

D	Änderungen bezüglich Konstruktion, Ausstattung, Farbe sowie Irrtum vorbehalten. Angaben und Abbildungen unverbindlich.	D	Einbauanleitung
GB	Subject to change in terms of construction, equipment and colour, and may contain errors. The information and illustrations are non-binding.	GB	Installation instructions
F	Sous réserve de modifications de la construction, de l'équipement, de la couleur et sous réserve d'erreurs. Les indications et les illustrations sont sans engagement.	F	Consignes de montage
NL	Wijzigingen met betrekking tot constructie, uitrustering en kleur evenals vergissingen voorbehouden. Gegevens en afbeeldingen niet bindend.	NL	Montagehandleiding
DK	Ændringer med hensyn til konstruktion, udstyr, farver samt fejl forbeholdes. Oplysninger og illustrationer er uforpligtende.	DK	Montagevejledning
N	Endringer angående konstruksjon, utstyr, farge og feiltagelse forbeholdes. Opplysninger og illustrasjoner uforbindtlig.	N	Monteringsinstruksjon
S	Med reservation för ändringar vad det gäller konstruktion, utrustning, färg samt för misstag. Uppgifterna och bilderna är inte bindande.	S	Installationsanvisning
FIN	Pidätämme oikeuden rakennetta, varustusta, väriä koskeviin sekä erehdykseenä johtuviin muutoksiin. Tiedot ja kuvat eivät ole sitovia.	FIN	Asennusohje
I	Con riserva di modifiche relative a progettazione, dotazione, colore ed errori. Le indicazioni e figure sono fornite senza impegno.	I	Istruzioni per il montaggio
E	Reservadas las modificaciones respecto a diseño, equipamiento, color, así como error. Indicaciones y figuras sin compromiso.	E	Instrucciones de montaje
P	Reservamos o direito de alterações relativamente ao desenho, equipamento, cor, bem como de erro. Os dados e as gravuras não implicam compromisso da nossa parte.	P	Instruções de montagem
GR	Διατηνούμε κάθε επιφύλαξη ως προς αλλαγές σε σχέση με κατασκευή, εξοπλισμό, διαρρύθμιση, χρωματισμούς και λάθη παραδρομής.	GR	Οδηγίες εγκατάστασης
CZ	Změny, týkající se konstrukce, vybavení, barvy, jakož i omyly jsou vyhrazeny. Údaje a vyobrazení jsou nezávazné.	CZ	Návod k montáži
PL	Zastrzega się prawo do zmian dot. konstrukcji, wykończenia, kolorystyki oraz pomylek. Dane i ilustracje niewiążące.	PL	Instrukcja montażu
TR	Tasarım, donanım ve renk bakımından değişiklik yapma hakkı ve hata ve eksiklik mahfuzdur. Veriler ve resimler bağlayıcı değildir.	TR	Montaj talimatı
H	A szerkeszt, a kivétel és a szín változtatása, valamint a változások joga fenntartva. Az adatok és az ábrák nem kötelező érvényűek.	H	Beépítési útmutató
HR	Pravo promjena u svezi konstrukcije, opreme, boje kao i zabune ostavljammo. Podaci i ilustracije su neobavezne.	HR	Upute o ugradnji
BUL	Запазени права по отношение на конструкцията, оборудването, цвета и грешки. Данните и изображенията не са обвързващи.	BUL	Инструкция за монтаж
RO	Ne rezervăm dreptul unor modificări ale construcției, dotării, culorii și dreptul la erori. Datele indicate și imaginile sunt orientative.	RO	Instrucțiuni de montaj
RUS	Права на внесение изменений относительно конструкции, оснащения, окраски, а также на ошибки сохраняются. Данные и иллюстрации имеют примерный характер.	RUS	Инструкция по монтажу и установке
LT	Pasiliekama konstrukcijos, rangos bei reikmenų spalvos pakeltimų ir klaidų teisė. Duomenys ir iliustracijos nepareigojantys.	LT	Montavimo informacija
LV	Tiek paturēšas tiesības uz konstrukcijas, iekārtu, krāsu izmaiņām, kā arī kļūdītānos. Dati un attēli bez saistībām.	LV	Iemontēšanas pamācība
EST	Konstruktsioonid, varustuse ja vööri osas muudatused ning eelmise lubatud. Andmed ja joonised on mitteisiduvad.	EST	Paigaldusjuhend
SLO	Zadržana pravica do sprememb glede konstrukcije, opreme, barve ter pomote. Podatki in slike so neobvezne.	SLO	Navodilo za vgradnjo
SK	Zmeny, ktoré sa týkajú konštrukcie, vybavenia, farby, ako aj omyly sú vyhradené. Údaje a zobrazenia sú nezáväzné.	SK	Montážny návod

Wasser-Heizgerät



Feel the drive

Zusatzheizung *Thermo Top E*



00 0003

Zusatzheizung *Thermo Top C*



00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top P*



00 0104

Einbauanleitung

Opel Movano

Diesel

ab Modell 2004

Nur für Linkslenker



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Brennluft	13
Heizgerät / Einbaukit	3	Abgaseinbindung	14
Vorwort	3	Wassereinbindung	15
Spezialwerkzeug	3	Alle Fahrzeuge	17
Erläuterungen zum Dokument	4	Alle Fahrzeuge ohne Zuheizer	
Vorarbeiten	5	Nicht für 3,0 l CDTI	19
Einbauort Heizgerät	5	Alle Fahrzeuge mit Zuheizer	
Einbindung Elektrik	6	Nicht für 3,0 l CDTI	19
Gebläseansteuerung	7	Nur für 3,0 l CDTI	19
Schaltplan	8	Brennstoffeinbindung	21
Option Telestart	9	Einbauort Dosierpumpe	21
Einbauort vorbereiten	10	Brennstoffentnahme	22
Heizgerät vorbereiten	11	Abschließende Arbeiten	23
Heizgerät einbauen	12	Bedienungshinweise für den Endkunden	24

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Opel	Movano	A05	e2 * 98 / 14 * 0130
Opel	Movano	B05	e2 * 98 / 14 * 0130
Opel	Movano	C05	e2 * 98 / 14 * 0130
Opel	Movano	E06	e2 * 98 / 14 * 0130
Opel	Movano	F06	e2 * 98 / 14 * 0130
Opel	Movano	G06	e2 * 98 / 14 * 0130
Opel	Movano	E9	K 158
Opel	Movano	F9	K 155
Opel	Movano	H9	K 157
Opel	Movano	J9	e2 * 98 / 14 * 0130
Opel	Movano	N9	L 393
Opel	Movano	P9	Einzelbetriebserlaubnis
Opel	Movano	U9	K 156

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
F9QT	Diesel	60	1870
G9T	Diesel	66	2188
G9U	Diesel	73	2463
G9T	Diesel	84	2463
ZD3	Diesel	100	2953
G9U	Diesel	74	2463
G9U	Diesel	88	2463
G9U	Diesel	107	2463

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaupaket

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Opel spezifischer Lieferumfang <i>Thermo Top C-D</i>	83344C
1	Einbaupaket Opel Movano D	9009282D

zusätzlich erforderliches Bedienelement:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Bedienelement	siehe Opel Preisliste

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C
Oberklasse, Van, Offroader	Thermo Top P

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!

**Vorwort**

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Opel Movano mit Dieselmotor - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2004 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einsprühen.

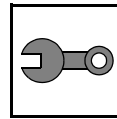
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutternzange

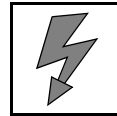
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

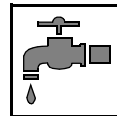
Mechanik



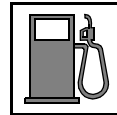
Elektrik



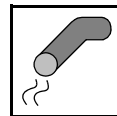
Wassereinbindung



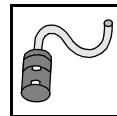
Kraftstoffeinbindung



Abgasanlage



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



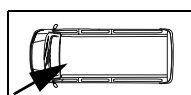
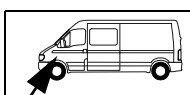
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



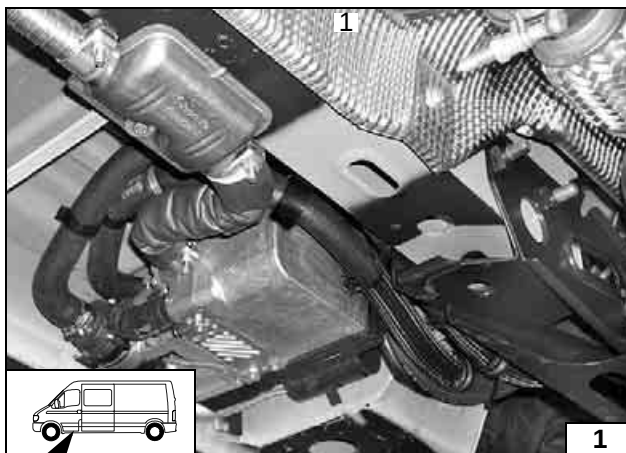
Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Vorarbeiten**Achtung!**

- Batterie abklemmen!
- Radio Securitycode bei entsprechendem Radio notieren!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Luftfilterkasten abbauen
- Ausgleichsbehälter lösen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Unterfahrschutz abbauen
- Mittelkonsole um Schalthebel lösen
- Einstiegsverkleidung Fahrerseite ausbauen
- Servicedeckel der Batterie im Fußraum zwischen den Sitzen ausbauen

**Einbauort Heizgerät**

1 Heizgerät

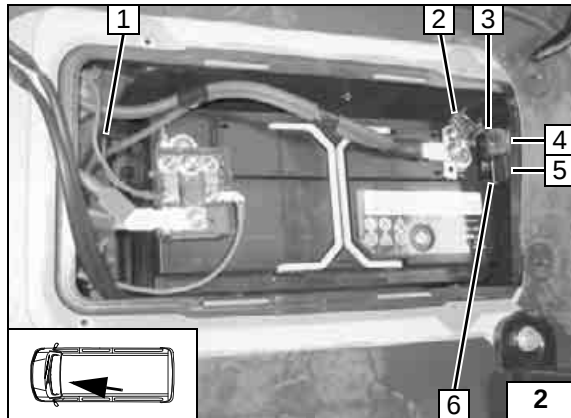
Einbauort
Heizgerät



Einbindung Elektrik

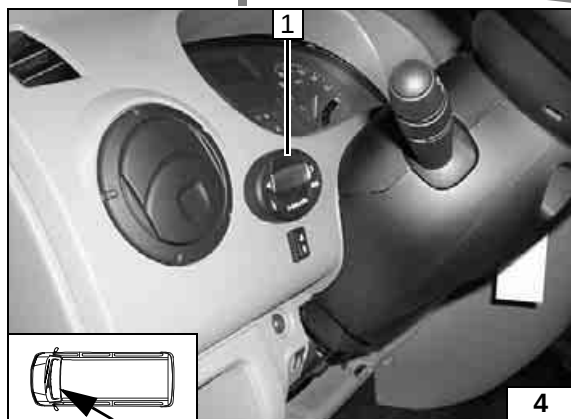
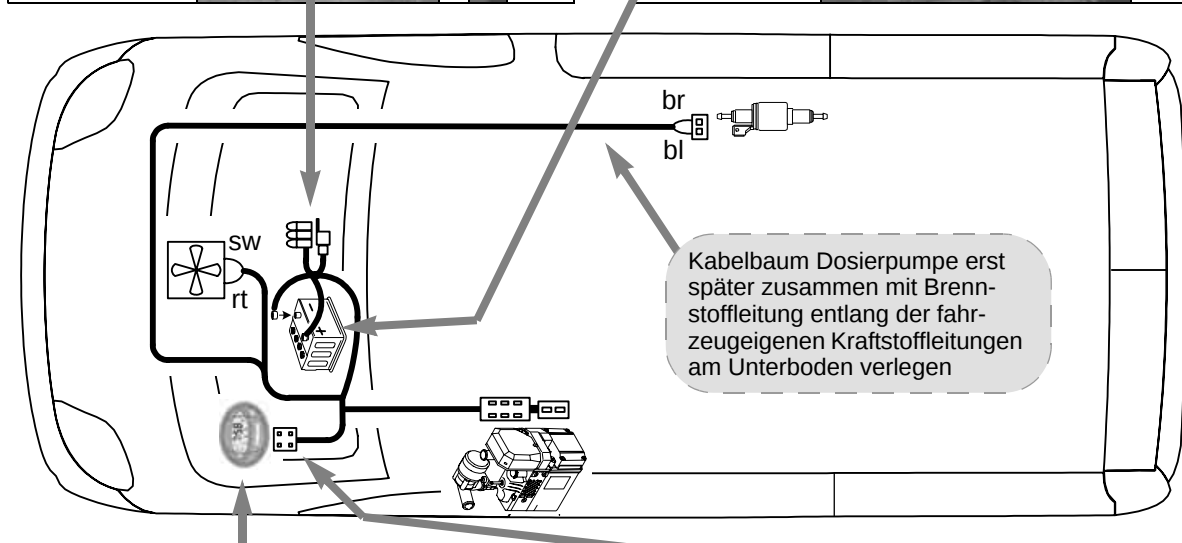
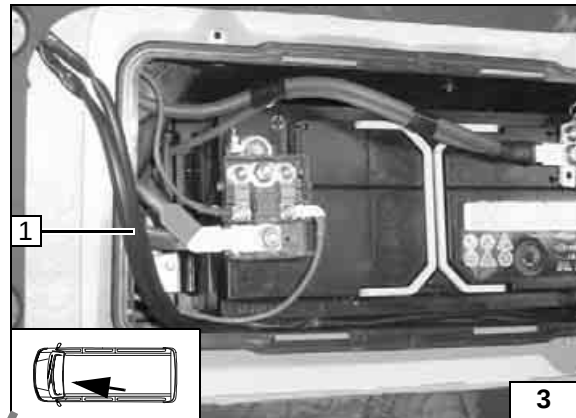
Sicherungshalter, K3-Relais

- 4 Bohrung Ø2,5mm, Blechschraube 3,5x13, Haltplatte Sicherungshalter
- 3 Sicherungshalter aufgesteckt
- 6 K3- Relais
- 5 Bohrung Ø4mm, Blechschraube 5,5x9,5
- 2 Massestützpunkt an Batterie-Minuspol
- 1 Plusleitung an Batterie-Pluspol



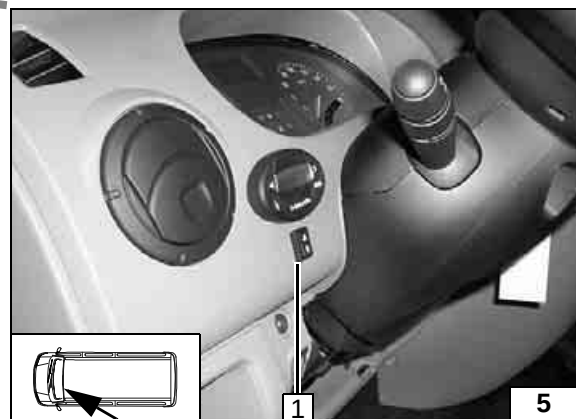
Leitungsverlegung

Kabelbäume Heizgerät und Dosierpumpe durch vorhandene Öffnung im Batteriekasten (hinten links) zum Unterboden sowie Kabelbäume Vorwahluhr und Gebläseansteuerung 1 unter der Fußbodenabdeckung zur Mittelkonsole verlegen!



Vorwahluhr

- 1 Vorwahluhr

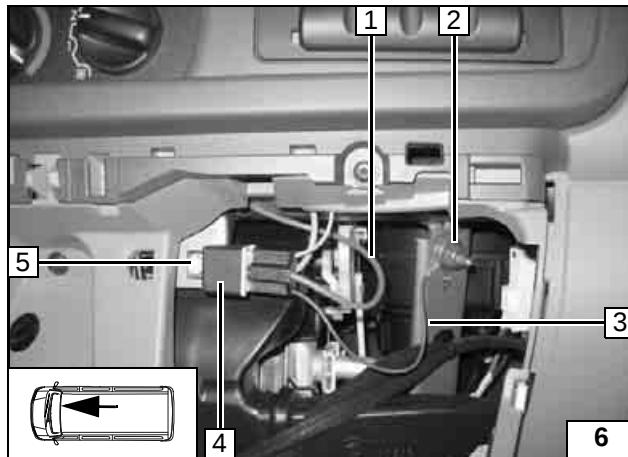


Option Sommer-/Winterschalter (nicht bei Telestart T80 Advance)

- 1 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12mm



Schema
Kabel-
baumver-
legung

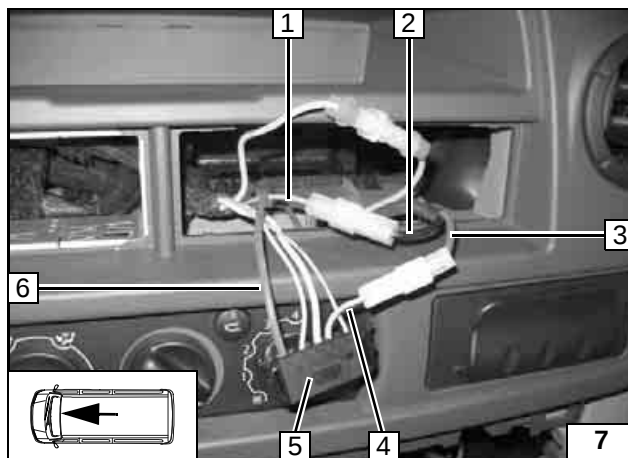


Gebälseansteuerung

Zusatzrelais **4** an Position **5** auf Ø 6,5mm aufbohren.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. rt von K3.1/87
- 2 Fzg.eigener Stehbolzen, Mutter M8
- 3 Ltg. br von K3.1/85
- 5 Fzg.eigene Schraube M6

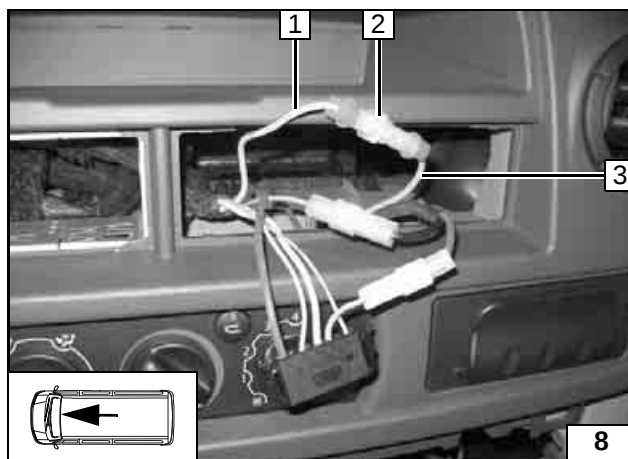
Montage Zusatzre-lais



Einbindung am 5-poligen Stecker **5** vom Gebläseschalter. Leitung ge am Pin 5 austrasten. Leitung gr von Pin 2 trennen.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. gr zur Widerstandsgruppe
- 2 Ltg. sw von K3/30
- 3 Ltg. rt zu K3/87a
- 4 Ltg. gr vom 5-poligen Stecker Pin 2
- 6 Ltg. rt von K3.1/87 an Pin 5 eingesetzt

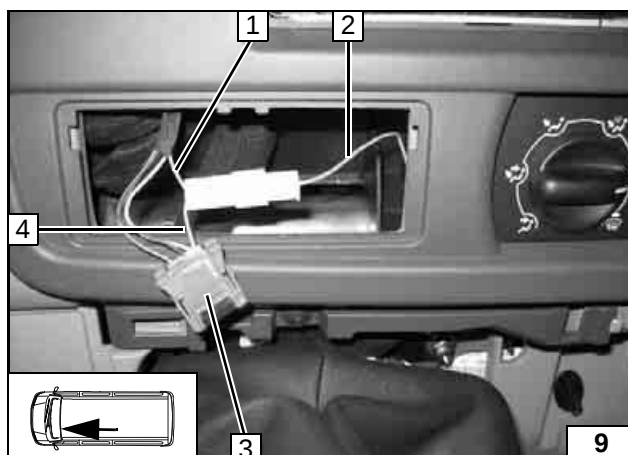
Anschluß am Geblä- seschalter



Flachsteckverbindung an Position **2** gegen AMP Steckverbindung ersetzen! Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. ge von Gebläsesicherung FC10
3 Ltg. ge von K3.1/30

Anschluß am Geblä- seschalter

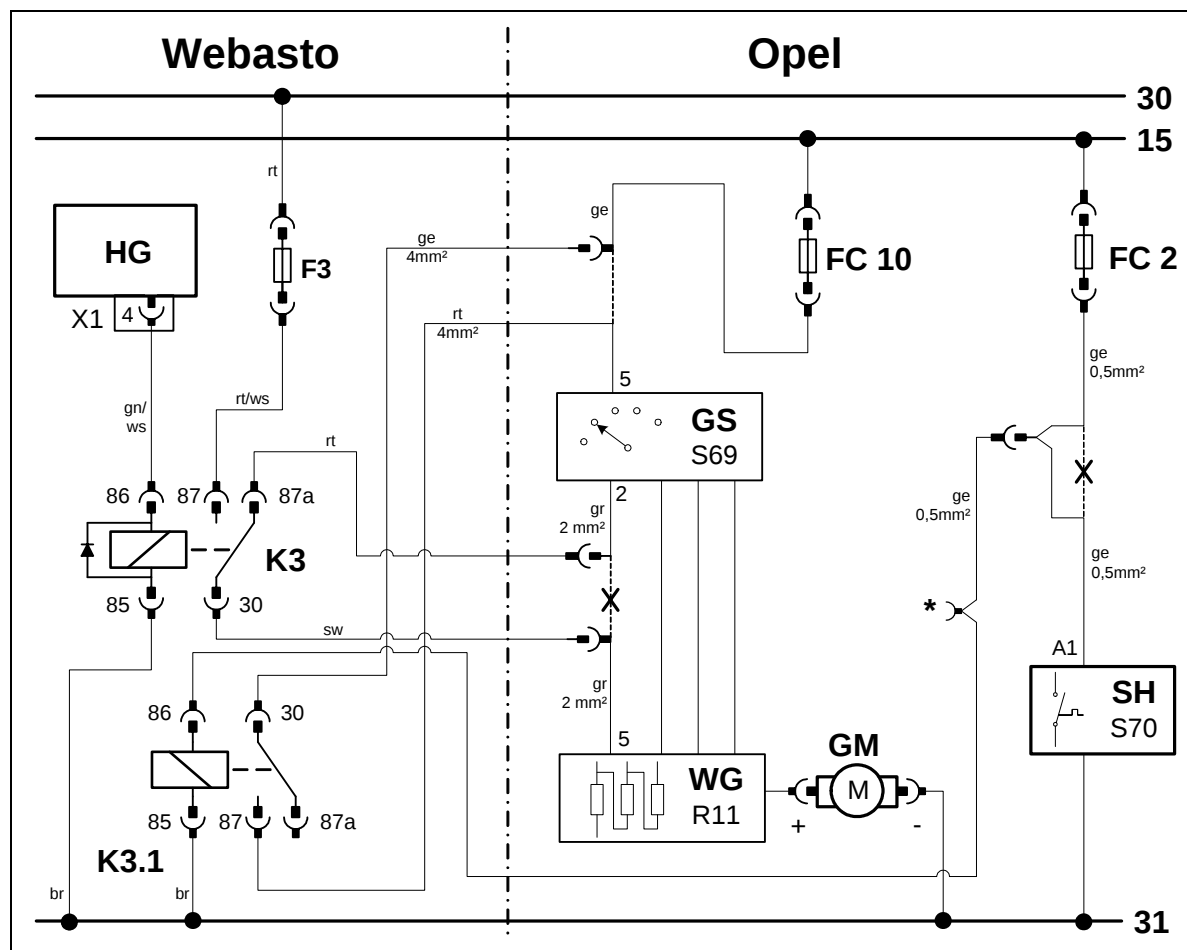


Steckverbindungen mit Dämpfungsstreifen
(Opel Teile-Nr.: 90148142) umwickeln!

Einbindung am Stecker Heckscheibenheizung **3.** Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. ge von Sicherung FC2
2 Ltg. ge von K3.1/86
4 Ltg. ge zum Stecker Heckscheibenheizung
Pin A1

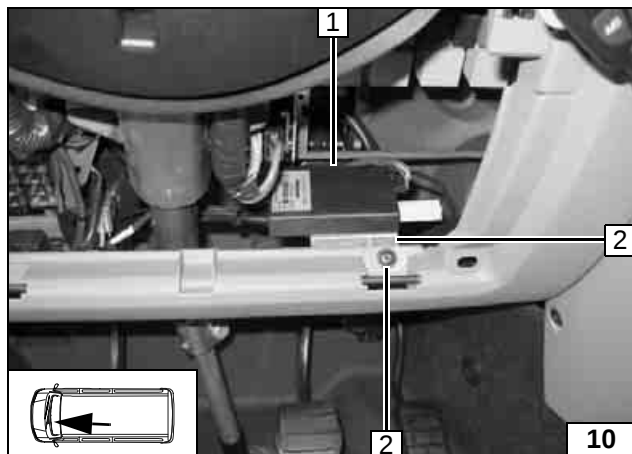
**Anschluß
Schalter
Heck-
scheiben-
heizung**



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Opel		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GM	Gebläsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	GS	Gebläseschalter	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	WG	Widerstandsgruppe	sw	schwarz
K3	Gebläserelais	FC 10	Gebläsesicherung 30A	br	braun
K3.1	Zusatzrelais	FC 2	Sicherung Heckscheibenheizung 10A	gr	grau
		SH	Schalter Heckscheibenheizung	ge	gelb
				*	Anschluß nicht belegt!
				X	Trennstelle

Legende



Option Telestart

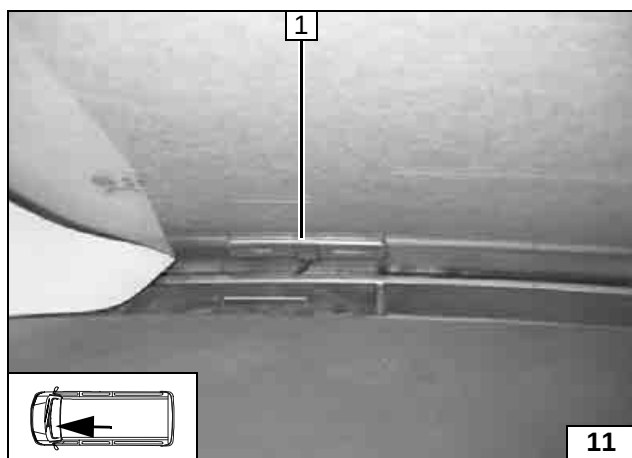
Hinweis:

Bei Verwendung von Vorwahluhr und Telestart T80 ist die Ltg. sw am Stecker der Vorwahluhr zu trennen!

- 1 Empfänger
- 2 Halter Telestart abgewinkelt
- 3 Fahrzeugeigene Schraube

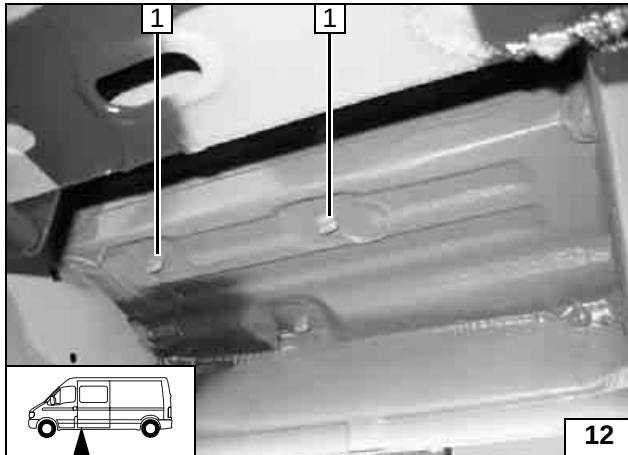
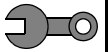


Empfänger montieren



- 1 Antenne

Antenne montieren

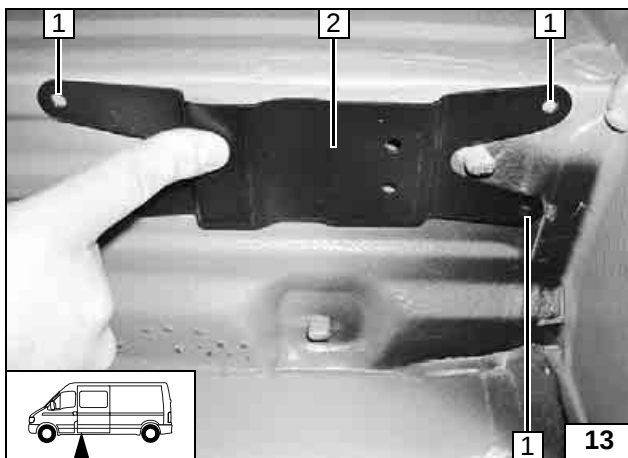


Einbauort vorbereiten

Halter an der Unterseite vom Einstiegsblech zwischen den beiden Kunststoffmuttern **1** anhalten!



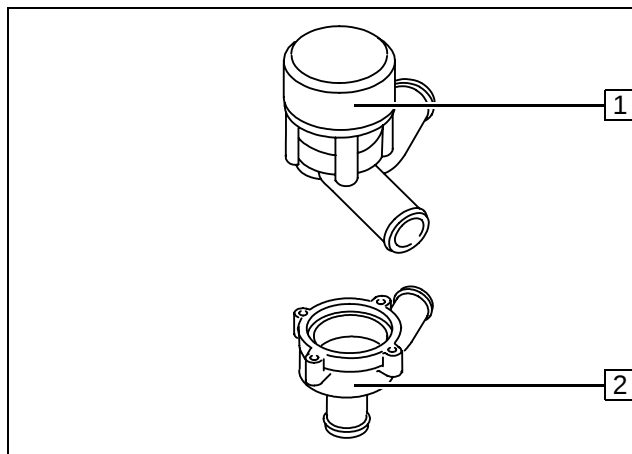
Lochbild
übertra-
gen



Lochbild **1** [4x] vom Halter **2** übertragen!
Halter abnehmen und Bohrungen Ø 6,5mm [4x] in Einstiegsblech bohren!



Lochbild
übertra-
gen

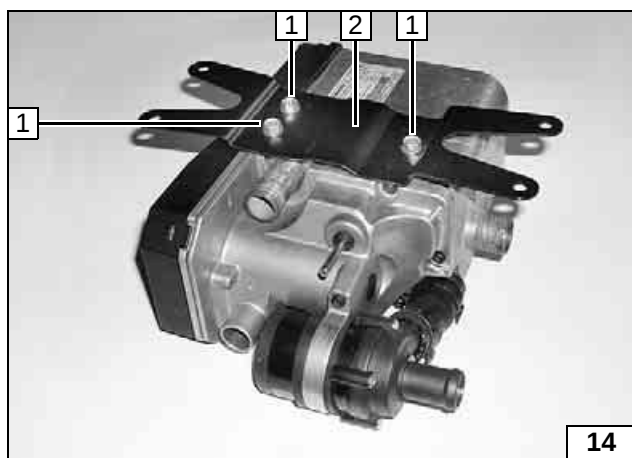


Heizgerät vorbereiten

Deckel von Umwälzpumpe **1** abschrauben und gegen beiliegenden axialen Deckel **2** ersetzen



Deckel Umwälzpumpe ersetzen

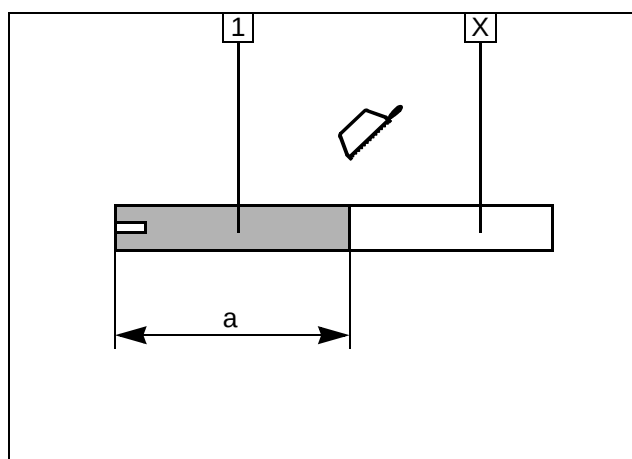


Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- 2** Halter
1 Ejotschraube [3x]



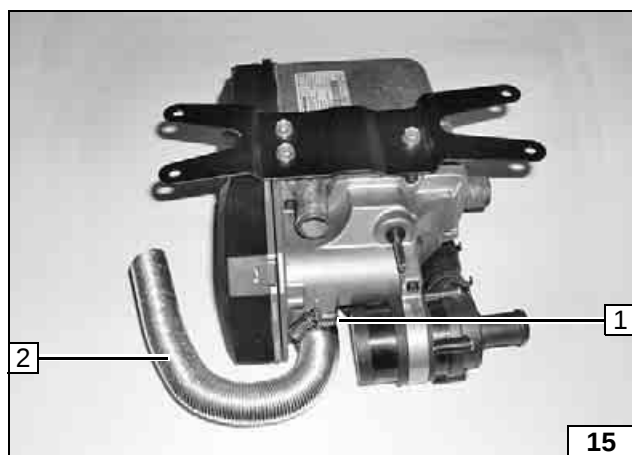
Halter am Heizgerät vormontieren



- 1** Brennluftleitung
a = 210mm

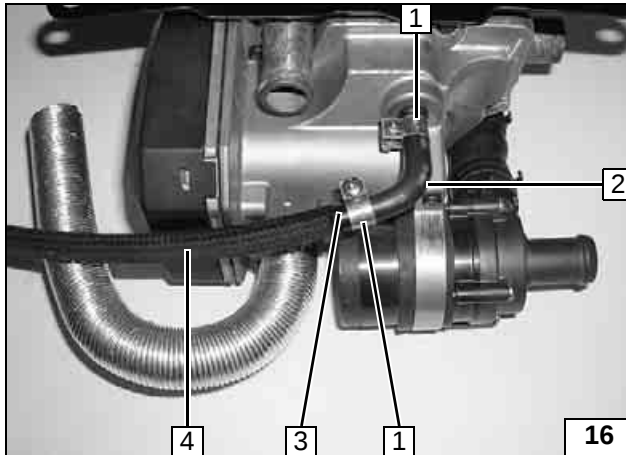
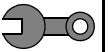
Abschnitt **X** entsorgen

Brennluftleitung vorbereiten



- 2** Brennluftleitung
1 Schlauchschelle Ø 27mm

Brennluftleitung vormontieren

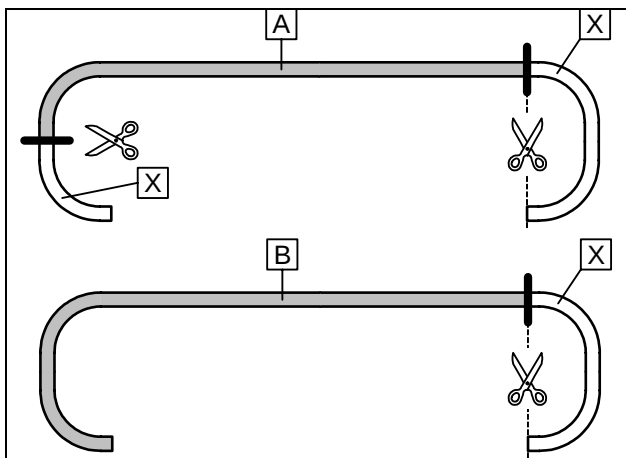


Von beiliegenden Schutzschlauch 300mm ablängen und auf Mecanyl-Brennstoffleitung aufschieben!

- 2 90°-Formschlauch
- 3 Mecanyl-Brennstoffleitung
- 1 Schlauchschelle Ø 10mm [2x]
- 4 Schutzschlauch



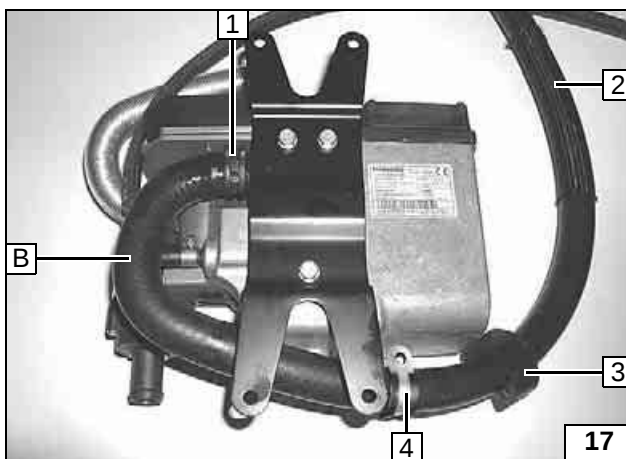
Brennstoff am Heizgerät vormontieren



Abschnitt X entsorgen (bei einem Schlauch 90°-Bogen und von beiden Schläuchen je einen 180°-Bogen ablängen)!



Wasserschläuche ablängen

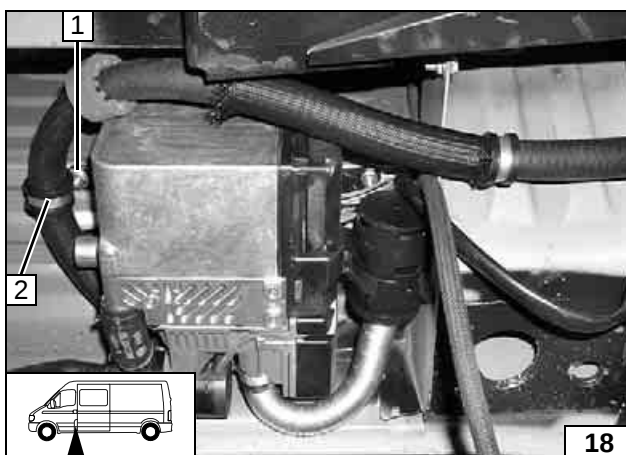


Beiliegenden Flechtschutzschlauch in drei gleiche Teile ablängen! Ein Teil wird auf Schlauch B und zwei Teile werden später auf Schlauch A aufgeschoben!

- B Schlauch am Heizgerät-Wasseraustritt
- 1 Federbandschelle Ø 27mm
- 4 Gummierte Rohrschelle Ø 29mm aufgesteckt
- 3 Profilgummi sw
- 2 Ein Teil Flechtschutzschlauch



Schlauch B am Heizgeräteausgang vormontieren



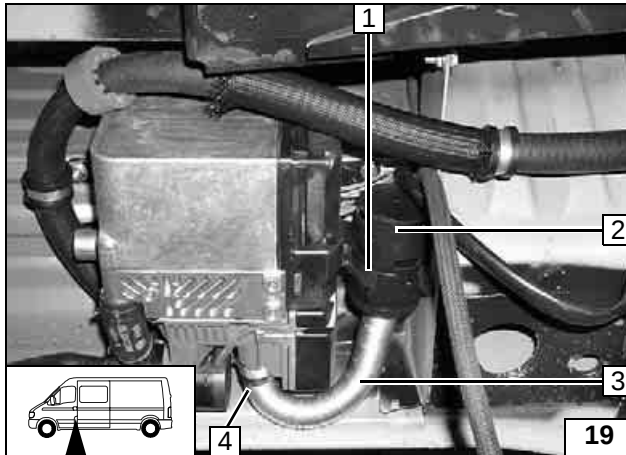
Heizgerät einbauen

Vor der Montage Kabelbaum Heizgerät aufstecken! Heizgerät mit vier Schrauben M6x20, Karoseriescheiben und Bundmuttern an vorbereiteten Bohrungen am Einstiegsblech befestigen, dabei an Position 1 aufgesteckte Rohrschelle 2 mit anschrauben! Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!



Heizgerät montieren





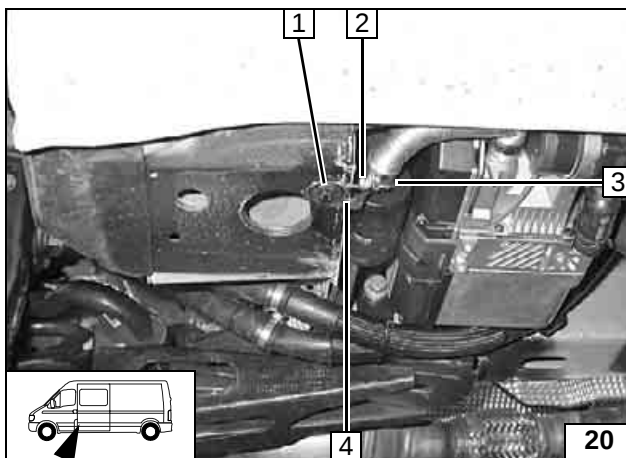
Brennluft

Einbaulage Luftansaugchalldämpfer beachten, siehe „Einbauanweisung“!
Perforierung am Heizgerätedeckel durchstoßen und Halteclip einsetzen!

- 3 Brennluftansaugleitung
- 4 Schlauchschelle Ø 27mm
- 2 Brennluftansaugchalldämpfer
- 1 Halteclip

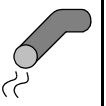


**Ansaug-
schall-
dämpfer
montieren**



- 4 Winkel
- 1 Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter an vorhandener Bohrung
- 3 Rohrschelle
- 2 Schraube M6x20, Bundmutter an Winkel

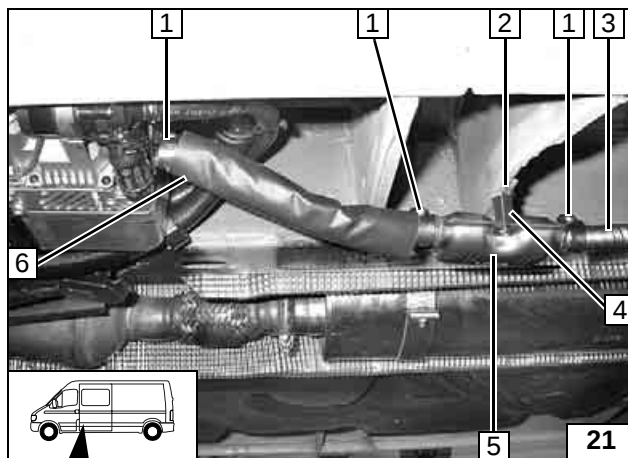
**Schall-
dämpfer
befestigen**



Abgaseinbindung

Bei gemeinsamer Verwendung einer Webasto-Wasserheizung und einer Webasto-Luftheizung auf genügend Abstand zwischen Brennluftansaugung und Abgasleitung der Geräte achten!

Der Befestigungspunkt des Abgasschalldämpfers hängt vom Radstand und der Kabinenform des jeweiligen Fahrzeugs ab. Die Abgasleitung ist entsprechend den Einbaubedingungen abzulängen!

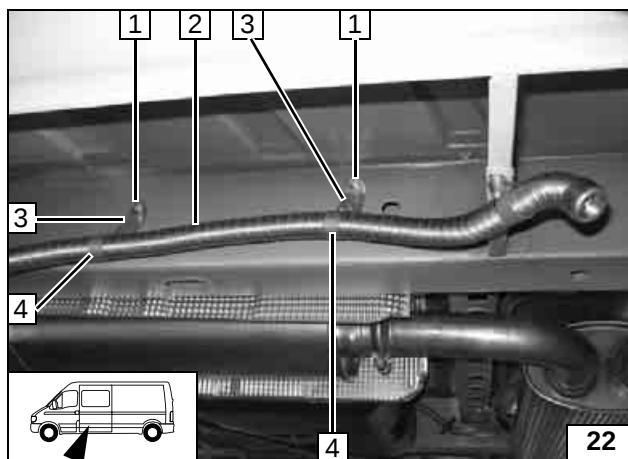


Vor der Montage der Abgasleitung beiliegende Rohrisolierung aufschieben!

An Position 2 Bohrung Ø 6,5mm in Quertraverse bohren!

- 1 Schlauchklemme [3x]
- 3 Abgasendstück
- 4 Distanzmutter M6x30, Schraube M6x16, Federring, Bundmutter an Quertraverse
- 5 Schalldämpfer, Schraube M6x16, Federring, Bundmutter an Schalldämpfer
- 6 Abgasleitung, Rohrisolierung

Schalldämpfer montieren

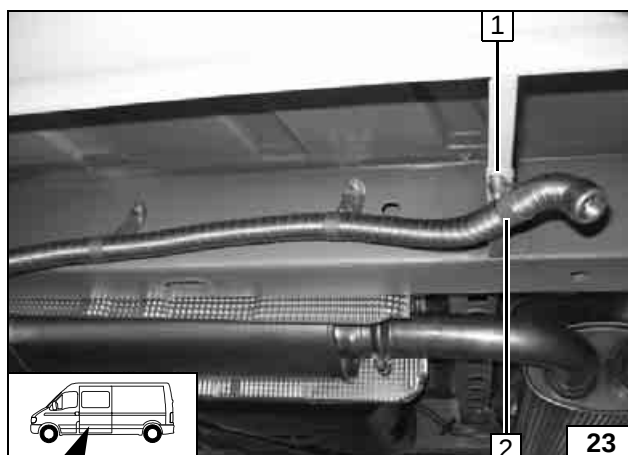


Vor der Montage des Abgasendstückes 2 Einnietmutter [2x] an Position 1 in vorhandene Bohrung einsetzen!

Lochband 3 [2x] nach 20mm um ca. 45° abwinkeln!

- 1 Schraube M6x20 [2x], Federring [2x]
- 4 Rohrschelle [2x], Schraube M6x20 [2x], Bundmutter an Lochband [2x]

Abgasendstück montieren



Vor der Montage Bohrung Ø 6,5mm an Position 1 in Quertraverse bohren!

- 2 Rohrschelle, Schraube M6x20, Bundmutter an vorbereiteter Bohrung

Abgasendstück montieren



Wassereinbindung alle Fahrzeuge, außer 3,0 l CDTI

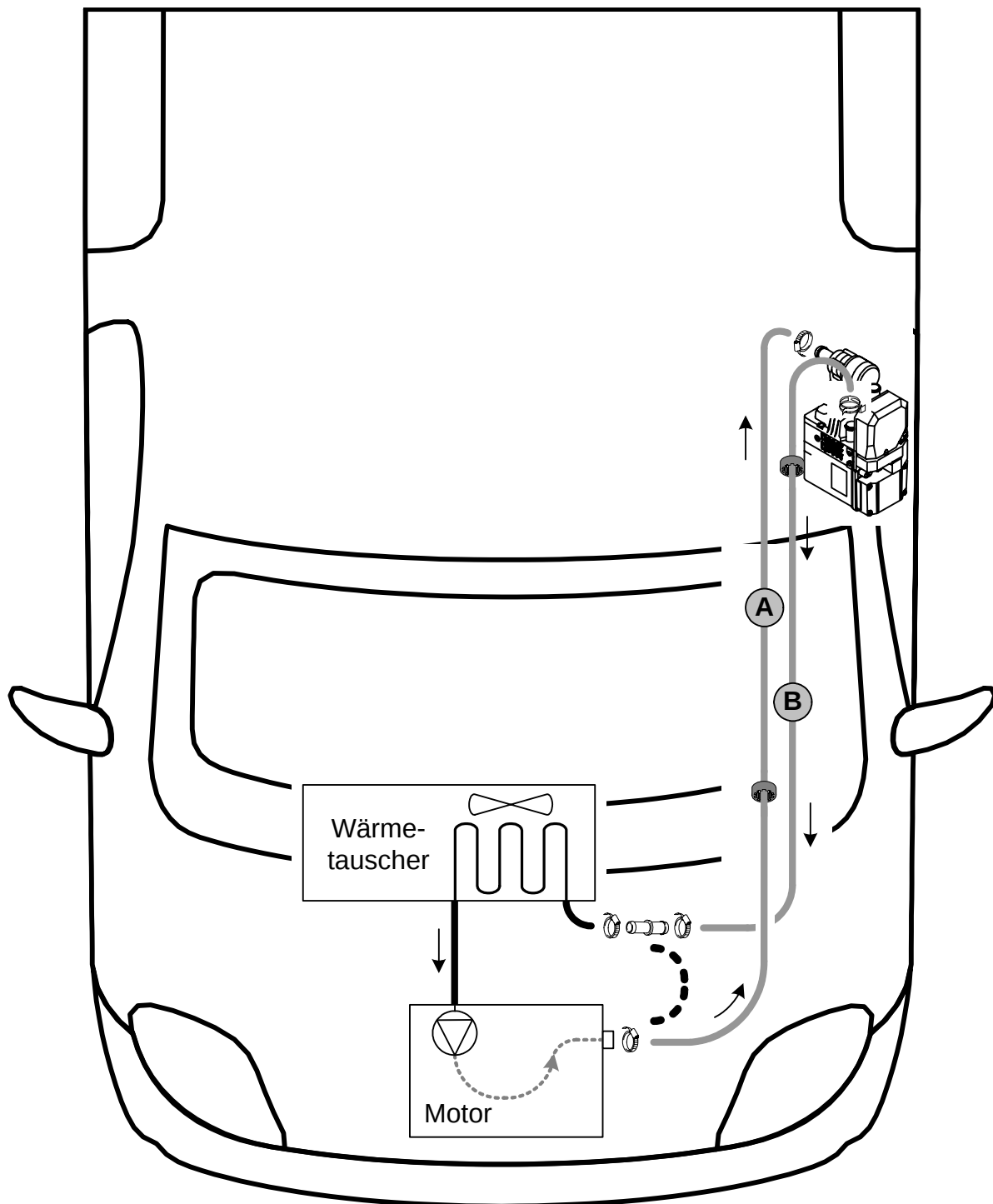
ACHTUNG!

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema
Wasser-
verlegung

Alle Schlauchschellen sind Ø 20-27mm, die Federbandschelle Ø 27mm!
Verbindungsrohr ist Ø 18x20!





Wassereinbindung nur bei 3,0 l CDTI

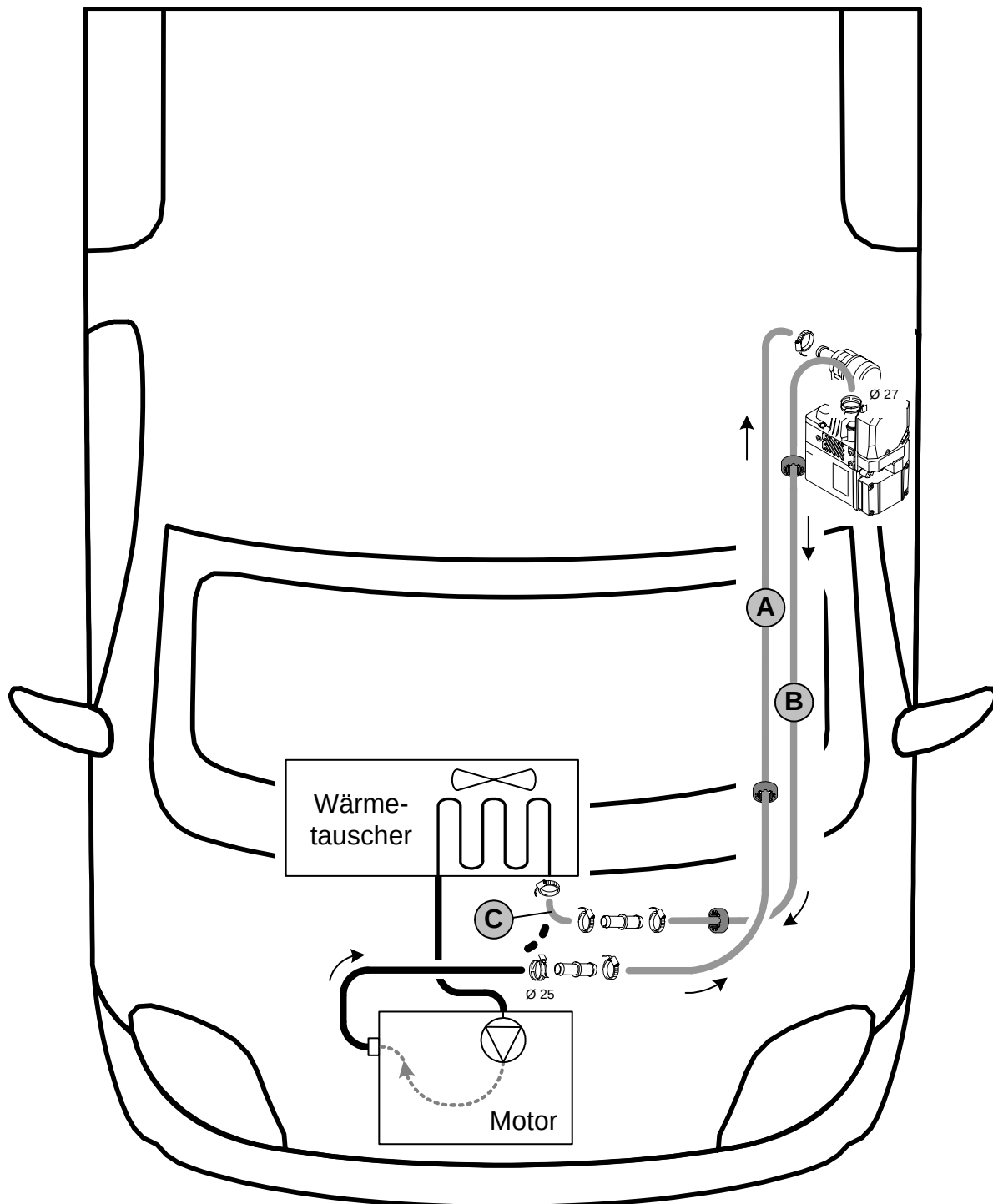
ACHTUNG!

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

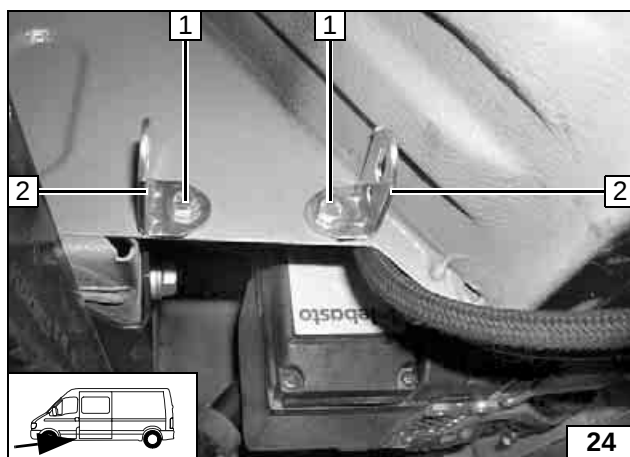
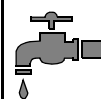
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema
Wasser-
verlegung

Alle Schlauchschellen sind Ø 20-27mm!
Alle Verbindungsrohre sind Ø 18x20!

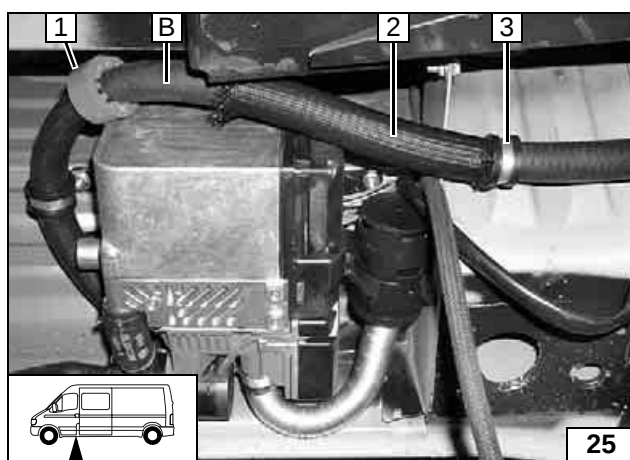




Für alle Fahrzeuge

- 2 Winkel [2x]
1 Schraube M6x16, Bundmutter [je 2x] an vorhandene Bohrungen

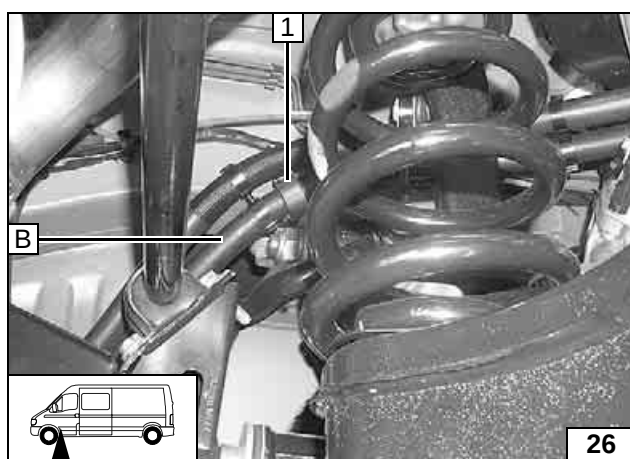
Wasser vorbereiten



Nach der Montage Flechtschutzschlauch 2 an der gummierten Rohrschelle 3 ausrichten! Profilgummi rt 1 positionieren!

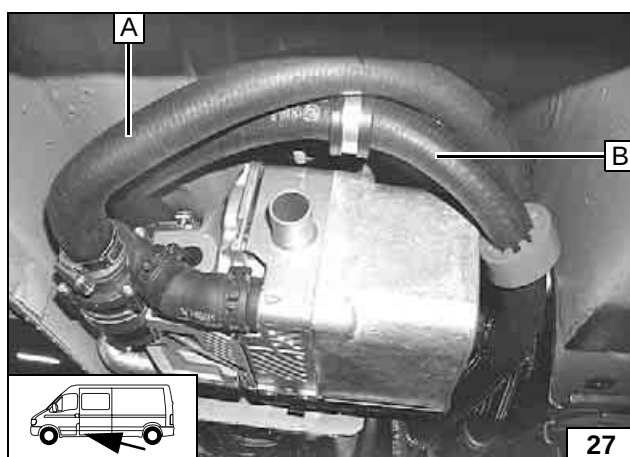
- 3 Gummierte Rohrschelle Ø 29mm, Schraube M6x16, Bundmutter an vorbereiteten Winkel
1 Profilgummi rt

Schlauch B befestigen

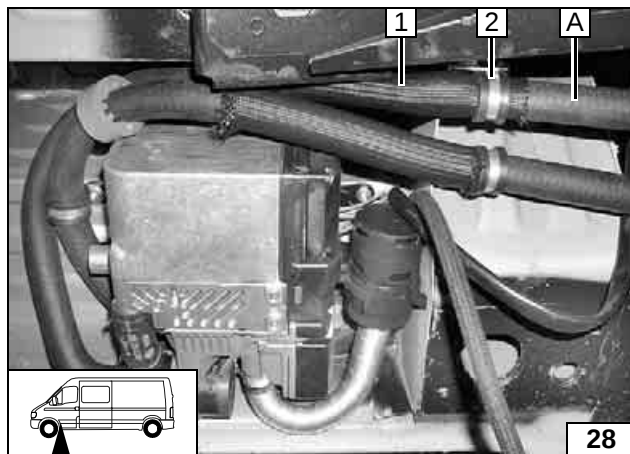
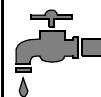


Profilgummi sw 1 auf Schlauch B aufschieben und gemäß Bild ausrichten! Schlauch B über dem Achsträger in den Motorraum verlegen!

Schlauch B verlegen



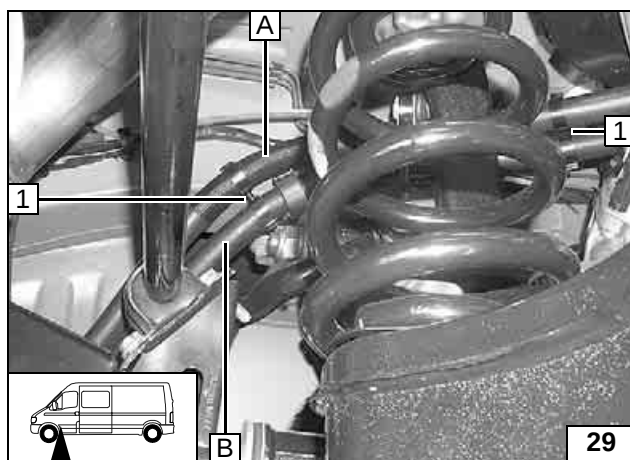
Schlauch A am Heizgeräteeingang



Vor der Montage Flechtschutzschlauch **1** auf Schlauch **A** aufschieben!
Nach der Montage Flechtschutzschlauch **1** an der gummierten Rohrschelle **2** ausrichten!

- 1** Ein Teil Flechtschutzschlauch
- 2** Gummierte Rohrschelle Ø 29mm, Schraube M6x16, Bundmutter an vorbereiteten Winkel

**Anschluß
am Motor-
ausgang**

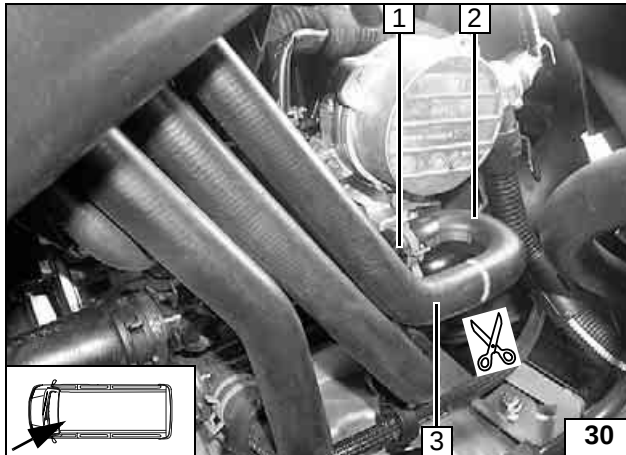


Vor der Verlegung Flechtschutzschlauch auf Schlauch **A** aufschieben!

- 1** Abstandshalter [2x]

**Schlauch
A verlegen**



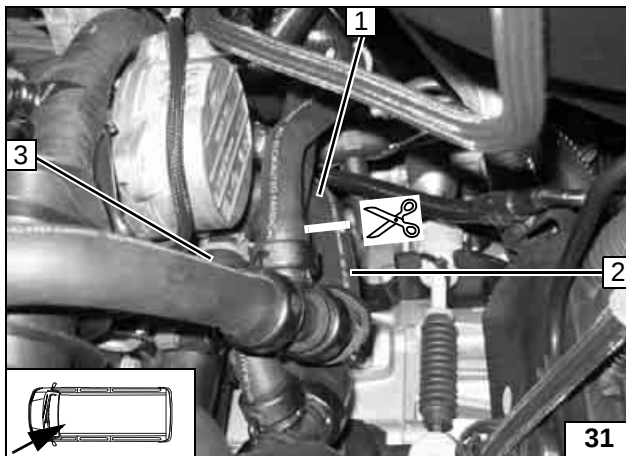


Alle Fahrzeuge ohne Zuheizung, außer 3,0 I CDTI!

Vor dem Trennen fahrzeugeigene Wasserschläuche abklemmen!

- 1 Stutzen Motorausgang
- 3 Schlauchstück Wärmetauschereingang
- 2 Schlauchstück ausbauen und entsorgen

Trennstelle



Alle Fahrzeuge mit Zuheizung, außer 3,0 I CDTI!

Vor dem Trennen fahrzeugeigene Wasserschläuche abklemmen!

- 1 Schlauchstück ausbauen und entsorgen
- 2 Schlauchstück Wärmetauschereingang
- 3 Stutzen Motorausgang

Trennstelle

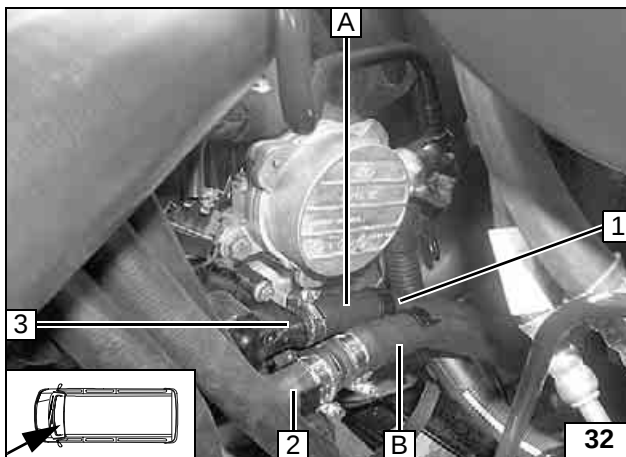


Abbildung zeigt Fahrzeug ohne Zuheizung!

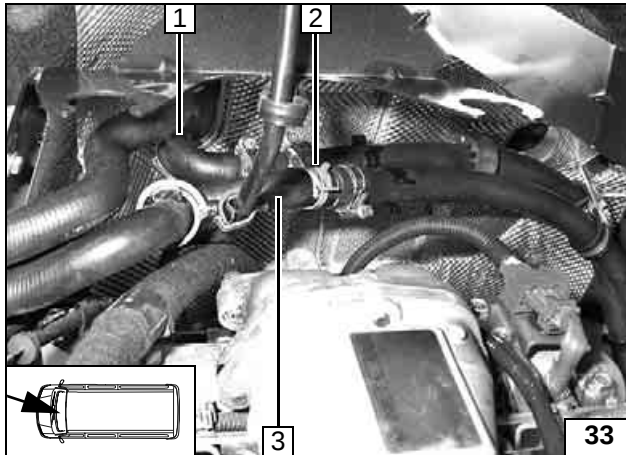
Schläuche **A** und **B** an den Verbindungsstellen entsprechend ablängen!

Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlmittel befüllen!

- 3 Stutzen Motorausgang
- 2 Schlauch Wärmetauschereingang
- 1 Abstandshalter

**Anschluß
Motorausgang und
Wärmetauschereingang**



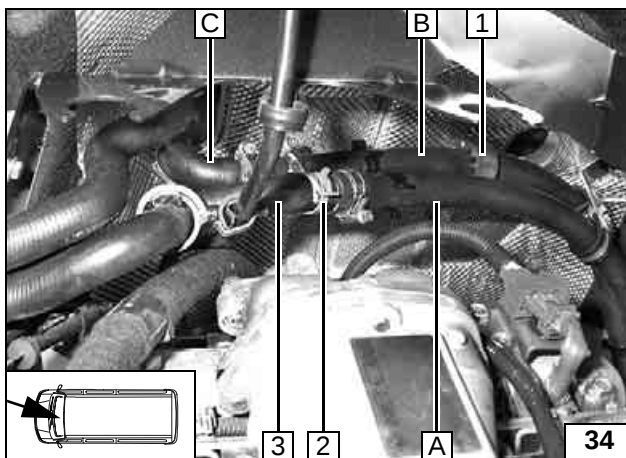


Nur bei 3,0 l CDTI

Vor dem Trennen fahrzeugeigene Wasserschläuche abklemmen!

- 1 Stutzen Wärmetauschereingang
- 3 Schlauch Motorausgang-Wärmetauschereingang abziehen
- 2 Fzg.eigene Federbandschelle (wird wiederverwendet)

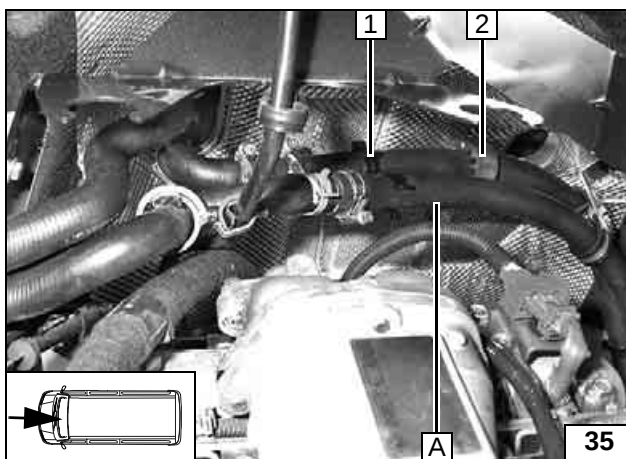
Trennstelle



Schläuche **A** und **B** an den Verbindungsstellen entsprechend ablängen! Profilgummi sw auf Schlauch **B** aufschieben! Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlmittel befüllen!

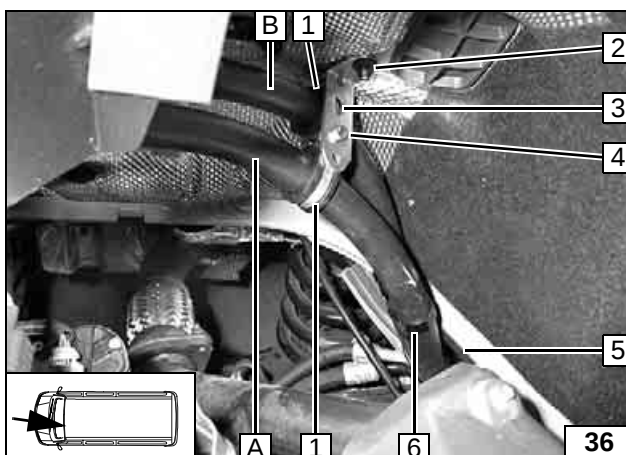
- 1 Profilgummi sw
- 3 Schlauch Motorausgang
- 2 Fzg.eigene Federbandschelle

**Anschluß
Motorausgang und
Wärmetauschereingang**



- 1 Abstandshalter
- 2 Profilgummi sw positionieren

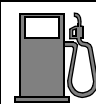
Abstandshalter einsetzen



Lochband in der ersten Bohrung 90° abwindeln!
Auf ausreichenden Abstand zur Abgasanlage achten!

- 3 Lochband
- 2 Kunststoffmutter an fzg.eigenen Stehbolzen
- 1 Gummierete Rohrschelle Ø 25mm [2x]
- 4 Schraube M6x16, Bundmutter an Lochband
- 5 Kantenschutz
- 6 Abstandshalter

**Wasserschläuche
befestigen**



Brennstoffeinbindung

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

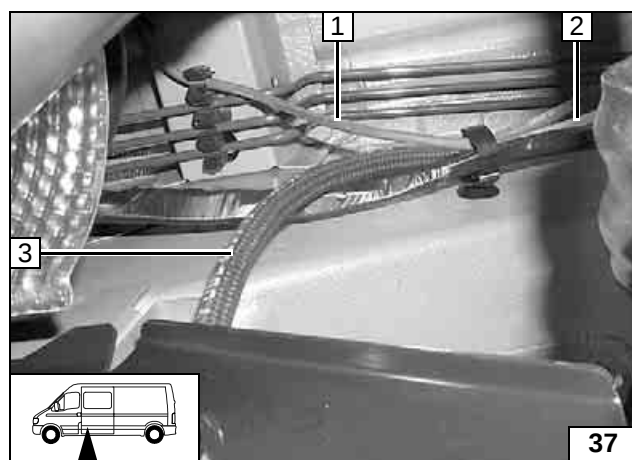
Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Elektrik.



**Verlegung
Mecanyl-
leitung
und Kabel-
baum Do-
sierpumpe**

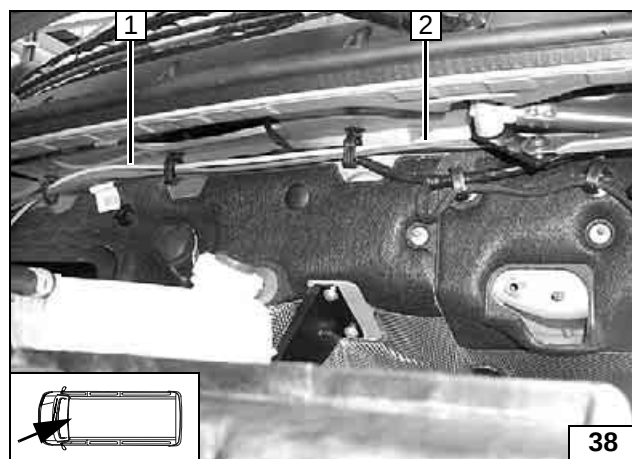


Restende vom Schutzschlauch auf Mecanyl-Brennstoffleitung aufschieben!
Mecanyl- Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe an fzg.eigenen Leitungen und Clips in den Motorraum zum Wasserkasten verlegen! Bei der Verlegung auf Freigängigkeit zur Lenksäule achten!

- 1 Kabelbaum Dosierpumpe
- 2 Mecanyl- Brennstoffleitung
- 3 Restende Schutzschlauch aufgeschoben



**Verlegung
Mecanyl-
leitung
und Kabel-
baum Do-
sierpumpe**

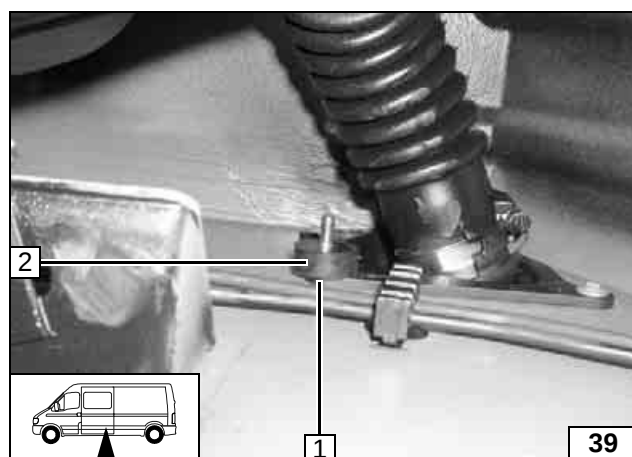


Mecanyl- Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe an fzg.eigenen Leitungen und Clips zum Einbauort Dosierpumpe verlegen!

- 1 Mecanyl- Brennstoffleitung
- 2 Kabelbaum Dosierpumpe

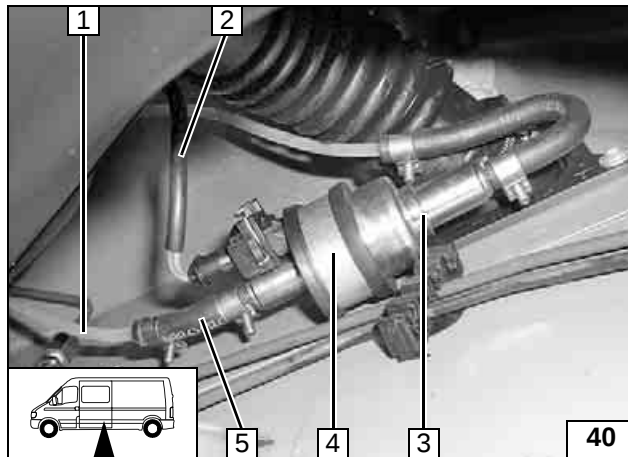


**Einbauort
Dosier-
pumpe**



Einbaulage Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“!
Fzg.eigene Schraube von Tankleitungshalterung an Position 1 gegen Schwingmetallpuffer 2 ersetzen!

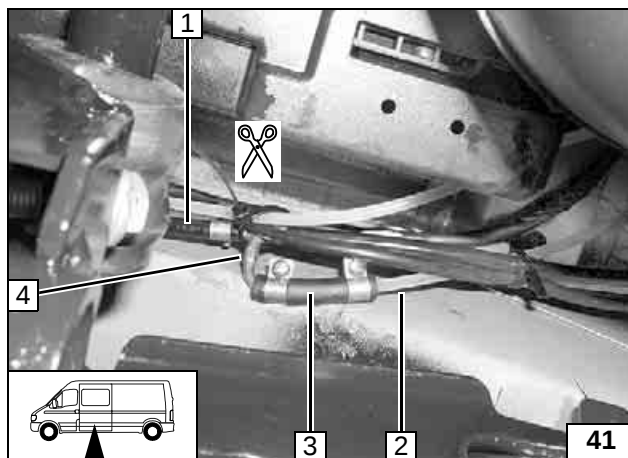
- 2 Schwingmetallpuffer



Brennstoffleitung vom Heizgerät an Druckseite der Dosierpumpe [Seite mit Stecker].

- 3 Dosierpumpe
- 4 Gummierte Rohrschelle, Bundmutter an Schwingmetallpuffer
- 1 Brennstoffleitung
- 5 Schlauchstück, Schlauchschellen Ø10mm [2x]
- 2 Kabelbaum Dosierpumpe, Einzeladerabdichtung, Flachstecker, Steckergehäuse

Dosierpumpe montieren

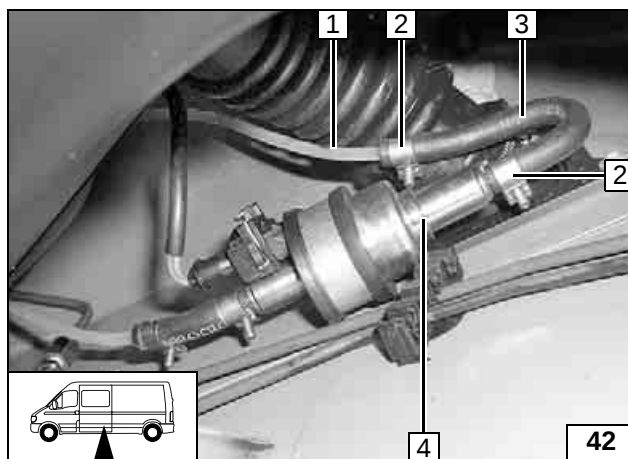


Kraftstoffrücklaufleitung gemäß Bild trennen!

- 1 Kraftstoffrücklaufleitung, Schlauchschellen Ø8mm [2x]
- 4 Brennstoffentnehmer
- 2 Restende Mecanyl-Brennstoffleitung
- 3 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø10mm [2x]



Brennstoffentnahme



Brennstoffleitung vom Brennstoffentnehmer an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker].

Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 4 Dosierpumpe
- 1 Brennstoffleitung
- 3 Formschlauch 180°
- 2 Schlauchschellen Ø10mm [2x]



Anschluß an Dosierpumpe

**Abschließende Arbeiten****ACHTUNG!**

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schlauch-, Federband- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden

Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111 329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers entlüften und nachfüllen
- Radiocode eingeben, Vorwahltuhr einstellen
- Fahrzeugheizung gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ einstellen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen

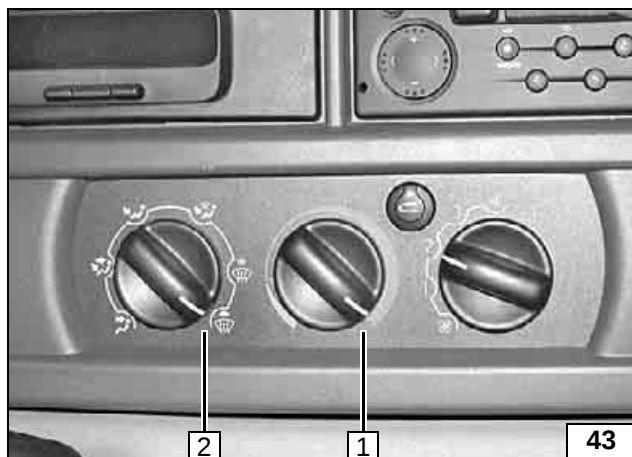


Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Temperatur auf „max.“
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe

Für Fahr-
zeuge oh-
ne Klima-
automatik