part numbers: 90421722 / 90509840

P

Equipamento eléctrico para dispositivo de engate de atrelado

Para Opel Vectra

I. Material fornecido

1 x Casquilho para lâmpada
3 x Porcas hexagonais
3 x Anilhas de mola
1 x Lâmpada
3 x Parafusos de cabeça lenticular
1 x Gerador de pisca-pisca
1 x Tampa de protecção
1 x Guarnição para tomada
1 x Tomada
1 x Feixe de cabos
1 x Luva de ficha plana
1 x Mola de contacto
1 x Blindagem de ficha plana, com 12 polos
16 x Cabos de 1,5 m, de 1 condutor (para 17 36 286)
6 x Cabos de 1,0 m, de 1 condutor (para 17 36 288)
1 x Luva de ficha plana (para 17 36 288)
1 x Contacto de mola (para 17 36 288)
1 x Guarnição de fusível (para 17 36 288)
1 x Instruçoes de montagem

II. Preparação para a montagem

Em primeiro lugar, desligar o cabo de massa da bateria!
Desmontar o revestimento do painel traseiro ou o revestimento traseiro. Fazer um furo com 20 mm de diâmetro (Fig. 1) no local de perfuração que se encontra assinalado junto ao feixe de cabos para a iluminação da placa de matrícula. Para tal, fazer primeiramente um furo de 8 mm de diâmetro e alargá-lo depois com uma broca de corte progressivo até atingir os 20 mm de diâmetro. Introduzir a manga de borracha no orifício perfurado.
Nota: Os orifícios perfurados terão sempre que ser rebarbados e chancelados com uma protecção contra a ferrugem! Fazer passar o cabo de feixes com as extremidades dos fios livres através da manga de borracha em direcção ao exterior. Desmontar a guarnição instalada sob o conta-quilómetros, levantando o lado exterior esquerdo desta e introduzindo cuidadosamente uma chave de parafusos por baixo da zona da coluna de direcção, a fim de soltar o pino de encaixe da guarnição (Fig. 2). Soltar também o pino de encaixe do lado direito (Fig. 3), desprendendo assim a guarnição por completo. Desmontar a cobertura superior dos instrumentos e a caixa do conta-quilómetros e, em seguida, retirar o veio do contaquilómetros. Retirar a caixa dos fusíveis para baixo e assentar um cabo desde esta até ao painel dos instrumentos. Trabalhos adicionais: No caso de se desejar no atrelado uma ligação ao polo positivo permanente, em vez do farolim traseiro de nevoeiro, desmontar o revestimento da coluna de direcção e retirar a conexão da ficha de 42 polos (Fig. 4). Assentar aí um cabo até à caixa dos fusíveis, ao longo do feixe de cabos de série.

III. Montagem

Colocar as fichas dos feixes de cabos no painel traseiro do veículo entre as conexoes de ficha de série (Fig. 5). Fazer passar o feixe de cabos, pelo lado exterior, através da borracha vedante da tomada e ligá-lo do seguinte modo:

(P)

Terminal	Côr do cabo	Função
1/L	preto/branco	pisca-pisca esquerdo
2/54g	vermelho ou preto/azul	polo positivo permanente ou polo positivo para o farolim traseiro de nevoeiro
3/31	castanho	massa
4/R	preto/verde	pisca-pisca direito
5/58R	cinzento/vermelho	luz de posição (mínimos) da direita
6/54	preto/amarelo	luz de travagem
7/58L	cinzento/preto	luz de posição (mínimos) da esquerda

Colocar a lâmpada no casquilho para a luz-piloto da caixa dos instrumentos (Fig. 6). Substituir o gerador de pisca-pisca de série pelo relé para o funcionamento com atrelado (Fig. 7). Ligar o cabo assente até ao painel dos instrumentos ao relé do gerador de pisca-pisca (A Fig. 7) e à luz-piloto (Fig. 6). Trabalhos adicionais, no caso de uma ligação ao polo positivo permanente: Ligar o cabo assente entre a coluna de direcção e a caixa de fusíveis à posição 2 da ficha de 42 polos (Fig. 8) e ao terminal de saída do fusível 28. Retirar o cabo do terminal de entrada do fusível 8 e soldá-lo ao terminal de entrada do fusível 28 (Fig. 7). Os terminais de entrada dos fusíveis encontram-se no lado onde está instalado o relé. Fazer de novo a conexão da ficha.

IV. Montagem final/Verificação

Voltar a montar todas as peças que foram desmontadas e ligar de novo o cabo de massa da bateria. Verificar o funcionamento da instalação eléctrica, de acordo com a seguinte tabela:

Funcionamento com atrelado

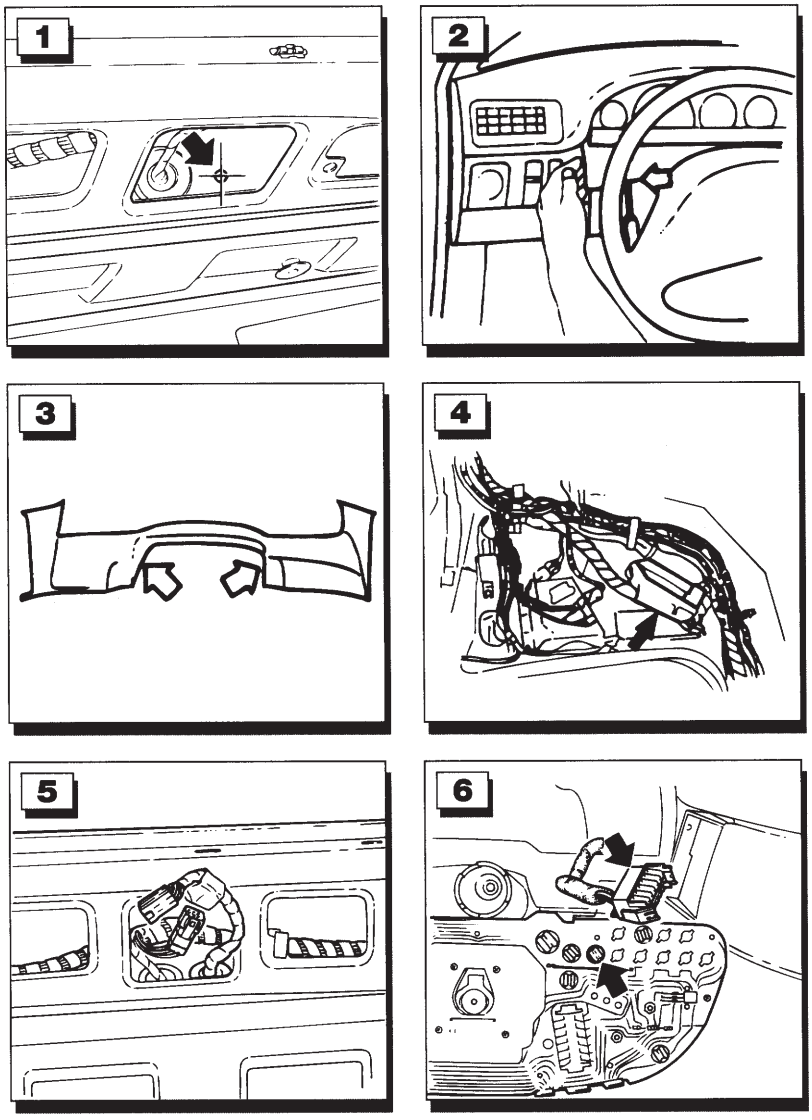
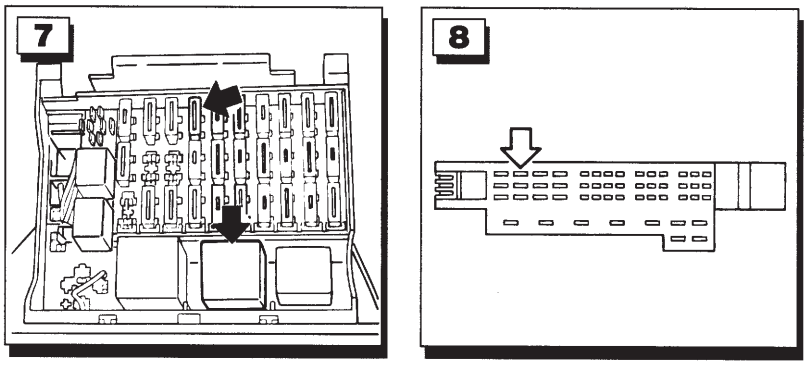
Luz piloto II (adicional)	Luz piloto I (de série)	Estado da instalação de pisca-pisca no lado ligado
pisca	pisca	instalação em ordem
não pisca	pisca	lâmpada de pisca-pisca no atrelado ou veículo de tracção fundida
não pisca	não pisca ou pisca com o dobro da frequência	uma ou mais lâmpadas de pisca-pisca no atrelado e/ou veículo de tracção fundidas

Funcionamento sem atrelado

Luz piloto II (adicional)	Luz piloto I (de série)	Estado da instalação de pisca-pisca no lado ligado
não pisca ou pisca só uma vez	pisca	instalação em ordem
não pisca	não pisca ou pisca com o dobro da frequência	uma ou mais lâmpadas de pisca-pisca no veículo de tracção fundidas

Nota: Em alguns tipos de motores é eventualmente necessária uma alteração no sistema de arrefecimento do veículo. O seu concessionário Opel informa-o com muito prazer sobre o assunto.

part numbers: 90421722 / 90509840



part numbers: 90421722 / 90509840