



Équipement électrique pour dispositif de traction de remorque

Pour Opel Vectra

I. Etendue de la livraison

- 1 x Douille
- 3 x Écrous hexagonaux
- 3 x Rondelles grower
- 1 x Ampoule
- 3 x Vis à tête fraisée bombée
- 1 x Clignoteur
- 1 x Capuchon de protection
- 1 x Socle de prise de courant
- 1 x Prise de courant
- 1 x Faisceau de câbles
- 1 x Douille à fiche plate
- 1 x Ressort de contact
- 1 x Boîtier à fiche plate (dodécaèdre)
- 16 x Câbles de 1,5 m monoconducteurs (Pour 17 36 286)
- 6 x Câbles de 1,0 m monoconducteurs (Pour 17 36 288)
- 1 x Douille à fiche plate (Pour 17 36 288)
- 1 x Contact à ressort (Pour 17 36 288)
- 1 x Garniture de fusible (Pour 17 36 288)
- 1 x Instructions de montage

II. Préparatifs de montage

D'abord, déconnecter la tresse de mise à la masse de la batterie!
Démonter le revêtement de la paroi arrière. À côté du faisceau de câbles pour l'éclairage de la plaque numérotique, percer un trou de 20 mm de diamètre, l'endroit où il faut percer est prépointé (Fig.1).
Pour cela, commencer par percer un trou de 8 mm de diamètre et l'agran-

dir au foret à décoller jusqu'à ce qu'il atteigne 20 mm de diamètre. Installer le passe-câbles dans cette ouverture.

Attention: les trous doivent être ébarbés et traités avec un produit anticorrosion!

Introduire le faisceau de câbles par ses extrémités libres en le faisant sortir vers l'extérieur.

Démonter l'enjoliveur au-dessous du cadran du tachymètre. Soulever l'enjoliveur par le côté extérieur gauche et, près de la colonne de direction, introduire un tourne-vis par le bas et avec précaution pour défaire le cliquet (Fig.2). Défaire le cliquet droit de la même manière (Fig.3) et enlever l'enjoliveur.

Démonter le revêtement supérieur des instruments et le boîtier du tachymètre pour retirer le câble flexible. Enlever la boîte à fusibles en tirant vers le bas et poser un câble reliant la boîte à fusibles au boîtier des instruments. Travaux supplémentaires: Si, au lieu d'un feu antibrouillard, un raccord positif permanent doit être monté, démonter le revêtement de la colonne de direction et séparer la fiche à 42 pôles (Fig.4). La Relier à la boîte à fusibles en posant un câble le long du faisceau de câbles standard.

III. Montage

À la paroi arrière du véhicule, brancher la fiche du faisceau de câbles entre les connecteurs de série du faisceau de câbles (Fig.5). Puis, faire passer le faisceau de câbles à l'extérieur par le caoutchouc de garniture de la prise de courant et procéder au raccordement de la manière suivante:



Borne	Couleur du câble	Fonction
1/L 2/54g	noir/blanc rouge ou noir/bleu	clignotant gauche courant permanent ou feu antibrouillard arrière
3/31 4/R 5/58R 6/54 7/58L	brun noir/vert gris/rouge noir/jaune gris/noir	masse clignotant droit feu de position droit feu stop feu de position gauche

Mettre l'ampoule dans la douille de la lampe témoin du boîtier des instruments (Fig. 6). Remplacer le relais standard du clignotant par le relais pour traction de remorque (Fig. 7). Brancher le câble raccordé au boîtier des instruments au relais du clignotant (A) en Fig. 7) et à la lampe témoin (Fig. 6).

Travaux supplémentaires pour le raccordement positif permanent: brancher le câble raccordé de la colonne de direction à la boîte à fusibles en pos. 2 de la fiche à 42 pôles (Fig. 8)

et à la sortie du fusible 28. Retirer le câble de l'arrivée du fusible 8 et le souder à l'arrivée du fusible 28 (Fig. 7). L'arrivée des fusibles se trouve du côté des relais. Reconnecter.

IV. Montage final/Contrôle

Remettre toutes les pièces démontées en place et reconnecter la tresse de mise à la masse de la batterie. Contrôler l'installation électrique selon les indications suivantes:

Déplacement avec remorque

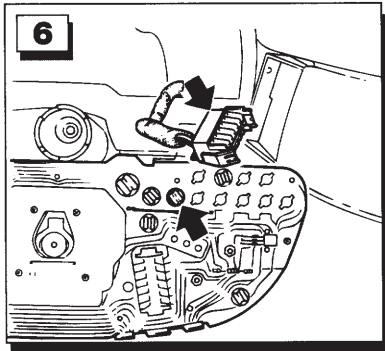
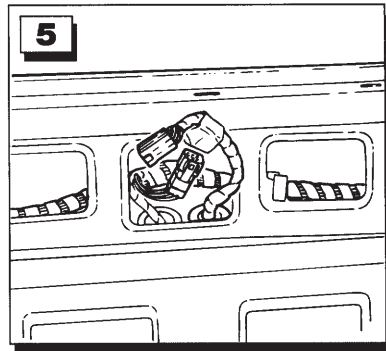
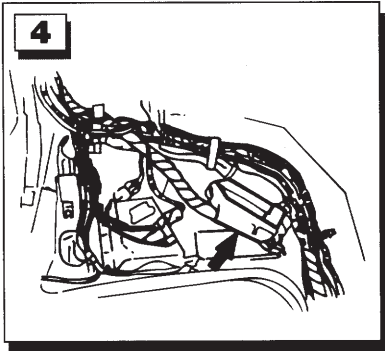
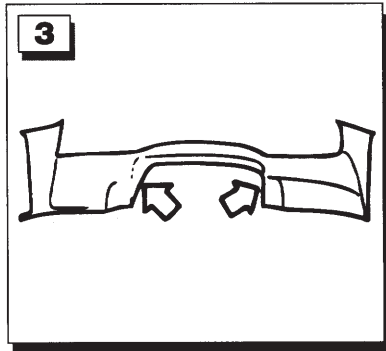
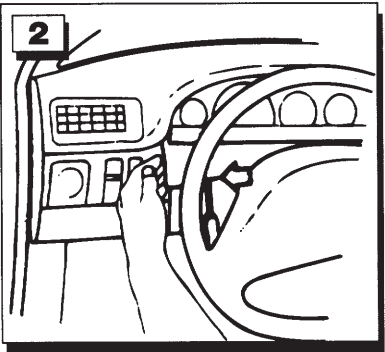
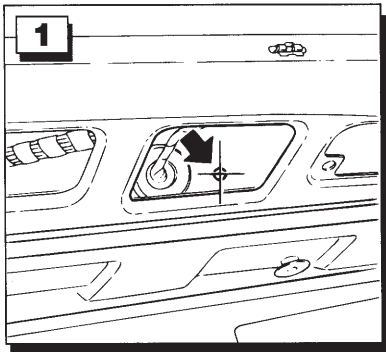
Voyant de contrôle II (supplémentaire)	Voyant de contrôle I (de série)	Etat des feux clignotants du côté allumé
clignote	clignote	feux clignotants en bon état
ne clignote pas	clignote	ampoule de clignotant sur remorque ou véhicule de traction défectueuse
ne clignote pas	ne clignote pas ou trop vite	une ou plusieurs ampoules de clignotants sur remorque et/ou véhicule de traction défectueuse(s)

Sans remorque

Voyant de contrôle II (supplémentaire)	Voyant de contrôle I (de série)	Etat du feu clignotant du côté allumé
ne clignote pas ou une seule fois	clignote	feu clignotant en bon état
ne clignote pas	ne clignote pas ou trop vite	une ou plusieurs ampoules de clignotants sur véhicule de traction défectueuse(s)

Remarque: Pour certains types de moteur, il faudra éventuellement procéder à une modification du système de refroidissement du véhicule. Votre concessionnaire Opel vous en informera gracieusement.

part numbers: 90421722 / 90509840



part numbers: 90421722 / 90509840

