



Faróis de nevoeiro

Astra

Totalidade do fornecimento

- 2x Faróis de nevoeiro
- 2x 2 angulos de sujeição
- 1x Interruptor de farol de nevoeiro com casquilho encaixável
- 1x Relé
- 1x Fusível 20 A
- 1x Jogo de cabo
- 1x Jogo de peças eléctricas de conexão
- 1 Jogo de peças de sujeição

Ferramenta

- Chave de fendas (cruzada ou com ranhuras)
- Chave de porcas
- Serra de ponta
- Lima de cabeça semi-redonda
- Alicate de esmagamento para conexões eléctricas
- Cortador de folhas
- Alicate descascador de cabos

Preparação da montagem

Como em todos os trabalhos na parte eléctrica, não esquecer de remover os polos da bateria.

Desmontar o pára-choques

Retirar duas porcas e um rebite de dilatação (fig.1) no carter da roda à direita. Remover o revestimento parcial do carter da roda (fig.2). Remover em ambos os carter das rodas respectivamente 4 porcas e 2 rebites de dilatação (fig.3). Retirar o revestimento interno do guarda-lamas (fig. 4).

Retirar 4 rebites de dilatação da parte inferior do pára-choques (fig.5). Desparafusar respectivamente em cada carter

de rodas 2 parafusos sextavados (fig. 6) e 1 porca (fig.7). Remover a mangueira e a instalação de limpeza dos faróis de nevoeiro. Remover o pára-choque puxando-o para frente (fig.8) e pendurar para tal as sujeições da grelha do radiador (fig. 9).

Produzir as secções para os faróis de nevoeiro

Serrar as aberturas dos faróis de nevoeiro partindo da parte interna do revestimento frontal e passando pelas marcas (fig.10). Arredondar e rebarbar os cantos de corte com uma lima de cabeça de semi-redonda (fig.11).

Montar os faróis de nevoeiro

Instalar os angulos de montagem dos faróis de nevoeiro (fig.12). Colocar os faróis de nevoeiro no pára-choques. Sujeitar, em baixo, com respectivamente 2 parafusos (fig.13) e em cima, respectivamente, com 1 porca de aperto e 1 parafuso (fig.14).

Montagem do interruptor dos faróis de nevoeiro

Desparafusar 3 parafusos na parte inferior do revestimento da coluna da direcção (fig.15). Remover ao lado da coluna da direcção 2 tampões de fecho e desparafusar 2 parafusos (fig.16). Retirar as duas partes do revestimento da coluna para cima e para baixo (fig.17). Substituir a tampa cega (fig.18) pelo interruptor dos faróis de nevoeiro, retirar a tobeira com um movimento (fig.19). Para tal desbloquear 3 parafusos (fig.21) e retirar o revestimento do painel de instrumentos.

Desmontar a caixa de fusíveis

Abrir a tampa da caixa de fusíveis (fig.23). Desparafusar os parafusos.



Desbloquear a caixa de fusíveis e bascular para baixa. Colocar o relé dos faróis de nevoeiro (fig.24).

Colocar os cabos

Ligar para cada farol de nevoeiro dois cabos para a bateria. Ligar, a partir de lá, dois cabos para a caixa de fusíveis. Unir todos os cabos e para evitar ruído de batidas e prender bem todos os cabos na árvore de cabos produzida em série.

Conexões eléctricas

Colocar as fichas de conexão na extremidade dos cabos para os faróis de nevoeiro (fig.25). Utilizar para tal vedações de borracha. Colocar as fixas de conexão nas conexões dos faróis de nevoeiro (fig.26).

Reunir os cabos negativos provenientes dos faróis de nevoeiro na bateria e ligar juntamente com um olhal da massa no borne de polo negativo (fig.27). Reunir os cabos positivos provenientes dos faróis de nevoeiro e ligá-los com um cabo que é conduzido à caixa de fusíveis.

Ligar o segundo cabo que vai à caixa de fusíveis no borne de polo positivo de bateria.

Ligar o cabo positivo originado da caixa de fusíveis para faróis de nevoeiro com a ficha plana no contacto de relé 4. O cabo positivo provindo da bateria deverá ser ligado na entrada do fusível 17 (lado inferior). Colocar o fusível 20 A. Ligar a saída do fusível 17 (lado do relé) com o contacto de relé 5.

Ligar o contacto de relé 3 à massa. Para tal prever um pedaço pequeno de cabo

com um casquilho de ficha plana e um disco de massa. Utilizar o parafuso de massa da carroceria.

Todos os cabos que chegam no interruptor deverão estar providos de um casquilho de ficha plana e deverão ser colocados na base da ficha do interruptor. Ligar o contacto de relé 1 com o contacto do interruptor 2 na massa. Prever para tal um pedaço curto de cabo e um disco de massa. Utilizar o parafuso de massa da carroceria. Ligar o contacto do interruptor 3 e 4 na saída do fusível 19. Para tal utilizar o conector de um entalha. Ligar os contactos do interruptor 5 com o contacto de relé 4. Utilizar para tal o conector de um entalha.

Embutir a base da ficha no interruptor

Trabalhos finais

Montar todas as partes desmontadas na ordem inversa. Recolocar a bateria.

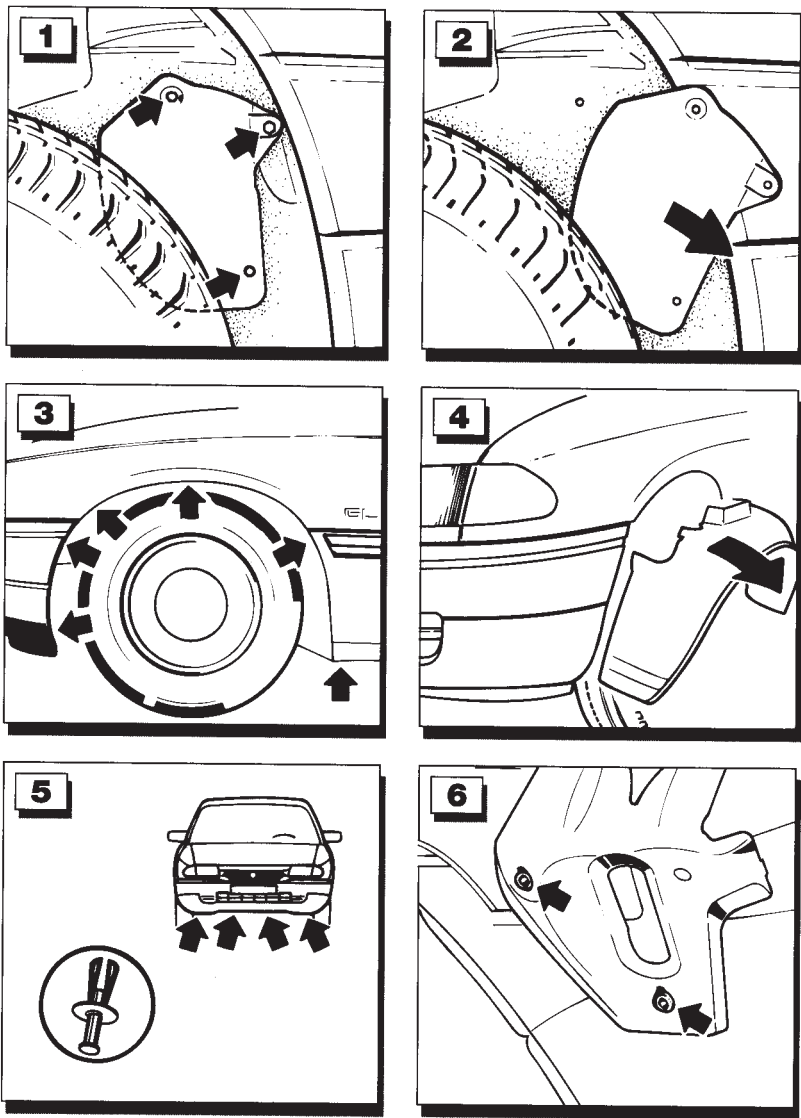
Teste da instalação

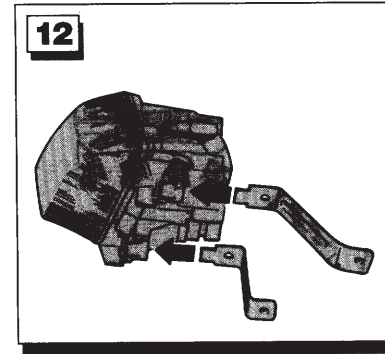
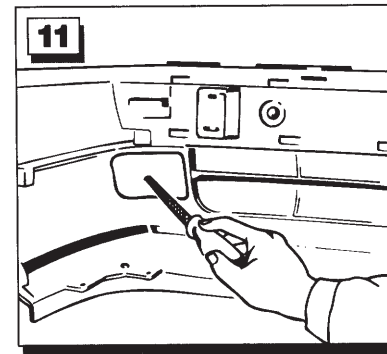
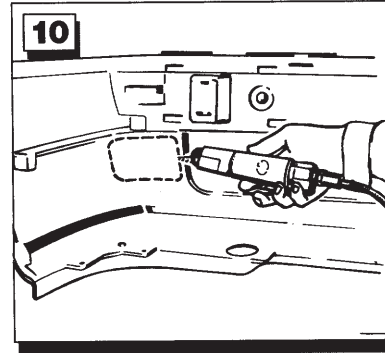
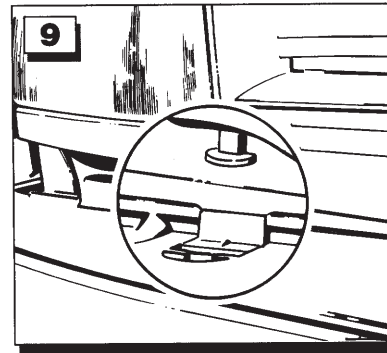
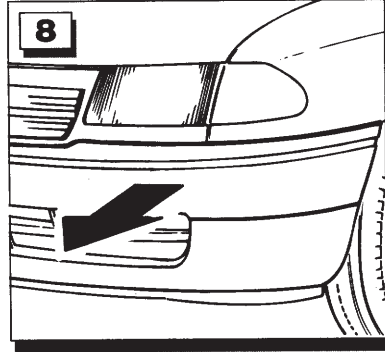
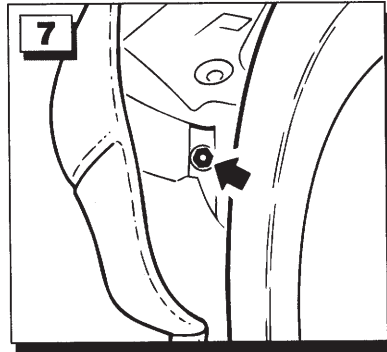
Os faróis de nevoeiro funcionam em ligação com luzes de posição, de cruzamento e os máximos. A lampada de controle do interruptor dos faróis de nevoeiro indica se o farol de nevoeiro está ligado ou não. O símbolo de conexão encontra-se iluminado com luzes de cruzamento ligadas.

Ajuste dos faróis de nevoeiro

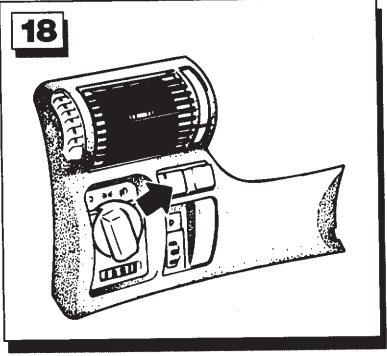
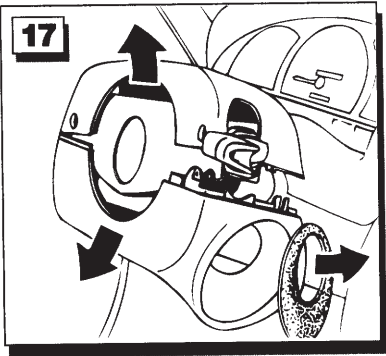
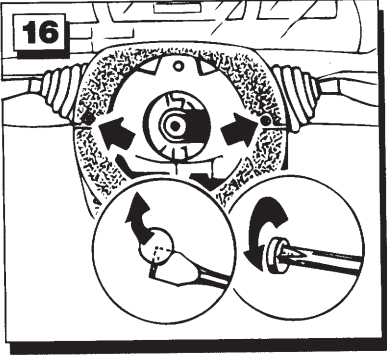
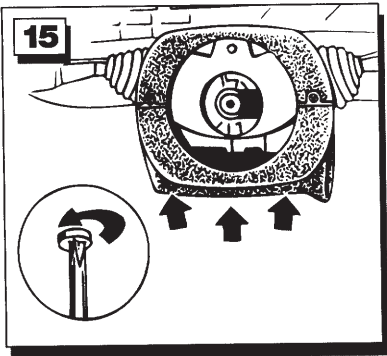
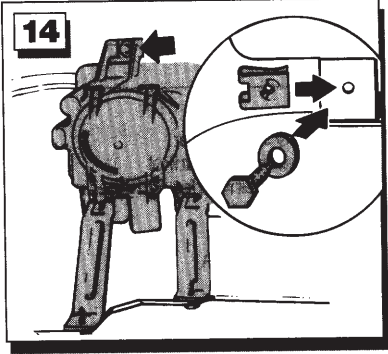
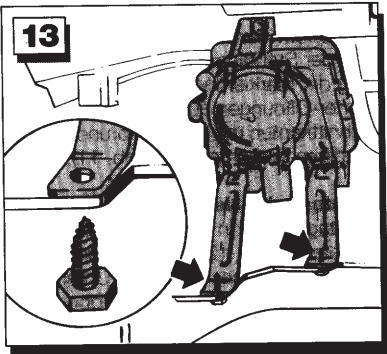
Ajustar os faróis de nevoeiro segundo as normas prescritas para tal. Ajustar os faróis de nevoeiro empregando para tal um aparelho optico testes. Os parafusos de ajuste encontram-se na parte posterior da caixa dos faróis de nevoeiros (fig.28).

part numbers: 90443212 / 90486922

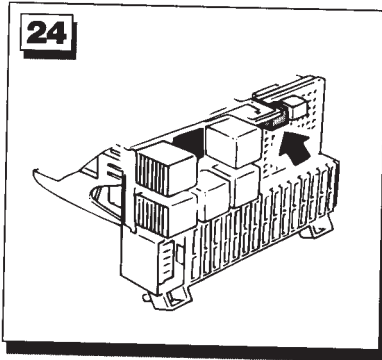
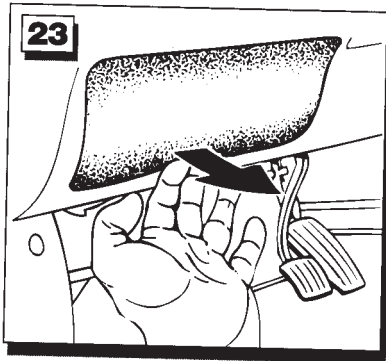
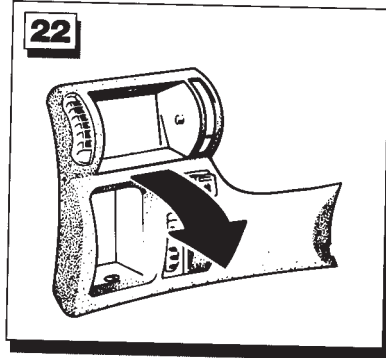
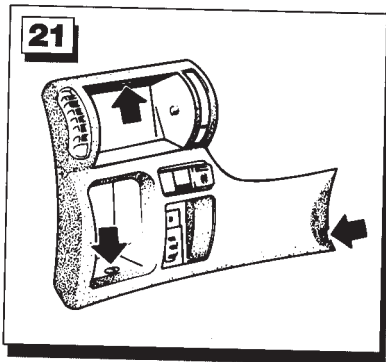
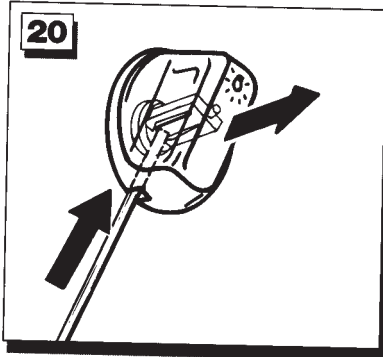
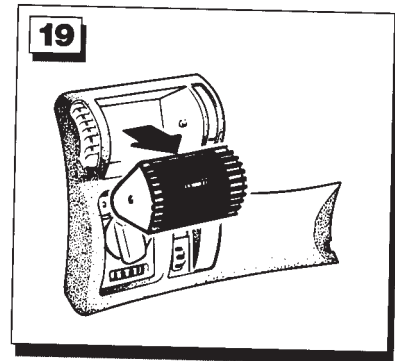




part numbers: 90443212 / 90486922



part numbers: 90443212 / 90486922



part numbers: 90443212 / 90486922

