



**Elektrische Ausrüstung für
Anhängervorrichtung**

Für Opel Vectra

I. Lieferumfang

- 1 x Lampenfassung
- 3 x Sechskantmutter
- 3 x Federring
- 1 x Glühlampe
- 3 x Linsenschraube
- 1 x Blinkgeber
- 1 x Schutzkappe
- 1 x Steckdoseneinsatz
- 1 x Steckdose
- 1 x Kabelsatz
- 1 x Flachsteckerhülse
- 1 x Kontaktfeder
- 1 x Flachsteckergehäuse (12fach)
- 16 x Kabel 1,5 1adrig
(für 17 36 286)
- 6 x Kabel 1,0 1adrig
(für 17 36 288)
- 1 x Flachsteckerhülse
(für 17 36 288)
- 1 x Federkontakt
(für 17 36 288)
- 1 x Sicherungseinsatz
(für 17 36 288)
- 1 x Einbauanleitung

II. Montagevorbereitung

Klemmen Sie zuerst das Batterie-masseband ab! Bauen Sie die Rückwand-Verkleidung beziehungsweise die Heckverkleidung aus. Bohren Sie an der vorgekürnten Stelle neben dem Kabelsatz für die Kennzeichenbeleuchtung ein Loch mit 20 mm Durchmesser (Abb.1). Bohren Sie dabei mit 8 mm vor und erweitern Sie mit einem Schälbohrer auf 20 mm Durchmesser. Setzen Sie die Gummifülle in die Bohrung ein.

Hinweis: Bohrlöcher müssen grundsätzlich entgratet und rostschützend versiegelt werden!

Führen Sie den Kabelsatz mit den freien Drahtenden durch die Bohrung nach außen.

Bauen Sie die Blende unterhalb der Tachoscheibe aus. Hierzu die Blende an der linken äußeren Seite anheben und im Bereich der Lenksäule von unten vorsichtig einen Schraubendreher dahinterstecken, um die Rastnase der Blende zu lösen (Abb.2). Lösen Sie ebenso die rechte Rastnase (Abb.3) und nehmen Sie die Blende ab.

Bauen Sie die obere Instrumentenabdeckung und das Tachogehäuse aus und ziehen Sie die Tachowelle ab.

Ziehen Sie den Sicherungskasten nach unten ab und verlegen Sie ein Kabel vom Sicherungskasten zum Instrumentengehäuse.

Zusätzliche Arbeiten: Wird am Anhänger statt der Nebelschlußleuchte ein Dauerplus-Anschluß gewünscht, bauen Sie die Lenksäulenverkleidung aus und trennen Sie die 42polige Steckverbindung (Abb.4). Verlegen Sie von dort ein Kabel entlang des serienmäßigen Kabelsatzes zum Sicherungskasten.

III. Montage

Stecken Sie bei der Fahrzeugrückwand den Kabelsatz-Stecker zwischen die serienmäßige Kabelsatzverbindung (Abb.5). Führen Sie dann den Kabelsatz außen durch den Dichtungsgummi der Steckdose und schließen Sie ihn wie folgt an:



Klemme	Kabelfarbe	Funktion
1/L	schwarz/weiß	Blinker links
2/54g	rot bzw. schwarz/blau	Dauerstrom bzw. Nebelschlußleuchte
3/31	braun	Masse
4/R	schwarz/grün	Blinker rechts
5/58R	grau/rot	Standlicht rechts
6/54	schwarz/gelb	Bremslicht
7/58L	grau/schwarz	Standlicht links

Setzen Sie die Glühlampe in die Kontrolleuchten-Fassung des Instrumentengehäuses ein (Abb. 6). Tauschen Sie den Standard-Blinkgeber gegen das Relais für Anhängerbetrieb aus (Abb. 7). Schließen Sie das zum Instrumentengehäuse verlegte Kabel am Blinkerrelais (A) in Abb. 7) und an die Kontrolleuchte an (Abb. 6).
Zusätzliche Arbeiten bei Dauerplus-Anschluß: Schließen Sie das von der Lenksäule zum Sicherungskasten verlegte Kabel an Pos. 2 des 42poligen Steckers (Abb. 8) und an den

Ausgang der Sicherung 28 an. Ziehen Sie das Kabel vom Eingang der Sicherung 8 ab und löten Sie es am Eingang der Sicherung 28 an (Abb. 7). Der Eingang der Sicherungen liegt auf der Relaisseite. Stellen Sie dann die Steckverbindung wieder her.

IV. Endmontage/Prüfung

Bauen Sie alle demontierten Teile wieder ein und klemmen Sie das Batteriemasseband an.
Überprüfen Sie die Funktion der elektrischen Anlage wie folgt:

Betrieb mit Anhänger

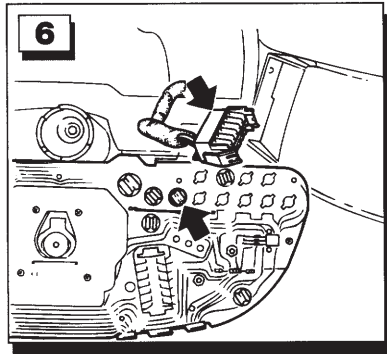
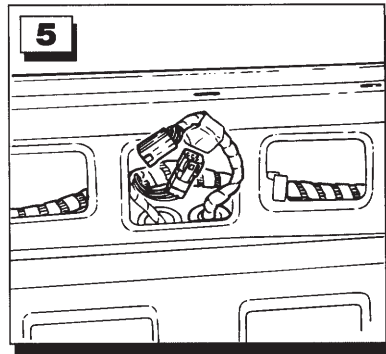
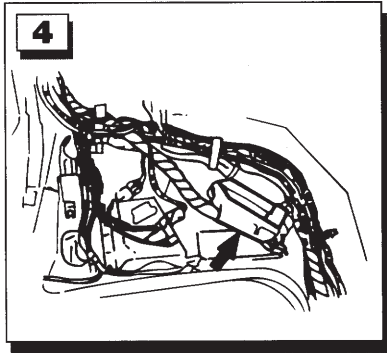
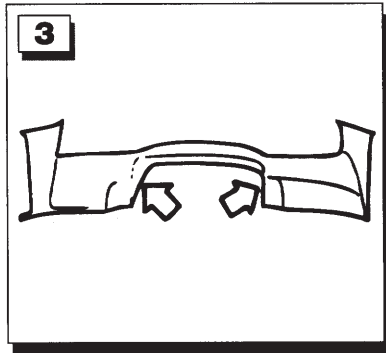
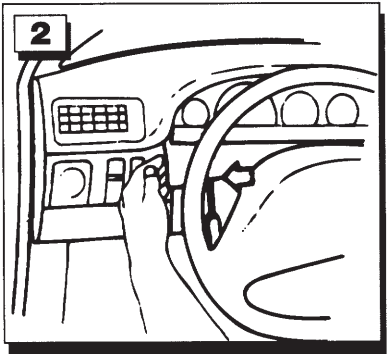
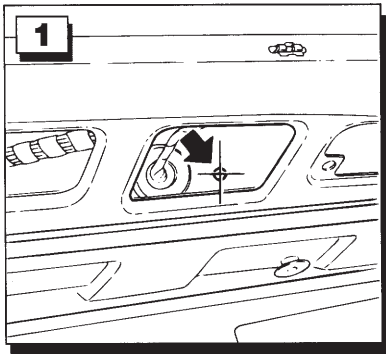
Kontrolleuchte II (zusätzlich)	Kontrolleuchte I (serienmäßig)	Zustand der Blinkanlage auf der eingeschalteten Seite
blinkt	blinkt	Blinkanlage in Ordnung
blinkt nicht	blinkt	Blinkerbirne an Anhänger oder Zugfahrzeug defekt
blinkt nicht	blinkt nicht oder doppelt schnell	Eine oder mehrere Blinkerbirnen an Anhänger und/oder Zugfahrzeug defekt

Betrieb ohne Anhänger

Kontrolleuchte II (zusätzlich)	Kontrolleuchte I (serienmäßig)	Zustand der Blinkanlage auf der eingeschalteten Seite
blinkt nicht bzw. nur einmal	blinkt	Blinkanlage in Ordnung
blinkt nicht	blinkt nicht oder doppelt schnell	Eine oder mehrere Blinkerbirnen am Zugfahrzeug defekt

Hinweis: Bei einigen Motortypen ist eventuell eine Änderung am Kühlsystem des Fahrzeugs erforderlich. Ihr freundlicher Opel Händler gibt Ihnen gerne Auskunft darüber.

part numbers: 90421722 / 90509840



part numbers: 90421722 / 90509840

