

D	Änderungen bezüglich Konstruktion, Ausrüstung, Farbe sowie Irrtum vorbehalten. Angaben und Abbildungen unverbindlich.	D	Einbauanleitung
GB	Subject to change in terms of construction, equipment and colour, and may contain errors. The information and illustrations are non-binding.	GB	Installation instructions
F	Sous réserve de modifications de la construction, de l'équipement, de la couleur et sous réserve d'erreurs. Les indications et les illustrations sont sans engagement.	F	Consignes de montage
NL	Wijzigingen met betrekking tot constructie, uitrustering en kleur evenals vergissingen voorbehouden. Gegevens en afbeeldingen niet bindend.	NL	Montagehandleiding
DK	Ændringer med hensyn til konstruktion, udstyr, farver samt fejl forbeholdes. Oplysninger og illustrationer er uforpligtende.	DK	Montagevejledning
N	Ændringer angående konstruktion, utstyr, farge og feiltagelse forbeholdes. Opplysninger og illustrasjoner uforbindtlig.	N	Monteringsinstruksjon
S	Med reservation för ändringar vad det gäller konstruktion, utrustning, färg samt för misstag. Uppgifterna och bilderna är inte bindande.	S	Installationsanvisning
FIN	Pidätämme oikeuden rakennetta, varustusta, väriä koskeviin sekä erehdykseenä johtuviin muutoksiin. Tiedot ja kuvat eivät ole sitovia.	FIN	Asennusohje
I	Con riserva di modifiche relative a progettazione, dotazione, colore ed errori. Le indicazioni e figure sono fornite senza impegno.	I	Istruzioni per il montaggio
E	Reservadas las modificaciones respecto a diseño, equipamiento, color, así como error. Indicaciones y figuras sin compromiso.	E	Instrucciones de montaje
P	Reservamos o direito de alterações relativamente ao desenho, equipamento, cor, bem como de erro. Os dados e as gravuras não implicam compromisso da nossa parte.	P	Instruções de montagem
GR	Διατηνούμεμε κάθε επιρρύλαση ως προς αλλαγήσ σε σχέση με κατασκευή, εξοπλισμό, διαρρύθμιση, χρωματισμούς και λάθη παραδρομήσ.	GR	Οδηγίες εγκατάστασης
CZ	Změny, týkající se konstrukce, vybavení, barvy, jakož i omyly jsou vyhrazeny. Údaje a vyobrazení jsou nezávazné.	CZ	Návod k montáži
PL	Zastrzega się prawo do zmian dot. konstrukcji, wykończenia, kolorystyki oraz pomylek. Dane i ilustracje niewiązace.	PL	Instrukcja montażu
TR	Tasarım, donanım ve renk bakımından deęiliskilik yapma hakkı ve hata ve eksiklik mahfuzdur. Veriler ve resimler baęlayıcı deęildir.	TR	Montaj talimatı
H	A szerkeszet, a kivitel és a szín változtatása, valamint a változások joga fenntartva. Az adatok és az ábrák nem kötelező érvényűek.	H	Beépítési útmutató
HR	Pravo promjena u svezi konstrukcije, opreme, boje kao i zabune otdržavamo. Podaci i ilustracije su neobavezne.	HR	Upute o ugradnji
BUL	Запазени права по отношение на конструкцията, оборудването, цвета и грешки. Данните и изображенията не са обвързващи.	BUL	Инструкция за монтаж
RO	Ne rezervăm dreptul unor modificări ale construcției, dotării, culorii și dreptul la erori. Datele indicate și imaginile sunt orientative.	RO	Instrucțiuni de montaj
RUS	Права на внесение изменений относительно конструкции, оснащения, окраски, а также на ошибки сохраняются. Данные и иллюстрации имеют примерный характер.	RUS	Инструкция по монтажу и установке
LT	Pasiliekama konstrukcijos, rangos bei rėikmenų spalvos pakeltmų ir klaidų teisė. Duomenys ir iliustracijos neįpareigojantys.	LT	Montavimo informacija
LV	Tiek paturēšas tiesības uz konstrukcijas, iekārtu, krāsu izmaiņām, kā arī kļūdītānos. Dati un attēli bez saistībām.	LV	Iemontēšanas pamācība
EST	Konstruktsioonid, varustuse ja vevyl osas muudatused ning eksimised lubatud. Andmed ja joonised on mittesiduvad.	EST	Paigaldusjuhend
SLO	Zadržana pravica do sprememb glede konstrukcije, opreme, barve ter pomote. Podatki in slike so neobvezne.	SLO	Navodilo za vgradnjo
SK	Zmeny, ktoré sa týkajú konštrukcie, vybavenia, farby, ako aj omyly sú vyhradené. Údaje a zobrazenia sú nezáväznú.	SK	Montážny návod

GM Europe GmbH

Bahnhofsplatz 1, D-65423 Rüsselsheim, Germany

Wasser-Heizgerät



Zusatzheizung *Thermo Top E*



Einbauanleitung

Opel Meriva

Diesel
ab Modell 2006
Linkslenker



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Einbauort vorbereiten	13
Heizgerät / Lieferumfang	3	Heizgerät vorbereiten	15
Vorwort	3	Abgas	16
Allgemeine Hinweise	3	Heizgerät einbauen	17
Spezialwerkzeug	3	Wasser 1.3 D	19
Erläuterungen zum Dokument	4	Wasser 1.7 D	22
Vorarbeiten	5	Brennluft	26
Einbauort Heizgerät	5	Brennstoff	27
Elektrik vorbereiten	6	Abschließende Arbeiten	30
Elektrik	7	Schablone Tankentnehmer	31
Gebälseansteuerung manuelle Klimaanlage	8	Bedienungshinweise für den Endkunden	32
Gebälseansteuerung Klimaautomatik	9		
Fahrzeuge mit Innenraumüberwachung	10		
Option Telestart	11		
Option Thermo Call	12		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Opel	Meriva	X 01 Monocab	e1 * 2001 / 116 * 0215 *

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
Z13DT	Diesel	55	1248
Z17DTR	Diesel	74	1686
Z17DT	Diesel	92	1686

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Lieferumfang

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Opel spezifischer Heizgeräte- Lieferumfang	siehe Opel Preisliste
1	Einbaukit Opel Meriva 1.3 / 1.7 Diesel	1310957B
	Opel Katalognummer	1734252

Zusätzlich erforderliche Teile:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Schelle für Tankarmatur - Opel Katalognummer	5815084

Bedienelement optional:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Bedienelement	siehe Opel Preisliste

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Opel Meriva mit Dieselmotor - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2006 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einsprühen.

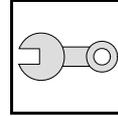
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutterzange
- Flexibler Steckschlüssel SW 7

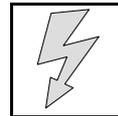
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

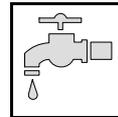
Mechanik



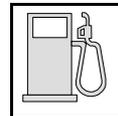
Elektrik



Wasser



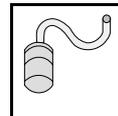
Brennstoff



Abgas



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Alle Massangaben in mm!

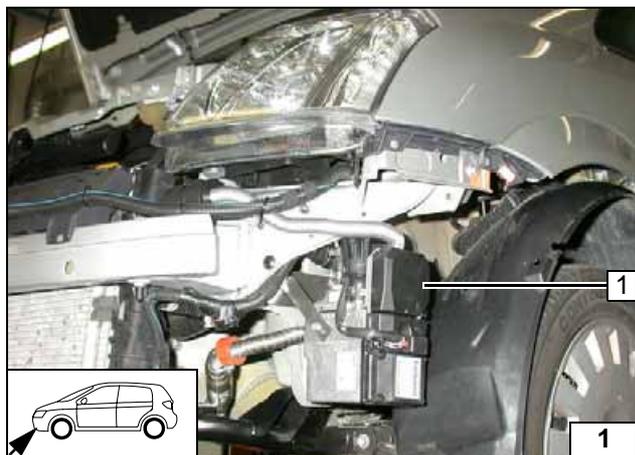
Anzugsdrehmoment von Schlauchschellen = 2,0 + 0,5 Nm!

Anzugsdrehmoment von Ejotschrauben, Ejotstehbolzen = 10 Nm!

Vorarbeiten**ACHTUNG!**

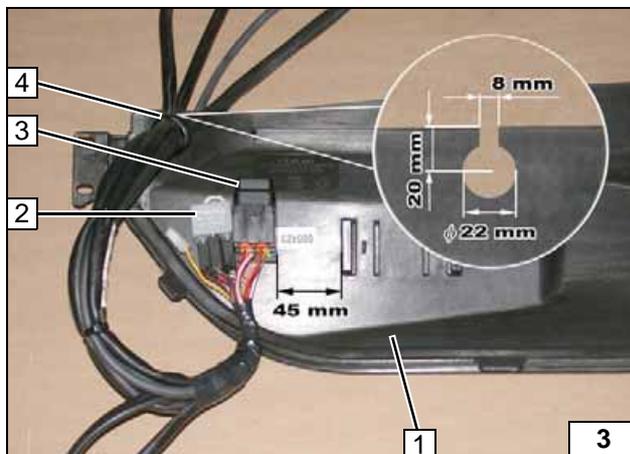
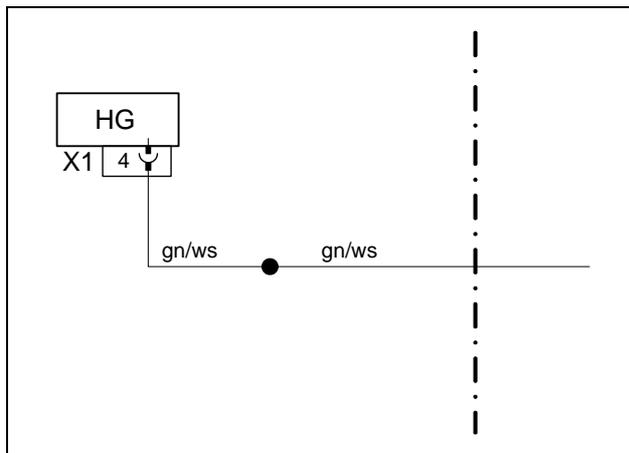
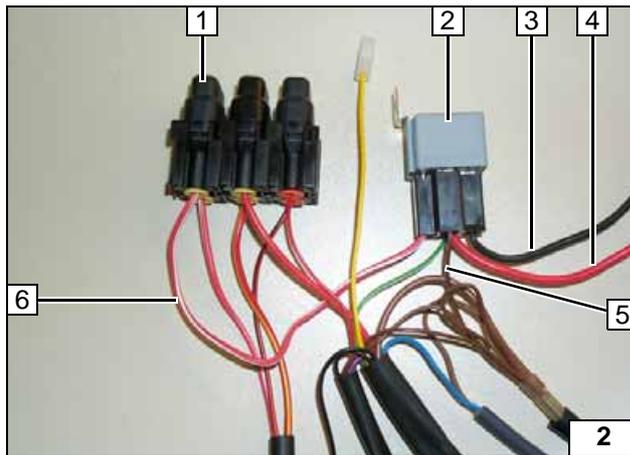
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie ausbauen
- Motorabdeckung abnehmen
- Vordere Wasserkastenabdeckung ausbauen
- Sicherungs- und Relaisbox an vorderer Wasserkastenabdeckung lösen
- Radhausverkleidung rechts und links lösen
- Stoßfänger abbauen
- Scheinwerfer links ausbauen
- Rücksitzbank Mittelteil ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur öffnen
- Lenksäulenverkleidung ausbauen
- A-Säulenverkleidung im Fußraum der Fahrerseite ausbauen
- Handschuhfach ausbauen (nur bei Thermo Call)
- Radio ausbauen (nur bei manueller Klimaanlage)
- Klimabedienteil nach Herstellerangaben ausbauen (nur bei Klimaautomatik)

Die Seite 32 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!

**Einbauort Heizgerät**

1 Heizgerät

Einbauort



Elektrik vorbereiten

Nur bei Klimaautomatik

Alle Leitungen aus Sockel K3-Relais **2** auscrimpen (K3-Relais wird nicht mehr benötigt). Leitungen sw **3** und rt **4** aus Isolierschlauch entfernen und entsorgen (Isolierschlauch wird wieder verwendet). Sicherung F3 25A **1** entnehmen (Steckplatz bleibt frei). Leitung rt/ws **6** von Sicherung F3 abtrennen und entsorgen. Masseleitung br **5** isolieren und wegbinden.

Leitung gn/ws vom Heizgerät mittels Stoßverbinder mit beiliegender Leitung gn/ws 2500 lang, verbinden.
Leitung gn/ws in Isolierschlauch einziehen.

Alle Kabelbäume außer Kabelbaum Vorwahluhr und Gebläseansteuerung durch Gummitülle **4** zur Außenseite verlegen.

- 1 Wasserkastenabdeckung
- 2 Bohrung Ø 5mm, K3- Relais, Spreizblindniet (Nur bei manueller Klimaanlage)
- 3 Bohrung Ø 5mm, Halteplatte Sicherungshalter, Spreizblindniet
- 4 Bohrung Ø 22mm, Gummitülle (schlitzen)

Kabelbaum anpassen

Leitung gn/ws verlängern

Sicherungshalter und Gebläse-relais montieren

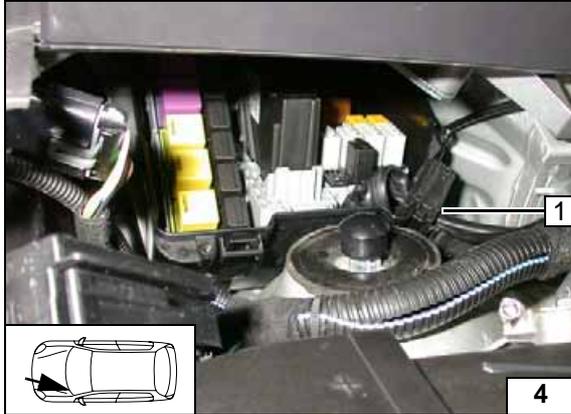


Elektrik

Kabelbaumdurchführung

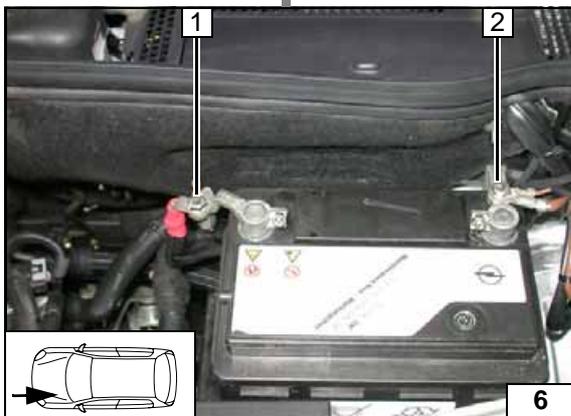
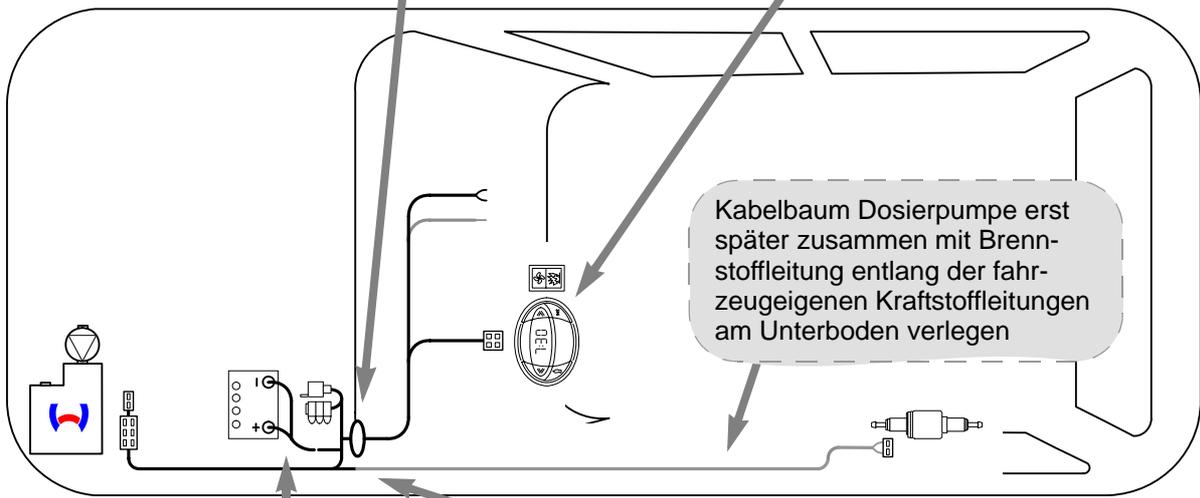
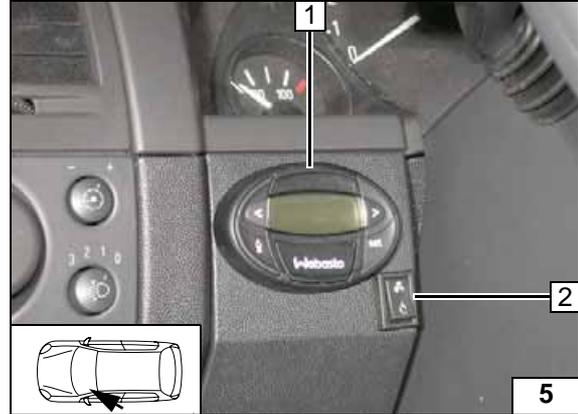
Abdeckung Relaiskasten ausbauen.

1 Gummitülle, Bohrung \varnothing 10mm



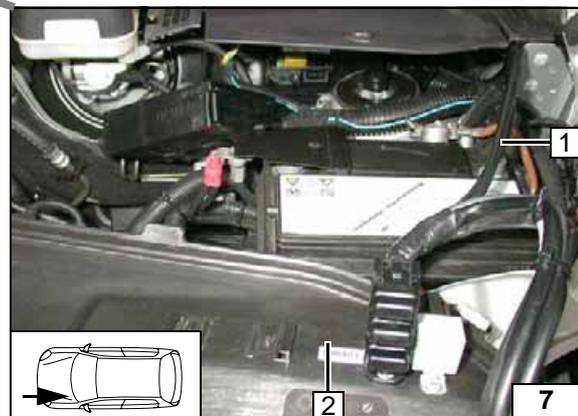
Option Vorwahluhr, Sommer- / Winterschalter

1 Vorwahluhr
2 Sommer-/Winterschalter, Bohrung \varnothing 12



Plus- und Masseanschluss

1 Plusanschluss
2 Masseanschluss



Kabelbäume in verlegen

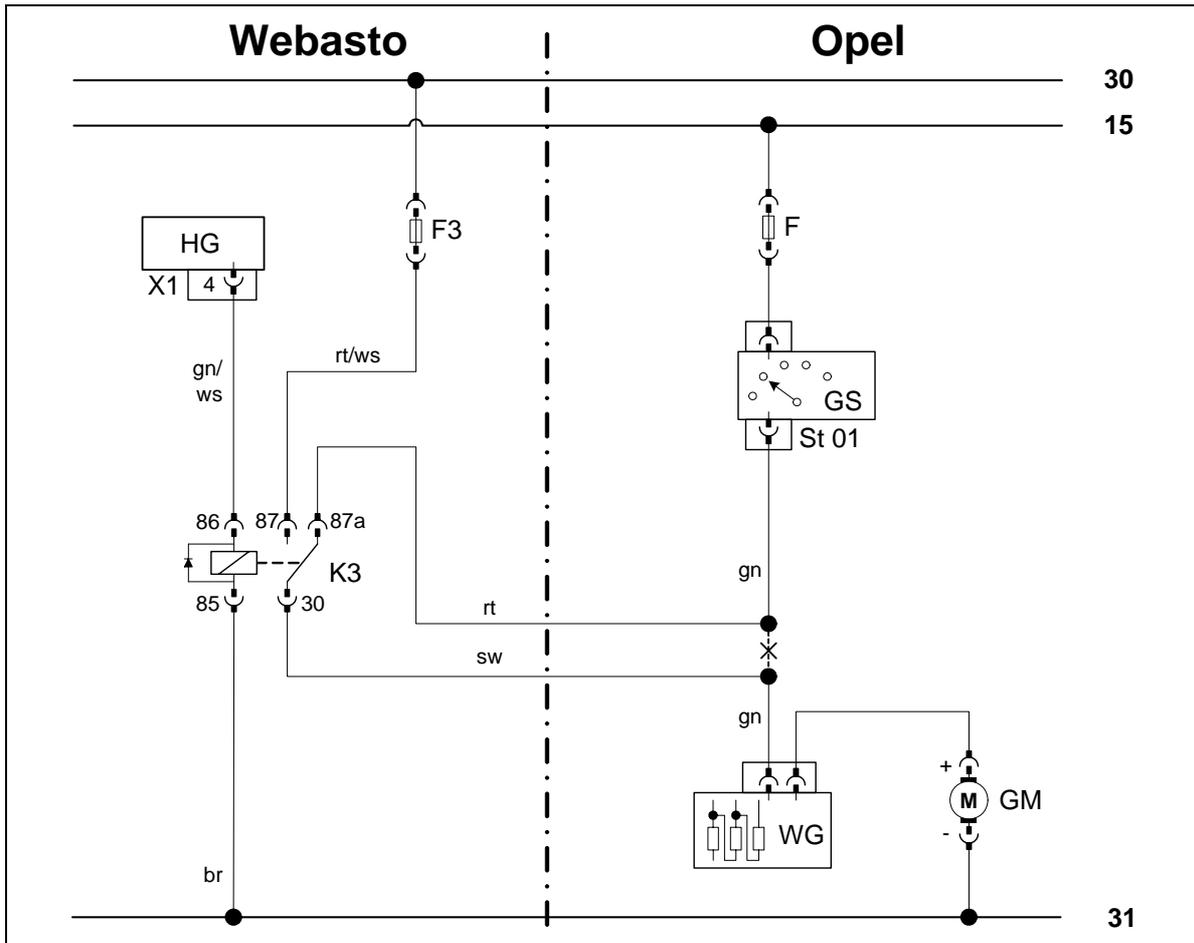
Wasserkastenabdeckung 2 auf Motorblock ablegen, Kabelbäume Vorwahluhr und Gebläseansteuerung 1 durch Tülle in Relaiskasten und weiter in den Innenraum verlegen.



Schema
Kabel-
baumverle-
gung



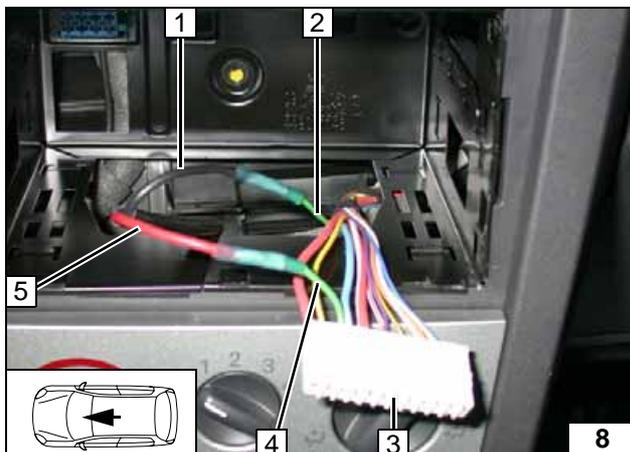
Gebläseansteuerung manuelle Klimaanlage



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GS	Gebläseschalter	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	St 01	12-poliger Stecker GS	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	WG	Widerstandsgruppe	sw	schwarz
K3	Gebläserelais	GM	Gebläsemotor	br	braun
		F	Sicherung	gn	grün
				X	Trennstelle
				Kabelfarben können variieren!	

Legende



Anschluss am 12-poligen Stecker 3 vom Gebläseschalter Stufe 2.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

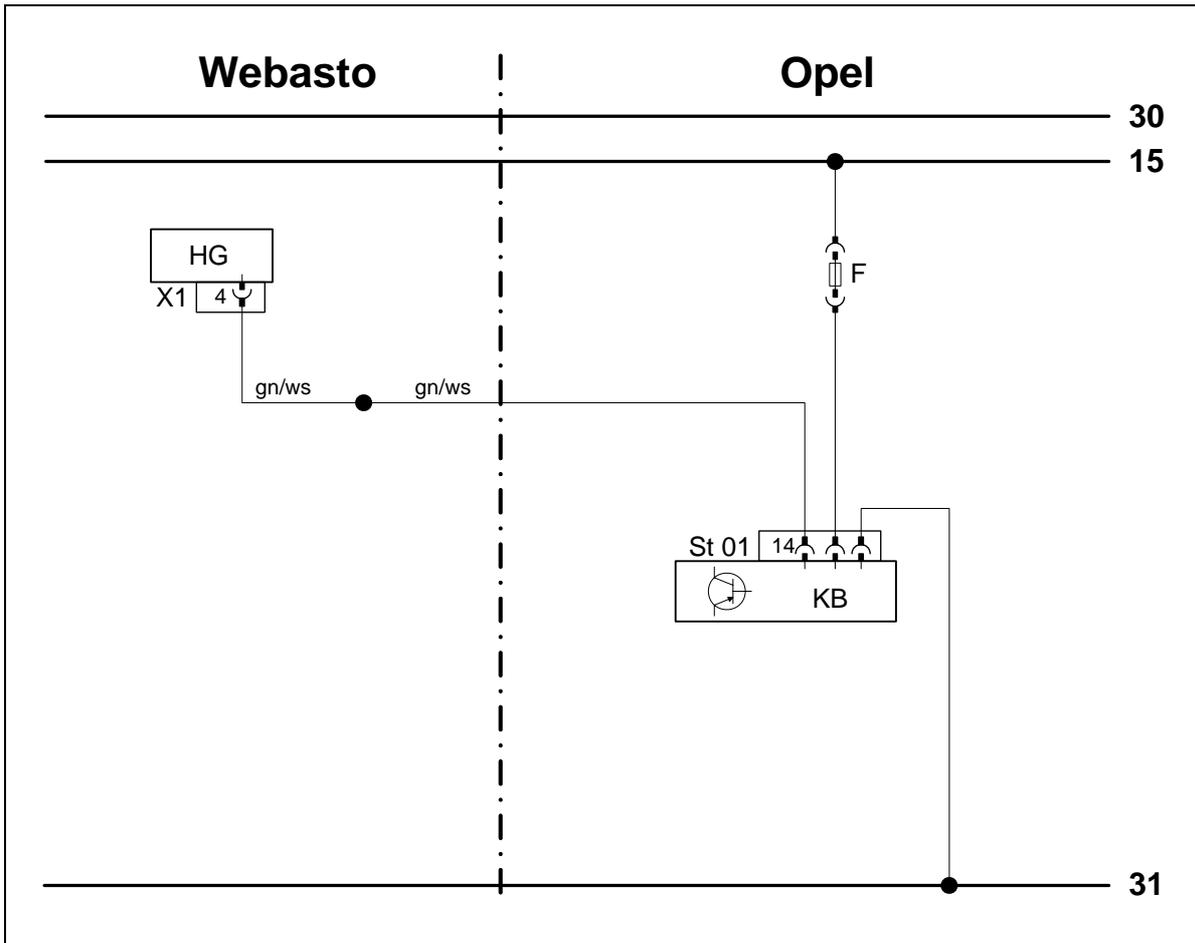
- 1 Ltg. sw K3/30
- 2 Ltg. gn Widerstandsgruppe
- 4 Ltg. gn Stecker
- 5 Ltg. rt K3/87a



Anschluss Gebläseschalter



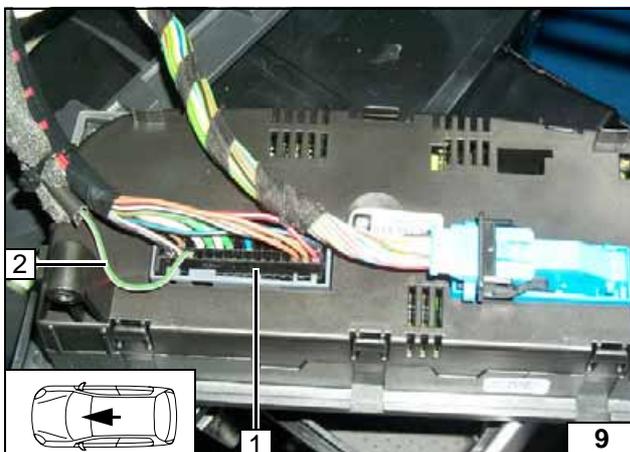
Gebläseansteuerung Klimaautomatik



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	KB	Klimabedienteil	gn	grün
X1	6-poliger Stecker HG	St 01	32-poliger Stecker KB	ws	weiß
				Kabelfarben können variieren!	

Legende



Anschluß am 32-poligen Stecker 1 vom Klimabedienteil (Freier Steckplatz Pin 14). Verbindung gemäß Schaltplan mit beiliegendem Steckkontakt herstellen.

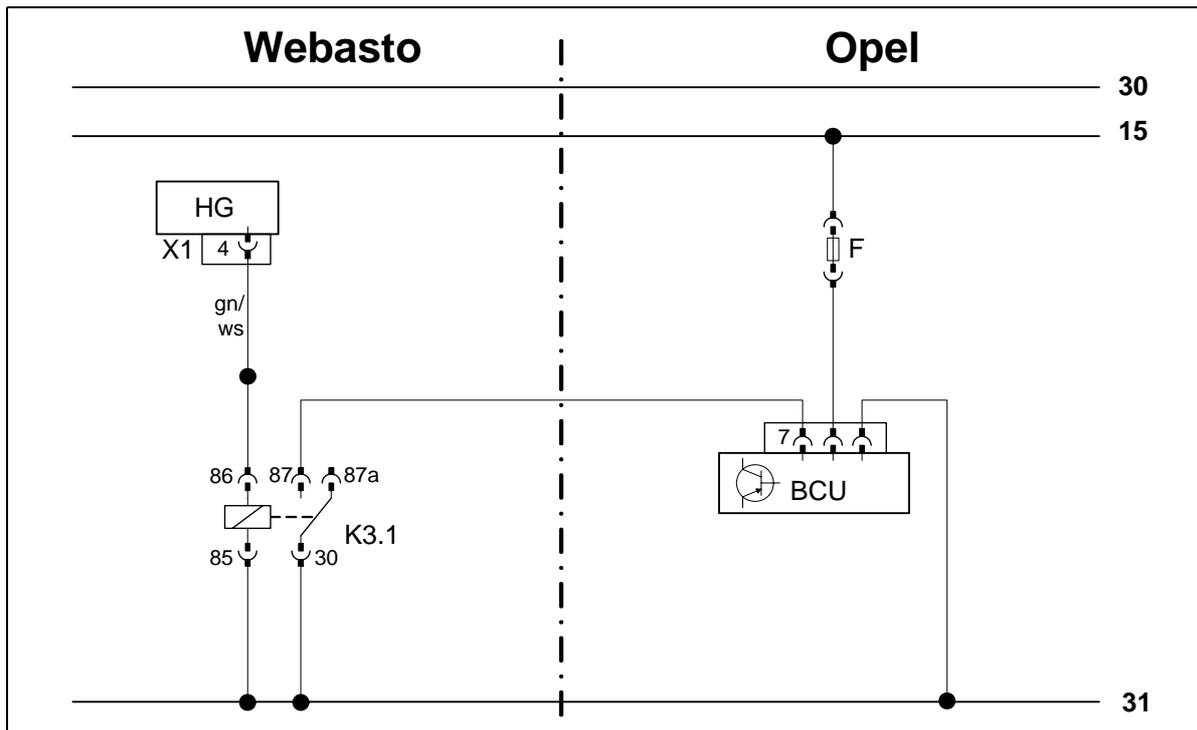
2 Ltg. gn/ws vom Heizgerät



Anschluss Klimabedienteil



Fahrzeuge mit Innenraumüberwachung



Schaltplan

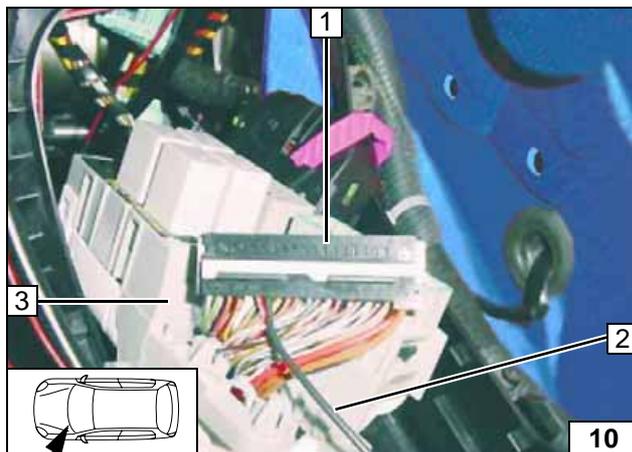
Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	BCU	Body-Control-Modul	gn	grün
X1	6-poliger Stecker HG	F	Sicherung	ws	weiß
				Kabelfarben können variieren!	

Legende

Die Variantenkoordinierung des BCU muß mittels Tech 2 (Softwarestand 12.600 - TIS 46) im Untermenü Standheizung von „nicht vorhanden“ auf „vorhanden“ umprogrammiert werden!
Dazu Alarmsteuergerät (Einbauort Wasserkasten links) ausbauen und Zusatzrelais K3.1 gemäß Schaltplan einbinden.



Varianten-
kodierung
BCU

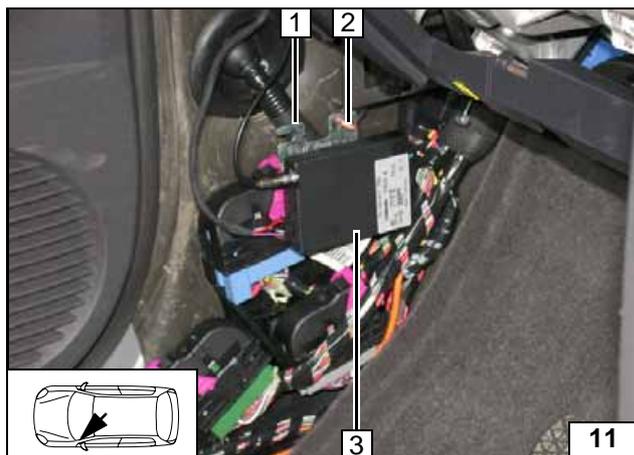
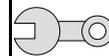


Anschluß an Stecker 1 vom BCU 3 (Freier Steckplatz Pin 7).
Verbindung gemäß Schaltplan mit beiliegendem Steckkontakt herstellen.

2 Ltg. von K3.1/87



Anschluss
BCU

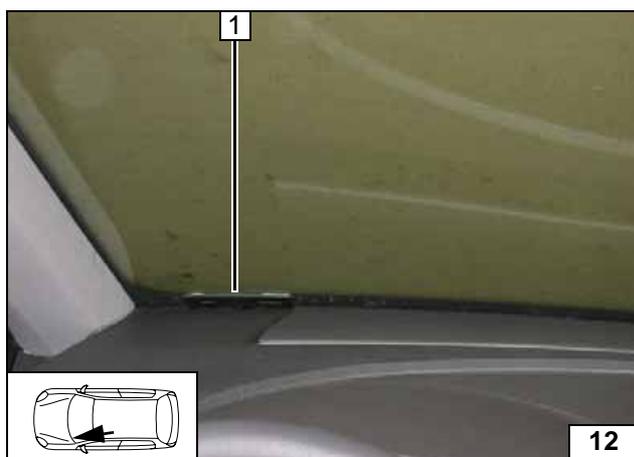


Option Telestart

Telestart-Empfänger 3 mit Halter 1 verbinden und an fahrzeugeigenen Stehbolzen 2 aufstecken (wird später mit A-Säulenverkleidung befestigt).

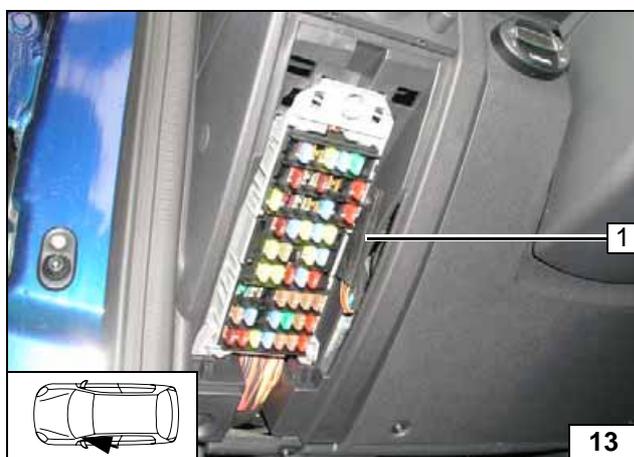


Empfänger montieren



1 Antenne

Antenne montieren

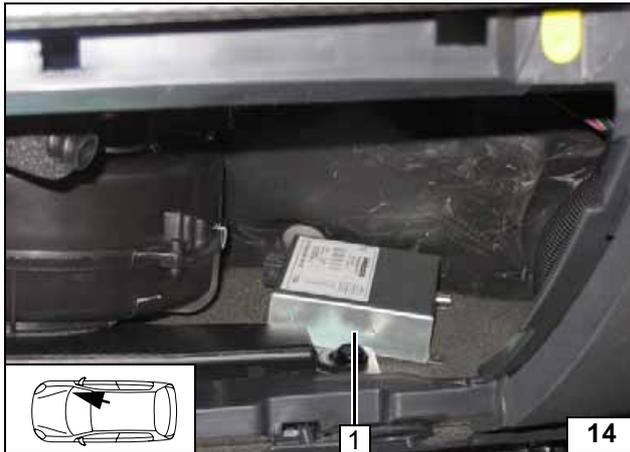
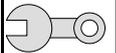


Temperatursensor nur bei HTM100

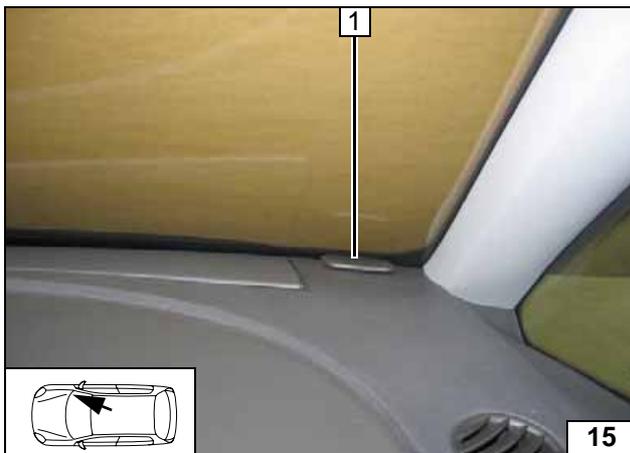
1 Temperatursensor mit geeigneten Mitteln befestigen



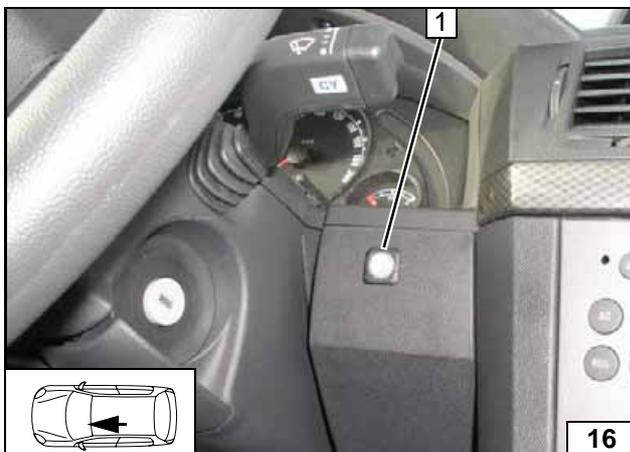
Temperatursensor montieren

**Option Thermo Call**

1 Empfänger, Klettband (selbstklebend)

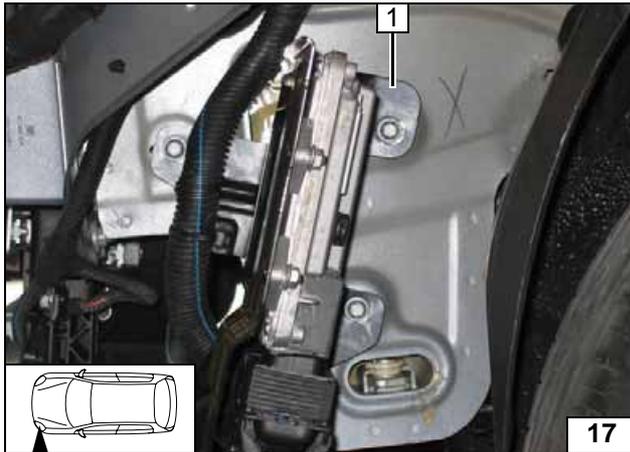
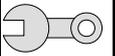
**Empfänger
montieren**

1 Antenne

**Antenne
montieren**

1 Taster, Bohrung Ø 16

**Taster
montieren**

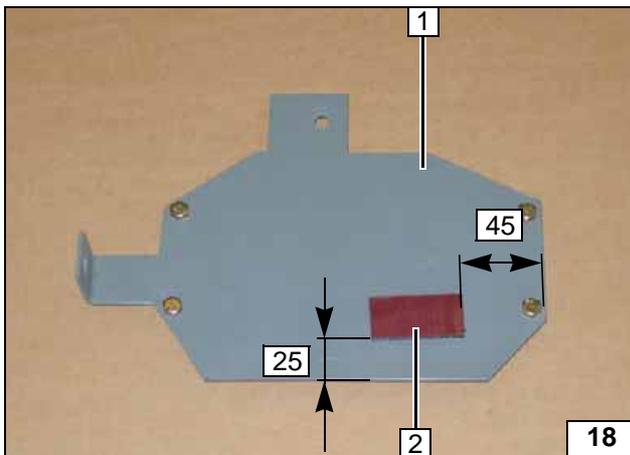


Einbauort vorbereiten

Steuergerät mit Halter 1 ausbauen.
Halter entsorgen, Schrauben werden wieder verwendet!

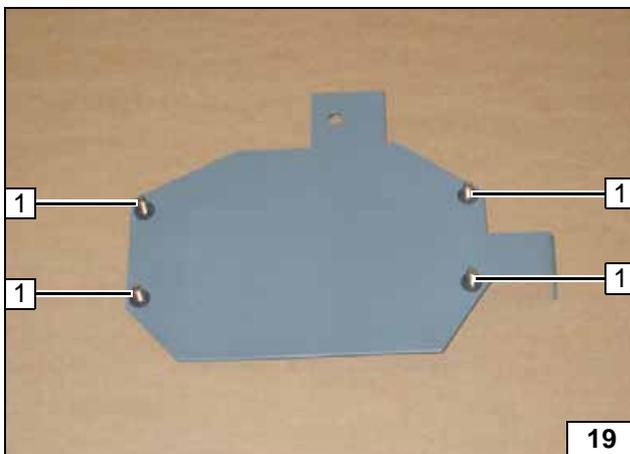


Steuergerät ausbauen



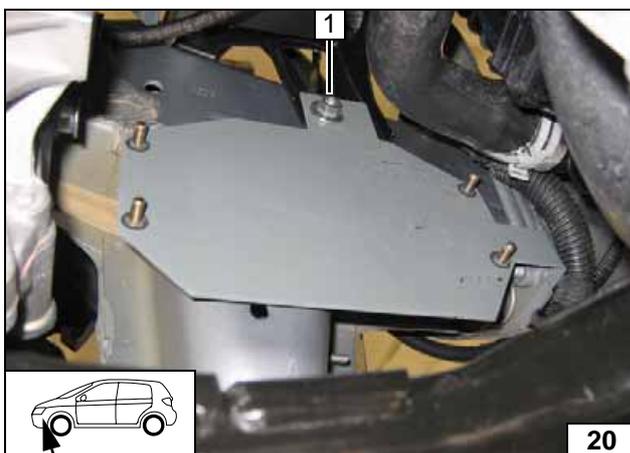
- 1 Halter Steuergerät
- 2 Klettband (selbstklebend)

Halter Steuergerät vorbereiten



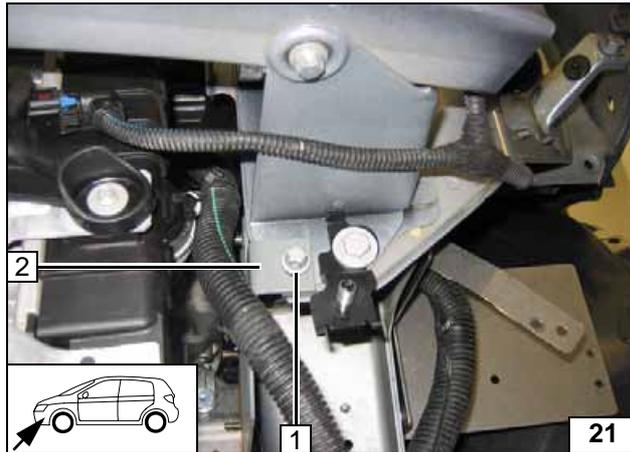
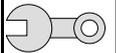
- 1 Schraube M6x16, Bolzensicherung [je 4x]

Halter Steuergerät vorbereiten



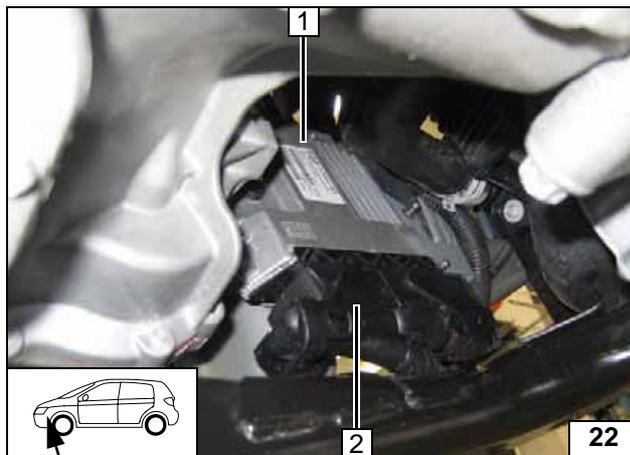
- 1 Fahrzeugeigene Mutter

Halter Steuergerät montieren



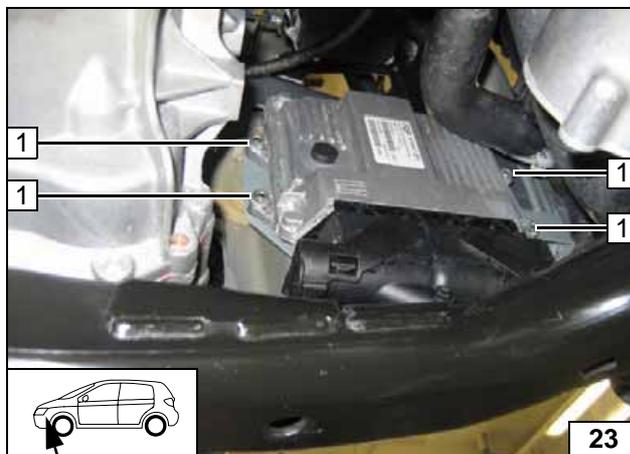
- 1 Fahrzeugeigene Schraube M8 (Torx)
- 2 Lasche Halter Steuergerät

Halter
Steuer-
gerät
montieren



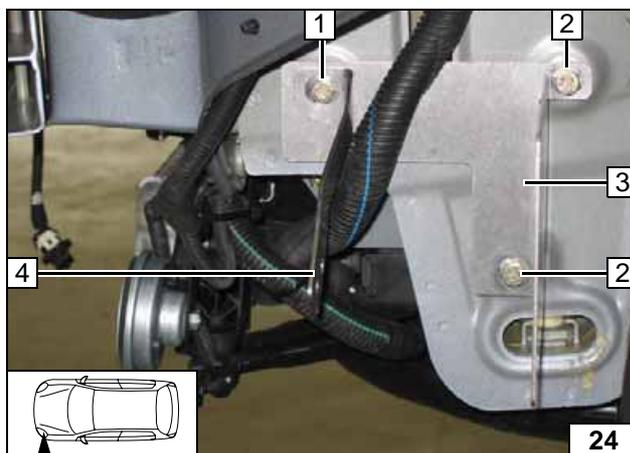
- 1 Steuergerät
- 2 Stecker Steuergerät

Stecker am
Steuer-
gerät auf-
stecken



- 1 Fzg.eigene Bundmuttern [4x] an vor-
montierte Schrauben

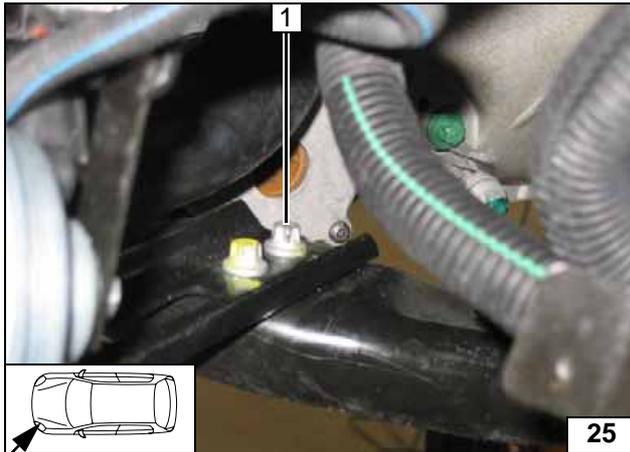
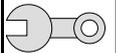
Steuer-
gerät
montieren



Halter Heizgerät **3** zusammen mit Strebe **4**
montieren. Zwischen Halter und Längsträger
je eine Distanzhülse 10 einfügen!

- 1 Schraube M8x40, Federring, Scheibe, Di-
stanzhülse 10 lose an Einschweißmutter
- 2 Schraube M8x40, Federring, Scheibe, Di-
stanzhülse 10 [je 2x] an Einschweißmutter

Halter und
Strebe
montieren

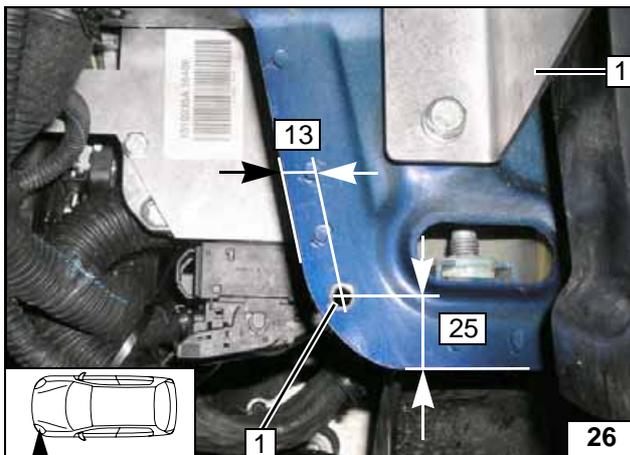


1.3 D

Hintere fahrzeugeigene Torxschraube 1 aus Längsträger entfernen.



Schraube entfernen

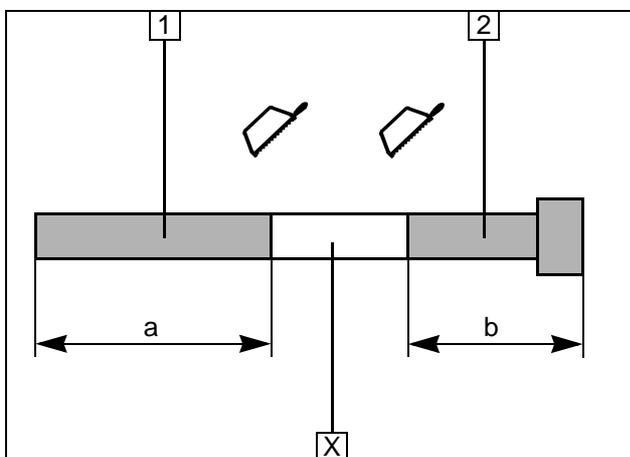


1.7 D

1 Bohrung Ø 7

Bohrung für Schalldämpferbefestigung

Heizgerät vorbereiten

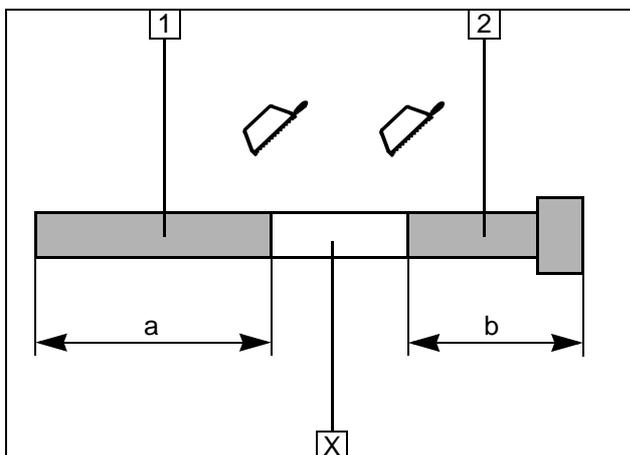


1.3 D

- 1 Abgasleitung
a = 270
- 2 Abgasendstück
b = 80

Abgasleitung vorbereiten

Abschnitt X entsorgen

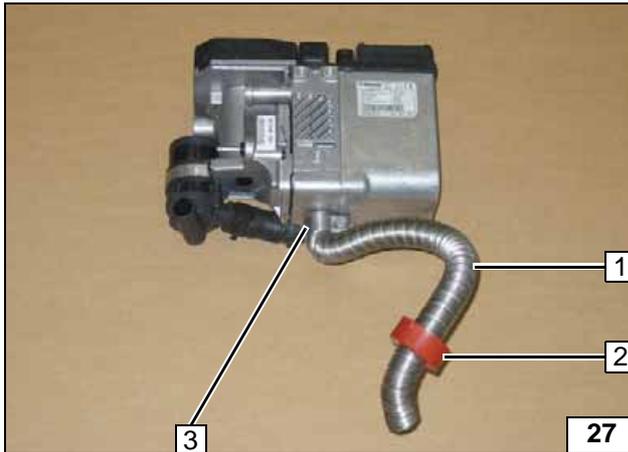


1.7 D

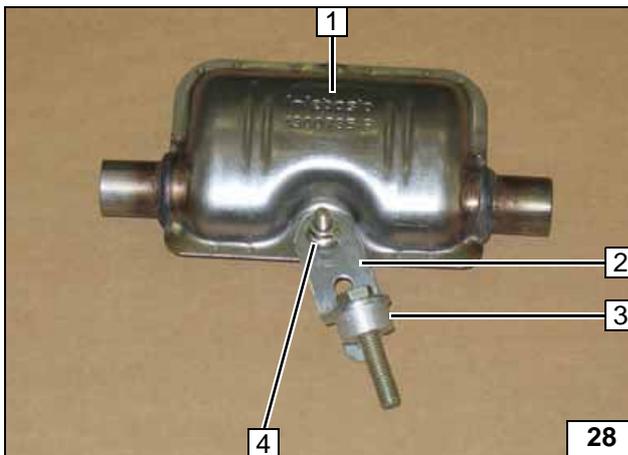
- 1 Abgasleitung
a = 210
- 2 Abgasendstück
b = 50

Abgasleitung vorbereiten

Abschnitt X entsorgen

**Abgas****1.3 D**

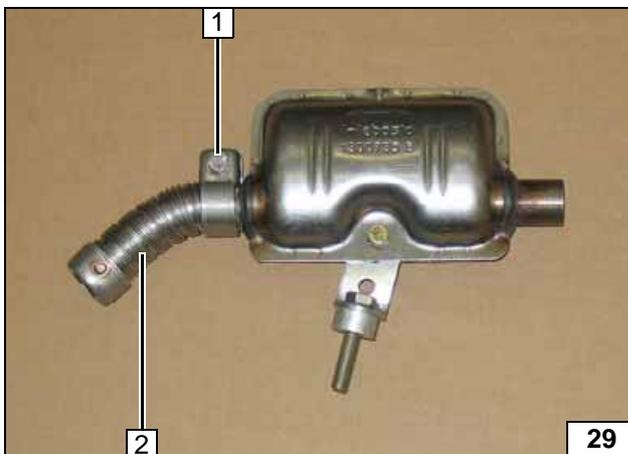
- 1 Abgasleitung
- 2 Profilgummi rt
- 3 Schlauchklemme

**Abgaslei-
tung vor-
montieren**

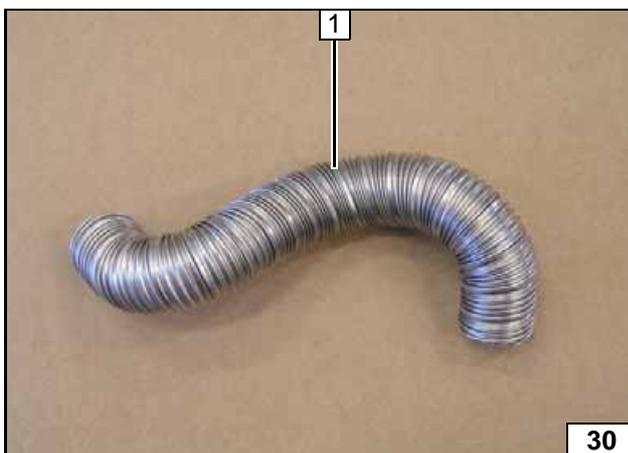
Winkel 2 an kurzem Schenkel auf $\varnothing 8,5$ aufbohren.



- 1 Schalldämpfer
- 3 Schraube M8x40, Distanzhülse 10 auf Schraube M8 aufschieben und gegen Abfallen sichern
- 4 Schraube M6x20, Bundmutter

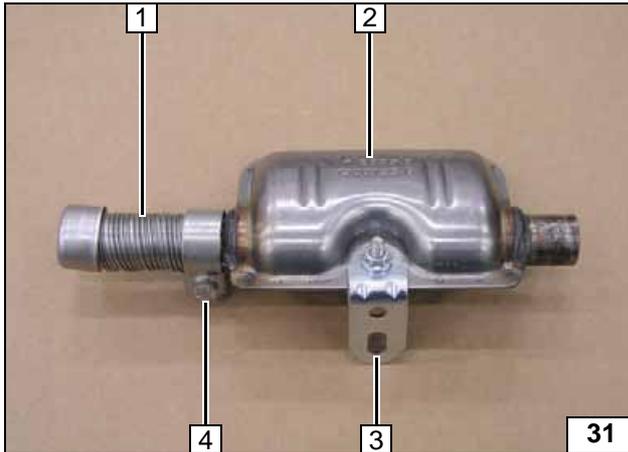
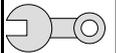
**Schall-
dämpfer vor-
montieren**

- 1 Schlauchklemme
- 2 Abgasendstück

**Abgasend-
stück
montieren****1.7 D**

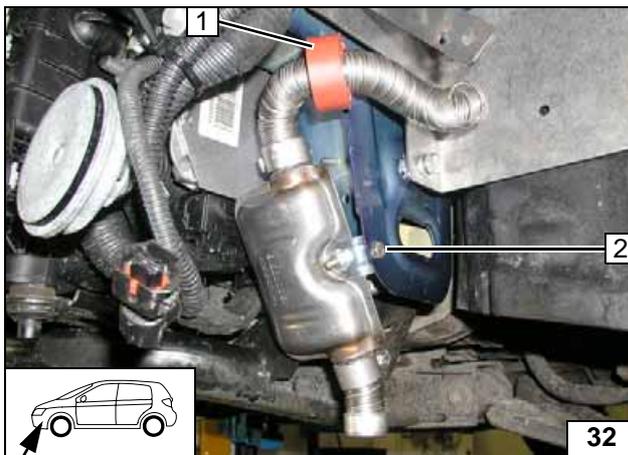
- 1 Abgasleitung

**Abgaslei-
tung
formen**



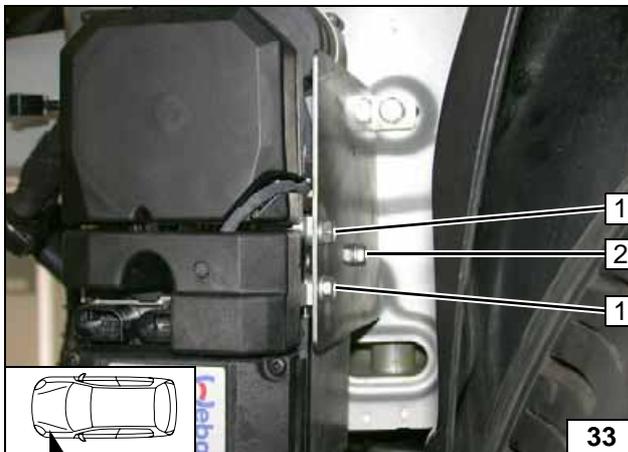
- 1 Abgasendstück
- 2 Schalldämpfer
- 3 Winkel, Schraube M6x20, Bundmutter
- 4 Schlauchklemme

Schall-
dämpfer
vor-
montieren



- 1 Profilgummi rt
- 2 Schraube M6x20, Bundmutter

Abgas-
anlage
montieren

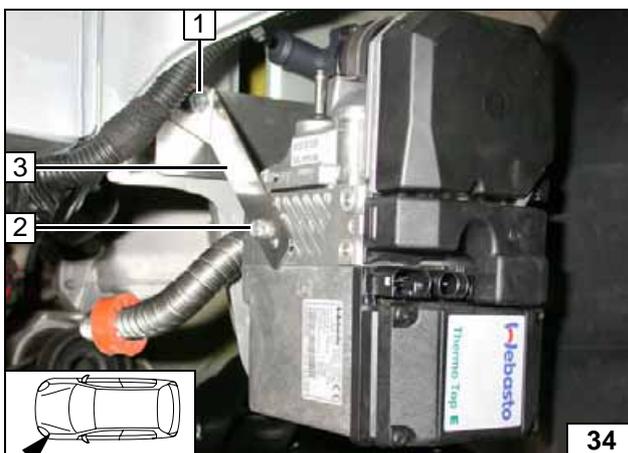


Heizgerät einbauen

Heizgerät in Fahrtrichtung ausrichten!
Zwei Scheiben zwischen Heizgerät und
Halter an Position 2 einzufügen!

- 1 Ejotschraube [2x]
- 2 Ejotschraube, Scheibe [2x]

Heizgerät
montieren



Schraube an Position 1 festziehen!

- 2 Ejotschraube
- 3 Strebe

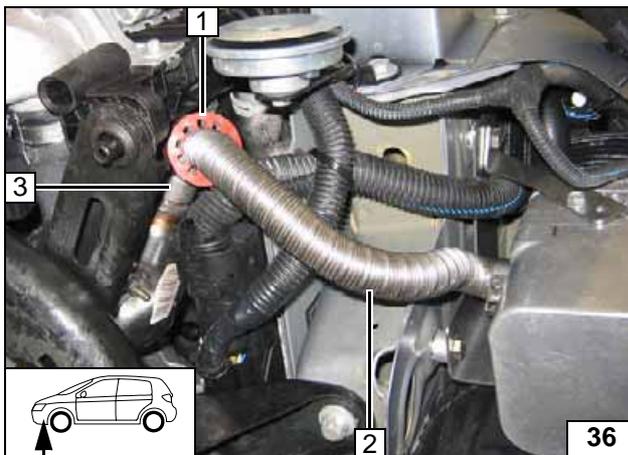
Heizgerät
montieren

**1.3 D**

- 1 Vormontierte Schraube an fahrzeugeigenes Gewinde



**Schall-
dämpfer
montieren**

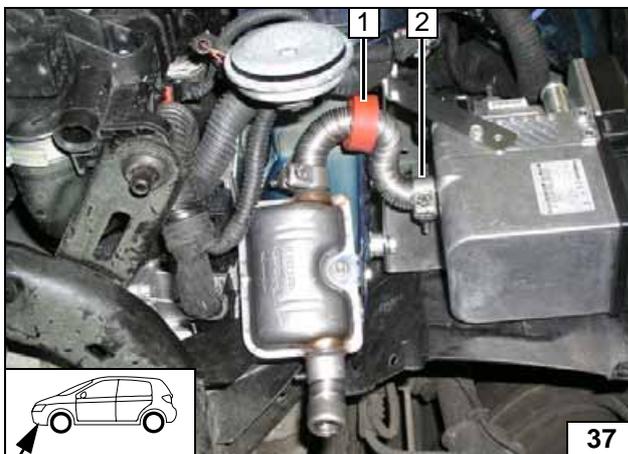


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, wenn nötig korrigieren!

- 1 Profilgummi rt positionieren
- 2 Vormontierte Abgasleitung
- 3 Schlauchklemme



**Abgas-
leitung an-
schließen**

**1.7 D**

- 1 Profilgummi rt positionieren
- 2 Schlauchklemme

**Abgas-
leitung an-
schließen**

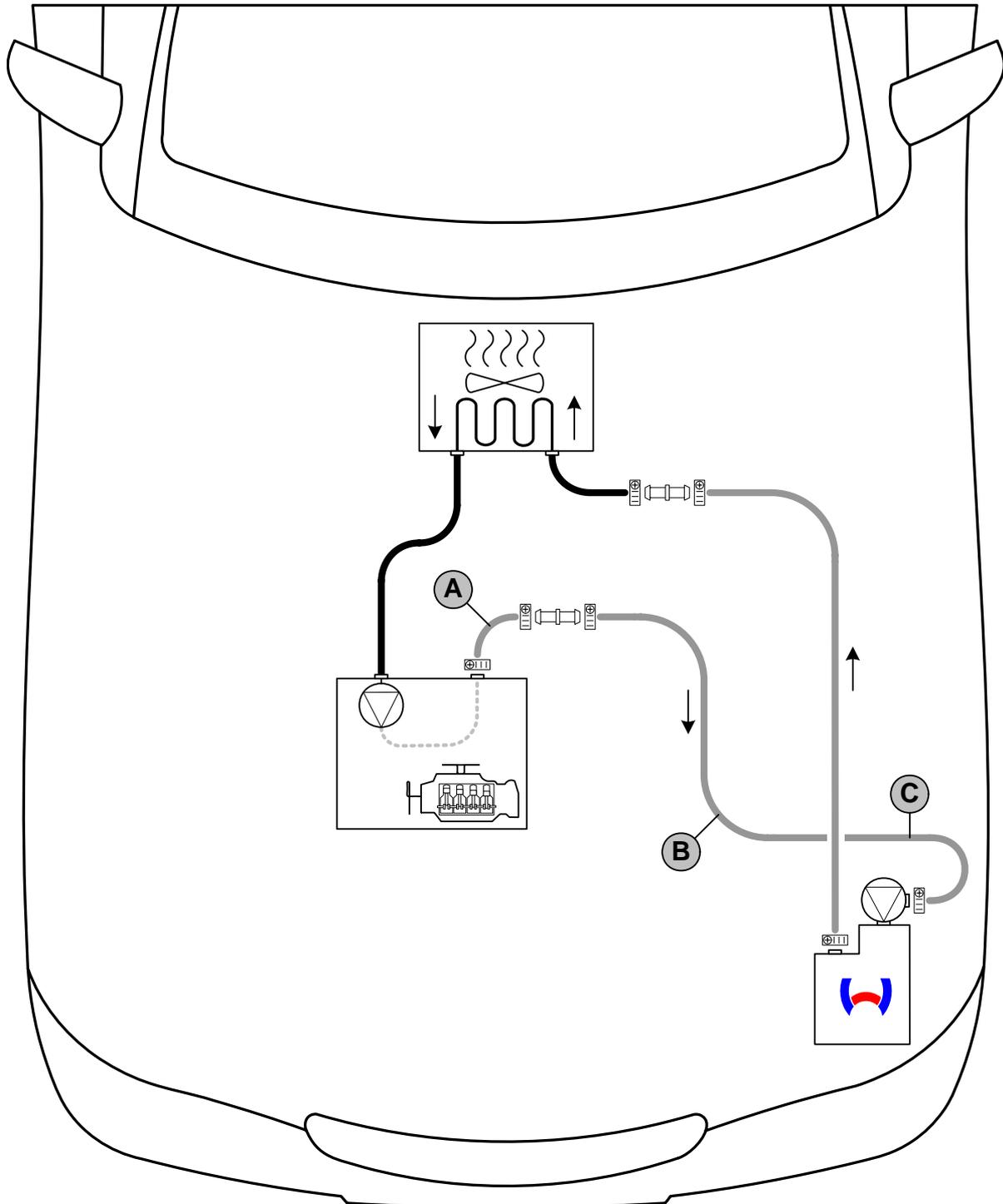


Wasser 1.3 D

ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Wasserschläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

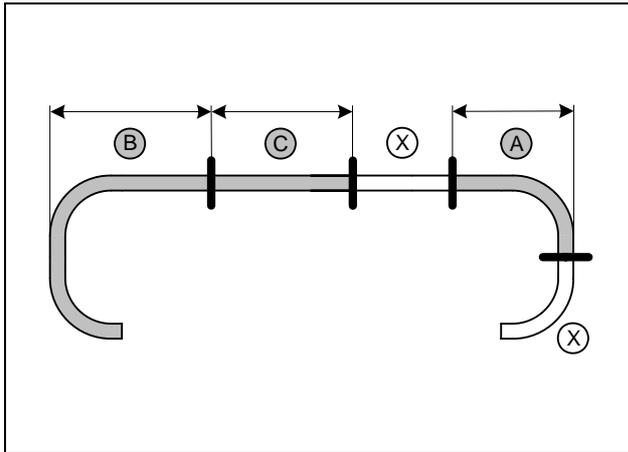
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema
Wasserver-
legung

Alle Verbindungsrohre  = Ø 20x20!
Alle Schlauchschellen  = Ø 20-27!

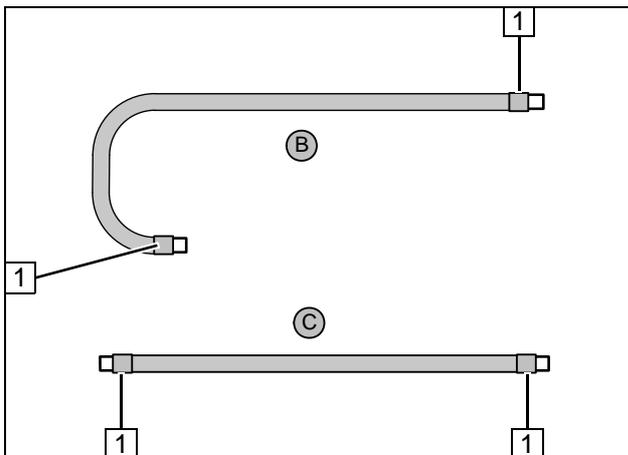




a = 110
b = 720
c = 840

Abschnitt X entsorgen

Wasser-
schläuche
ablängen

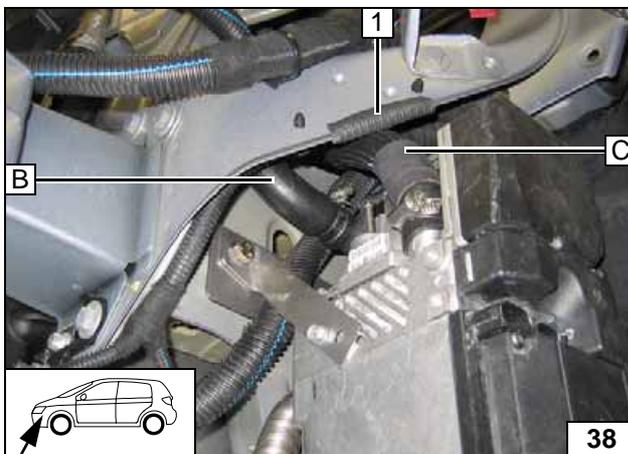


Flechtschutzschläuche auf Schlauch B und C aufschieben und ablängen. Schrumpfschlauch zuschneiden.



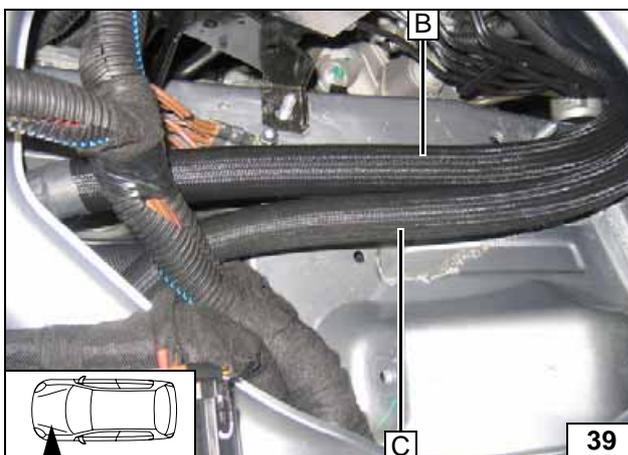
1 Schrumpfschlauch 25 [4x]

Wasser-
schläuche
vor-
bereiten

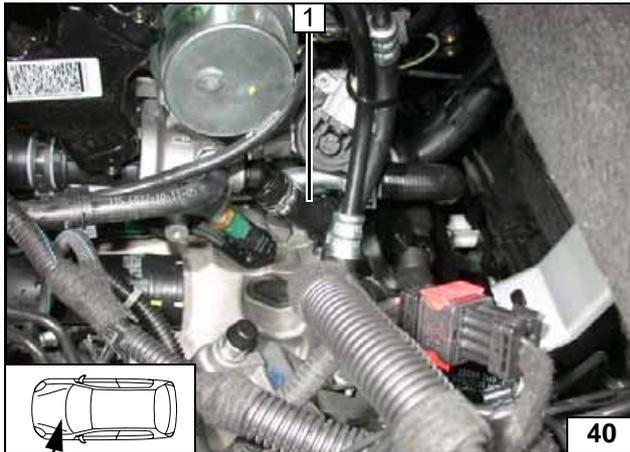


1 Kantenschutz

Anschluß
am
Heizgerät

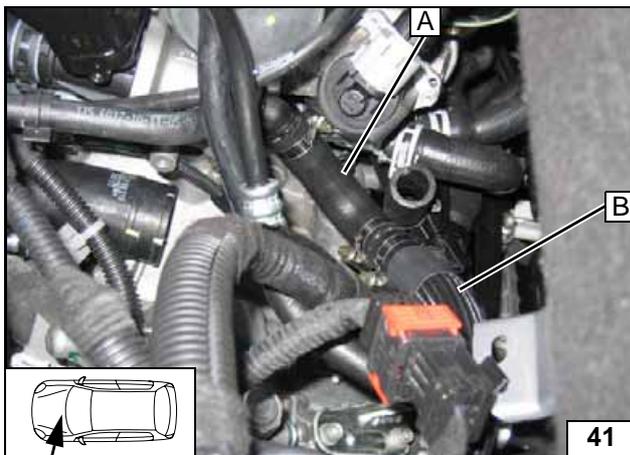


Verlegung
im Motor-
raum



1 Schlauch Motorausgang abziehen

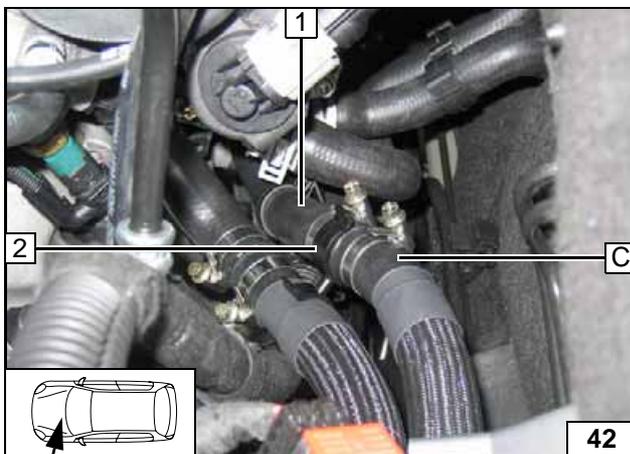
Trennstelle



Schlauch A mit langem Schenkel an Stutzen Motorausgang.



Anschluß am Motor-
ausgang

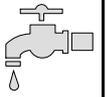


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlmittel befüllen!

- 1 Schlauch zum Wärmetauschereingang
- 2 Abstandshalter



Anschluß am Wärme-
tauscher-
eingang

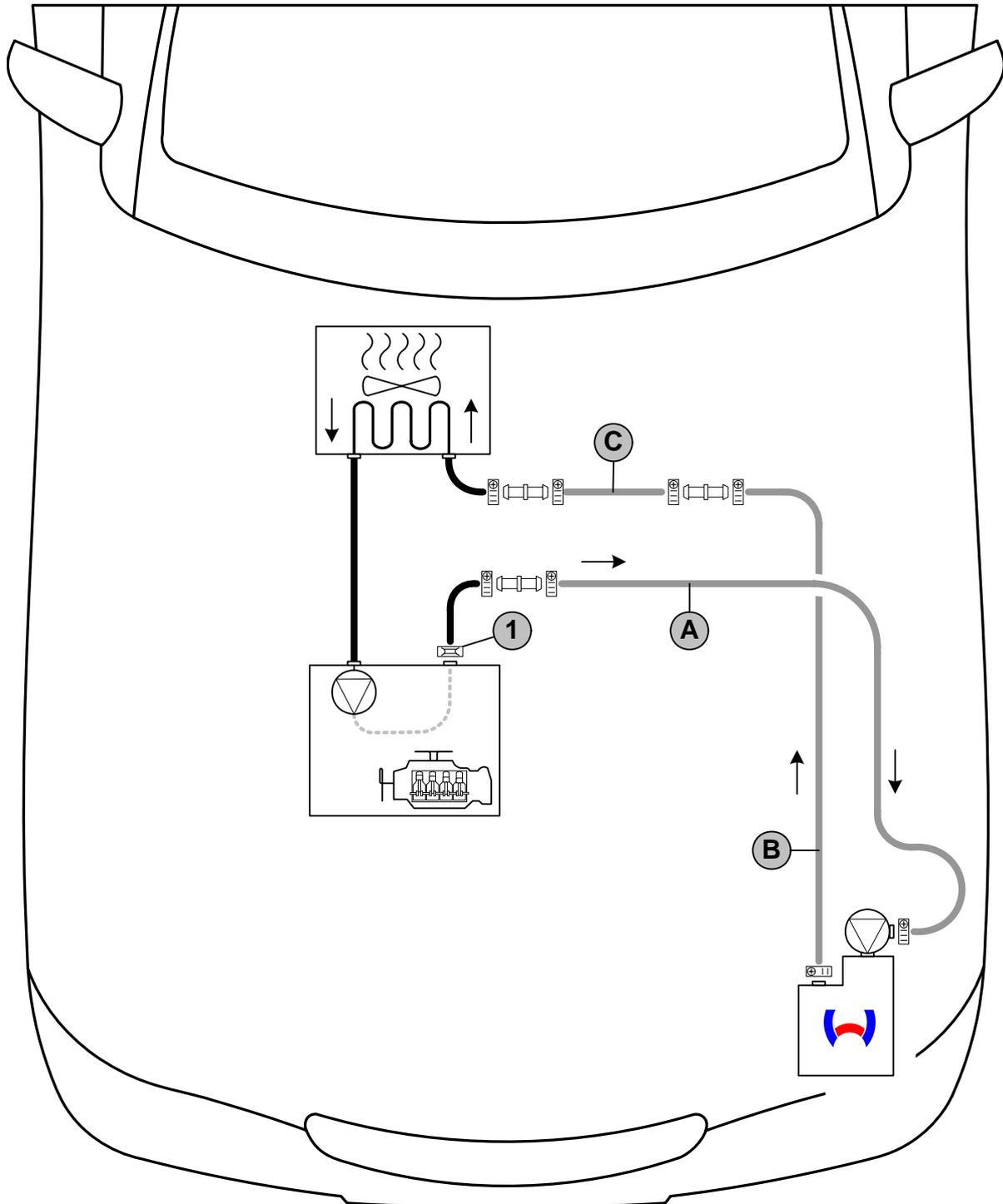


Wasser 1.7 D

ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Wasserschläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



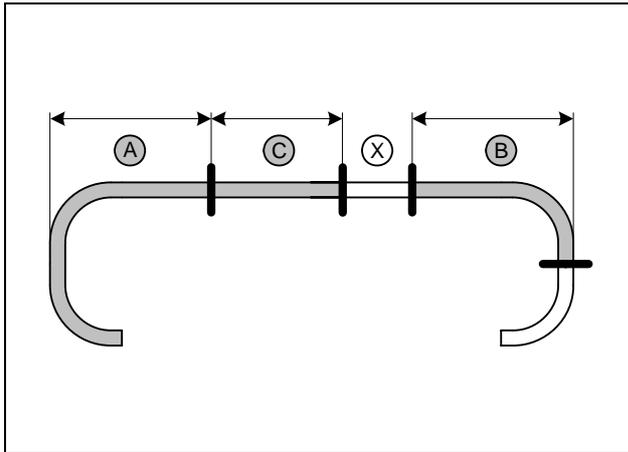
Schema
Wasserver-
legung

Alle Verbindungsrohre  = Ø 20x20!

Alle Schlauchschellen  = Ø 20-27!

1 = Fahrzeugeigene Federbandschelle  !

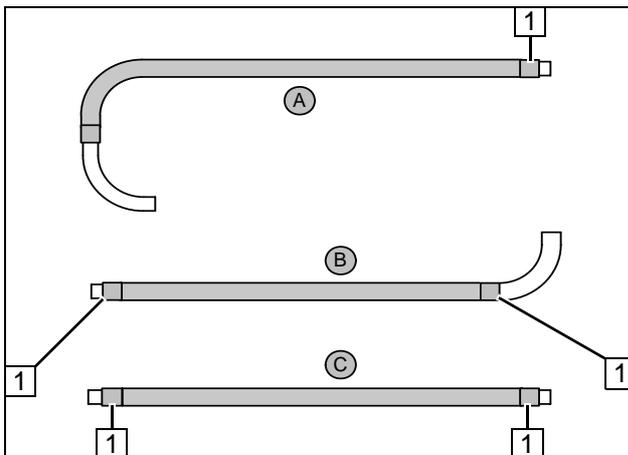




a = 970
b = 595
c = 500

Abschnitt X entsorgen

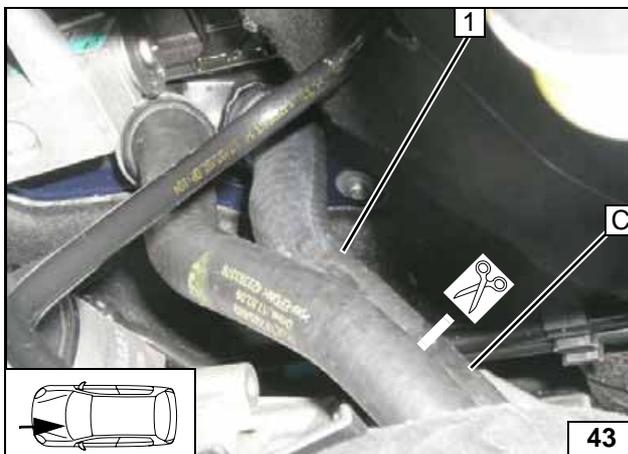
Wasser-
schläuche
ablängen



Flechtschutzschläuche auf Schlauch A, B und C aufschieben und ablängen. Schrumpfschlauch zuschneiden.

1 Schrumpfschlauch, Länge 25 [6x]

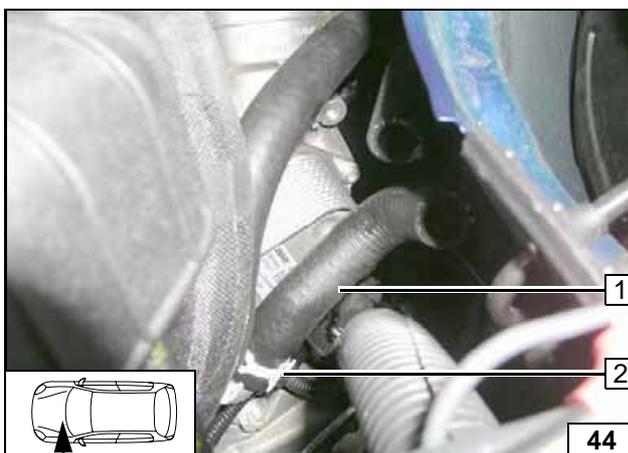
Wasser-
schläuche
vor-
bereiten



Fahrzeugeigenen Abstandhalter über Trennstelle entfernen, wird später wieder montiert!

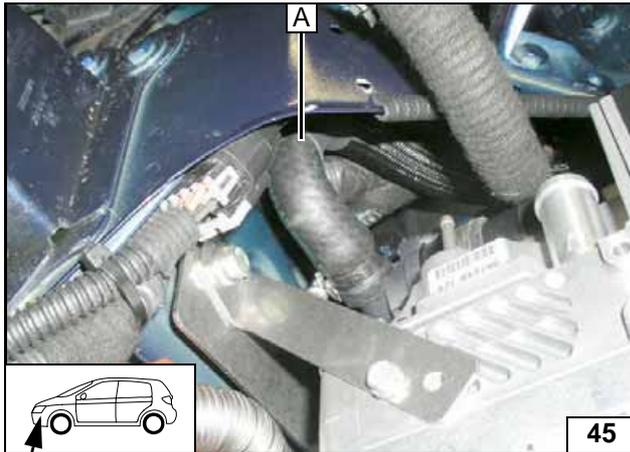
1 Schlauchstück Wärmetauschereingang
2 Schlauchstück Motorausgang

Trennstelle

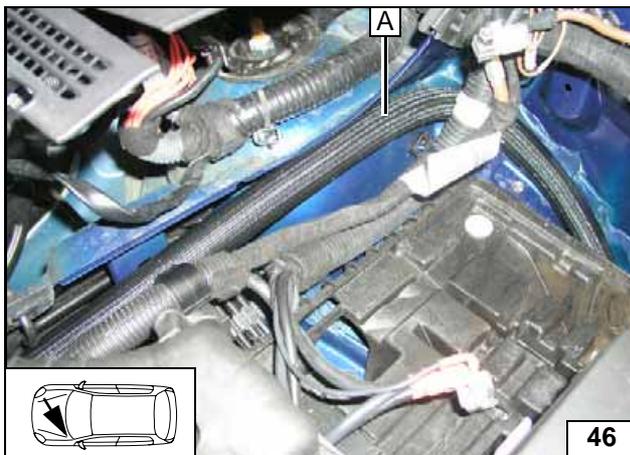


Federbandschelle 2 lösen, Schlauchstück Motorausgang 1 mit Bogen zur linken Fahrzeugseite verdrehen.

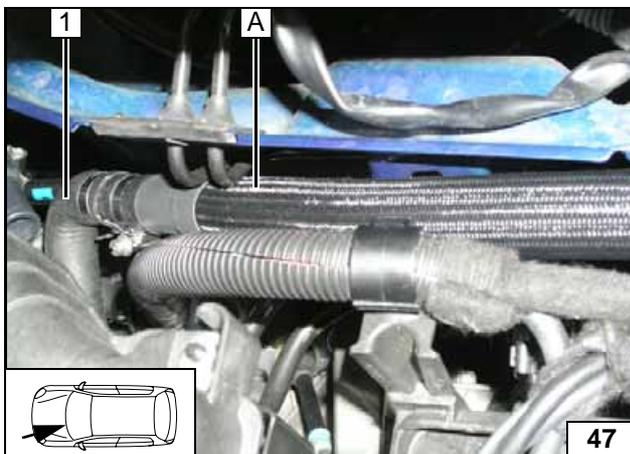
Schlauch-
bogen
drehen



Anschluss Heizgerät

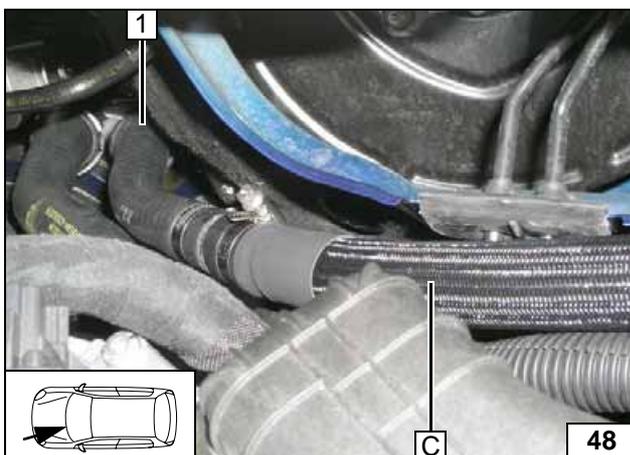


Verlegung im Motorraum



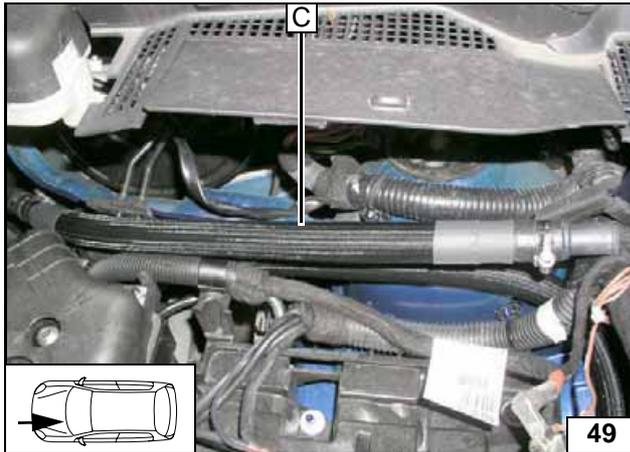
1 Schlauch Motorausgang gedreht

Anschluss am Motorausgang

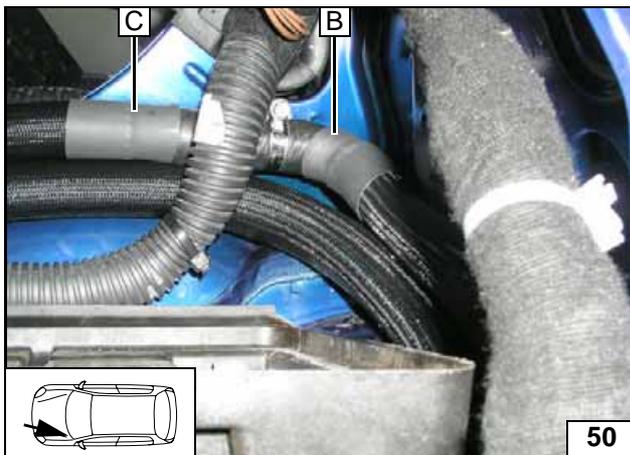


1 Schlauch Wärmetauschereingang

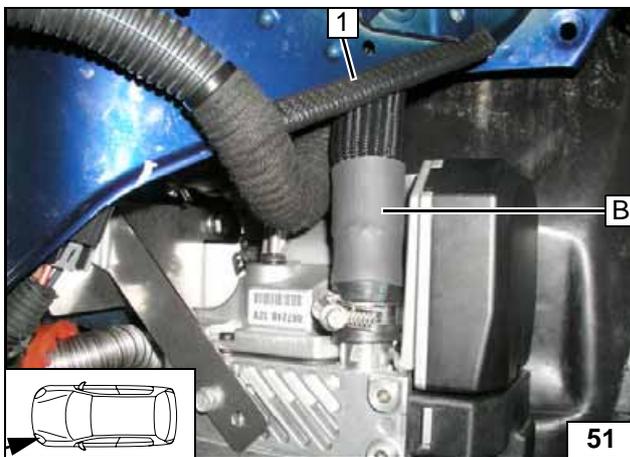
Anschluss am Wärmetauschereingang



Verlegung
Motorraum

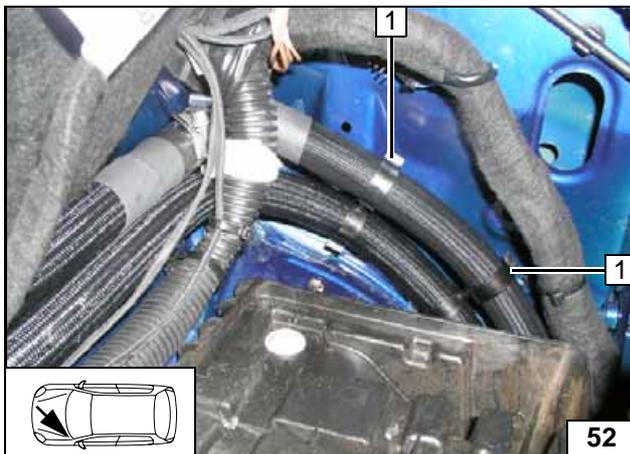


Verlegung
Motorraum



1 Kantenschutz

Anschluss
Heizgerät

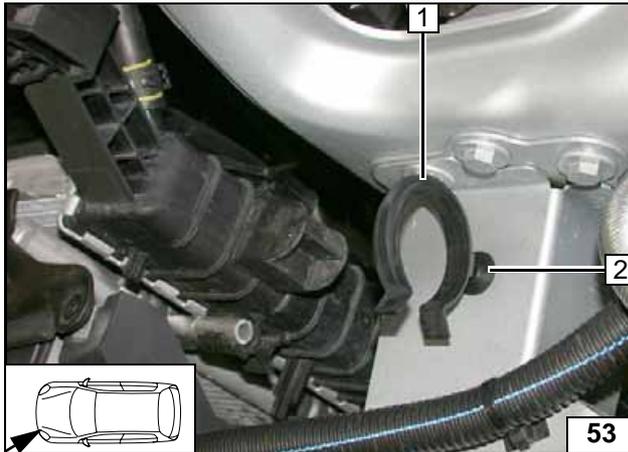


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

1 Abstandshalter [2x]



Abstand-
halter posi-
tionieren



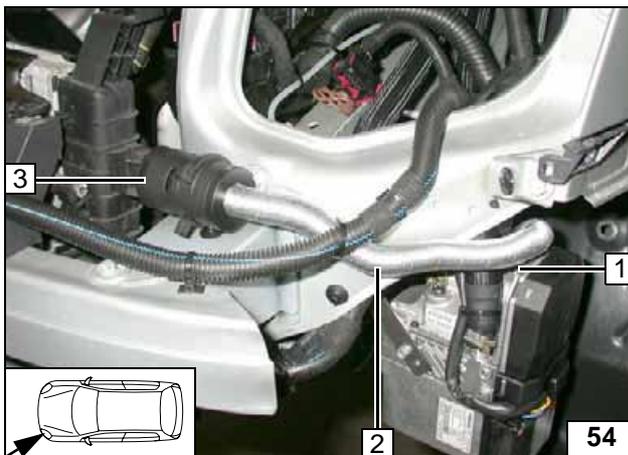
Brennluft

Bohrung \varnothing 6,2 an Position 2 in Traverse bohren.

1 Halteclip in Bohrung



**Bohrung
Halteclip**



1 Schlauchschelle \varnothing 27
2 Brennluftansaugleitung
3 Brennluftansaugchalldämpfer



**Schall-
dämpfer
montieren**



Brennstoff

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

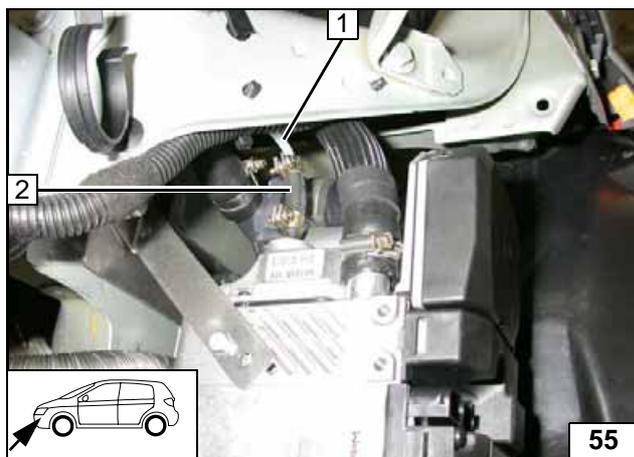
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

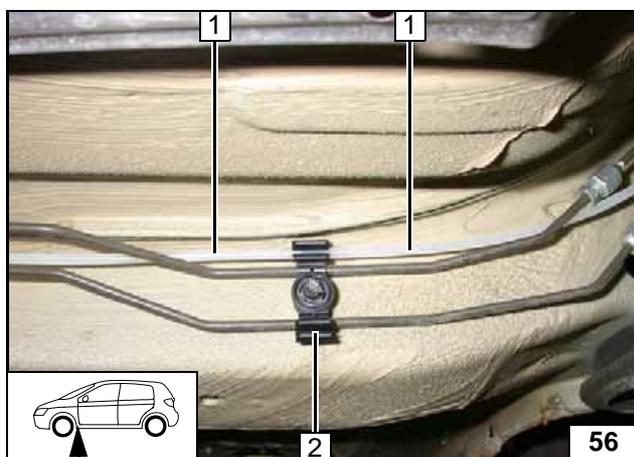
ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



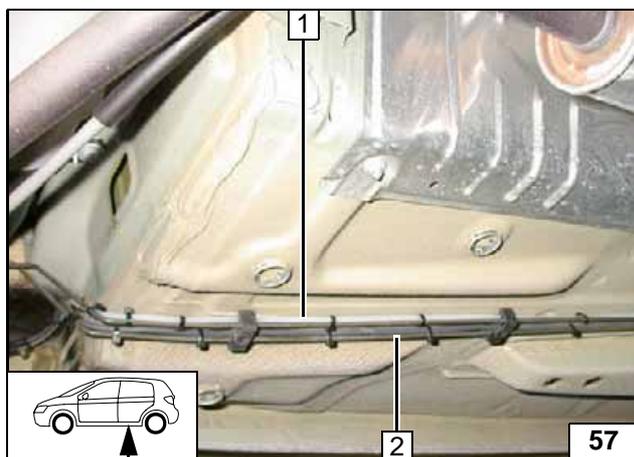
- 1 Brennstoffleitung
- 2 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10 [2x]

Anschluss
am
Heizgerät



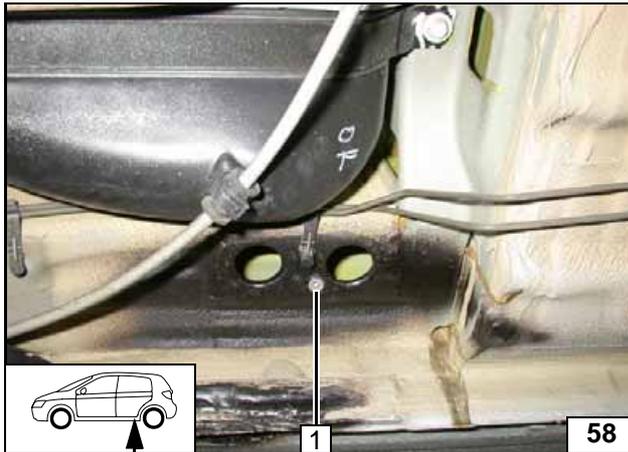
Fahrzeugeigener Abstandshalter gegen beiliegenden Abstandshalter 2 ersetzen und Brennstoffleitung 1 einclippen.

Brennstoff-
leitung
verlegen



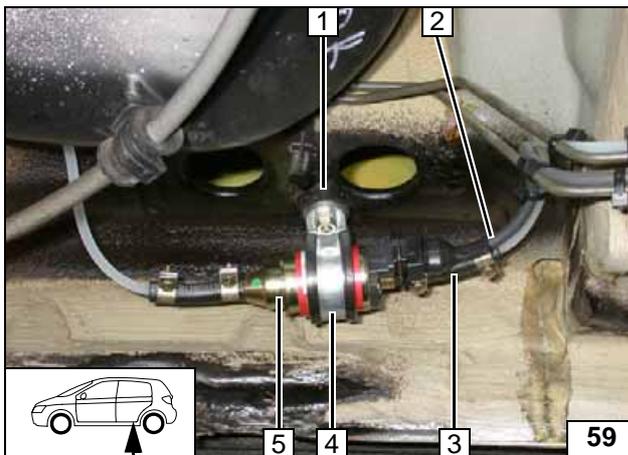
- 1 Brennstoffleitung
- 2 Kabelbaum Dosierpumpe

Leitungen
verlegen



1 Bohrung \varnothing 9,1 Einnietmutter einziehen

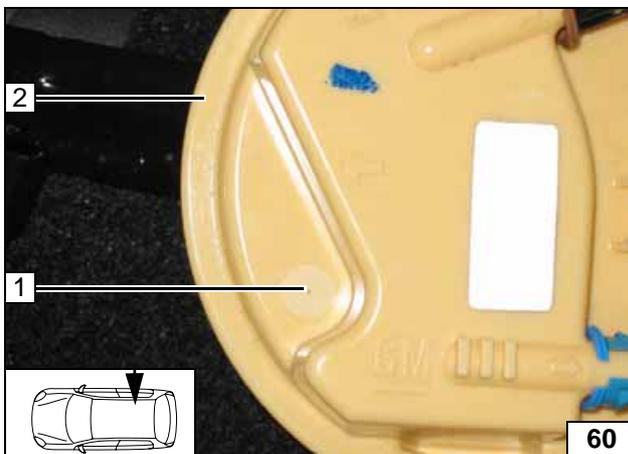
Dosierpumpe montieren



1 Schwingmetallpuffer an Einnietmutter
2 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert
3 Schlauchstück, Schelle \varnothing 10 [2x]
4 Gummierte Rohrschelle, Bundmutter
5 Dosierpumpe



Dosierpumpe montieren

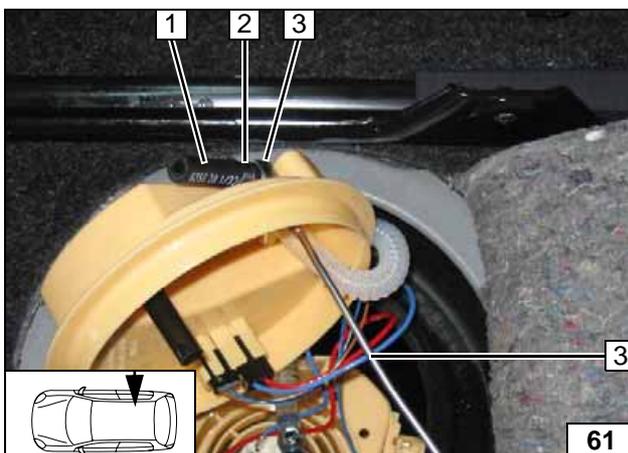


Oberteil Tankarmatur **2** gemäß Herstellerangaben ausbauen!

1 Bohrung \varnothing 6 mittig in Zentrierung 1



Lochbild

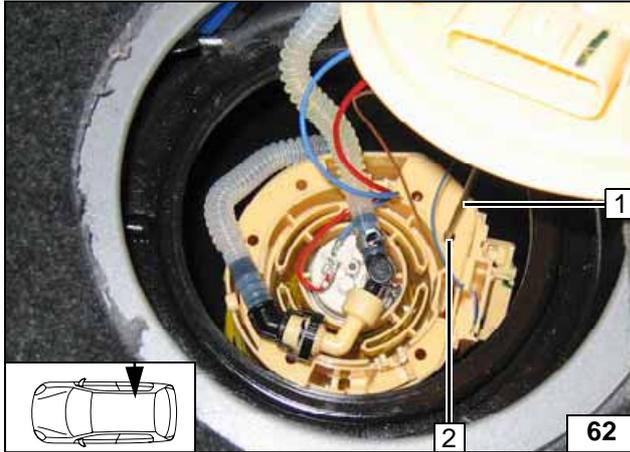


Tankentnehmer **3** gemäß Schablone formen, ablängen und einsetzen, siehe „Einbauanweisung“ (Ausrichtung gem. Bild)!

1 Schlauchstück
2 Caillauschelle \varnothing 10



Tankentnehmer einsetzen

**1.3 D**

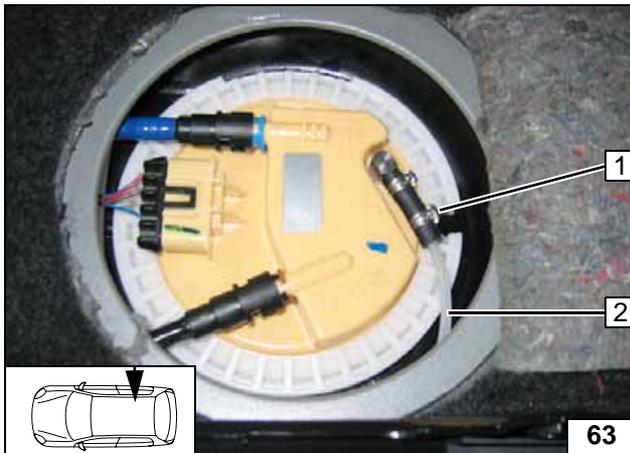
Tankentnehmer 1 in vorhandene Bohrung 2 Unterteil Tankarmatur einführen!

1.7 D

Bohrung im Unterteil Tankarmatur nicht vorhanden. Tankentnehmer 1 neben äußerem Rand des Schwalltopfs positionieren!



**Tank-
armatur
einbauen**



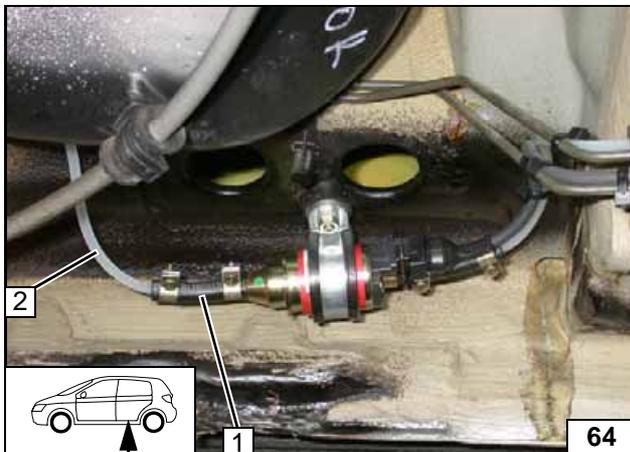
Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen!

Neue Schelle für Tankarmatur verwenden (Opel-Katalog-Nr: 5815084).

- 1 Caillauschelle Ø 10
- 2 Brennstoffleitung



**Brennstoff-
leitung an-
schließen**

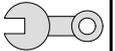


Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 2 Brennstoffleitung



**Anschluss
Dosier-
pumpe**



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

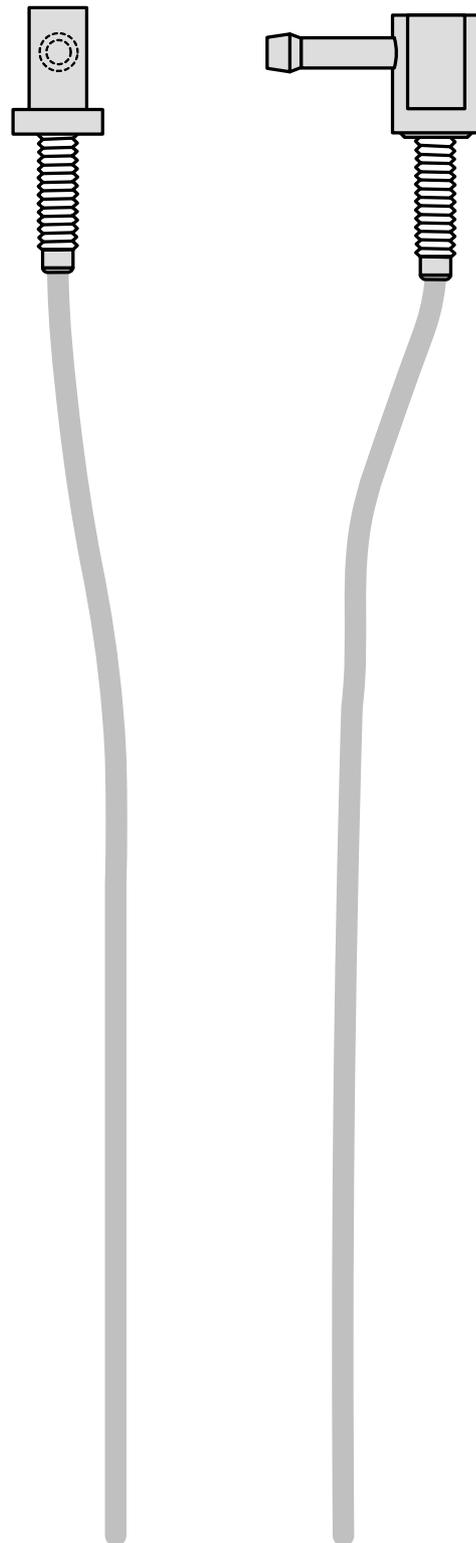
Heizgerätekompenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwahluhr einstellen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen



Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf
Hotline 01805 / 932278 - Hotfax 0395 / 5592-353
<http://www.webasto.de>

Schablone Tankentnehmer



100mm



Maßstab 1:1

Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.
Zulässige Toleranz maximal 2%.

Druckereinstellungen auf „randlos“ bzw. „Ränder minimieren“ und 100% von der normalen Größe!

100mm

0

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

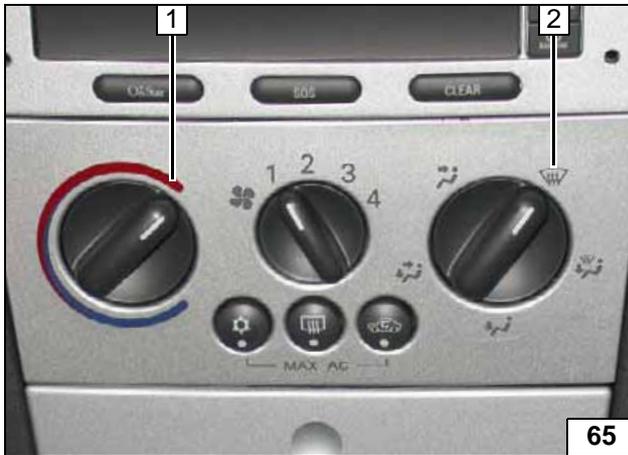
Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Wurde zum Heizgerät die Option Sommer-/Winterschalter eingebaut, ist dieser entsprechend der Jahreszeit zu schalten. Das Heizgerät wird dann auf der Stellung Winter  heizen und auf der Stellung Sommer  nur das Fahrzeuggebläse zum Belüften des Fahrzeuginnenraumes einschalten.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Temperatur auf „max.“
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe



- 1 Temperatur auf „max.“

Manuelle
Klima-
anlage

Klima-
automatik