall Box uniquement) (3)	☐	☐	☐	
Testez la procédure de recharge adéquate (avec le boîtier de test) : 1. VERT - En veille, prêt à démarrer 2. VERT (clignotant) - Vérification et connexion à la voiture 3. JAUNE - En attente d'autorisation de recharger la voiture 4. BLEU - En cours de recharge	☐	☐	☐	
Testez la procédure de recharge adéquate (avec véhicule) : 1. VERT - En veille, prêt à démarrer 2. VERT (clignotant) - Vérification et connexion à la voiture 3. JAUNE - En attente d'autorisation de recharger la voiture 4. BLEU - En cours de recharge	☐	☐	☐	
Réglez le courant maximum via le mode Installateur de l'application EVBox Connect en fonction du courant maximum disponible sur le réseau	☐	☐	☐	
Contrôle final (4)	☐	☐	☐	

Remarques :

- (1) La résistance de l'électrode de terre ne doit pas dépasser 167 Ohms (norme IEC 60364).
- (2) Chaque borne de recharge doit être protégée par un disjoncteur dédié (MCB) et un dispositif de courant résiduel (RCD) de type A (> 30 mA CA), de type A-VE (> 30 mA CA) ou de type B avec détection de défaut de courant continu (> 6 mA CC) conformément aux lois et réglementations locales. Pour les bornes de recharge triphasées, il est recommandé d'installer un disjoncteur à quatre pôles (trois phases, plus neutre (N)). Les disjoncteurs monophasés ne doivent pas être utilisés pour les installations triphasées. Le dispositif de courant résiduel doit déconnecter toutes les phases connectées et le neutre (N).
- (3) Le dispositif doit être activé avant d'effectuer le test. Si le dispositif ne peut être activé, l'installateur doit configurer le mode Offline AutoStart à l'aide de l'application EVBox Connect afin d'effectuer les tests fonctionnels.
- (4) Nous recommandons de prendre des photos de l'installation et de les mettre à la disposition du client.

Remarques

Responsabilité

Date	
Installateur	
Signature du technicien	

Accusé de réception du client

Signature du client	
---------------------	--

¡NOTA IMPORTANTE DE LA GARANTÍA!

El cliente debe conservar el documento original, cumplimentado y firmado por el cliente y el proveedor de servicios de instalación, junto con el comprobante de compra para cualquier reclamación de garantía.

- Si la instalación la ha realizado un proveedor de servicios de instalación recomendado, el proveedor conservará una copia del documento para poder consultarla en el futuro y para resolver problemas, así como para la autorización de la garantía; asimismo, el proveedor debe facilitar una copia al distribuidor donde el cliente haya adquirido la wall box.
- Si la instalación la ha realizado un electricista independiente, el cliente debe facilitar una copia del informe al distribuidor donde haya adquirido la wall box, para poder realizar las actividades de atención al cliente necesarias.

Información de la estación de recarga

	☐ Wall Box ☐ Smart Wall Box
Identificador único de la estación	
Número de artículo	
Código de seguridad	
Cliente	
Dirección/País	

Instalación

Fases	☐ Monofásico ☐ Trifásico				
Tipo de red	☐ TN-C	☐ TN-S	☐ TN-C-S	☐ IT	☐ TT
Corriente máxima disponible (A)					
Resistencia a tierra (valor del circuito, ohmios máximos) (Ω) (1)					
Dispositivo de protección diferencial (2)	☐ Tipo A	☐ Tipo A-EV	☐ Tipo B		
Sección del cable					
Wi-Fi configurado (Smart Wall Box)	☐ Sí ☐ No				

Mediciones de tensión

Verifique la instalación después de montar el soporte de pared, pero antes de instalar la estación de recarga.

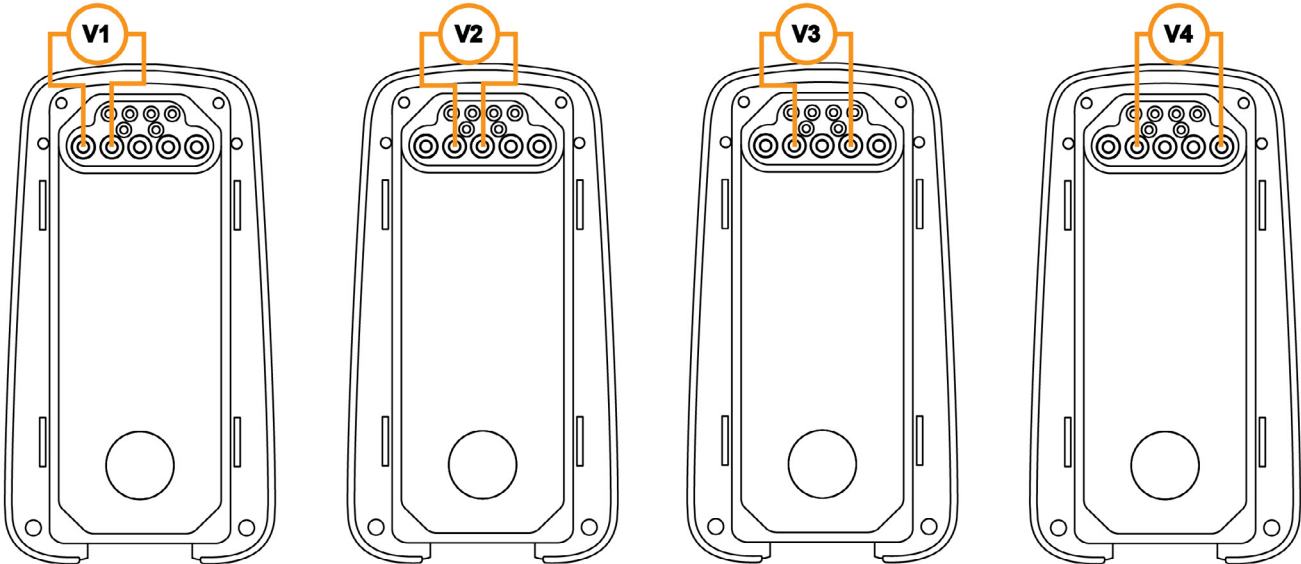
1. Asegúrese de que esté instalada la cubierta transparente.



Asegúrese de que se puede encender la energía eléctrica con seguridad.

2. Encienda el soporte de pared.
3. Mida las siguientes tensiones de CA (utilice un multímetro que esté configurado para medir la tensión de CA).

Medición	Entre	Tensión medida	Tensión esperada
V1	N - GND	V	Menos de 2 V
V2	L1 - N	V	Entre 207 V y 253 V
V3	L2 - N	V	Entre 207 V y 253 V
V4	L3 - N	V	Entre 207 V y 253 V



4. Apague el soporte de pared.
5. Si alguna medición no está dentro de los límites, corrija las conexiones del cableado y vuelva a verificar las mediciones de tensión.
6. Cuando todas las mediciones estén dentro de los límites, finalice la instalación como se describe en el Manual de instalación.

Verificaciones y pruebas

Requisitos	Aceptar	N/ Aceptar	N/A	Comentarios
Compruebe que el cargador de VE tenga espacio libre alrededor para un futuro mantenimiento	☐	☐	☐	
Compruebe que la ubicación de la instalación no obstaculice ningún paso o salida	☐	☐	☐	
Asegúrese de que el montaje del cargador de VE en el suelo o en pared se realice según el manual de instalación	☐	☐	☐	
Compruebe que el cargador de VE esté bien nivelado	☐	☐	☐	
Inspeccione visualmente el cargador de VE: (mecánica y eléctricamente, pintura y arañazos visibles)	☐	☐	☐	
Realice una comprobación visual de daños	☐	☐	☐	
Compruebe la conexión correcta a tierra, interconectada con la conexión a tierra del conmutador de baja tensión (1)	☐	☐	☐	
Compruebe si el cable de alimentación tiene la sección transversal adecuada y está conectado adecuadamente	☐	☐	☐	
Compruebe si se ha instalado el tipo de protección eléctrica correcta en el cuadro (2)	☐	☐	☐	
Compruebe que los valores de la tensión de entrada de CA sean conformes con las especificaciones (consulte las mediciones de tensión que aparecen más arriba)	☐	☐	☐	
Compruebe que todos los conectores internos tienen buen contacto	☐	☐	☐	
Compruebe que el cable de recarga se haya introducido y asegurado correctamente, y que las clavijas del control LED no están dobladas (solo la versión con cable)	☐	☐	☐	
El anillo LED alrededor de la toma de corriente muestra la siguiente indicación de color después del encendido: 1. ROJO (intermitente): iniciando e intentando conectarse a la red 2. VERDE o APAGADO: modo reposo o listo para su uso	☐	☐	☐	
Pruebas de comunicación del backend: registre la estación en línea con la cuenta adecuada en la aplicación Smart Wall Box Backend (solo para Smart Wall Box) (3)	☐	☐	☐	
Compruebe el procedimiento de recarga correcto (con la caja de pruebas): 1. VERDE: modo reposo, listo para su uso 2. VERDE (intermitente): verificación y conexión al vehículo 3. AMARILLO: esperando que el vehículo autorice la recarga 4. AZUL: cargando	☐	☐	☐	
Compruebe el procedimiento de recarga correcto (con el vehículo): 1. VERDE: modo reposo, listo para su uso 2. VERDE (intermitente): verificación y conexión al vehículo 3. AMARILLO: esperando que el vehículo autorice la recarga 4. AZUL: cargando	☐	☐	☐	
Ajuste la corriente máxima mediante el modo instalador de la aplicación EVBox Connect según la corriente de red máxima disponible	☐	☐	☐	
Inspección final (4)	☐	☐	☐	

Observaciones:

- (1) La resistencia del electrodo en tierra no debe ser superior a 167 Ohm (según la norma IEC 60364).
- (2) Cada estación de recarga debe estar protegida por un disyuntor específico (MCB) y un interruptor diferencial de (RCD) tipo A (> 30 mA CA), de tipo A EV (> 30 mA CA) o de tipo B con detección de fallos de corriente continua (> 6 mA CC) de acuerdo con las leyes y normativas locales. Para una estación de recarga trifásica, se recomienda un disyuntor de circuito de cuatro polos (trifásico más neutro [N]) específico. No se deben utilizar disyuntores automáticos monofásicos para instalaciones trifásicas. El interruptor diferencial debe apagar todas las fases conectadas y el neutro (N).
- (3) El dispositivo debe activarse antes de realizar la prueba. Si el dispositivo no se puede activar, el instalador debe configurar el modo Offline AutoStart utilizando la aplicación EVBox Connect para realizar pruebas funcionales.
- (4) Recomendamos hacer fotografías de la instalación y ponerlas a disposición del cliente.

Observaciones

Responsabilidad

Fecha	
Instalador	
Firma del técnico	

Aceptación del cliente

Firma del cliente	
-------------------	--

BELANGRIJKE GARANTIEMEDELING!

De klant moet om aanspraak te kunnen maken op eventuele garantieclaims het originele document samen met het aankoopbewijs bewaren.

- Indien de installatie werd uitgevoerd door een aanbevolen leverancier van installatieservices: de leverancier bewaart een kopie van het document voor toekomstig gebruik, voor het oplossen van problemen en voor garantiedoeleinden en de leverancier dient een kopie te verstrekken aan de dealer waar de klant de wall box heeft gekocht.

- Indien de installatie werd uitgevoerd door een onafhankelijke elektricien: de klant moet een kopie van het rapport bezorgen aan de dealer waar de wall box werd aangekocht om de vereiste klantenservice te verzekeren.

Informatie laadstation

	☐ Wall Box ☐ Smart Wall Box
Unieke station-ID	
Artikelnummer	
Veiligheidscode	
Klant	
Adres/land	

Installatie

Fasen	☐ Eén fase ☐ Drie fasen				
Nettype	☐ TN-C	☐ TN-S	☐ TN-C-S	☐ IT	☐ TT
Maximaal beschikbare stroom (A)					
Aardweerstand (circuitwaarde, maximale ohm) (Ω) (1)					
Opwaarts beveiligingsapparaat (2)	☐ Type A	☐ Type A-EV		☐ Type B	
Kabeldoorsnede					
Wifi-geconfigureerd (Smart Wall Box)	☐ Ja ☐ Nee				

Spanningsmetingen

Controleer de installatie nadat u de muurbeugel hebt geïnstalleerd, maar voordat u het laadstation installeert.

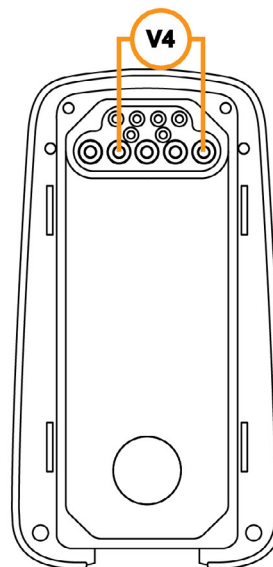
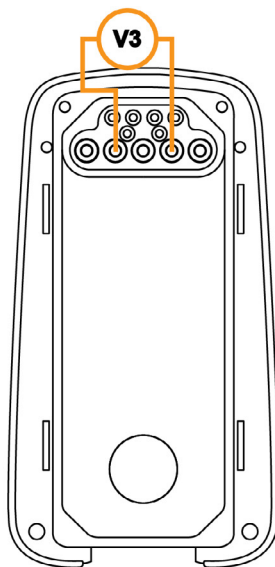
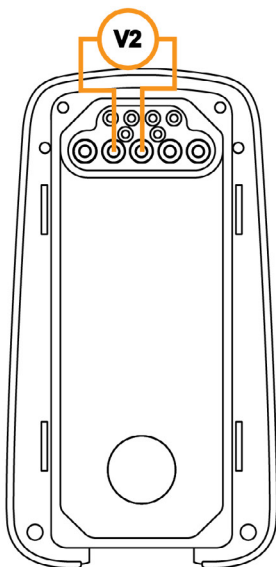
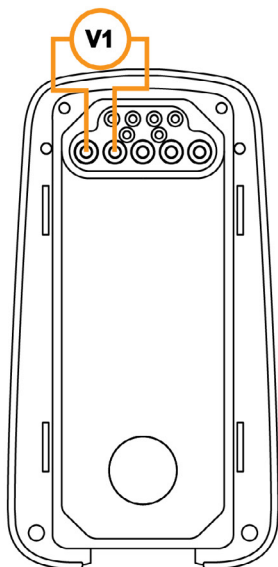
1. Zorg ervoor dat het transparante deksel is geïnstalleerd.



Zorg ervoor dat het veilig is om de stroom in te schakelen.

2. Schakel de stroom naar de muurbeugel in.
3. Meet de volgende AC-spanningen (gebruik een multimeter die is ingesteld om AC-spanning te meten).

Meting	Tussen	Gemeten spanning	Verwachte spanning
V1	N - GND	V	Minder dan 2 V
V2	L1 - N	V	Tussen 207 V en 253 V
V3	L2 - N	V	Tussen 207 V en 253 V
V4	L3 - N	V	Tussen 207 V en 253 V



4. Schakel de stroom naar de muurbeugel uit.
5. Als een meting niet binnen de limieten valt, corrigeer dan de bedradingsaansluitingen en controleer vervolgens de spanningsmetingen opnieuw.
6. Als alle metingen binnen de limieten vallen, voltooit u de installatie zoals beschreven in de installatiehandleiding.

Verificaties en tests

Vereisten	OK	NOK	N.v.t.	Opmerkingen
Controleer of het laadstation voldoende bereikbaar is voor toekomstig onderhoud	☐	☐	☐	
Controleer of de plaatsing van het station geen paden of deuren blokkeert	☐	☐	☐	
Zorg ervoor dat de montage van de EV-oplader op de vloer of muur gebeurt volgens de installatiehandleiding	☐	☐	☐	
Controleer of het station waterpas staat	☐	☐	☐	
Check op interne en externe beschadigingen: (mechanisch en elektrisch, verf, zichtbare krassen)	☐	☐	☐	
Voer een visuele controle op schade uit	☐	☐	☐	
Controleer of de aardendraad (PE) goed is aangesloten op de aardrail in de verdeelkast (1)	☐	☐	☐	
Controleer of de voedingskabel de juiste aderdikte heeft m.b.t. het aangesloten vermogen.	☐	☐	☐	
Controleer of de juiste lekstroom- en overstromdetectie is geplaatst in de verdeelkast (2)	☐	☐	☐	
Controleer of de AC-spanning voldoet aan de gestelde criteria in Specificatie (zie spanningsmetingen hieronder)	☐	☐	☐	
Controleer of alle connectoren goed contact maken.	☐	☐	☐	
Controleer of de laadkabel correct is ingestoken en vastzit, controleer of de LED-controlepenen niet verbogen zijn (alleen bekabelde versie)	☐	☐	☐	
De LED-ring rond het stopcontact geeft na het inschakelen de volgende kleurindicatie weer: 1. ROOD (knippert) - bezig met opstarten en verbinding maken met het netwerk 2. GROEN of UIT - Stand-by of klaar voor gebruik	☐	☐	☐	
Backend registratie: Gebruik de Smart Wall Box Backend-app om het station te registreren onder de juiste account. (3)	☐	☐	☐	
Test de juiste oplaadprocedure (met testbox): 1. GROEN - Stand-by, klaar voor gebruik 2. GROEN - (knippert) - Verificatie en aansluiting op de auto 3. GEEL - In afwachting van auto om opladen toe te staan 4. BLAUW - bezig met opladen	☐	☐	☐	
Test de juiste oplaadprocedure (met voertuig): 1. GROEN - Stand-by, klaar voor gebruik 2. GROEN - (knippert) - Verificatie en aansluiting op de auto 3. GEEL - In afwachting van auto om opladen toe te staan 4. BLAUW - bezig met opladen	☐	☐	☐	
Pas maximale stroom aan via de EVBox Connect Application Installer-modus in overeenstemming met de beschikbare maximale netstroom	☐	☐	☐	
Eindinspectie (4)	☐	☐	☐	

Opmerkingen:

- (1) De weerstand van de aardelektrode mag niet meer dan 167 ohm bedragen (in overeenstemming met IEC 60364).
- (2) Elk laadstation moet worden beschermd door een speciale stroomonderbreker (MCB) en aardlekschakelaar (RCD) Type A (> 30 mA AC), Type A EV (> 30 mA AC) of Type B met gelijkstroomfoutdetectie (> 6 mA DC) in overeenstemming met de lokale wet- en regelgeving. Voor een driefasig laadstation wordt een speciale vierpolige (driefasige plus neutraal (N)) stroomonderbreker aanbevolen. Eenfasige stroomonderbrekers mogen niet worden gebruikt voor driefasige installaties. De aardlekschakelaar moet alle aangesloten fasen en neutraal (N) uitschakelen.
- (3) Het apparaat moet worden geactiveerd voordat de test wordt uitgevoerd. Als het apparaat niet kan worden geactiveerd, moet het installatieprogramma de Offline AutoStart-modus configureren met de EVBox Connect-app om functionele tests uit te voeren.
- (4) Wij raden aan om enkele foto's van de installatie te maken en deze beschikbaar te stellen aan de klant.

Opmerkingen

Verantwoordelijkheid

Datum	
Installateur	
Handtekening van de monteur	

Ontvangstbevestiging van de klant

Handtekening van de klant	
---------------------------	--

VIKTIG MERKNAD OM GARANTI!

Kunden må ta vare på det opprinnelige dokumentet samt kjøpsbeviset for garantikravformål.

- Dersom installasjonen ble utført av en anbefalt tjenesteleverandør for installasjon: Leverandøren beholder en kopi av dokumentet for fremtidig referanse, feilsøking samt garantiformål, og leverandøren må oppgi en kopi til forhandleren hvor kunden har kjøpt wall box.
- Dersom installasjonen ble utført av en uavhengig elektriker: Kunden må levere en kopi av rapporten til forhandleren hvor wall box ble kjøpt for å garantere eventuell kundeservice som kreves.

Informasjon om ladestasjonen

	☐ Wall Box ☐ Smart Wall Box
Unik stasjons-ID	
Artikkelnummer	
Sikkerhetskode	
Kunde	
Adresse / Land	

Installasjon

Faser	☐ Enkeltfase ☐ Trefase							
Nettsystem	☐ TN-C	☐ TN-S	☐ TN-C-S	☐ IT	☐ TT			
Maksimal tilgjengelig strøm (A)								
Jordingsmotstand (sekvensverdi, maks ohm) (Ω) (1)								
Enhet for jordfeilvern (2)	☐ Type A	☐ Type A-EV	☐ Type B					
Kabeltverrsnitt								
Wi-Fi-konfigurert (Smart Wall Box)	☐ Ja ☐ Nei							

Spenningsmålinger

Bekreft installasjonen etter at veggplate er installert, men før du installerer ladestasjonen.

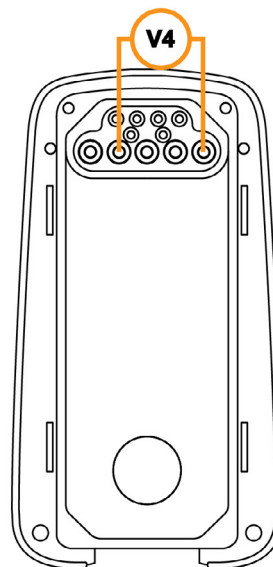
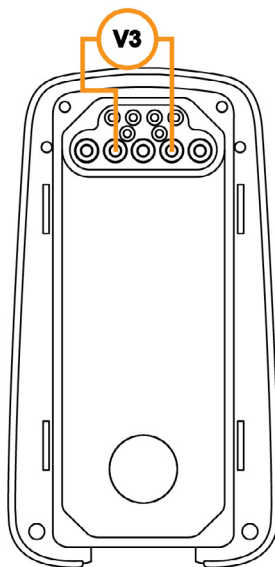
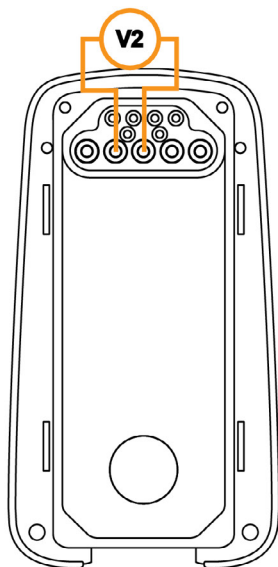
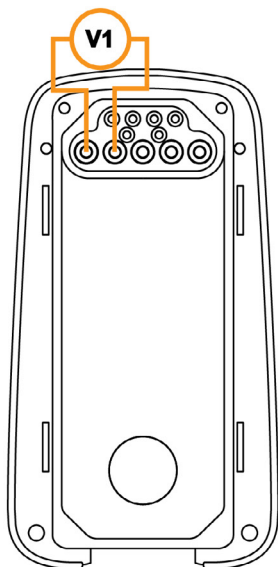
1. Kontroller at det gjennomsiktige dekselet er installert.



Kontroller at det er trygt å slå på elektrisk strøm.

2. Slå på strømmen til veggplaten.
3. Mål følgende vekselstrømspenninger (bruk et multimeter som er satt til å måle vekselstrøm).

Måling	Mellom	Målt spenning	Forventet spenning
V1	N – GND	V	Mindre enn 2 V
V2	L1 – N	V	Mellom 207 V og 253 V
V3	L2 – N	V	Mellom 207 V og 253 V
V4	L3 – N	V	Mellom 207 V og 253 V



4. Slå av strømmen til veggplaten.
5. Hvis noen målinger ikke er innenfor grensene, må du korrigere ledningsforbindelsene og deretter kontrollere spenningsmålingene igjen.
6. Når alle målinger er innenfor grensene, fullfører du installasjonen som beskrevet i installasjonshåndboken.

Verifikasjoner og tester

Krav	OK	Ikke/OK	Ikke anvendbar	Bemerkninger
Sjekk at det er plass nok rundt EV-laderen for fremtidig vedlikehold	☐	☐	☐	
Sjekk at installasjonen ikke blokkerer gangvei eller døråpning	☐	☐	☐	
Sørg for at monteringen av EV-laderen på gulv eller vegg er utført i henhold til installasjonshåndboken	☐	☐	☐	
Sjekk at EV-laderen er korrekt plassert, og i vater	☐	☐	☐	
Visuell inspeksjon av EV-laderen: (mekanisk og elektrisk, maling, synlige rifter)	☐	☐	☐	
Utfør en visuell sjekk etter skader	☐	☐	☐	
Kontroller at PE-tilkoblingen er riktig koblet sammen med jordingen på lavspenningspanelet (1)	☐	☐	☐	
Sjekk at strømkabelen har riktig tverrsnitt og er korrekt tilkoblet	☐	☐	☐	
Sjekk at riktig type beskyttelse er installert på distribusjonspanelet (2)	☐	☐	☐	
Sjekk at inngangsspenningsverdier er i henhold til Spesifikasjon (se spenningsmålinger ovenfor)	☐	☐	☐	
Sjekk at alle interne koplinger har god kontakt	☐	☐	☐	
Sjekk at ladekabelen er satt inn og korrekt sikret, sjekk at LED-stiftene ikke er bøyd (Gjelder kun kablet versjon)	☐	☐	☐	
LED-ringen rundt stikkkontakten viser følgende farge etter at den er påslått: 1. RØD (blinker) – Starter og prøver å koble til nettverket 2. GRØNN eller AV – Standby eller klar til bruk	☐	☐	☐	
Backend-kommunikasjonstester: Registrer stasjonen i Smart Wall Box Backend App under den aktuelle kontoen (kun for Smart Wall Box) (3)	☐	☐	☐	
Test ladeprosedyren (med test-boks): 1. GRØNN – Standby, klar til bruk 2. GRØNN – (blinkende) – Verifisering og tilkobling til bil 3. GUL – Venter på at bilen skal autorisere lading 4. BLÅ – Lader	☐	☐	☐	
Test ladeprosedyren (med kjøretøy): 1. GRØNN – Standby, klar til bruk 2. GRØNN – (blinkende) – Verifisering og tilkobling til bil 3. GUL – Venter på at bilen skal autorisere lading 4. BLÅ – Lader	☐	☐	☐	
Juster maksimal strøm under innstillinger i EVBox Connect-appen så den samsvarer med tilgjengelig maksverdi på strømmettet	☐	☐	☐	
Endelig inspeksjon (4)	☐	☐	☐	

Notater:

- (1) Motstanden på jordingen skal ikke være mer enn 167 Ohm (overholder IEC 60364).
- (2) Hver ladestasjon bør beskyttes av en dedikert automatsikring (MCB) og jordfeilbryter (RCD) type A (> 30 mA AC), type A EV (> 30 mA AC) eller type B med direkte jordfeilsøk (> 6 mA DC) i samsvar med lokale lover og regler. For en trefaset ladestasjon anbefales en dedikert firepolet (trefaset pluss nøytral (N)) strømbryter. Enkeltfaseautomatsikringer bør ikke brukes i trefaseinstallasjoner. Jordfeilbryteren må skru av alle faser som er tilkoblet, samt nøytral-tilførselen (N).
- (3) Enheten bør være aktivert før du utfører testen. Dersom enheten ikke kan aktiveres må installatøren konfigurere Offline AutoStart-modus ved bruk av EVBox Connect-appen for å få utført funksjonelle tester.
- (4) Vi anbefaler å ta bilder av installasjonen og gjøre dem tilgjengelige for kunden.

Notater

Ansvar

Dato	
Installatør	
Teknikers signatur	

Kundens bekreftelse

Kundens signatur	
------------------	--

IMPORTANTE NOTA SULLA GARANZIA!

Il cliente è tenuto a conservare il documento originale, compilato e firmato dal fornitore di servizi di installazione, insieme alla prova d'acquisto per qualsiasi richiesta di garanzia.

- Nel caso in cui l'installazione sia stata eseguita da un fornitore di servizi di installazione consigliato: il fornitore conserva una copia del documento per riferimento futuro, per la risoluzione dei problemi e per la liquidazione della garanzia e il fornitore deve fornire una copia al rivenditore presso il quale il cliente ha acquistato la wall box.

- Nel caso in cui l'installazione sia stata completata da un elettricista indipendente: il cliente deve fornire una copia della relazione al rivenditore dove è stata acquistata la wall box per garantire l'assistenza clienti necessaria.

Informazioni sulla stazione di ricarica

	☐ Wall Box ☐ Smart Wall Box
Numero identificativo unico della stazione	
Numero dell'articolo	
Codice di sicurezza	
Cliente	
Indirizzo / Paese	

Installazione

Fasi	☐ Monofase ☐ Trifase				
Tipo di rete	☐ TN-C	☐ TN-S	☐ TN-C-S	☐ IT	☐ TT
Massima corrente disponibile (A)					
Resistenza di terra (valore di corrente del circuito, ohm massimi) (Ω) (1)					
Dispositivo di protezione a monte (2)	☐ Tipo A	☐ Tipo A-EV		☐ Tipo B	
Sezione del cavo					
Wi-Fi configurato (Smart Wall Box)	☐ Sì ☐ No				

Part number: 9835662780

Misurazioni di tensione

Verificare l'installazione dopo l'installazione dell'alloggiamento a parete ma prima dell'installazione della stazione di ricarica.

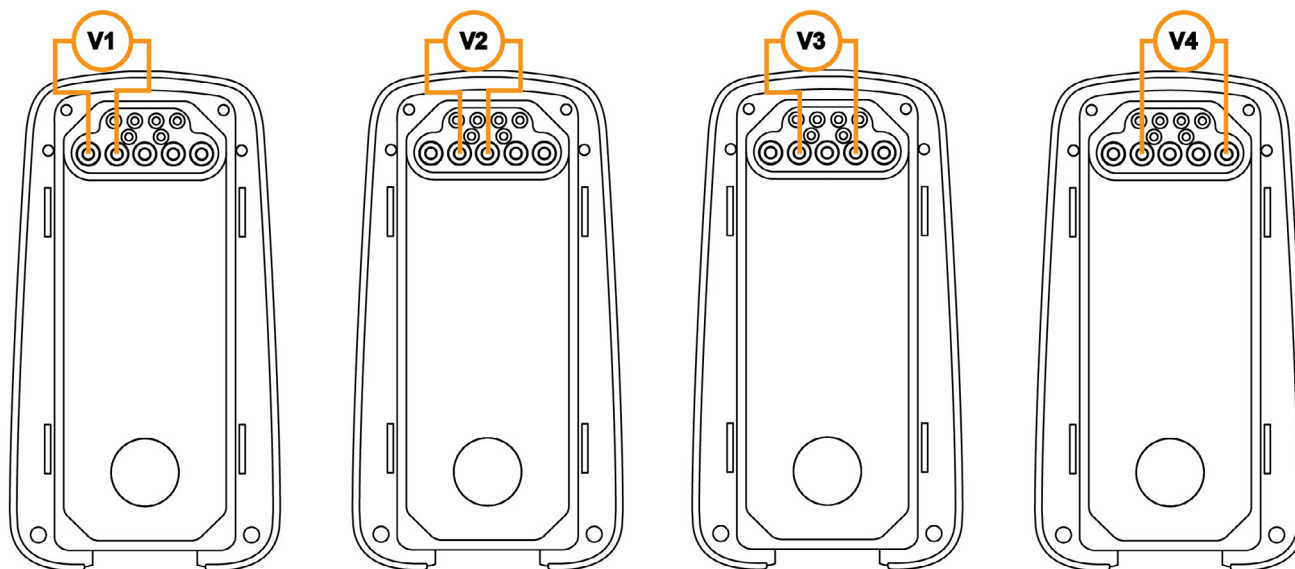
1. Accertarsi che la copertura trasparente sia installata.



Accertarsi che il passaggio all'alimentazione elettrica sia sicuro.

2. Accendere l'alimentazione sull'alloggiamento a parete.
3. Misurare le seguenti tensioni CA (utilizzare un multimetro che sia impostato per la misurazione della tensione CA).

Misurazione	Intervallo	Tensione misurata	Tensione prevista
V1	N - GND	V	Meno di 2 V
V2	L1 - N	V	Tra 207 V e 253 V
V3	L2 - N	V	Tra 207 V e 253 V
V4	L3 - N	V	Tra 207 V e 253 V



4. Spegner l'alimentazione sull'alloggiamento a parete.
5. Nel caso in cui qualsiasi misurazione non sia entro i limiti, correggere i collegamenti di cablaggio e verificare nuovamente le misurazioni di tensione.
6. Quando tutte le misurazioni sono entro i limiti, completare l'installazione come descritto nel Manuale di installazione.

Verifiche e test

Requisiti	OK	N/OK	N/D	Osservazioni
Verificare che la stazione di ricarica per veicoli elettrici abbia un adeguato spazio di sicurezza circostante per la manutenzione futura.	☐	☐	☐	
Verificare che la posizione di installazione non ostruisca nessun passaggio o accesso.	☐	☐	☐	
Assicurarsi che il montaggio della stazione di ricarica per veicoli elettrici da pavimento o da parete sia eseguito attenendosi al manuale di installazione	☐	☐	☐	
Verificare che la stazione di ricarica per veicoli elettrici sia correttamente livellata	☐	☐	☐	
Ispezione visiva della stazione di ricarica per veicoli elettrici: (meccanica ed elettrica, vernice, graffi visibili)	☐	☐	☐	
Eseguire un controllo visivo per verificare la presenza di eventuali danni	☐	☐	☐	
Verificare il corretto collegamento PE, interconnesso con il collegamento a terra del quadro di bassa tensione (1)	☐	☐	☐	
Verificare che il cavo di alimentazione abbia una sezione trasversale adeguata e sia correttamente collegato	☐	☐	☐	
Verificare che il corretto tipo di protezione sia installato sul pannello di distribuzione (2)	☐	☐	☐	
Verificare che i valori della tensione CA in ingresso corrispondano alle Specifiche (vedere Misurazioni di tensione di seguito)	☐	☐	☐	
Verificare che tutti i connettori interni abbiano un buon contatto	☐	☐	☐	
Verificare che il cavo di ricarica sia correttamente inserito e protetto e che i pin di controllo dei LED non siano piegati (Solo versione con cavo)	☐	☐	☐	
L'anello LED intorno alla presa elettrica mostra la seguente indicazione di colore dopo l'accensione: 1. ROSSO (Lampeggiante) - Avvio e ricerca di una connessione alla rete 2. VERDE o SPENTO - Stand-by o pronto all'uso	☐	☐	☐	
Test di comunicazione backend: registrare la stazione online con un account adeguato sulla Smart Wall Box Backend App (solo Smart Wall Box) (3)	☐	☐	☐	
Verifica della corretta procedura di ricarica (con Box per i test): 1. VERDE - Stand-by, pronto all'uso 2. VERDE - (Lampeggiante) - Verifica e collegamento con l'auto 3. GIALLO - In attesa che l'auto autorizzi la ricarica 4. BLU - In carica	☐	☐	☐	
Verifica della corretta procedura di ricarica (con veicolo): 1. VERDE - Stand-by, pronto all'uso 2. VERDE - (Lampeggiante) - Verifica e collegamento con l'auto 3. GIALLO - In attesa che l'auto autorizzi la ricarica 4. BLU - In carica	☐	☐	☐	
Regolare la corrente massima tramite la modalità installatore della EVBox Connect Application in conformità con la corrente massima disponibile della rete	☐	☐	☐	
Verifica finale (4)	☐	☐	☐	

Note:

- (1) La resistenza dell'elettrodo di terra non deve superare 167 Ohm (conforme a IEC 60364).
- (2) Ogni stazione di ricarica deve essere protetta da un interruttore dedicato (MCB) e da un dispositivo di corrente residua (RCD) di Tipo A (> 30 mA/CA), Tipo A EV (> 30 mA/CA) o di Tipo B con rilevamento corrente di guasto (> 6 mA CC) in conformità a norme e regolamentazioni locali. Per una stazione di ricarica trifase, è raccomandato un interruttore (trifase più neutro (N)) a quattro poli. Gli interruttori monofase non devono essere utilizzati per installazioni trifase. Il dispositivo di corrente residua deve interrompere tutte le fasi collegate e il neutro (N).
- (3) Il dispositivo deve essere attivato prima dell'esecuzione del test. Se il dispositivo non può essere attivato, l'installatore deve configurare la modalità Offline AutoStart utilizzando l'applicazione EVBox Connect per eseguire i test funzionali.
- (4) Si consiglia di scattare alcune fotografie dell'installazione e metterle a disposizione del cliente.

Note

Responsabilità

Data	
Installatore	
Firma del tecnico	

Accettazione del cliente

Firma del cliente	
-------------------	--

NOTA IMPORTANTE DA GARANTIA!

O cliente deverá guardar o documento original - preenchido e assinado pelo cliente e pelo fornecedor de serviços de instalação - em conjunto com a prova de compra para quaisquer fins de pedido de garantia.

- Caso a instalação tenha sido efetuada por um fornecedor de serviços de instalação recomendado: o fornecedor deverá guardar uma cópia do documento para referência futura, resolução de problemas, bem como para fins de esclarecimento da garantia e o fornecedor, deverá fornecer uma cópia ao distribuidor onde o cliente tenha adquirido a wall box.

- Caso a instalação tenha sido efetuada por um eletricitista independente: o cliente deverá fornecer uma cópia do relatório ao distribuidor onde a wall box foi adquirida para garantir qualquer atividade requerida ao apoio a clientes.

Informação da Estação de Carregamento

	☐ Wall Box ☐ Smart Wall Box
Identificação Única da Estação	
Número do artigo	
Código de segurança	
Cliente	
Endereço / País	

Instalação

Fases	☐ Monofásica ☐ Trifásica				
Tipo de rede	☐ TN-C	☐ TN-S	☐ TN-C-S	☐ IT	☐ TT
Corrente máxima disponível (A)					
Resistência de terra (valor de corrente, ohms máximos) (Ω) (1)					
Dispositivo de proteção a montante (2)	☐ Tipo A	☐ Tipo A-EV	☐ Tipo B		
Secção do cabo de alimentação					
Wi-Fi Configurado (Smart Wall Box)	☐ Sim ☐ Não				

Medições de Tensão

Verifique a instalação após instalar o suporte de parede, mas antes de instalar a estação de carregamento.

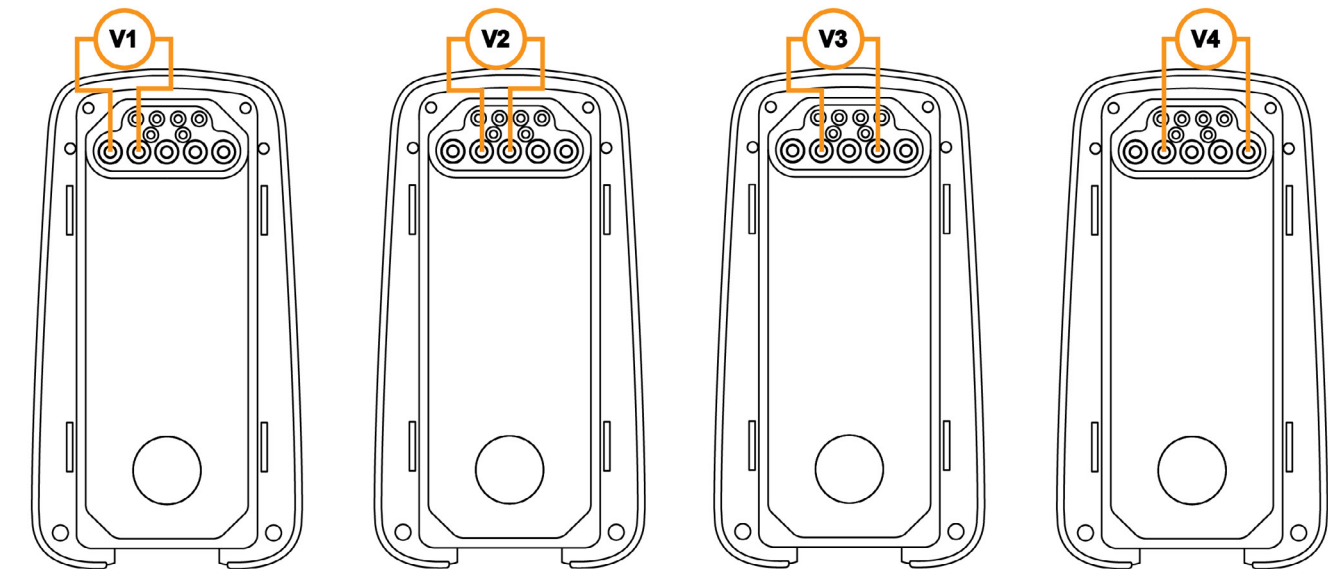
1. Certifique-se de que a tampa transparente está instalada.



Certifique-se de que é seguro ligar a energia elétrica.

2. Ligue o suporte de parede.
3. Meça as seguintes tensões AC (utilize um multímetro que esteja configurado para medir a tensão AC).

Medição	Entre	Tensão medida	Tensão esperada
V1	N - GND	V	Inferior a 2 V
V2	L1 - N	V	Entre 207 V e 253 V
V3	L2 - N	V	Entre 207 V e 253 V
V4	L3 - N	V	Entre 207 V e 253 V



4. Desligue o suporte de parede.
5. Se qualquer medição não se encontrar dentro dos limites, corrija as ligações dos fios elétricos e posteriormente verifique novamente as medições de tensão.
6. Quando todas as medições se encontrarem dentro dos limites, conclua a instalação conforme descrito no Manual de Instalação.

Verificações e Testes

Requisitos	OK	Não/OK	N/A	Observações
Confirme que o Carregador de VE tem espaço livre ao redor do mesmo para futura manutenção	☐	☐	☐	
Confirme que a posição da instalação não está a bloquear qualquer passagem ou entrada	☐	☐	☐	
Certifique-se de que a montagem do Carregador de VE no chão ou na parede é realizada de acordo com o manual de instalação	☐	☐	☐	
Confirme que o Carregador de VE está corretamente nivelado	☐	☐	☐	
Inspeção visual do Carregador de VE: (mecânica e elétrica, tinta, arranhões visíveis)	☐	☐	☐	
Faça uma verificação visual de danos	☐	☐	☐	
Confirme que a ligação PE é adequada, interligado com a ligação de terra do quadro de baixa tensão (1)	☐	☐	☐	
Confirme se o cabo de alimentação tem a secção adequada e se este se encontra corretamente ligado	☐	☐	☐	
Confirme se foi instalado o tipo correto de proteção no quadro de baixa tensão (2)	☐	☐	☐	
Confirme se os valores de tensão AC estão conforme a Especificação (consulte Medições de Tensão acima)	☐	☐	☐	
Confirme que todos os conectores internos têm um bom contacto	☐	☐	☐	
Confirme que o cabo de carregamento se encontra inserido e corretamente protegido, verifique se os pinos de controlo do LED não estão torcidos (Apenas na versão com cabo)	☐	☐	☐	
O anel LED à volta da tomada mostra a seguinte indicação de cores após ligar a corrente: 1. VERMELHO (Intermitente) - A iniciar e a tentar ligar à rede 2. VERDE ou DESLIGADO - Em espera ou pronto a utilizar	☐	☐	☐	
Ensaio da comunicação de backend: Registe a estação online com a respetiva conta na Aplicação Smart Wall Box Backend (Apenas Smart Wall Box) (3)	☐	☐	☐	
Teste o procedimento de carregamento correto (com a caixa de teste): 1. VERDE — Em espera, pronta a ser utilizada 2. VERDE — (Intermitente) — Verificação e ligação ao automóvel 3. AMARELO — A aguardar que o automóvel autorize a carga 4. AZUL — Em carregamento	☐	☐	☐	
Teste o procedimento correto de carregamento (com o veículo): 1. VERDE — Em espera, pronta a ser utilizada 2. VERDE — (Intermitente) — Verificação e ligação ao automóvel 3. AMARELO — A aguardar que o automóvel autorize a carga 4. AZUL — Em carregamento	☐	☐	☐	
Ajuste a corrente máxima através da Aplicação EVBox Connect no Menu do Instalador, de acordo com a corrente máxima disponível	☐	☐	☐	
Inspeção final (4)	☐	☐	☐	

Notas:

- (1) A resistência do eletrodo de terra não deverá exceder 167 Ohm (conforme a IEC 60364).
- (2) Cada estação de carregamento deverá ser protegida por um interruptor de circuito dedicado (MCB) e disjuntor diferencial (RCD) de Tipo A (> 30 mA AC), Tipo A EV (> 30 mA/AC) ou Tipo B com deteção direta de falhas de corrente (> 6 mA DC) de acordo com as leis e regulamentos locais. Para uma estação de carregamento trifásica, é recomendado um interruptor de circuito de quatro polos (trifásico mais neutro (N)) dedicado. Não deverão ser utilizados interruptores de circuito monofásicos para instalações trifásicas. O disjuntor diferencial deverá desligar todas as fases ligadas e o neutro (N).
- (3) O dispositivo deverá ser ativado antes da realização do teste. Caso o dispositivo não possa ser ativado, o instalador deverá configurar o modo Offline AutoStart utilizando a app EVBox Connect de modo a realizar testes funcionais.
- (4) Recomendamos que realize fotografias da instalação e as deixe disponíveis para o cliente.

Notas

Responsabilidade

Data	
Instalador	
Assinatura do técnico	

Aceitação por parte do cliente

Assinatura do cliente	
-----------------------	--

WAŻNA UWAGA DOTYCZĄCA GWARANCJI!

Do wszelkich roszczeń gwarancyjnych klient musi zachować oryginalny dokument - wypełniony i podpisany przez klienta i dostawcę usług instalacyjnych - wraz z dowodem zakupu.

- W przypadku, gdy instalacja została wykonana przez rekomendowanego dostawcę usług instalacyjnych: dostawca zachowuje kopię dokumentu do wykorzystania w przyszłości, rozwiązywania problemów oraz do celów związanych z gwarancją. Dostawca musi także dostarczyć kopię dokumentu sprzedawcy, u którego klient zakupił urządzenie Wall Box.
- W przypadku, gdy instalacja została wykonana przez niezależnego elektryka: klient musi dostarczyć kopię sprawozdania sprzedawcy, u którego zostało zakupione urządzenie Wall Box, w celu zapewnienia wszelkich wymaganych czynności związanych z obsługą klienta.

Informacje dotyczące stacji ładowania

	☐ Wall Box ☐ Smart Wall Box
Numer identyfikacyjny stacji ładowania	
Numer produktu	
Kod bezpieczeństwa	
Klient	
Adres / Kraj	

Instalacja

Fazy	☐ Jedna faza ☐ Trzy fazy								
Typ układu sieciowego	☐ TN-C	☐ TN-S	☐ TN-C-S	☐ IT	☐ TT				
Maksymalne dostępne natężenie prądu (A)									
Rezystancja uziemienia (wartość pętli, maksymalna liczba omów) (Ω) (1)									
Urządzenie ochronne instalowane od strony zasilania (2)	☐ Typ A	☐ Typ A-EV		☐ Typ B					
Przekrój przewodu									
Skonfigurowana łączność Wi-Fi (Smart Wall Box)	☐ Tak ☐ Nie								

Pomiary napięcia

Sprawdź instalację po zainstalowaniu ściennej stacji dokującej, ale przed zainstalowaniem stacji ładowania.

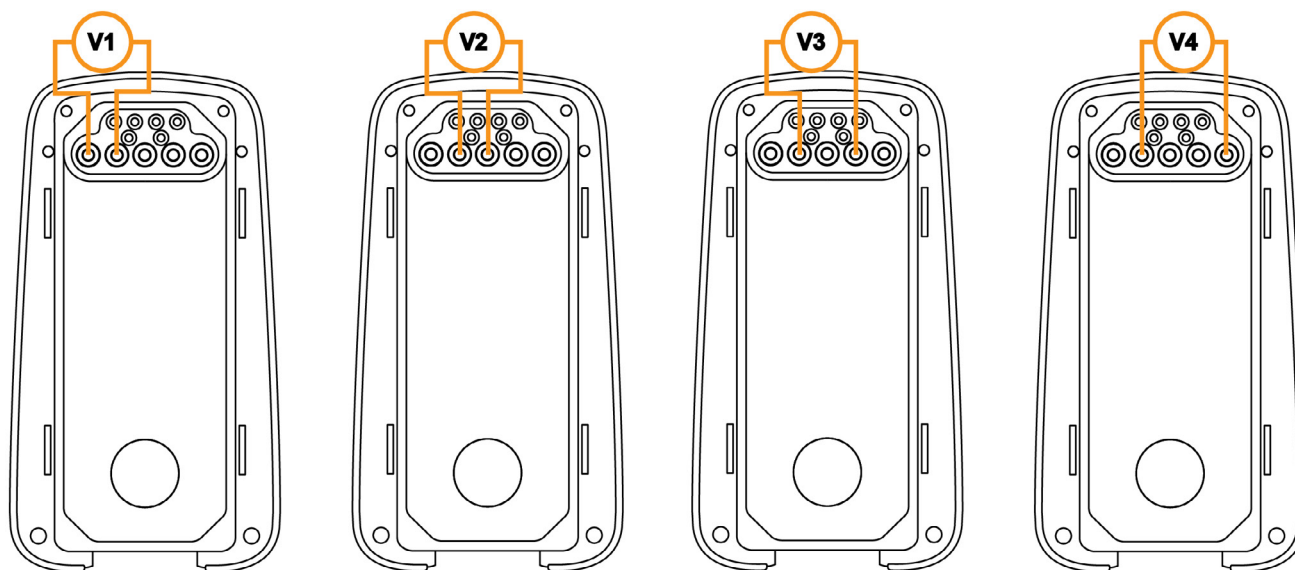
1. Upewnij się, że zainstalowana została przezroczysta osłona.



Upewnij się, że włączenie zasilania elektrycznego jest bezpieczne.

2. Włącz zasilanie ściennej stacji dokującej.
3. Zmierz następujące napięcia prądu zmiennego (AC) (użyj multimetru ustawionego do pomiaru napięcia prądu zmiennego).

Pomiar	Zakres	Zmierzone napięcie	Spodziewane napięcie
V1	N - Uziemienie (GND)	V	Mniej niż 2 V
V2	L1 - N	V	Od 207 V do 253 V
V3	L2 - N	V	Od 207 V do 253 V
V4	L3 - N	V	Od 207 V do 253 V



4. Wyłącz zasilanie ściennej stacji dokującej.
5. Jeżeli jakkolwiek pomiar nie mieści się w podanych zakresach, popraw połączenia przewodów, a następnie ponownie przeprowadź pomiary napięcia.
6. Jeżeli pomiary mieszczą się w podanych zakresach, zakończ instalację w sposób opisany w instrukcji instalacji.

Weryfikacje i testy

Wymogi	OK	Nie/OK	Nd.	Uwagi
Sprawdź, czy ładowarka pojazdów elektrycznych ma wokół siebie wolną przestrzeń do wykonania przyszłych prac konserwacyjnych	☐	☐	☐	
Sprawdź, czy umieszczenie instalacji nie blokuje żadnego przejścia lub drzwi wejściowych	☐	☐	☐	
Upewnij się, że montaż ładowarki pojazdów elektrycznych na podłodze lub na ścianie został wykonany zgodnie z instrukcją montażu	☐	☐	☐	
Sprawdź, czy ładowarka pojazdów elektrycznych jest odpowiednio wypoziomowana	☐	☐	☐	
Wizualna kontrola ładowarki pojazdów elektrycznych: (uszkodzenia mechaniczne i elektryczne, zachłapania farbą, widoczne zadrapania)	☐	☐	☐	
Przeprowadź kontrolę wzrokową pod kątem uszkodzeń	☐	☐	☐	
Sprawdź poprawność połączenia uziemienia ochronnego, połączonego z uziemieniem rozdzielnic niskiego napięcia (1)	☐	☐	☐	
Sprawdź, czy kabel zasilający ma odpowiedni przekrój i jest prawidłowo podłączony	☐	☐	☐	
Sprawdź, czy na panelu dystrybucyjnym zainstalowano odpowiedni rodzaj ochrony (2)	☐	☐	☐	
Sprawdź, czy wartości napięcia wejściowego prądu przemiennego są zgodne ze Specyfikacją (patrz sekcja „Pomiary napięcia”)	☐	☐	☐	
Sprawdź, czy wszystkie wewnętrzne złącza mają dobrą styczność	☐	☐	☐	
Sprawdź, czy kabel ładowania jest prawidłowo włożony i zabezpieczony; sprawdź czy styki kontrolne LED nie są wygięte (tylko wersja z kablem)	☐	☐	☐	
Po włączeniu zasilania pierścieni LED wokół gniazda świeci się na następujący kolor: 1. CZERWONY (miganie) - uruchamianie i próba połączenia się z siecią 2. ZIELONY lub WYŁĄCZONY - tryb czuwania lub gotowość do pracy	☐	☐	☐	
Testy komunikacyjne w backendzie: zarejestruj stację online za pomocą odpowiedniego konta w aplikacji Smart Wall Box Backend (tylko Smart Wall Box) (3)	☐	☐	☐	
Sprawdź prawidłową procedurę ładowania (z test boxem): 1. ZIELONY - tryb czuwania, gotowy do pracy, 2. ZIELONY - (miganie) - weryfikacja i połączenie z samochodem, 3. ŻÓŁTY - oczekiwanie na autoryzację ładowania przez samochód, 4. NIEBIESKI - ładowanie.	☐	☐	☐	
Sprawdź prawidłową procedurę ładowania (z pojazdem): 1. ZIELONY - tryb czuwania, gotowy do pracy, 2. ZIELONY - (miganie) - weryfikacja i połączenie z samochodem, 3. ŻÓŁTY - oczekiwanie na autoryzację ładowania przez samochód, 4. NIEBIESKI - ładowanie.	☐	☐	☐	
Dostosuj maksymalne natężenie prądu w trybie instalatora w aplikacji EVBox Connect zgodnie z dostępnym maksymalnym sieciowym natężeniem prądu	☐	☐	☐	
Końcowa kontrola (4)	☐	☐	☐	

Uwagi:

- (1) Rezystancja elektrody uziemiającej powinna wynosić nie więcej niż 167 Ω (zgodnie z normą IEC 60364).
- (2) Każda stacja ładowania powinna być chroniona przy użyciu dedykowanego wyłącznika prądowego i wyłącznika różnicowoprądowego typu A (> 30 mA/AC), typu A-EV (> 30 mA/AC) lub typu B z wykrywaniem awarii prądu stałego (> 6 mA/DC) spełniającymi wymagania lokalnych przepisów. W przypadku trójfazowej stacji ładowania zalecany jest specjalny czterobiegunowy (trzy fazy plus przewód neutralny (N)) wyłącznik automatyczny. Wyłączniki jednofazowe nie powinny być używane w instalacjach trójfazowych. Wyłącznik różnicowoprądowy musi odłączać wszystkie podłączone fazy wraz z przewodem neutralnym (N).
- (3) Przed wykonaniem testu należy aktywować urządzenie. Jeżeli urządzenie nie może zostać aktywowane, instalator, w celu przeprowadzenia testów funkcjonalnych, powinien skonfigurować tryb AutoStart Offline przy pomocy aplikacji EVBox Connect.
- (4) Zalecamy, aby instalator wykonał kilka zdjęć instalacji i udostępnił je Klientowi.

Uwagi

Odpowiedzialność

Data	
Instalator	
Podpis technika	

Potwierdzenie klienta

Podpis klienta	
----------------	--

VIGTIG NOTE OM GARANTI!

Kunden skal opbevare det originale dokument – udfyldt, og underskrevet af kunden og installationsserviceudbyderen – sammen med købsbeviset med henblik på eventuelle garantikrav.

- Hvis installationen blev udført af en anbefalet installationsserviceudbyder: udbyderen opbevarer en kopi af dokumentet til eventuel fremtidig brug, fejlfinding samt garantifrigangsformål, og udbyderen skal give en kopi til forhandleren, hvor kunden har købt den pågældende wall box.
- Hvis installationen blev udført af en uafhængig elektriker: kunden skal give en kopi af rapporten til forhandleren, hvor den pågældende wall box er købt, for at sikre eventuelle påkrævede kundeserviceydelser.

Oplysninger om ladestation

	☐ Wall Box ☐ Smart Wall Box
Unikt stations-ID	
Artikelnummer	
Sikkerhedskode	
Kunde	
Adresse / land	

Installation

Faser	☐ Enkeltfaset ☐ Tre-faset				
Netværkstype	☐ TN-C	☐ TN-S	☐ TN-C-S	☐ IT	☐ TT
Maksimal tilgængelig strømstyrke (A)					
Jordforbindelsesmodstand (kredsløbsværdi, maks. ohm) (Ω) (1)					
Opstrømsbeskyttelsesenhed (2)	☐ Type A	☐ Type A-EV		☐ Type B	
Kabeltværsnit					
WiFi-konfigureret (Smart Wall Box)	☐ Ja ☐ Nej				

Spændingsmålinger

Kontrollér installationen efter, at vægbeslaget er blevet monteret men inden installation af ladestationen.

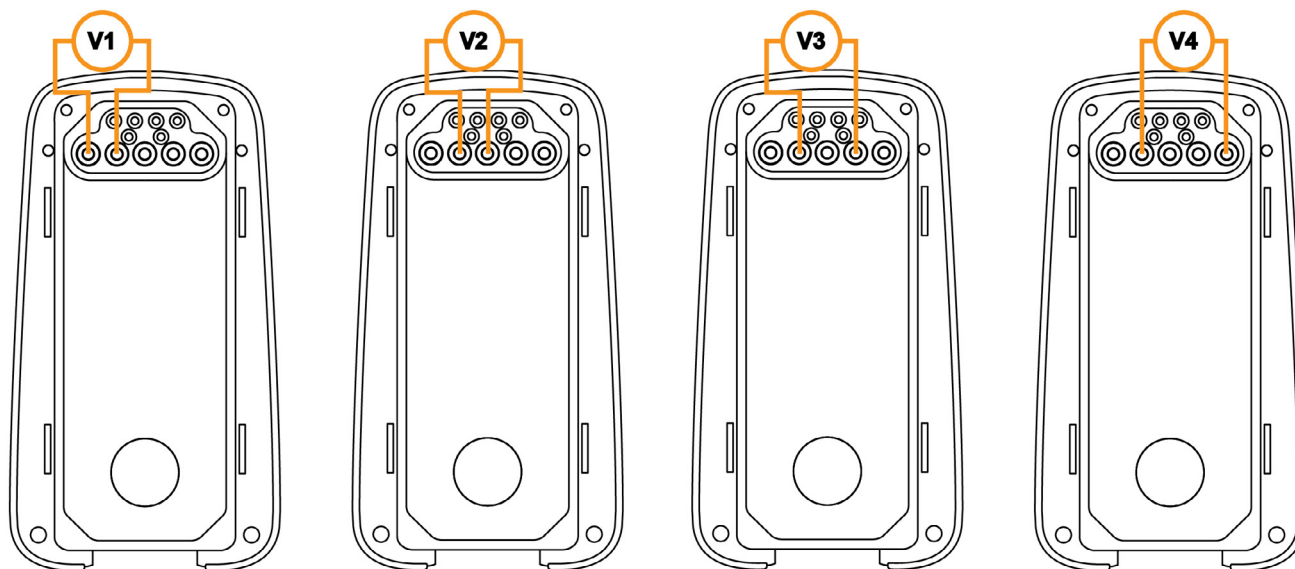
1. Sørg for, at det transparente cover er installeret.



Sørg for, at det er sikkert at slå den elektriske strøm til.

2. Tænd for strømmen til vægbeslaget.
3. Mål de efterfølgende AC-spændinger (brug et multimeter, der er indstillet til at måle AC-spænding).

Måling	Mellem	Målt spænding	Forventet spænding
V1	N - GND	V	Mindre end 2 V
V2	L1 - N	V	Mellem 207 V og 253 V
V3	L2 - N	V	Mellem 207 V og 253 V
V4	L3 - N	V	Mellem 207 V og 253 V



4. Sluk for strømmen til vægbeslaget.
5. Hvis nogen af målingerne ikke er indenfor grænserne, skal du rette tilslutningen af ledningerne, og derefter kontrollere spændingsmålingerne igen.
6. Når alle målinger er indenfor grænserne, skal du gennemføre installationen som beskrevet i Installationsvejledningen.

Verifikationer og tests

Krav	OK	Ikke OK	Ikke relevant	Bemærkninger
Kontrollér, at EV-laderen har tilstrækkelig frirum omkring sig til fremtidig vedligeholdelse	☐	☐	☐	
Kontroller at placeringen af installationen ikke blokerer passager eller indgange	☐	☐	☐	
Sørg for, at monteringen af EV-laderen på gulvet eller væggen udføres i overensstemmelse med installationsvejledningen	☐	☐	☐	
Kontrollér, at EV-laderen er vandret	☐	☐	☐	
Visuel inspektion af EV-laderen: (mekaniske og elektriske dele, maling, synlige ridser)	☐	☐	☐	
Udfør en visuel kontrol for skader	☐	☐	☐	
Kontrollér om der er passende PE-forbindelse forbundet med den lave spændingsomskifters jordforbindelse (1)	☐	☐	☐	
Kontrollér om strømkablet har det rigtige tværsnit og er korrekt forbundet	☐	☐	☐	
Kontrollér om den rigtige type beskyttelse er blevet installeret på fordelingspanelet (2)	☐	☐	☐	
Kontrollér, at værdierne for AC-spænding er i overensstemmelse med Specifikation (se Spændingsmålinger ovenfor)	☐	☐	☐	
Kontrollér, at alle interne tilslutninger har god kontakt	☐	☐	☐	
Kontrollér, at ladekablet er sat i og korrekt fastgjort, kontrollér at LED-kontrolstifterne ikke er bøjede (gælder kun for kabelmodel)	☐	☐	☐	
LED-ringen rundt om udtaget viser følgende farveindikation, efter strømmen er blevet tændt: 1. RØD (blinker) – Starter op og forsøger at oprette forbindelse til netværket 2. GRØN eller FRA – Standby eller klar til brug	☐	☐	☐	
Backend kommunikationstest: Registrer stationen online under den relevante konto på Smart Wall Box Backend Appen (gælder kun for Smart Wall Box) (3)	☐	☐	☐	
Afprøv korrekt ladningsprocedure (med testboks): 1. GRØN – Standby, klar til brug 2. GRØN (blinker) – Bekræftelse og forbindelse til bil 3. GUL – Venter på at bil autoriserer opladning 4. BLÅ – Lader	☐	☐	☐	
Afprøv korrekt ladningsprocedure (med køretøj): 1. GRØN – Standby, klar til brug 2. GRØN (blinker) – Bekræftelse og forbindelse til bil 3. GUL – Venter på at bil autoriserer opladning 4. BLÅ – Lader	☐	☐	☐	
Tilpas den maksimale strøm via EVBox Connect-applikationen i Installer Mode i overensstemmelse med den tilgængelige maksimale strøm	☐	☐	☐	
Sidste inspektion (4)	☐	☐	☐	

Bemærkninger:

- Jordelektrodens modstand bør ikke være over 167 Ohm (i overensstemmelse med IEC 60364).
- Hver ladestation bør være beskyttet af en dedikeret kredsafbryder (MCB) og en fejlstrømsafbryder (RCD) af Type A (> 30 mA AC), Type A EV (> 30 mA AC) eller type B med direkte fejlstrømsregistrering (> 6 mA DC) i overensstemmelse med lokale love og regulativer. Ved en tre-faset ladestation anbefales det, at der benyttes en dedikeret fire-pols (tre-faset plus neutral (N)) kredsafbryder. Enkeltfase kredsafbrydere bør ikke anvendes til tre-faset installationer. Fejlstrømsafbryderen skal frakoble alle de forbundne faser og neutral (N).
- Enheden skal aktiveres før udførelse af testen. Hvis enheden ikke kan aktiveres, skal installatøren konfigurere Offline AutoStart-mode ved hjælp af EVBox Connect-appen for at kunne udføre funktionstests.
- Vi anbefaler, at der tages billeder af installationen, og at disse gøres tilgængelige for kunden.

Bemærkninger

Ansvar

Dato	
Installatør	
Teknikers underskrift	

Kundebekræftelse

Kundes underskrift	
--------------------	--

TÄRKEÄ TAKUUTA KOSKEVA HUOMAUTUS

Asiakkaan on säilytettävä alkuperäinen asiakirja ja ostotodistus (asiakkaan ja asennuspalveluntarjoajan täyttämänä ja allekirjoittamana) mahdollisia takuuvaatimuksia varten.

- Jos asennuksen suoritti suositeltu asennuspalveluntarjoaja: Palveluntarjoaja säilyttää jäljennöksen asiakirjasta myöhempää käyttöä, vianetsintää sekä takuuselvityksiä varten. Palveluntarjoajan on toimitettava kopio jälleenmyyjälle, jolta asiakas on ostanut Wall Boxin.
- Jos asennuksen suoritti itsenäinen sähköasentaja: asiakkaan on toimitettava kopio raportista jälleenmyyjälle, jolta Wall Box ostettiin, jotta tarvittavaa asiakastukea voidaan tarjota.

Latausaseman tiedot

	☐ Wall Box ☐ Smart Wall Box
Yksilöivä aseman tunniste	
Tilausnumero	
Turvakoodi	
Asiakas	
Osoite / maa	

Asennus

Vaiheet	☐ Yksivaiheinen ☐ Kolmivaiheinen				
Hilatyyppi	☐ TN-C	☐ TN-S	☐ TN-C-S	☐ IT	☐ TT
Suurin saatavilla oleva virta (A)					
Maadoitusvastus (silmukan arvo, enimmäisarvo ohmeina) (Ω) (1)					
Syöttöpuolen suojalaite (2)	☐ Tyyppi A	☐ Tyyppi A-EV	☐ Tyyppi B		
Kaapelin poikkileikkaus					
Wi-Fi määritetty (Smart Wall Box)	☐ Kyllä ☐ Ei				

Jännitemittaukset

Vahvista asennus seinäkiinnikkeen asennuksen jälkeen ja ennen latausaseman asennusta.

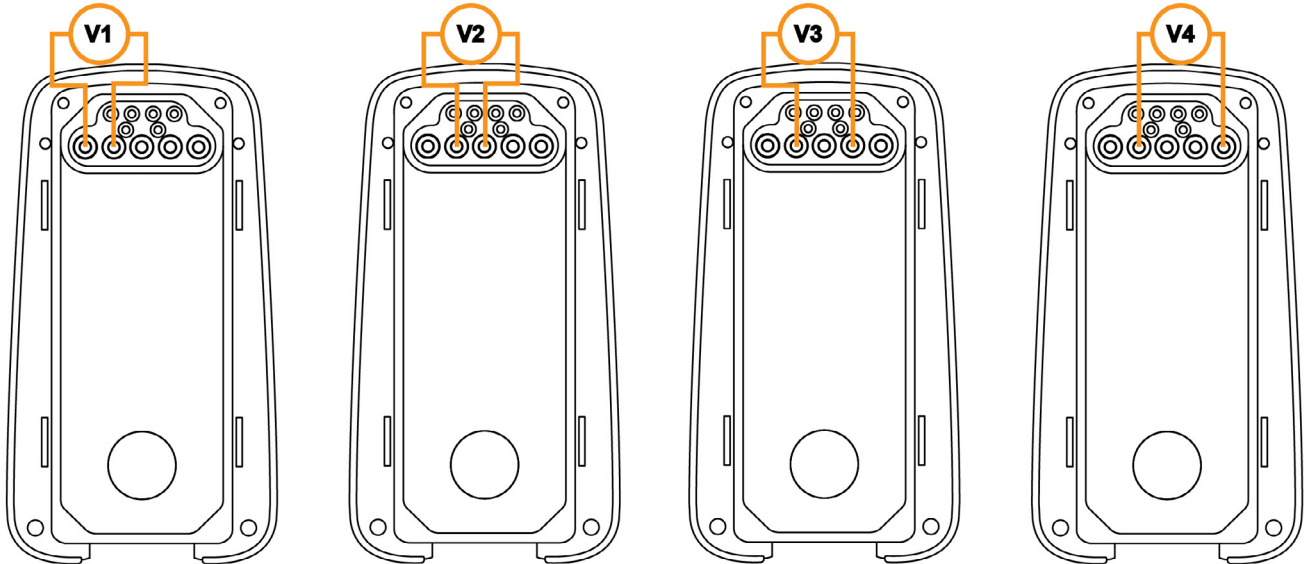
1. Varmista, että läpinäkyvä kansi on asennettu.



Varmista, että sähkövirran kytkeminen on turvallista.

2. Kytke virta seinäkiinnikkeeseen.
3. Mittaa seuraavat vaihtovirtajännitteet (käytä yleismittaria, joka sopii vaihtovirtajännitteen mittaamiseen).

Mittaus	Välillä	Mitattu jännite	Odotettu jännite
V1	N – GND	V	Alle 2 V
V2	L1 – N	V	207–253 V
V3	L2 – N	V	207–253 V
V4	L3 – N	V	207–253 V



4. Katkaise seinäkiinnikkeen virta.
5. Jos mikä tahansa mittauksista ylittää tai alittaa rajat, korjaa johtojen liitännät ja vahvista jännitemittaukset uudelleen.
6. Kun kaikki mittaukset ovat rajojen mukaisia, suorita asennus loppuun asennusohjeiden kuvaamalla tavalla.

Tarkastukset ja testit

Vaativuudet	OK	Ei OK	n/a	Huomautukset
Tarkista, että EV Charger -laitteen ympärillä on avointa tilaa myöhempää huoltoa varten	☐	☐	☐	
Tarkista, ettei asennuspaikka tuki kulkutietä tai oviaukkoa	☐	☐	☐	
Varmista, että EV Charger -laite kiinnitetään lattiaan tai seinään asennusohjeen mukaisesti.	☐	☐	☐	
Tarkista, että EV Charger -laite on tasattu oikein	☐	☐	☐	
EV Charger -laitteen silmämääräinen tarkistus: (mekaaniset ja sähköiset osat, maali, näkyvät naarmut)	☐	☐	☐	
Tarkista vauriot silmämääräisesti	☐	☐	☐	
Tarkista, että suojamaa on liitetty oikein ja että se on yhteydessä pienjännitekeskuksen maakytkentään (1)	☐	☐	☐	
Tarkista, että sähkökaapelin poikkipinta-ala on asianmukainen ja että se on liitetty oikein	☐	☐	☐	
Tarkista, että jakokeskukseen on asennettu oikeantyyppinen suoja (2)	☐	☐	☐	
Tarkista, että syötetyt vaihtovirran jännitearvot noudattavat kohdan Tekniset tiedot arvoja (katso yllä kohta Jännitemittaukset)	☐	☐	☐	
Tarkista, kaikki sisäiset liitännät on kytketty kunnolla	☐	☐	☐	
Tarkista, että latauskaapeli on asetettu ja kiinnitetty oikein ja että merkivalojen ohjausliittimet eivät ole taipuneet (koskee vain kaapeliversiota)	☐	☐	☐	
Pistorasian ympärillä olevan merkkivalon väri muuttuu seuraavasti virran kytkemisen jälkeen: 1. PUNAINEN (vilkkuu) – Laite käynnistyy ja yrittää muodostaa yhteyttä verkkoon. 2. VIHREÄ tai EI PALA – Laite on valmiustilassa tai valmis käytettäväksi.	☐	☐	☐	
Backend-yhteystestit: Rekisteröivät aseman verkossa asianmukaiselle tilille Smart Wall Box Backend -sovelluksessa (vain Smart Wall Box) (3)	☐	☐	☐	
Testaa oikea latausmenettely (testirasialla): 1. VIHREÄ – valmiustilassa, valmis käytettäväksi 2. VIHREÄ – (vilkkuu) – tarkistus ja liittäminen autoon 3. KELTAINEN – odotetaan, että auto valtuuttaa latauksen 4. SININEN – ladataan	☐	☐	☐	
Testaa oikea latausmenettely (ajoneuvon kanssa): 1. VIHREÄ – valmiustilassa, valmis käytettäväksi 2. VIHREÄ – (vilkkuu) – tarkistus ja liittäminen autoon 3. KELTAINEN – odotetaan, että auto valtuuttaa latauksen 4. SININEN – ladataan	☐	☐	☐	
Säädä enimmäisvirtaa EVBox Connect App -sovelluksen Installer-tilassa verkon saatavilla olevan enimmäisvirran mukaiseksi	☐	☐	☐	
Lopputarkastus (4)	☐	☐	☐	

Huomautukset:

- (1) Maajohtimen vastus saa olla enintään 167 ohmia (IEC 60364 -standardin mukainen).
- (2) Jokainen latausasema on suojattava sille omistetuilla katkaisimella (MCB) ja tyyppin A (> 30 mA, vaihtovirta) tai A EV (> 30 mA, vaihtovirta) vikavirtasuojakytkimellä (RCD) tai tyyppin B vikavirtasuojakytkimellä (RCD), jossa on tasavirran laukaisuvirran havaitsemisominaisuus (> 6 mA, tasavirta) paikallisten lakien ja säädösten mukaisesti. Kolmivaiheisen latausaseman tapauksessa suositellaan sille omistettua nelinapaista (kolmivaiheinen sekä nolla [N]) katkaisinta. Yksivaiheisia katkaisimia ei saa käyttää kolmivaiheisissa asennuksissa. Vikavirtasuojakytkimen on katkaistava kaikki kytketyt vaiheet ja nolla (N).
- (3) Laite on aktivoitava ennen testin suorittamista. Jos laitetta ei voi aktivoida, asentajan on määritettävä Offline AutoStart -tila EVBox Connect -sovelluksessa, jotta toiminnalliset testit voidaan suorittaa.
- (4) Suosittelemme, että asennuksesta otetaan kuvia ja ne annetaan asiakkaan käyttöön.

Huomautuksia

Vastuu

Päivämäärä	
Asennusohjelma	
Asentajan allekirjoitus	

Asiakkaan vahvistus

Asiakkaan allekirjoitus	
-------------------------	--

ВАЖНА ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО ГАРАНЦИЯТА!

Клиентът трябва да пази оригиналния документ – попълнен и подписан от клиента и доставчика на инсталационни услуги – заедно с доказателството за закупуване в случай на гаранционни претенции.

- В случай че монтажът е извършен от препоръчан доставчик на монтажни услуги: доставчикът трябва да пази копие от документа за бъдеща справка, за отстраняване на неизправности и за изпълнение на гаранционни претенции и трябва да предостави копие на търговеца, от който клиентът е закупил wall box.
- В случай че монтажът е извършен от независим електротехник: клиентът трябва да предостави копие от доклада на търговеца, от който е закупил wall box, за да гарантира всички необходими дейности по поддръжката от страна на клиента.

Информация за станцията за зареждане

	☐ Wall Box ☐ Smart Wall Box
Уникален ИД на станция	
Номер на артикул	
Код за сигурност	
Клиент	
Адрес/Държава	

Монтаж

Фази	☐ Еднофазна ☐ Трифазна				
Тип мрежа	☐ TN-C	☐ TN-S	☐ TN-C-S	☐ IT	☐ TT
Максимален наличен ток (A)					
Съпротивление на заземяването (съпротивление на контура, максимални ома) (Ω) (1)					
Устройство за защита нагоре по веригата (2)	☐ Тип А	☐ Тип А-EV		☐ Тип В	
Сечение на проводника					
Конфигуриран Wi-Fi (Smart Wall Box)	☐ Да ☐ Не				

Измерване на волтажа

Удостоверете монтажа след като монтирате стенната станция, но преди да монтирате станцията за зареждане.

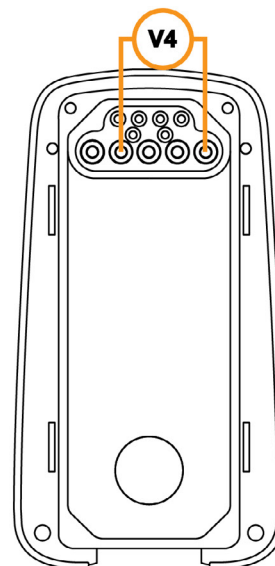
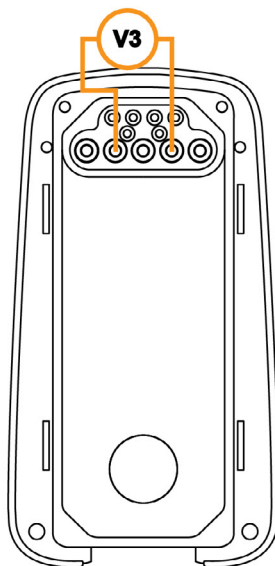
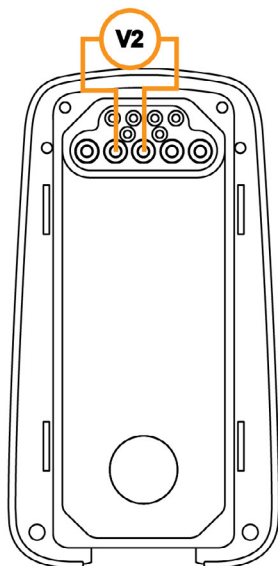
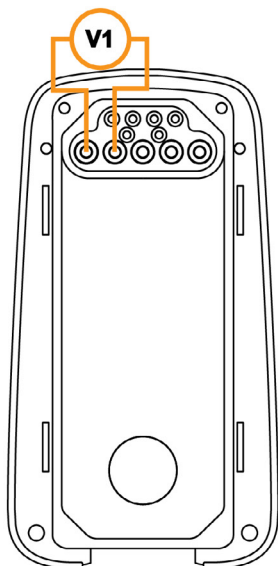
1. Уверете се, че прозрачният капак е монтиран.



Уверете се, че е безопасно да превключите към електрозахранването.

2. Превключване на стенната станция към електрозахранването.
3. Измерете следния волтаж за АС (използвайте милиметър, който е настроен за АС волтаж).

Измерване	Между	Измерен волтаж	Очакван волтаж
V1	N – GND	V	По-малко от 2 V
V2	L1 – N	V	Между 207 V и 253 V
V3	L2 – N	V	Между 207 V и 253 V
V4	L3 – N	V	Между 207 V и 253 V



4. Изключване на стенната станция от електрозахранването.
5. Ако някое от измерванията не е в границите, поправете връзките и проверете измерванията на волтажа отново.
6. Когато всички измервания са в граница, завършете монтажа, както е описано в Ръководството за монтаж.

Удостоверяване и тестове

Изисквания	ОК	НЕ/ОК	НЕ Е ПРИЛОЖИМО	Забележки
Проверете дали около устройството за зареждане на електрически автомобили има пространство за почистване за бъдеща поддръжка	☐	☐	☐	
Проверете дали позицията на монтажа не блокира пешеходна пътека или вход	☐	☐	☐	
Уверете се, че устройството за зареждане на електрически автомобили е монтирано по подходящ начин на пода или на стената	☐	☐	☐	
Уверете се, че устройството за зареждане на електрически автомобили е правилно изравнено	☐	☐	☐	
Визуална проверка на устройството за зареждане на електрически автомобили: (механични и електрически, боя, видими драскотини)	☐	☐	☐	
Извършете визуална проверка за повреди	☐	☐	☐	
Проверете за подходяща връзка на защитно заземяване, свързана със заземяването на таблото с ниско напрежение (1)	☐	☐	☐	
Уверете се, че охранващият кабел е с правилното сечение и е правилно свързан	☐	☐	☐	
Проверете дали на разпределителното табло е инсталиран правилният тип защита (2)	☐	☐	☐	
Проверете дали стойностите на входното променливо напрежение са съгласно Спецификация (вижте Измерване на напрежението по-горе)	☐	☐	☐	
Проверете дали всички вътрешни съединители имат добър контакт	☐	☐	☐	
Уверете се, че кабелът за зареждане е правилно поставен и закрепен, след което проверете дали светодиодните контролни щифтове не са изкривени (само за версията с кабел)	☐	☐	☐	
Светодиодният кръг около гнездото показва следната цветова индикация след включване: 1. ЧЕРВЕНО (Премигва) – Стартиране и опит за свързване с мрежата 2. ЗЕЛЕНО или ИЗКЛ. – В готовност за работа	☐	☐	☐	
Тестове на комуникацията със сървъра: Регистрирайте станцията онлайн към съответния акаунт в приложението Smart Wall Box Backend (само за Smart Wall Box) (3)	☐	☐	☐	
Тествайте правилната процедура за зареждане (с тестова кутия): 1. ЗЕЛЕНО – В готовност за работа 2. ЗЕЛЕНО – (Премигва) – Удостоверяване и свързване с автомобила 3. ЖЪЛТО – Изчаква се автомобилът да удостовери зареждането 4. СИНЬО – Зареждане	☐	☐	☐	
Тествайте правилната процедура за зареждане (с автомобила): 1. ЗЕЛЕНО – В готовност за работа 2. ЗЕЛЕНО – (Премигва) – Удостоверяване и свързване с автомобила 3. ЖЪЛТО – Изчаква се автомобилът да удостовери зареждането 4. СИНЬО – Зареждане	☐	☐	☐	
Регулирайте максималния ток чрез режим Installer (Инсталатор) на приложението EVBox Connect в съответствие с максималния наличен ток в мрежата	☐	☐	☐	
Финална проверка (4)	☐	☐	☐	

Забележки:

- Съпротивлението на заземяващия електрод не трябва бъде по-високо от 167 ома (в съответствие с IEC 60364).
- Всяка станция за зареждане следва да бъде защитена със специален прекъсвач на входната верига (MCB) и устройство за остатъчен ток (RCD) тип A (> 30 mA/AC), тип A EV (> 30 mA/AC) или тип B с откриване на късо съединение за прав ток (> 6 mA/DC) в съответствие с местните закони и разпоредби. За трифазна станция за зареждане, специален четириполюсен (трифазен плюс неутрален) прекъсвач на входната верига е препоръчителен. Еднофазните прекъсвачи на входната верига не трябва да се използват за трифазни инсталации. Устройството за остатъчен ток трябва да изключва всички свързани фази и нули (N).
- Устройството трябва да бъде активирано преди извършването на теста. Ако устройството не може да бъде активирано, монтажникът трябва да конфигурира офлайн режима AutoStart чрез приложението EVBox Connect, за да извърши функционалните тестове.
- Ние препоръчваме да бъдат направени снимки на процеса на монтажа и да бъдат предоставени на клиента.

Забележки

Отговорност

Дата	
Монтажник	
Подпис на техника	

Потвърждение от клиента

Подпис на клиента	
-------------------	--

DŮLEŽITÁ POZNÁMKA K ZÁRUCE!

Zákazník je povinen si pro účely uplatnění záruky ponechat původní dokument společně s dokladem o zakoupení.

- Pokud byla instalace provedena doporučeným poskytovatelem služeb instalace: poskytovatel si ponechá kopii dokumentu pro budoucí použití, řešení problémů a za účelem vyřízení záruky a je povinen poskytnout kopii prodejci, od kterého zákazník wall box zakoupil.
- Pokud byla instalace provedena nezávislým elektrotechnikem: aby byly zajištěny veškeré požadované činnosti zákaznického servisu, zákazník musí poskytnout kopii zprávy prodejci, u kterého byl wall box zakoupen.

Informace o nabíjecí stanici

	☐ Wall Box ☐ Smart Wall Box
Unikátní číslo stanice	
Číslo produktu	
Bezpečnostní kód	
Zákazník	
Adresa / země	

Montáž

Fáze	☐ Jednofázová ☐ Třífázová				
Typ sítě	☐ TN-C	☐ TN-S	☐ TN-C-S	☐ IT	☐ TT
Maximální dostupný proud (A)					
Odpor uzemnění (hodnota obvodu, maximální odpor) (Ω) (1)					
Předřazený jistič (2)	☐ Typ A	☐ Typ A-EV		☐ Typ B	
Průřez kabelu					
Konfigurovaná síť Wi-Fi (Smart Wall Box)	☐ Ano ☐ Ne				

Měření napětí

Po montáži nástěnného doku (ale před montáží dobíjecí stanice) instalaci zkontrolujte.

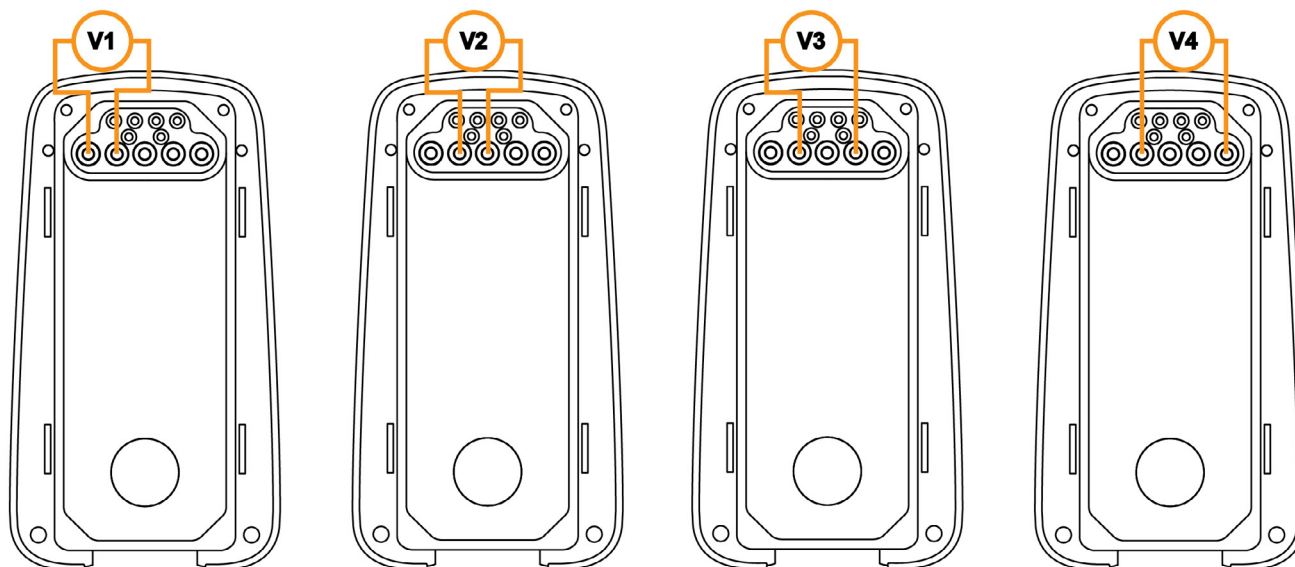
1. Zkontrolujte, zda je instalován průhledný kryt.



Ujistěte se, že zapnutí elektrického napájení je bezpečné.

2. Zapněte napájení nástěnného doku.
3. Změřte následující napětí střídavého proudu (použijte multimetr nastavený k měření napětí střídavého proudu).

Měření	Mezi	Změřené napětí	Očekávané napětí
V1	N – GND	V	Méně než 2 V
V2	L1 – N	V	Mezi 207 a 253 V
V3	L2 – N	V	Mezi 207 a 253 V
V4	L3 – N	V	Mezi 207 a 253 V



4. Vypněte napájení nástěnného doku.
5. Pokud jakékoli změřené hodnoty neodpovídají stanoveným mezím, opravte zapojení vodičů a napětí změřte znovu.
6. Když změřené hodnoty odpovídají stanoveným mezím, dokončete montáž způsobem popsáním v instalační příručce.

Ověření a testy

Požadavky	OK	NENÍ OK	NEVZTAHUJE SE	Poznámky
Zkontrolujte, zda má nabíjecí stanice EV kolem sebe dostatek prostoru pro budoucí údržbu	☐	☐	☐	
Zkontrolujte, zda instalace v dané poloze neblokuje žádné průchody nebo prostory dveří	☐	☐	☐	
Zajistěte, aby byla montáž nabíjecí stanice EV na podlaze nebo na zdi provedena dle instalační příručky	☐	☐	☐	
Zkontrolujte, zda je nabíjecí stanice EV správně srovnána	☐	☐	☐	
Vizuální kontrola nabíjecí stanice EV: (mechanické a elektrické součásti, nátěr, viditelné škrábance)	☐	☐	☐	
Proveďte vizuální kontrolu případných poškození	☐	☐	☐	
Zkontrolujte řádné ochranné zemnění připojení propojené s uzemněním nízkonapěťového rozvaděče (1)	☐	☐	☐	
Zkontrolujte, zda má napájecí kabel odpovídající průřez a zda je správně připojen	☐	☐	☐	
Zkontrolujte, zda byl na distribučním panelu instalován správný typ ochrany (2)	☐	☐	☐	
Zkontrolujte, zda hodnoty střídavého proudu odpovídají Specifikacím (viz Měření napětí výše)	☐	☐	☐	
Zkontrolujte, zda mají všechny vnitřní konektory dobrý kontakt	☐	☐	☐	
Zkontrolujte, zda je nabíjecí kabel správně zapojen a zajištěn; zkontrolujte, zda nejsou kolíky LED kontrolky ohnuty (pouze verze s kabelem)	☐	☐	☐	
LED kroužek kolem zásuvky po spuštění rozsvítí následující barevnou indikaci: 1. ČERVENÁ (bliká) – probíhá spuštění a pokus o připojení do sítě 2. ZELENÁ nebo ZHASNUTO – pohotovostní režim nebo připraveno k použití	☐	☐	☐	
Testování back-end komunikace: Zaregistrujte stanici online pod příslušným účtem v aplikaci Smart Wall Box Backend App (pouze stanice Smart Wall Box) (3)	☐	☐	☐	
Otestujte správný průběh nabíjení (s použitím testovacího boxu): 1. ZELENÁ – pohotovostní režim, připraveno k použití 2. ZELENÁ – (bliká) – ověřování a připojení k vozidlu 3. ŽLUTÁ – čeká na autorizaci nabíjení vozidlem 4. MODRÁ – nabíjení	☐	☐	☐	
Otestujte správný průběh nabíjení (s vozidlem): 1. ZELENÁ – pohotovostní režim, připraveno k použití 2. ZELENÁ – (bliká) – ověřování a připojení k vozidlu 3. ŽLUTÁ – čeká na autorizaci nabíjení vozidlem 4. MODRÁ – nabíjení	☐	☐	☐	
Dle dostupného maximálního proudu sítě nastavte maximální proud v instalačním režimu aplikace EVBox Connect	☐	☐	☐	
Konečná kontrola (4)	☐	☐	☐	

Poznámky:

- (1) Odpor zemnicí elektrody nesmí být vyšší než 167 ohmů (odpovídá normě IEC 60364).
- (2) Každá nabíjecí stanice by měla být v souladu s místními zákony a předpisy chráněna předřazeným jističem (MCB) a proudovým chráničem (RCD) typu A (> 30 mA/AC), typu A EV (> 30 mA/AC) nebo typu B s přímou detekcí chyby proudu (> 6 mA/DC). V případě třífázové dobíjecí stanice se doporučuje použít předřazený čtyřpólový jistič (tři fáze plus nulový vodič (N)). Na třífázových instalacích nepoužívejte jednofázové jističe. Proudový chránič musí přerušit všechny připojené fáze a nulový vodič (N).
- (3) Zařízení by mělo být aktivováno před provedením testu. Pokud nemůže být zařízení aktivováno, měl by montážní technik konfigurovat pomocí aplikace EVBox Connect režim Offline Autostart, aby bylo možné provádět testy funkčnosti.
- (4) Doporučujeme pořídit fotografie instalace a zpřístupnit je zákazníkovi.

Poznámky

Odpovědnost

Datum	
Montážní technik	
Podpis technika	

Potvrzení zákazníka

Podpis zákazníka	
------------------	--

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΓΥΗΣΗ!

Ο πελάτης πρέπει να διατηρήσει το αρχικό έγγραφο, συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο από τον ίδιο και τον πάροχο υπηρεσιών εγκατάστασης, μαζί με την απόδειξη αγοράς για οποιουσδήποτε σκοπούς αξιώσεων βάσει της εγγύησης.

- Αν η εγκατάσταση έχει ολοκληρωθεί από έναν προτεινόμενο πάροχο παροχής υπηρεσιών εγκατάστασης: ο πάροχος διατηρεί ένα αντίγραφο του εγγράφου για μελλοντική αναφορά, την αντιμετώπιση προβλημάτων, καθώς και τους σκοπούς της αξίωσης εγγύησης, και ο πάροχος πρέπει να παράσχει ένα αντίγραφο στον έμπορο από τον οποίο ο πελάτης έχει αγοράσει το wall box.

- Αν η εγκατάσταση έχει ολοκληρωθεί από ανεξάρτητο ηλεκτρολόγο: ο πελάτης πρέπει να προσκομίσει αντίγραφο της αναφοράς στον έμπορο από τον οποίο αγόρασε το wall box, για να διασφαλιστούν οι απαιτούμενες υπηρεσίες εξυπηρέτησης του πελάτη.

Πληροφορίες σταθμού φόρτισης

	☐ Wall Box ☐ Smart Wall Box
Μοναδικό αναγνωριστικό σταθμού	
Αριθμός προϊόντος	
Κωδικός ασφαλείας	
Πελάτης	
Διεύθυνση / Χώρα	

Εγκατάσταση

Φάσεις	☐ Μονοφασικό ☐ Τριφασικό				
Τύπος πλέγματος	☐ TN-C	☐ TN-S	☐ TN-C-S	☐ IT	☐ TT
Μέγιστη διαθέσιμη τροφοδοσία ρεύματος (A)					
Αντίσταση γείωσης (τιμή βρόχου, μέγιστα Ωμ) (Ω) (1)					
Συσκευή προστασίας ανοδικού ρεύματος (2)	☐ Τύπος A	☐ Τύπος A-EV		☐ Τύπος B	
Διατομή καλωδίου					
Διαμόρφωση Wi-Fi (Smart Wall Box)	☐ Ναι ☐ Όχι				

Μετρήσεις τάσης

Ελέγξτε την εγκατάσταση αφού τοποθετήσετε τον επιτοίχιο φορτιστή αλλά πριν εγκαταστήσετε τον σταθμό φόρτισης.

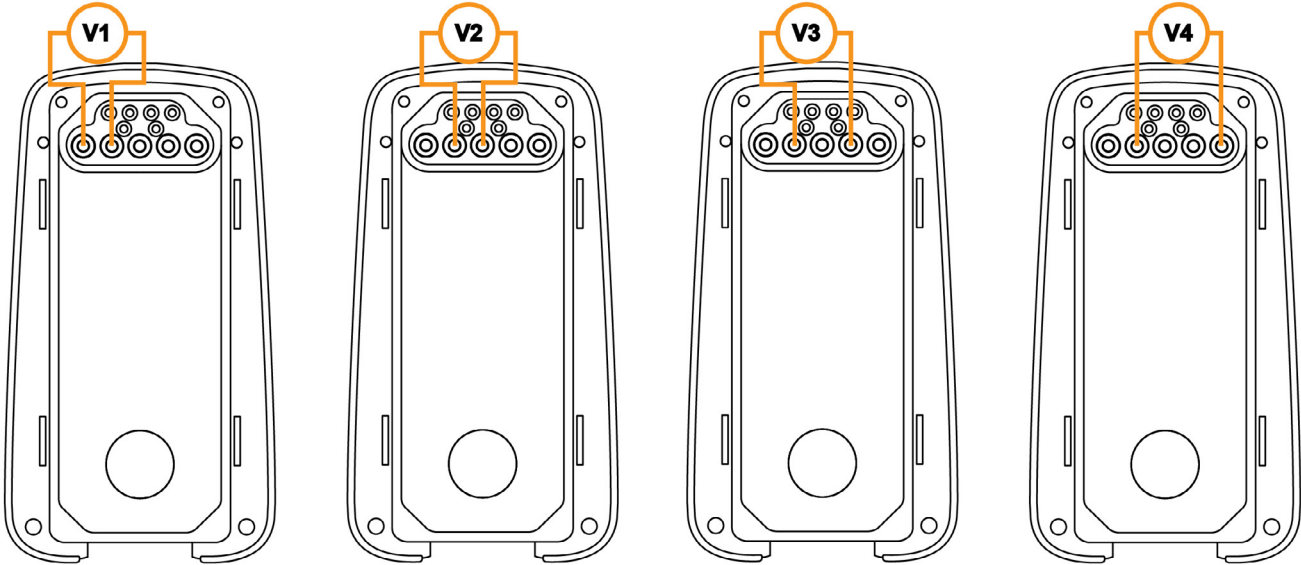
1. Βεβαιωθείτε ότι έχετε τοποθετήσει το διαφανές κάλυμμα.



Βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλές να ενεργοποιήσετε την τροφοδοσία ρεύματος.

2. Ενεργοποιήστε την τροφοδοσία ρεύματος στον επιτοίχιο φορτιστή.
3. Μετρήστε τις ακόλουθες τάσεις AC (χρησιμοποιήστε ένα πολύμετρο ρυθμισμένο για τη μέτρηση της τάσης AC).

Μέτρηση	Μεταξύ	Μετρημένη τάση	Αναμενόμενη τάση
V1	N - GND	V	Λιγότερο από 2 V
V2	L1 - N	V	Μεταξύ 207 V και 253 V
V3	L2 - N	V	Μεταξύ 207 V και 253 V
V4	L3 - N	V	Μεταξύ 207 V και 253 V



4. Απενεργοποιήστε την τροφοδοσία ρεύματος στον επιτοίχιο φορτιστή.
5. Εάν κάποια μέτρηση είναι εκτός εύρους, διορθώστε τις συνδέσεις καλωδιώσεων και ελέγξτε τις μετρήσεις τάσης ξανά.
6. Όταν όλες οι μετρήσεις είναι εντός εύρους, ολοκληρώστε την εγκατάσταση όπως περιγράφεται στο Εγχειρίδιο εγκατάστασης.

Επαληθεύσεις και δοκιμές

Απαιτήσεις	OK	Όχι OK	Δ/Ι	Παρατηρήσεις
Ελέγξτε αν ο Φορτιστής EV έχει διάκενο τριγύρω του για μελλοντικές εργασίες συντήρησης	☐	☐	☐	
Ελέγξτε αν η θέση εγκατάστασης εμποδίζει κάποιον διάδρομο ή πόρτα	☐	☐	☐	
Βεβαιωθείτε ότι η τοποθέτηση του Φορτιστή EV στο δάπεδο ή στον τοίχο έχει πραγματοποιηθεί σύμφωνα με το εγχειρίδιο εγκατάστασης.	☐	☐	☐	
Ελέγξτε αν είναι σωστά αλφαδιασμένος ο Φορτιστής EV	☐	☐	☐	
Οπτική επιθεώρηση του Φορτιστή EV: (μηχανική και ηλεκτρική, βαφή, ορατές γρατζουνιές)	☐	☐	☐	
Πραγματοποιήστε έναν οπτικό έλεγχο για ζημιές	☐	☐	☐	
Ελέγξτε αν υπάρχει κατάλληλη σύνδεση PE, διασυνδεδεμένη με τη σύνδεση γείωσης του πίνακα διακοπών χαμηλής τάσης (1)	☐	☐	☐	
Ελέγξτε αν το καλώδιο ρεύματος έχει την κατάλληλη διατομή και είναι σωστά συνδεδεμένο	☐	☐	☐	
Ελέγξτε αν έχει τοποθετηθεί ο σωστός τύπος προστασίας στον πίνακα διανομής (2)	☐	☐	☐	
Ελέγξτε τις τιμές εισερχόμενης τάσης AC σύμφωνα με τις Προδιαγραφές (ανατρέξτε στις Μετρήσεις τάσης παραπάνω)	☐	☐	☐	
Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι εσωτερικοί σύνδεσμοι έχουν καλή επαφή	☐	☐	☐	
Ελέγξτε αν το καλώδιο φόρτισης έχει εισαχθεί και ασφαλιστεί σωστά, βεβαιωθείτε ότι δεν έχουν λυγίσει οι ακίδες ελέγχου LED (μόνο για έκδοση με καλώδιο)	☐	☐	☐	
Ο δακτύλιος LED γύρω από την υποδοχή εμφανίζει την ακόλουθη χρωματική ένδειξη μετά την ενεργοποίηση: 1. ΚΟΚΚΙΝΟ (αναβοσβήνει) - Εκκίνηση λειτουργίας και προσπάθεια σύνδεσης με το δίκτυο 2. ΠΡΑΣΙΝΟ ή ΣΒΗΣΤΟ - Αναμονή ή έτοιμο προς χρήση	☐	☐	☐	
Δοκιμές επικοινωνίας στο backend: Καταχωρίστε online τον σταθμό με τον κατάλληλο λογαριασμό στην εφαρμογή Smart Wall Box Backend App (μόνο για το Smart Wall Box) (3)	☐	☐	☐	
Δοκιμή σωστής διαδικασίας φόρτισης (με το κουτί ελέγχου): 1. ΠΡΑΣΙΝΟ - Σε αναμονή, έτοιμο προς χρήση 2. ΠΡΑΣΙΝΟ - (Αναβοσβήνει) - Επαλήθευση και σύνδεση με αυτοκίνητο 3. ΚΙΤΡΙΝΟ - Αναμονή για εξουσιοδότηση φόρτισης από το αυτοκίνητο 4. ΜΠΛΕ - Φόρτιση	☐	☐	☐	
Δοκιμή σωστής διαδικασίας φόρτισης (με το όχημα): 1. ΠΡΑΣΙΝΟ - Σε αναμονή, έτοιμο προς χρήση 2. ΠΡΑΣΙΝΟ - (Αναβοσβήνει) - Επαλήθευση και σύνδεση με αυτοκίνητο 3. ΚΙΤΡΙΝΟ - Αναμονή για εξουσιοδότηση φόρτισης από το αυτοκίνητο 4. ΜΠΛΕ - Φόρτιση	☐	☐	☐	
Ρυθμίστε το μέγιστο ρεύμα μέσω της Λειτουργίας εγκαταστάτη της εφαρμογής EVBox Connect, σύμφωνα με το διαθέσιμο μέγιστο ρεύμα	☐	☐	☐	
Τελική επιθεώρηση (4)	☐	☐	☐	

Σημειώσεις:

- (1) Η αντίσταση του ηλεκτροδίου γείωσης δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 167 Ωμ (συμμόρφωση με το πρότυπο IEC 60364).
- (2) Κάθε σταθμός φόρτισης θα πρέπει να προστατεύεται με ειδικό διακόπτη ασφαλείας τροφοδοσίας ρεύματος (MCB) και συσκευή παραμένοντος ρεύματος (RCD) Τύπου A (> 30 mA/AC), Τύπου A EV (> 30 mA/AC) ή Τύπου B με ανίχνευση σφάλματος συνεχούς ρεύματος (> 6 mA/DC) σε συμμόρφωση με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς. Για τους τριφασικούς σταθμούς φόρτισης συνιστάται ειδικός τετραπολικός (τριφασικός συν ουδέτερο (N)) διακόπτης ασφαλείας τροφοδοσίας ρεύματος. Οι μονοφασικοί διακόπτες ασφαλείας τροφοδοσίας ρεύματος δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται για τις τριφασικές εγκαταστάσεις. Η συσκευή παραμένοντος ρεύματος πρέπει να απενεργοποιεί όλες τις συνδεδεμένες φάσεις και το ουδέτερο (N).
- (3) Η συσκευή πρέπει να ενεργοποιείται προτού πραγματοποιηθεί η δοκιμή. Αν δεν είναι δυνατή η ενεργοποίηση της συσκευής, ο εγκαταστάτης πρέπει να διαμορφώσει τη λειτουργία Offline AutoStart (Αυτόματη εκκίνηση offline) χρησιμοποιώντας την εφαρμογή EVBox Connect App, ώστε να εκτελέσει τις δοκιμές λειτουργίας.
- (4) Συνιστούμε ο εγκαταστάτης να βγάλει μερικές φωτογραφίες της εγκατάστασης και να τις παραδώσει στον Πελάτη.

Σημειώσεις

Ευθύνη

Ημερομηνία	
Εγκαταστάτης	
Υπογραφή τεχνικού	

Επιβεβαίωση πελάτη

Υπογραφή πελάτη	
-----------------	--

VAŽNA OBAVIJEST O JAMSTVU!

Za podnošenje svih zahtjeva povezanih s jamstvom korisnik mora sačuvati originalni dokument, koji su ispunili i potpisali korisnik i pružatelj usluga instalacije, zajedno s dokazom o kupnji.

- U slučaju da je instalaciju izvršio preporučeni pružatelj usluga instalacije: pružatelj usluge treba sačuvati kopiju dokumenta za naknadne potrebe, rješavanje problema, kao i u svrhu ostvarenja jamstva. Pružatelj usluge obavezan je predložiti kopiju dokumenta prodavaču kod kojeg je korisnik kupio Wall Box.
- U slučaju da je instalaciju izvršio neovisni električar: korisnik mora predložiti kopiju izvješća prodavaču kod kojeg je kupio Wall Box kako bi mu se osigurale sve potrebne aktivnosti podrške.

Informacije o postaji za punjenje

	☐ Wall Box ☐ Smart Wall Box
Jedinstveni ID postaje	
Broj proizvoda	
Sigurnosna šifra	
Korisnik	
Adresa/država	

Instalacija

Faze	☐ Jednofazno ☐ Trofazno				
Vrsta mreže	☐ TN-C	☐ TN-S	☐ TN-C-S	☐ IT	☐ TT
Najveća moguća struja (A)					
Otpor uzemljenja (vrijednost petlje, maksimalno oma) (Ω) (1)					
Uzvodni zaštitni uređaj (2)	☐ Vrsta A	☐ Vrsta A-EV		☐ Vrsta B	
Presjek kabela					
Konfigurirano za Wi-Fi (Smart Wall Box)	☐ Da ☐ Ne				

Mjerenja napona

Provjerite instalaciju nakon instalacije zidne jedinice, ali prije instalacije postaje za punjenje.

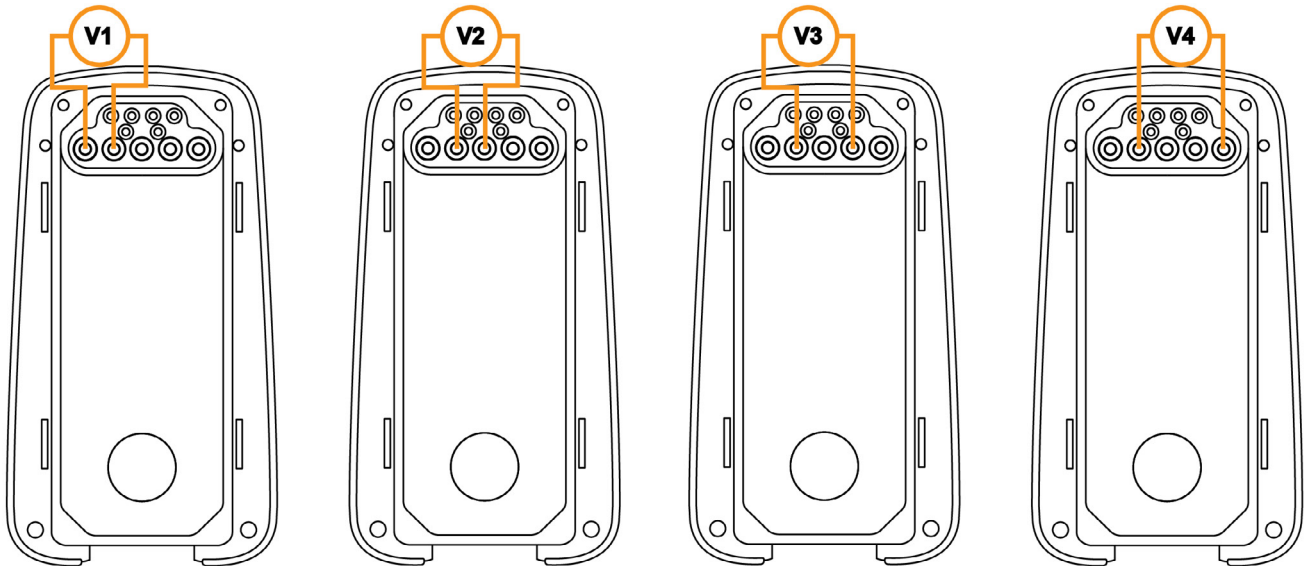
1. Provjerite je li prozirni poklopac instaliran.



Provjerite je li sigurno uključiti električnu struju.

2. Uključite napajanje zidne jedinice.
3. Izmjerite sljedeće izmjenične napone (uz pomoć multimetra koji je postavljen za mjerenje izmjeničnog napona).

Mjerenje	Između	Izmjereni napon	Očekivani napon
V1	N – GND	V	Manji od 2 V
V2	L1 – N	V	Između 207 V i 253 V
V3	L2 – N	V	Između 207 V i 253 V
V4	L3 – N	V	Između 207 V i 253 V



4. Isključite napajanje zidne jedinice.
5. Ako bilo koja od izmjerenih vrijednosti nije unutar dopuštenih odstupanja, ispravite spojeve ožičenja, a zatim ponovno provjerite mjerenja napona.
6. Kad sve izmjerene vrijednosti budu unutar dopuštenih odstupanja, dovršite instalaciju kako je opisano u Uputama za instalaciju.

Provjere i testovi

Zahtjevi	U redu	Nije u redu	Nije primjenjivo	Napomene
Provjerite ima li oko punjača električnog vozila dovoljno prostora za pristup u svrhu održavanja	☐	☐	☐	
Provjerite ometa li mjesto instalacije prolaz ili vrata	☐	☐	☐	
Osigurajte da je instalacija punjača električnog vozila na pod ili na zid izvedena u skladu s uputama za instalaciju	☐	☐	☐	
Provjerite je li punjač električnog vozila ispravno poravnat	☐	☐	☐	
Vizualni pregled punjača električnog vozila: (mehanički i električni dijelovi, boja, vidljive ogrebotine)	☐	☐	☐	
Izvršite vizualni pregled mogućih oštećenja	☐	☐	☐	
Provjerite ispravnost PE vodiča povezanog s niskonaponskom sklopkom za uzemljenje (1)	☐	☐	☐	
Provjerite je li naponski kabel odgovarajućeg presjeka i je li ispravno spojen	☐	☐	☐	
Provjerite je li na razvodnoj ploči instalirana ispravna vrsta zaštite (2)	☐	☐	☐	
Provjerite ulaznu vrijednost izmjeničnog napona u skladu sa specifikacijom (vidjeti prethodno navedena Mjerenja napona)	☐	☐	☐	
Provjerite imaju li svi unutarnji spojevi dobar kontakt	☐	☐	☐	
Provjerite je li kabel za napajanje ispravno i sigurno umetnut, provjerite jesu li savijene LED kontrolne igle (samo verzija s kabelima)	☐	☐	☐	
LED krug oko utičnice prikazuje sljedeće boje nakon uključivanja: 1. CRVENO (trepti) – Pokretanje i pokušaj spajanja na mrežu 2. ZELENO ili ISKLJUČENO – Na čekanju ili spremno za uporabu	☐	☐	☐	
Pozadinski komunikacijski testovi: registrirajte postaju na mreži pod odgovarajućim korisničkim računom na aplikaciji Smart Wall Box Backend (samo Smart Wall Box)(3)	☐	☐	☐	
Ispitajte odgovarajuće postupke punjenja (testnom kutijom): 1. ZELENO – Na čekanju, spremno za uporabu 2. ZELENO – (trepti) – Provjera i povezivanje s automobilom 3. ŽUTO – Čekanje da automobil ovlasti punjenje 4. PLAVO – Punjenje	☐	☐	☐	
Ispitajte odgovarajuće postupke punjenja (putem vozila): 1. ZELENO – Na čekanju, spremno za uporabu 2. ZELENO – (trepti) – Provjera i povezivanje s automobilom 3. ŽUTO – Čekanje da automobil ovlasti punjenje 4. PLAVO – Punjenje	☐	☐	☐	
Prilagodite najveću struju putem načina rada za instalatera u aplikaciji EVBox Connect u skladu s najvećom mogućom strujom u mreži	☐	☐	☐	
Završni pregled (4)	☐	☐	☐	

Bilješke:

- (1) Otpor uzemljene elektrode ne smije biti veći od 167 Ω (u skladu s IEC 60364).
- (2) Svaka postaja za punjenje mora biti zaštićena namjenskim prekidačem strujnog kruga (MCB) i zaštitnim uređajem diferencijalne struje (RCD) tipa A (> 30 mA AC), tipa A EV (> 30 mA/AC) ili tipa B s mogućnosti otkrivanja greške istosmjerne struje (> 6 mA DC) u skladu s lokalnim zakonima i propisima. Za trofaznu postaju za punjenje preporučuje se namjenski prekidač strujnog kruga s četiri stupa (trofazni plus nula (N)). Jednofazni prekidači strujnog kruga ne smiju se upotrebljavati za trofazno instaliranje. Zaštitni uređaj diferencijalne struje mora isključiti sve povezane faze i nulu (N).
- (3) Uređaj treba aktivirati prije provođenja provjere. Ako se uređaj ne može aktivirati, instalater treba konfigurirati način rada AutoStart putem aplikacije EVBox Connect kako bi izvršio funkcionalne testove.
- (4) Savjetujemo da fotografirate instalacije, a fotografije učinite dostupnim korisniku.

Bilješke

Odgovornost

Datum	
Instalater	
Potpis tehničara	

Potvrda korisnika

Potpis korisnika	
------------------	--

FONTOS TUDNIVALÓK A GARANCIÁRÓL!

A garancia igénybevételéhez az ügyfélnek meg kell őriznie a kitöltött, általa és a telepítési szolgáltató által is aláírt eredeti dokumentumot és a vásárlást igazoló bizonylatot.

- Abban az esetben, ha a telepítést egy ajánlott telepítési szolgáltató végezte, a szolgáltató megőrzi a dokumentum egy példányát későbbi hivatkozás, hibaelhárítás és garanciaelszámolás céljából, emellett köteles átadni egy példányt az értékesítőnek, akitől az ügyfél a Wall Boxot vásárolta.
- Abban az esetben, ha a telepítést egy független villanyszerelő végezte el, az ügyfél köteles a telepítési jegyzőkönyv egy példányát elküldeni az értékesítőnek, akitől a Wall Boxot vásárolta, a szükséges értékesítés utáni teendők elvégzése érdekében.

Töltőállomás adatai

	☐ Wall Box ☐ Smart Wall Box
Egyedi állomásazonosító	
Cikkszám	
Biztonsági kód	
Ügyfél	
Cím / ország	

Telepítés

Fázisszám	☐ Egyfázisú ☐ Háromfázisú				
Elektromos hálózat földelési típusa	☐ TN-C	☐ TN-S	☐ TN-C-S	☐ IT	☐ TT
Rendelkezésre álló maximális áramerősség (A)					
Földelési ellenállás (hurokimpedancia, maximális ellenállás) (Ω) (1)					
Főáramköri áram-védőkapcsoló (2)	☐ A osztályú	☐ A-EV osztályú		☐ B osztályú	
Kábel keresztmetszete					
Wi-Fi beállítva (Smart Wall Box)	☐ Igen ☐ Nem				

Feszültségmérés

A fali egység felszerelése után, de még a töltőállomás felszerelése előtt ellenőrizze a telepítés helyességét.

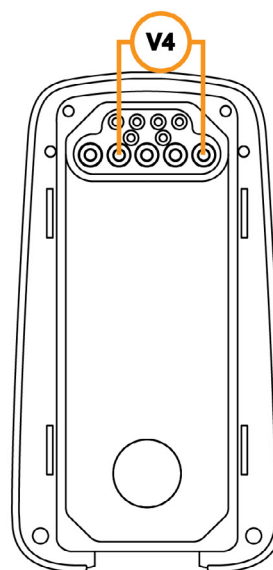
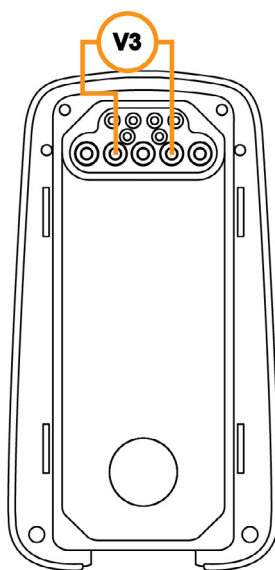
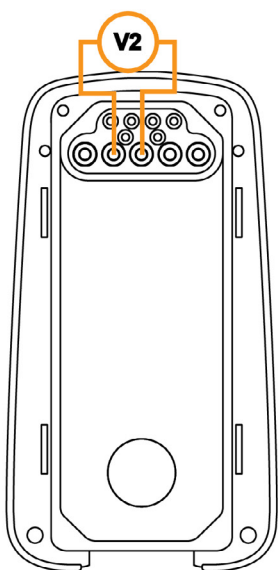
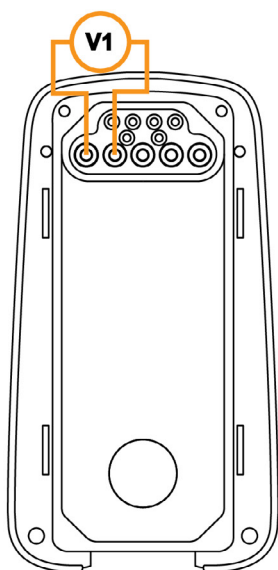
1. Az átlátszó fedél mindenképpen legyen felszerelve.



Csak akkor helyezze áram alá a rendszert, ha ez biztonságosan megtehető.

2. Helyezze áram alá a fali egységet.
3. Mérje meg az alábbi váltófeszültségek értékét (váltófeszültségre állított multiméterrel).

Érték	Ezek között	Mért feszültség	Előírt feszültség
V1	Nulla és védőföld	V	2 V alatt
V2	1. fázis és nulla	V	207 V és 253 V között
V3	2. fázis és nulla	V	207 V és 253 V között
V4	3. fázis és nulla	V	207 V és 253 V között



4. Áramtalanítsa a fali egységet.
5. Ha bármelyik érték az előírt tartományon kívül esik, akkor csatlakoztassa újra a kábeleket, és végezze el ismét a feszültségmérést.
6. Ha minden érték az előírtaknak megfelelő, akkor végezze el a telepítés hátralévő lépéseit a telepítési kézikönyvben leírtak szerint.

Ellenőrzések és tesztek

Követelmények	OK	N/OK	n.a.	Megjegyzések
Ellenőrizze, hogy a töltőegység körül elegendő hely áll rendelkezésre a későbbi karbantartáshoz	☐	☐	☐	
Győződjön meg róla, hogy a telepítés nem torlaszolja el a közlekedőutakat és bejáratokat	☐	☐	☐	
Győződjön meg róla, hogy a töltőegység padlóra vagy falra történő felszerelését a telepítési kézikönyvnek megfelelően végezték	☐	☐	☐	
Győződjön meg róla, hogy a töltőegység vízszintben áll	☐	☐	☐	
A töltőegység szemrevételezése: (mechanikai és elektromos, festés, látható karcolások)	☐	☐	☐	
Szemrevételezéssel zárja ki az esetleges sérüléseket	☐	☐	☐	
Ellenőrizze a megfelelő földelést, és hogy az csatlakozik-e az alacsony feszültségű kapcsolótábla földeléséhez. (1)	☐	☐	☐	
Ellenőrizze, hogy a tápkábel megfelelő keresztmetszettel rendelkezik-e és megfelelően csatlakoztatva van-e	☐	☐	☐	
Ellenőrizze, hogy az elosztótáblán a megfelelő típusú védőkapcsoló van-e beszerelve. (2)	☐	☐	☐	
Ellenőrizze, hogy a bemeneti váltóáram feszültsége megfelel-e a műszaki adatoknál előírtak (lásd fentebb a Feszültségmérés c. részt)	☐	☐	☐	
Ellenőrizze, hogy minden készülékoldali csatlakozó megfelelően van-e csatlakoztatva	☐	☐	☐	
Ellenőrizze, hogy a töltőkábel megfelelően van-e behelyezve és rögzítve, győződjön meg róla, hogy a LED-ek lábai nem hajlottak-e el (Csak a kábeles verziónál szükséges)	☐	☐	☐	
Az aljzat körüli LED-gyűrű a következő színjelzéseket mutatja a bekapcsolás után: 1. PIROS (villogó) - Bekapcsolt, és csatlakozni próbál a hálózathoz 2. ZÖLD vagy NEM VILÁGÍT - Készenlét, vagy használatra készen	☐	☐	☐	
A háttérrendszerrel történő kommunikáció tesztelése: Regisztrálja az állomást a megfelelő fiókban a Smart Wall Box Backend alkalmazásban (Csak Smart Wall Box esetén) (3)	☐	☐	☐	
Megfelelő töltési folyamat tesztelése (tesztdobozzal): 1. ZÖLD - Készenlét, használatra készen áll 2. ZÖLD (villogó) - Hitelesítés és csatlakozás a járműhöz 3. SÁRGA - Várakozás a járműre, hogy engedélyezze a töltést 4. KÉK - Töltés	☐	☐	☐	
Megfelelő töltési folyamat tesztelése (járművel): 1. ZÖLD - Készenlét, használatra készen áll 2. ZÖLD (villogó) - Hitelesítés és csatlakozás a járműhöz 3. SÁRGA - Várakozás a járműre, hogy engedélyezze a töltést 4. KÉK - Töltés	☐	☐	☐	
Állítsa be a maximális áramot az EVBox Connect alkalmazás telepítő módjában az elérhető maximális hálózati áramerősségnek megfelelően	☐	☐	☐	
Befejező vizsgálat (4)	☐	☐	☐	

Megjegyzések:

- (1) A földelőszonda ellenállása nem lehet több, mint 167 ohm (Az IEC 60364 előírása).
- (2) Minden töltőállomást külön kismegszakítóval (MCB) és életvédelmi relével (RCD) kell felszerelni, amely vagy A osztályú (> 30 mA AC), vagy A EV osztályú (> 30 mA AC) vagy B osztályú, egyenáramú hibaáramú érzékeléssel (> 6 mA DC) ellátott típusú legyen, a helyi jogszabályoknak és előírásoknak megfelelő kivétellel. A háromfázisú töltőállomásokhoz külön négyfázisú (három fázis és nulla (N)) megszakító beiktatása javasolt. Háromfázisú rendszerekhez egyfázisú megszakító nem használható. Az életvédelmi relének le kell kapcsolnia minden fázist és a nullát (N) is.
- (3) Az eszközt a teszt elvégzése előtt aktiválni kell. Ha az eszköz nem aktiválható, a telepítőnek be kell állítania az Offline AutoStart módot az EVBox Connect alkalmazás segítségével, hogy elvégezhesse a működési tesztek.
- (4) Javasoljuk, hogy készítsen néhány fényképet a telepítés során, és tegye elérhetővé őket az ügyfél számára.

Megjegyzések

Felelős szakember

Dátum	
Telepítő	
Szerelő aláírása	

Ügyfél ellenjegyzése

Ügyfél aláírása	
-----------------	--

NOTĂ IMPORTANTĂ PRIVIND GARANȚIA!

Clientul trebuie să păstreze documentul original - completat și semnat de către Client și furnizorul de servicii de instalare - împreună cu dovada de cumpărare pentru orice cerere de garanție.

- În cazul în care instalarea a fost finalizată de către un furnizor de servicii de instalare recomandat: furnizorul păstrează o copie a documentului pentru o referință viitoare, depanare, cât și pentru a obține o confirmare a garanției, iar furnizorul trebuie să furnizeze o copie distribuitorului de la care clientul a achiziționat respectivul wall box.

- În cazul în care instalarea a fost finalizată de către un electrician independent: clientul trebuie să furnizeze o copie a raportului către dealerul de unde a achiziționat wall box pentru a asigura orice activități necesare de asistență clienți.

Informații privind stația de încărcare

	☐ Wall Box ☐ Smart Wall Box
Număr unic de identificare stație	
Număr articol	
Codul de securitate	
Client	
Adresa/Țară	

Instalarea

Faze	☐ Monofazat ☐ Trifazat				
Tip rețea	☐ TN-C	☐ TN-S	☐ TN-C-S	☐ IT	☐ TT
Curent maxim disponibil (A)					
Rezistență de împământare (valoare buclă, maxim ohmi) (Ω) (1)					
Dispozitiv de protecție în amonte (2)	☐ Tip A	☐ Tip A-EV		☐ Tip B	
Secțiune transversală cablu					
Wi-Fi configurat (Smart Wall Box)	☐ Da ☐ Nu				

Măsurări de tensiune

Verificați instalația după instalarea suportului de perete, dar înainte de a instala stația de încărcare.

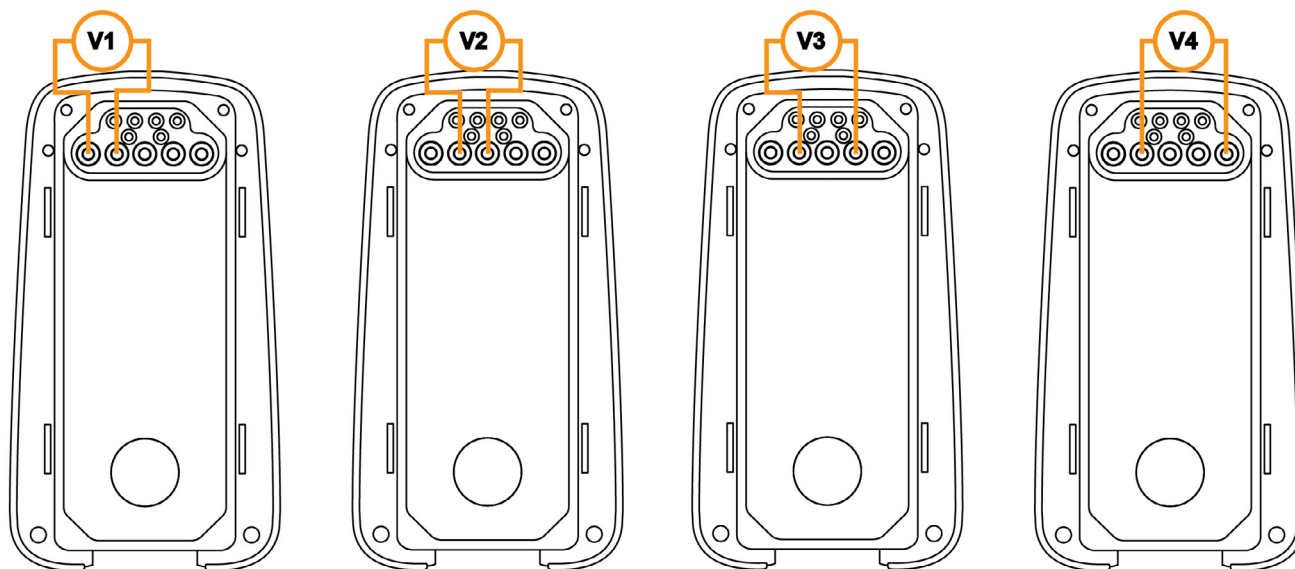
1. Asigurați-vă că ați instalat capacul transparent.



Asigurați-vă că alimentarea cu energie electrică poate fi pornită în siguranță.

2. Porniți alimentarea la suportul de perete.
3. Măsurăți următoarele tensiuni de curent alternativ (folosiți un multimetru care este setat pentru a măsura tensiunea de curent alternativ).

Măsurare	Între	Tensiune măsurată	Tensiune așteptată
V1	N - GND	V	Sub 2 V
V2	L1 - N	V	Între 207 V și 253 V
V3	L2 - N	V	Între 207 V și 253 V
V4	L3 - N	V	Între 207 V și 253 V



4. Opriți alimentarea la suportul de perete.
5. Dacă una dintre măsurări nu se încadrează în limite, corectați conexiunile de cablare, apoi verificați din nou măsurările de tensiune.
6. Când toate măsurătorile sunt în limite, finalizați instalarea așa cum este descris în manualul de instalare.

Verificări și teste

Cerințe	OK	N/OK	Nu este cazul	Comentarii
Verificați dacă încărcătorul de vehicul electric are spațiu liber în jur pentru întreținere viitoare	☐	☐	☐	
Verificați dacă poziția de instalare nu blochează nici o cale de acces sau o ușă	☐	☐	☐	
Asigurați-vă că montarea încărcătorului de vehicul electric pe podea sau pe perete este realizată în conformitate cu manualul de instalare	☐	☐	☐	
Verificați dacă încărcătorul de vehicul electric este corect poziționat	☐	☐	☐	
Inspecție vizuală a încărcătorului de vehicul electric: (mecanică și electrice, vopsea, zgârieturi vizibile)	☐	☐	☐	
Efectuați un control vizual pentru daune	☐	☐	☐	
Verificați existența unei conexiuni PE adecvate, interconectată cu împământarea tabloului de comandă de joasă tensiune (1)	☐	☐	☐	
Verificați dacă respectivul cablu de alimentare are o secțiune transversală adecvată și este conectat corect	☐	☐	☐	
Verificați dacă tipul corect de protecție a fost instalat pe panoul de distribuție (2)	☐	☐	☐	
Verificați valorile de tensiune de curent alternativ în conformitate cu Specificații (consultați Măsurări tensiune, mai sus)	☐	☐	☐	
Verificați dacă toți conectorii interni au un contact bun	☐	☐	☐	
Verificați dacă respectivul cablu de încărcare este introdus și securizat corect, verificați dacă bornele de control LED nu sunt îndoite (doar versiunea cu cablu)	☐	☐	☐	
Inelul LED din jurul prizei afișează următoarea indicație de culoare după pornire: 1. ROȘU (Intermitent) - Pornește și încearcă să se conecteze la rețea 2. VERDE sau OPRIT -Mod Stand-by sau pregătit pentru utilizare	☐	☐	☐	
Teste de comunicare cu componenta de stocare: Înregistrați stația online în contul corespunzător pe aplicația Smart Wall Box Backend (doar pentru Smart Wall Box) (3)	☐	☐	☐	
Testați procedura de încărcare corectă (cu cutie de încercare): 1. VERDE - Standby, pregătit pentru utilizare 2. VERDE - (Intermitent) - Verificare și conexiune la mașină 3. GALBEN - Se așteaptă ca mașina să autorizeze încărcarea 4. ALBASTRU - Încărcare	☐	☐	☐	
Testați procedura de încărcare corectă (cu vehicul): 1. VERDE - Standby, pregătit pentru utilizare 2. VERDE - (Intermitent) - Verificare și conexiune la mașină 3. GALBEN - Se așteaptă ca mașina să autorizeze încărcarea 4. ALBASTRU - Încărcare	☐	☐	☐	
Adjustați curentul maxim prin intermediul aplicației EVBox Connect în modul Installer (Instalator), în conformitate cu curentul maxim disponibil	☐	☐	☐	
Inspecție finală (4)	☐	☐	☐	

Note:

- Rezistența electrodului de împământare nu ar trebui să fie mai mare de 167 Ohm (conform IEC 60364).
- Fiecare stație de încărcare trebuie să fie protejată cu un disjunctoare dedicat (MCB) și un dispozitiv de curent rezidual tip A (> 30 mA/CA), tip A EV (> 30 mA/CA) sau tip B cu detecție directă a defecțiunii de curent (> 6 mA/CC) în conformitate cu reglementările și legile locale. Pentru o stație de încărcare trifazată, se recomandă un disjunctoare cu patru poli (trifazat plus neutru (N)) dedicat. Disjunctoarele monofazate nu trebuie utilizate pentru instalații trifazate. Dispozitivul de curent rezidual trebuie să oprească toate fazele conectate și neutru (N).
- Dispozitivul trebuie să fie activat înainte de a efectua testul. În cazul în care dispozitivul nu poate fi activat, instalatorul trebuie să configureze modul Offline AutoStart (Pornire automată offline) utilizând aplicația EVBox Connect pentru a efectua teste funcționale.
- Vă recomandăm să fotografiați instalația și să puneți fotografiile la dispoziția clientului.

Note

Responsabilitate

Data	
Instalator	
Semnătura tehnician	

Confirmare client

Semnătura client	
------------------	--

DÔLEŽITÉ OZNÁMENIE TÝKAJÚCE SA ZÁRUKY!

Zákazník musí uchovávať pôvodný dokument – vyplnený a podpísaný zákazníkom a poskytovateľom inšalačných služieb – spolu s dokladom o kúpe na účely akejkoľvek záručnej reklamácie.

- V prípade, že inštaláciu vykoná odporúčaný poskytovateľ inšalačných služieb: poskytovateľ si ponechá kópiu dokumentu na budúce použitie, riešenie problémov a záručné plnenie, pričom poskytovateľ musí kópiu poskytnúť aj predajcovi, u ktorého si zákazník Wall Box kúpil.
- V prípade, že inštaláciu vykoná nezávislý elektrikár: zákazník musí poskytnúť kópiu správy predajcovi, u ktorého bol Wall Box zakúpený, aby sa zabezpečila akákoľvek požadovaná činnosť v rámci služieb starostlivosti o zákazníka.

Informácie o nabíjacej stanici

	☐ Wall Box ☐ Smart Wall Box
Jedinečný identifikátor stanice	
Číslo výrobku	
Bezpečnostný kód	
Zákazník	
Adresa/krajina	

Inštalácia

Fázy	☐ Jednofázová ☐ Trojfázová				
Typ siete	☐ TN-C	☐ TN-S	☐ TN-C-S	☐ IT	☐ TT
Maximálny dostupný prúd (A)					
Uzemňovací odpor (hodnota slučky, maximálna v ohmoch) (Ω) (1)					
Protiprúdové ochranné zariadenie (2)	☐ Typ A	☐ Typ A-EV		☐ Typ B	
Prierez kábla					
Konfigurácia Wi-Fi (Smart Wall Box)	☐ Áno ☐ Nie				

Merania napätia

Inštaláciu overte po nainštalovaní nástenného doku, ešte pred inštaláciou nabíjacej stanice.

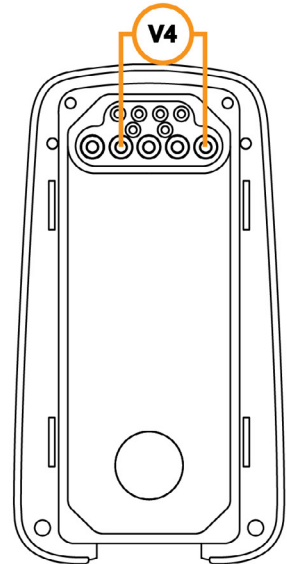
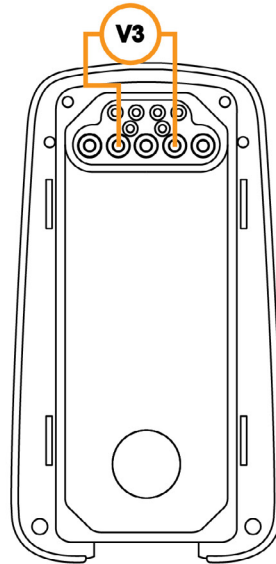
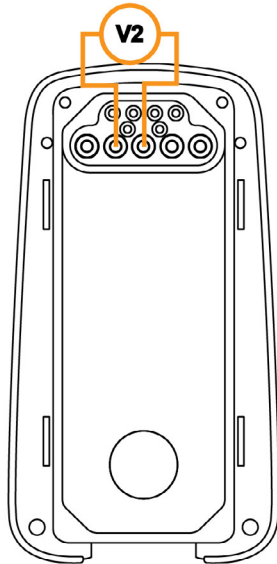
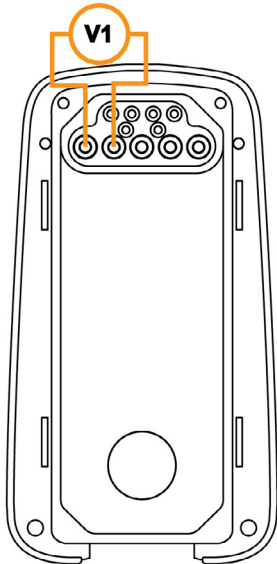
1. Uistite sa, či je nainštalovaný priehľadný kryt.



Uistite sa, či je bezpečné zapnúť prívod elektrickej energie.

2. Zapnite napájanie nástenného doku.
3. Odmerajte nasledovné napätia striedavého prúdu (použite multimeter, ktorý je nastavený na meranie napätia striedavého prúdu).

Meranie	Medzi	Namerané napätie	Očakávané napätie
V1	N – GND	V	Menej ako 2 V
V2	L1 – N	V	207 V až 253 V
V3	L2 – N	V	207 V až 253 V
V4	L3 – N	V	207 V až 253 V



4. Vypnite napájanie nástenného doku.
5. Ak sa niektoré meranie nenachádza v rámci limitov, opravte zapojenia káblov a potom znova overte merania napätia.
6. Ak sa všetky merania nachádzajú v rámci limitov, dokončite inštaláciu podľa popisu v návode na inštaláciu.

Overenia a skúšky

Požiadavky	Vyhovuje	Nevyhovuje	Nevzťahuje sa	Poznámky
Skontrolujte, či má nabíjačka EV Charger okolo seba voľný priestor na údržbu v budúcnosti.	☐	☐	☐	
Skontrolujte, či poloha inštalácie neblokuje žiadne trasy chodcov alebo dvere.	☐	☐	☐	
Uistite sa, že montáž nabíjačky EV Charger na zem alebo stenu je vykonaná v súlade s návodom na inštaláciu.	☐	☐	☐	
Skontrolujte, či je nabíjačka EV Charger správne vyrovnaná.	☐	☐	☐	
Vizuálna kontrola nabíjačky EV Charger: (mechanická a elektrická, lak, viditeľné škrabance)	☐	☐	☐	
Vykonajte vizuálnu kontrolu poškodení.	☐	☐	☐	
Skontrolujte správne spojenie PE, prepojené s nízkonapäťovým uzemňovacím pripojením rozvádzača (1).	☐	☐	☐	
Skontrolujte, či má napájací kábel vhodný prierez a je správne pripojený.	☐	☐	☐	
Skontrolujte, či bol na rozvádzačom paneli nainštalovaný správny typ ochrany (2).	☐	☐	☐	
Skontrolujte, či sú hodnoty napájacieho striedavého prúdu v súlade so špecifikáciami (pozrite si časť Meranie napätia vyššie).	☐	☐	☐	
Skontrolujte, či majú všetky interné konektory dobrý kontakt.	☐	☐	☐	
Skontrolujte, či je nabíjací kábel správne zasunutý a zaistený. Skontrolujte, či kontrolné kolíky LED nie sú ohnuté (iba verzia s káblom).	☐	☐	☐	
Po zapnutí napájania LED kruh okolo zásuvky zobrazuje tieto farby: 1. ČERVENÁ (bliká) – spúšťanie a pokus o pripojenie k sieti 2. ZELENÁ alebo ŽIADNA – pohotovostný režim alebo pripravené na použitie	☐	☐	☐	
Skúšky backendovej komunikácie: Zaregistrujte stanicu online pod vhodným účtom v aplikácii Smart Wall Box Backend App (iba Smart Wall Box) (3).	☐	☐	☐	
Skúška správnosti postupu nabíjania (so skúšobnou skrinkou): 1. ZELENÁ – pohotovostný režim, pripravené na použitie 2. ZELENÁ – (bliká) – overenie a pripojenie k autu 3. ŽLTÁ – čaká sa na schválenie nabíjania zo strany auta 4. MODRÁ – nabíjanie	☐	☐	☐	
Skúška správnosti postupu nabíjania (s vozidlom): 1. ZELENÁ – pohotovostný režim, pripravené na použitie 2. ZELENÁ – (bliká) – overenie a pripojenie k autu 3. ŽLTÁ – čaká sa na schválenie nabíjania zo strany auta 4. MODRÁ – nabíjanie	☐	☐	☐	
Prostredníctvom inštallačného režimu aplikácie EVBox Connect upravte maximálny prúd v súlade s dostupným maximálnym prúdom siete.	☐	☐	☐	
Záverečná kontrola (4)	☐	☐	☐	

Poznámky:

- (1) Odpor uzemňovacej elektródy nesmie byť väčší ako 167 ohmov (v súlade s normou IEC 60364).
- (2) Každá nabíjacia stanica musí byť chránená špecializovaným ističom (MCB) a prúdovým chráničom (RCD) typu A (> 30 mA/str. prúd), EV typu A (> 30 mA/str. prúd) alebo typu B s priamou detekciou chybového prúdu (> 6 mA/jedn. prúd) v súlade s miestnymi zákonmi a nariadeniami. V prípade trojfázovej nabíjacej stanice sa odporúča použiť špecializovaný štvorpólový (tri fázy plus nulový (N) vodič) istič. Jednofázové ističe sa v prípade trojfázových inštalácií nesmú používať. Prúdový chránič musí vypnúť všetky pripojené fázy a nulový (N) vodič.
- (3) Pred vykonaním skúšky treba zariadenie aktivovať. Ak zariadenie nemožno aktivovať, inštalatér musí na vykonanie testov funkčnosti nakonfigurovať režim Offline AutoStart pomocou aplikácie EVBox Connect.
- (4) Odporúčame nasnímať fotografie inštalácie a poskytnúť ich zákazníčkovi.

Poznámky

Zodpovednosť

Dátum	
Inštalatér	
Podpis technika	

Potvrdenie zákazníka

Podpis zákazníka	
------------------	--

POMEMBNO OBVESTILO O GARANCIJI!

Stranka mora izvirni dokument, ki ga izpolnita in podpišeta stranka in ponudnik namestitve, skupaj z dokazilom o nakupu shraniti za morebitno uveljavljanje garancije.

- Če je vgradnjo izvedel priporočeni ponudnik storitev vgradnje: ponudnik shrani kopijo dokumenta za uporabo v prihodnje, odpravo morebitnih težav in uveljavljanje garancije, kopijo pa mora posredovati trgovcu, pri katerem je bila enota wall box kupljena
- Če je vgradnjo izvedel neodvisni električar: stranka mora zaradi zagotavljanja morebitnih potrebnih dejavnosti podpore strankam kopijo poročila predložiti trgovcu, pri katerem je bila enota wall box kupljena.

Informacije o polnilni postaji

	☐ Wall Box ☐ Smart Wall Box
Edinstveni ID postaje	
Številka artikla	
Varnostna koda	
Stranka	
Naslov/država	

Namestitev

Faze	☐ Enofazno ☐ Trifazno								
Vrsta omrežja	☐ TN-C	☐ TN-S	☐ TN-C-S	☐ IT	☐ TT				
Največji razpoložljivi tok (A)									
Ozemljitvena upornost (največja vrednost zanke v ohmih) (Ω) (1)									
Dovodna zaščitna naprava (2)	☐ Tip A	☐ Tip A-EV		☐ Tip B					
Presek kabla									
Konfigurirano omrežje Wi-Fi (Smart Wall Box)	☐ Da ☐ Ne								

Meritve napetosti

Instalacijo preverite po namestitvi stenske vtičnice, vendar pred namestitvijo postaje za polnjenje.

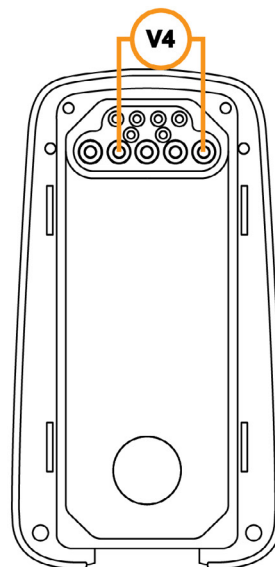
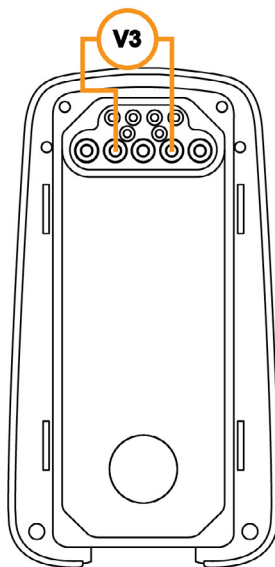
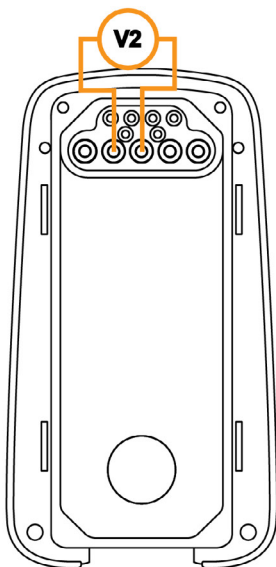
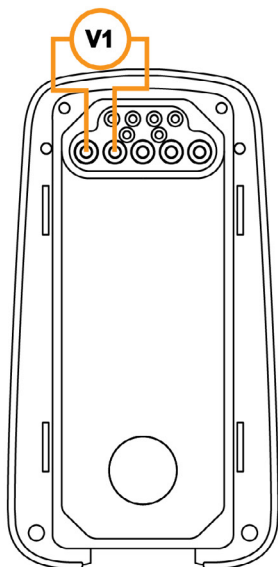
1. Poskrbite, da bo prozorni pokrov nameščen.



Prepričajte se, da je varno vklopiti električno napajanje.

2. Vključite napajanje električne vtičnice.
3. Izmerite naslednje izmenične napetosti (uporabite multimeter, ki je nastavljen za merjenje izmenične napetosti).

Meritev	Med	Izmerjena napetost	Pričakovana napetost
V1	N – GND	V	manj kot 2 V
V2	L1 – N	V	Med 207 V in 253 V
V3	L2 – N	V	Med 207 V in 253 V
V4	L3 – N	V	Med 207 V in 253 V



4. Izključite napajanje električne vtičnice.
5. Če katera koli meritev odstopa od mejnih vrednosti, popravite priključke žic in nato ponovno preverite meritve napetosti.
6. Ko so vse meritve znotraj omejitev, dokončajte namestitev, kot je opisano v priročniku za namestitev.

Preverjanja in testi

Zahteve	V redu	Ni v redu	Ni na voljo	Opombe
Preverite, ali je okrog polnilnika EV dovolj prostora za vzdrževanje.	☐	☐	☐	
Prepričajte se, da položaj vgradnje ne ovira hodnika ali vrat.	☐	☐	☐	
Poskrbite, da bo vgradnja talnega ali stenskega polnilnika EV opravljena v skladu s priročnikom za vgradnjo.	☐	☐	☐	
Preverite, ali je polnilnik EV postavljen vodoravno.	☐	☐	☐	
Pregled polnilnika EV: (mehansko oz. električno stanje, barva, vidne praske)	☐	☐	☐	
Preverite vidne znake poškodb.	☐	☐	☐	
Preverite, ali je ozemljitev pravilna in povezana z ozemljitvijo nizkonapetostne stikalne omare (1).	☐	☐	☐	
Preverite, ali ima napajalni kabel ustrezen presek in je pravilno priključen.	☐	☐	☐	
Preverite, ali je v distribucijski omari vgrajena pravilna vrsta zaščite (2).	☐	☐	☐	
Preverite, ali so vhodne vrednosti izmenične napetosti v skladu s Tehničnimi podatki (glejte zgornji razdelek Merjenje napetosti)	☐	☐	☐	
Preverite brezhibnost stikov vseh notranjih priključkov.	☐	☐	☐	
Preverite, ali je kabel za polnjenje pravilno vstavljen in pritrjen; prepričajte se, da priključki za krmiljenje lučk LED niso zviti (samo pri kabelski različici).	☐	☐	☐	
Obroč LED okoli vtičnice je po vklopu naslednje barve: 1. RDEČA (utripa) – zagon in vzpostavljanje povezave z omrežjem 2. ZELENA ali IZKLOPLJEN – stanje pripravljenosti ali pripravljeno za uporabo	☐	☐	☐	
Preizkusi komunikacije z zalednim sistemom: Postajo registrirajte v ustreznem računu v aplikaciji Smart Wall Box Backend (samo Smart Wall Box) (3).	☐	☐	☐	
Preizkus pravilnega postopka polnjenja (s preizkusno enoto): 1. ZELENA – stanje pripravljenosti na uporabo 2. ZELENA (utripa) – preverjanje in povezovanje z vozilom 3. RUMENA – čakanje, da vozilo odobri polnjenje. 4. MODRA – polnjenje	☐	☐	☐	
Preizkus pravilnega postopka polnjenja (z vozilom): 1. ZELENA – stanje pripravljenosti na uporabo 2. ZELENA (utripa) – preverjanje in povezovanje z vozilom 3. RUMENA – čakanje, da vozilo odobri polnjenje. 4. MODRA – polnjenje	☐	☐	☐	
Največji tok polnjenja nastavite z aplikacijo EVBox Connect v vgradnem načinu glede na največji razpoložljiv tok električnega omrežja.	☐	☐	☐	
Končni pregled (4)	☐	☐	☐	

Opombe:

- Upornost ozemljitvene elektrode ne sme presegati 167 ohmov (v skladu z IEC 60364).
- V skladu z lokalno zakonodajo in predpisi mora biti vsaka polnilna postaja zaščitena z namenskim prekinjevalcem električnega tokokroga (MCB) in zaščitno napravo na diferenčni tok (RCD) tipa A (> 30 mA izmeničnega toka), tipa A EV (> 30 mA izmeničnega toka) ali tipa B z zaznavanjem okvare enosmernega toka (> 6 mA enosmernega toka). Za trifazno polnilno postajo priporočamo uporabo namenskega štiripolnega (tri faze + nevtralna (N)) prekinjevalca električnega tokokroga. V trifaznih instalacijah ne uporabljajte enofaznih prekinjevalcev električnega tokokroga. Naprava za preostali tok mora izklopiti vse priključene faze in nevtralno (N).
- Napravo je treba aktivirati še pred izvedbo preskusa. Če naprave ni mogoče aktivirati, mora monter z aplikacijo EVBox Connect konfigurirati način za samodejni zagon brez povezave, da bo mogoče opraviti preizkuse delovanja.
- Priporočamo, da instalacijo fotografirate in slike posredujete stranki.

Opombe

Odgovornost

Datum	
Monter	
Podpis tehnika	

Potrditev stranke

Podpis stranke	
----------------	--

VIKTIG SÄKERHETSANMÄRKNING!

Kunden måste förvara originaldokumentet tillsammans med inköpskvittot för alla garantianspråk.

- Om installationen utförts av en rekommenderad installatör skall denne förvara en kopia av dokumentet för framtida behov, felsökning och garantianspråk. Installatören skall även tillhandahålla en kopia till återförsäljaren där kunden inhandlat wall box.
- Om installationen utförts av en oberoende elektriker skall kunden förse återförsäljaren av wall box med en kopia av installationsrapporten för framtida behov av kundhantering.

Information om laddstationen

	☐ Wall Box ☐ Smart Wall Box
Unikt stations-ID	
Artikelnummer	
Säkerhetskod	
Kundfokus	
Adress/Land	

Montering

Faser	☐ Enfas ☐ Trefas				
Rastertyp	☐ TN-C	☐ TN-S	☐ TN-C-S	☐ IT	☐ TT
Maximal tillgänglig ström (A)					
Jordresistansen (slingresistans, max ohm) (Ω) (1)					
Skyddsanordning uppströms (2)	☐ Typ A	☐ Typ A-EV		☐ Typ B	
Kabeltvärsnitt					
Wifi-konfigurerad (Smart Wall Box)	☐ Ja ☐ Nej				

Spänningsmått

Verifiera installationen efter installation av väggdockan men innan du installerar laddstationen.

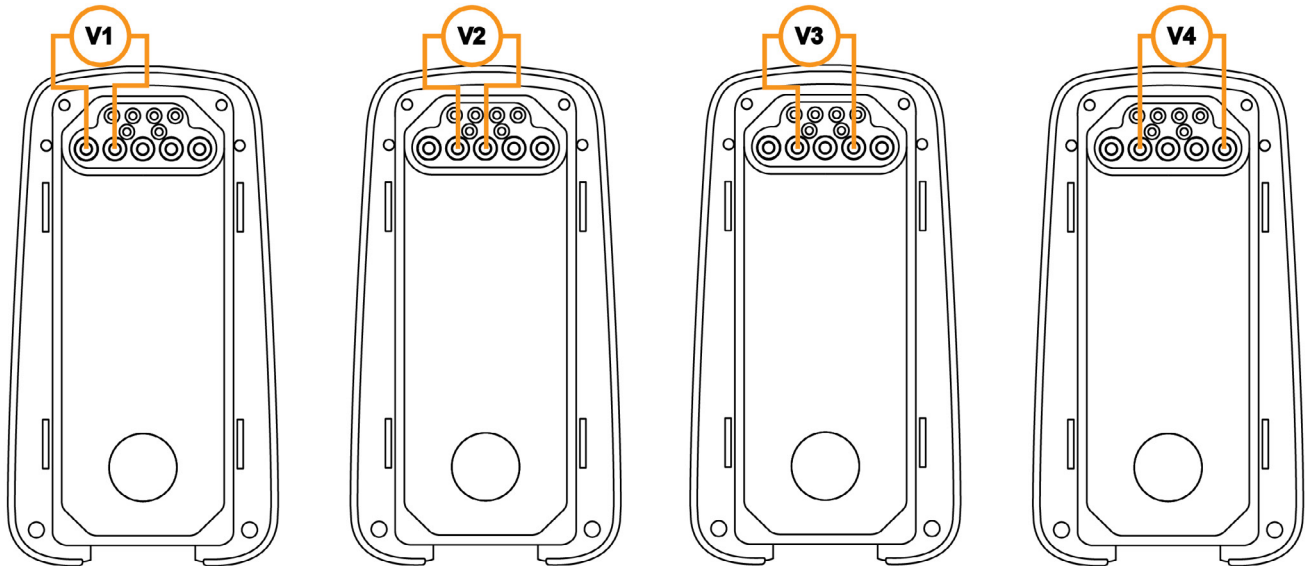
1. Se till att det genomskinliga skalet är installerat.



Säkerställ att det är säkert att slå på strömmen.

2. Sätt på strömmen på väggdockan.
3. Mät följande växelspanningar (använd en multimeter som är inställd för att mäta växelspanning).

Mätning	Mellan	Uppmätt spänning	Förväntad spänning
V1	N – GND	V	Mindre än 2 V
V2	L1 – N	V	Mellan 207 V och 253 V
V3	L2 – N	V	Mellan 207 V och 253 V
V4	L3 – N	V	Mellan 207 V och 253 V



4. Stäng av strömmen på väggdockan.
5. Om någon mätning inte ligger inom gränserna korrigerar du ledningsanslutningarna och kontrollerar spänningsmätningarna igen.
6. När alla mätningar ligger inom gränsvärdena slutför du installationen enligt beskrivningen i installationshandboken.

Verifieringar och tester

Krav	OK	Ej/OK	Ej tillämpligt	Anmärkningar
Kontrollera att det är tillräckligt med plats runt EV-laddaren för framtida underhåll	☐	☐	☐	
Kontrollera att installationens placering ej blockerar någon gångväg eller dörröppning	☐	☐	☐	
Säkerställ att monteringen av EV-laddaren på golv eller vägg är utförd enligt installationsmanualen	☐	☐	☐	
Kontrollera att EV-laddaren är plant placerad	☐	☐	☐	
Visuell inspektion av EV-laddaren: (mekanisk och elektrisk, färg, synliga repor)	☐	☐	☐	
Utför okulär skadebesiktning	☐	☐	☐	
Kontrollera att PE-anslutningen är korrekt och att den är sammankopplad med lågspänningsomkopplarens jord (1)	☐	☐	☐	
Kontrollera om strömkabeln har rätt kabeltvärsnitt och är korrekt ansluten	☐	☐	☐	
Kontrollera att korrekt skyddstyp är installerad på fördelningstavlan (2)	☐	☐	☐	
Kontrollera att värdet på ingångsspänningen AC är i enlighet med Specifikation (se spänningsmätt ovan)	☐	☐	☐	
Kontrollera att alla interna anslutningar har god kontakt	☐	☐	☐	
Kontrollera att laddkabeln är korrekt införd och säkrad samt kontrollera att kontrollstiften för LED ej är böjda (endast version med kabel)	☐	☐	☐	
LED-ringen runt uttaget visar följande färgindikering efter att strömmen slagits på: 1. RÖD (blinker) – Startar och försöker ansluta till nätet 2. GRÖN eller AV – Standby eller redo att användas	☐	☐	☐	
Test av backend-kommunikation: Registrera stationen online till rätt konto i Smart Wall Backend-appen (endast Smart Wall Box) (3)	☐	☐	☐	
Testa korrekt laddningsförfarande (med testbox): 1. GRÖN – Standby, redo att användas 2. GRÖN – (blinker) – Verifikation och anslutning till bil 3. GUL – Väntar på bilens godkännanden för laddning 4. BLÅ – Laddar	☐	☐	☐	
Testa korrekt laddningsförfarande (med fordon): 1. GRÖN – Standby, redo att användas 2. GRÖN – (blinker) – Verifikation och anslutning till bil 3. GUL – Väntar på bilens godkännanden för laddning 4. BLÅ – Laddar	☐	☐	☐	
Justera maxströmmen via EVBox Connect-appens installationsläge i enlighet med maximalt tillgänglig nätström	☐	☐	☐	
Slutbesiktning (4)	☐	☐	☐	

Anmärkningar:

- (1) Jordelektrodens resistans bör inte vara högre än 167 Ohm (överensstämmer med IEC 60364).
- (2) Varje laddstation ska skyddas av en strömbrytare (MCB) och jordfelsbrytare (RCD) av typ A (> 30 mA AC), typ A EV (> 30 mA AC) eller typ B med feldetektering för likström (> 6 mA DC) i enlighet med lokala lagar och förordningar. För en trefas laddstation rekommenderas en dedikerad fyrpolig (trefas plus neutral (N)) strömbrytare. Enfasbrytare bör inte användas för trefasinstallationer. Jordfelsbrytaren måste stänga av alla anslutna faser och neutralledaren (N).
- (3) Enheten ska vara aktiverad innan testet utförs. Om enheten ej kan aktiveras ska installatören konfigurera läget för Offline AutoStart med EVBox Connect-appen för att utföra funktionstester.
- (4) Vi rekommenderar att du tar bilder av installationen och gör dem tillgängliga för kunden.

Anmärkningar

Ansvar

Datum	
Installationsprogram	
Teknikers underskrift	

Kundens godkännande

Kundens underskrift	
---------------------	--

Part number: 9835662780



999500-016.2-PSA