



Ηλεκτρικός Εξοπλισμός για Σεύστιμα Ριμούλκησης

Για Opel Vectra

I. Περιεχόμενα

- 1 x Ντουί λάμπας
- 3 x Εξάγωνα παξιμάδια
- 1 x Λαμπτήρας πυρακτώσεως
- 3 x Ελατιριακή δακτύλιοι
- 3 x Βίδες
- 1 x Φλός
- 1 x Προστατευτική κάλιπτρα
- 1 x Πρίζα
- 1 x Υποδοχή πρίζας
- 1 x Καλοδίοση
- 1 x Κουβούκλιο πλακέ βίσματος
- 1 x Ελατήριο επαφής
- 1 x Θύκη πλακέ βύζματος (12αρι)
- 16 x Καλόδια 1,5 (για 17 36 286)
- 6 x Καλόδια 1,0 (για 17 36 288)
- 1 x Πλακέ θύκη (για 17 36 288)
- 1 x Ελατιριοτή επαφύ (για 17 36 288)
- 1 x Ασφάλια (για 17 36 288)
- 1 x Οδηγία χρήσεως

II. Προεργασίες για το μοντάρισμα

Ξεσυνδέσετε την μπαταρία και ξεμοντάρετε το πίσω τοίχωμα. Ανοίξτε μια τρύπα διαμ. 20μμ στο σημειόμενο σημείο.

Τρυπίστε πρώτα με μια αρίδα διαμ. 8μμ και μετά ανοίξτε την προς 20μμ. καθαρίστε την τρύπα και βάλτε μια λαστιχένια τάπα. Περάστε τηνκαλοδίοση με τα ελεύθερα άκρα προς τα έξω. Βγάλτε το διάφραγμα από την εξωτερική αρστερή πλευρά και στην περιοχή του τιμονιού βάλτε προσεκτικά από κάτω ένα κατασβίδι για να χαλαρώσει το διάφραγμα (Απεικ.2) το ίδιο κάντε και από την δεξιά μεριά (Απεικ.3) και βγάλτε το διάφραγμα. Αφερέστε τα κατράν και βγάλτε τις ντίζες. Κρεμάστε το κουτί με τις ασφάλιες κατά κάτω και τραβήξτε ένα καλόδιο από τις ασφάλιες προς τα κατράν. Προσοχή: Αμα απετίτε στο ριμολκούμενο αντί το πίσω φώς ομίχλης μια σήνδεση στο θετικό πόλο, τότε βγάλτε το κάλιμα του τιμονιού και χωρίστε τις 42πόλους σύνδεση (Απεικ.4) από εκεί τραβήξτε ένα καλόδιο μαζί με τις άλλες καλοδιακές γραμμές προς το κουτί ασφαλίων.

III. Μοντάρισμα

Βάλτε στο πίσω τοίχωμα του αυτοκινήτου σας το βίζμα της καλοδίοσης μαζί με τις άλλες ηλεκτρολογικές γραμμές (Απεικ.5). Περάστε μετά την καλοδίοση μέσα από την λαστηχένια τάπα της πρίζας και σπνδέστε τα όπως ακολουθούν:

Ακροδεκτης	χρώμα καλοδίου	λειτουργία
1/L	μαύρο/άσπρο	φλός αριστ.
2/54g	κόκκινο/μπλέ/μαύρο	θετικός πόλος
3/31	καφέ	ιγίοση
4/R	μαύρο/πράσινο	φλός δεξιά
5/58R	γκρί/κόκκινο	σταθ. φώς δεξιά
6/54	μαύρο/κίτρινο	φώτα φρένων
7/58L	γκρί/μαύρο	σταθ. φως αριστ.



Βάλτε την λάμπα πιρακτόσεως στο σήστημα κοντρόλ (Απεικ.6). Αλλάξτε το σήστημα για τα φλάς με το Relai για πιμολοκούμενο (Απεικ.7). Σπνδέστε το τραβηγμένο καλόδιο προς το κουβούκλιο οράνον στο Relai των φλάς (A) Απεικ.7) και στο σήστημα κοντρόλ (Απεικ.6). Προσθετες εργασίες σε σπνδεση στο θετικό πόλο: Σπνδέστε το καλόδιο απο το τιμόνι προς τις ασφάλειες στην θεση 2 του βίζματος 42πόλους (Απεικ.8) και

στην εξοδος τις ασφάλειας 28. Τραβήξετε το καλόδιο απο την εισοδος 8 και κολήστε το στην εισοδος 28 (Απεικ.7). Η εισοδος των ασφαλείων είναι στην μεριά των Relai. Μετα σπνδέστε πάλι τα βύζματα.

IV. Τελικό μοντάζ/Δοκιμή

Μαζεψτε τα περισευόμενα κομάτια, σπνδέστε την μπαταρία και ελέξτε τις λειτουργίες όπως ακολουθούν:

Λειτουργία με ρυμουλκούμενο:

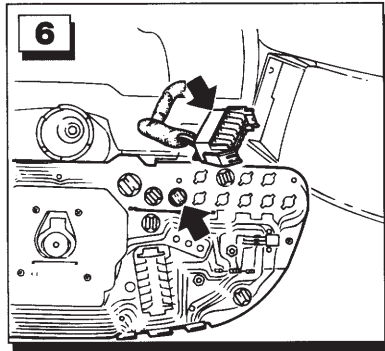
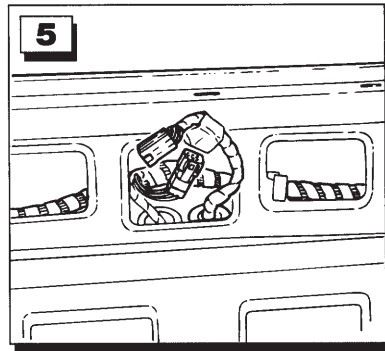
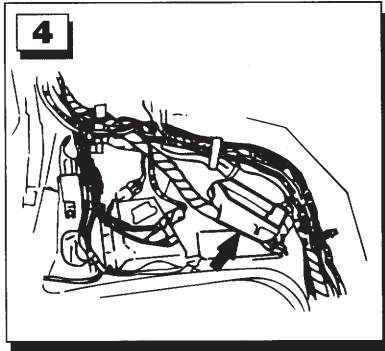
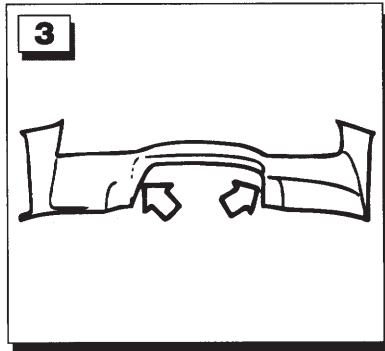
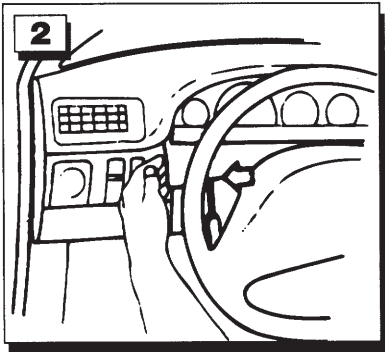
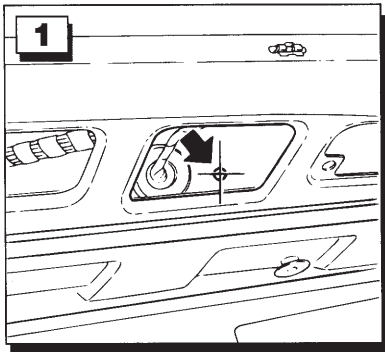
Λάμπα ελέγχου II (πρόσθετη)	Λάμπα ελέγχου I (από το εργοστάσιο)	Κατάσταση του συστήματος δείκτη αλλαγής πορείας στην πλευρά που έχει ενεργοποιηθεί
αναβοσβήνει	αναβοσβήνει	Σύστημα εντάξει
δεν αναβοσβήνει	αναβοσβήνει	Χαλασμένη λάμπα πυράκτωσης στο ρυμουλκό ή ρυμουλκούμενο
δεν αναβοσβήνει	δεν αναβοσβήνει ή αναβοσβήνει με διπλάσια ταχύτητα	Χαλασμένες μία ή περισσότερες λάμπες πυράκτωσης στο ρυμουλκό ή/και στο ρυμουλκούμενο

Λειτουργία χωρίς ρυμουλκούμενο:

Λάμπα ελέγχου II (πρόσθετη)	Λάμπα ελέγχου I (από το εργοστάσιο)	Κατάσταση του συστήματος δείκτη αλλαγής πορείας στην πλευρά που έχει ενεργοποιηθεί
δεν αναβοσβήνει	αναβοσβήνει	Εγκατάσταση εντάξει
αναβοσβήνει μόνο μία φορά		
δεν αναβοσβήνει	δεν αναβοσβήνει ή αναβοσβήνει με	Χαλασμένες μία ή περισσότερες λάμπες πυράκτωσης διπλάσια ταχύτητα στο ρυμουλκό

Υπόδειξη: Σε μερικούς τύπους κινητήρων απαιτείται ενδέχομένως αλλαγή του συστήματος ψύξης. Οι αντιπρόσωποι της Opel θα σας δώσουν ευχαρίστως τις σχετικές πληροφορίες.

part numbers: 90421722 / 90509840



part numbers: 90421722 / 90509840

