



Mistlampen

Astra

Leveringsomvang

- 2x mistlampen
- 2x 2 bevestigingshoekijzers
- 1x mistlampen-schakelaar met steek-sokkel
- 1x relais
- 1x zekering 20 A
- 1x set kabels
- 1x set elektrische aansluitdelen
- 1x set mechanische bevestigingsdelen

Gereedschap

- Schroevendraaier (kruiskop en gewoon)
- Schroefsleutel
- Schrobzaag
- Halfronde vijl
- Perstang voor elektrische verbindingen
- Zijsnijtang
- Striptang

Montagevoorbereiding

Zoals principeel bij alle werkzaamheden aan de elektrische installatie van de wagen de beide polen van de accu afklemmen.

Bumper demonteren

In de rechter wielkast twee moeren en een spreidnagel verwijderen (afb. 1). Ge-deeltelijke bekleding van de wielkast eraf halen (afb. 2). In de beide wielkasten telkens vier moeren en twee spreidnagels verwijderen (afb. 3). Binnenbekledingen van de spatborden verwijderen (afb. 4). Aan de onderkant van de bumper vier spreidnagels verwijderen (afb. 5). In de wielkast telkens twee zeskantschroeven (afb. 6) en moer (afb. 7) eruit draaien. De slangen van de reinigingsinstallatie van de koplampen eraf trekken. De bumper naar voren toe eraf trekken (afb. 8) en bij

die gelegenheid uit de houders van de radiateurgrill halen (afb. 9).

Openingen voor de mistlampen maken

Vanaf de binnenkant van de bumper de openingen voor de mistlampen langs de markeringen uitzagen (afb. 10). De snijkanten met een halfronde vijl recht maken en de bramen eraf halen (afb. 11).

Mistlampen monteren

De montagehoekijzers in de mistlampen zetten (afb. 12).

De mistlampen in de bumper zetten. Onderaan met telkens twee schroeven (afb. 13) en bovenaan met een klemmoer voor persgat en een schroef (afb. 14) bevestigen.

Schakelaar voor de mistlampen monteren

Drie schroeven aan de onderkant van de bekleding van de stuurkolom eruit draaien (afb. 15). Naast de stuurkolom twee sluitstoppen verwijderen en twee schroeven eruit draaien (afb. 16). De uit twee delen bestaande bekleding van de stuurkolom naar boven en naar onderen toe verwijderen (afb. 17).

Het blinde deksel (afb. 18) door de schakelaar van de mistlampen vervangen. De ventilatieopening eruit lichten (afb. 19). De knop van de lichtschakelaar eraf trekken; hiervoor met een kleine schroevendraaier de strip uit de schakelaar ontgrendelen (afb. 20). Drie schroeven eruit draaien (afb. 21) en de bekleding van het dashboard eraf halen (afb. 22).



Zekeringenkastje demonteren

Het deksel van het zekeringenkastje openen (afb. 23). Schroeven eruit draaien. Het zekeringenkastje ontgrendelen en naar beneden toe klappen. Het relais van de mistlampen erin zetten (afb. 24).

Kabels leggen

Van iedere mistlamp twee kabels naar de accu leggen. Van daar uit twee kabels naar het zekeringenkastje leggen. Alle kabels vastbinden en ter vermijding van rammelen aan de zich in de wagen bevindende kabelbomen vastbinden.

Elektrische aansluitingen

Aan de kabeleinden bij de mistlampen aansluitstekkers aanbrengen (afb. 25); daarvoor rubberdichtingen gebruiken. Aansluitstekkers op de aansluitingen van de mistlampen steken (afb. 26).

Bij de accu de van de mistlampen komende minkabels bij elkaar doen en met een gemeenschappelijk massa-oog aan de minpoolklem van de accu aansluiten (afb. 27). De van de mistlampen komende plusleidingen bij elkaar doen en met een van de naar de zekeringenkast gaande kabels verbinden.

De tweede naar de zekeringenkast gaande kabel ook aan de pluspoolklem van de accu aansluiten. De aan de zekeringenkast aankomende plusleiding voor mistlampen met platte stekker aan het relaiscontact 4 aansluiten. De van de accu komende pluskabel aan de ingang van de zekering 17 (onderkant) aansluiten. Zekering 20 A inzetten, uitgang van de zekering 17 (relaiskant) met relaiscontact 5 verbinden. Relaiscontact 3 aan aarde aansluiten; hiervoor het korte stuk kabel van een platte stekkerhuls en massaschijf voorzien. Aanwezige carrosserie-aardschroef gebruiken.

Alle bij de schakelaar aankomende kabels van een platte steekhuls voorzien

en in de schakelaarsteeksokkel zetten. Het relaiscontact 1 met het schakelaarcontact 2 verbinden. Het schakelaarcontact 1 aan aarde aansluiten; daarvoor een kort stuk kabel met massaschijf gebruiken en de aanwezige carrosseriemassaschroef gebruiken. De schakelaarcontacten 3 en 4 aan de uitgang van de zekering 10 aansluiten; hiervoor de insnijverbinder gebruiken. Het schakelaarcontact 5 met het relaiscontact 4 verbinden; hiervoor de insnijverbinder gebruiken.

Steeksokkel op de schakelaar steken.

De laatste werkzaamheden

Alle gedemonteerde delen in omgekeerde volgorde weer monteren. Accu weer aanklemmen.

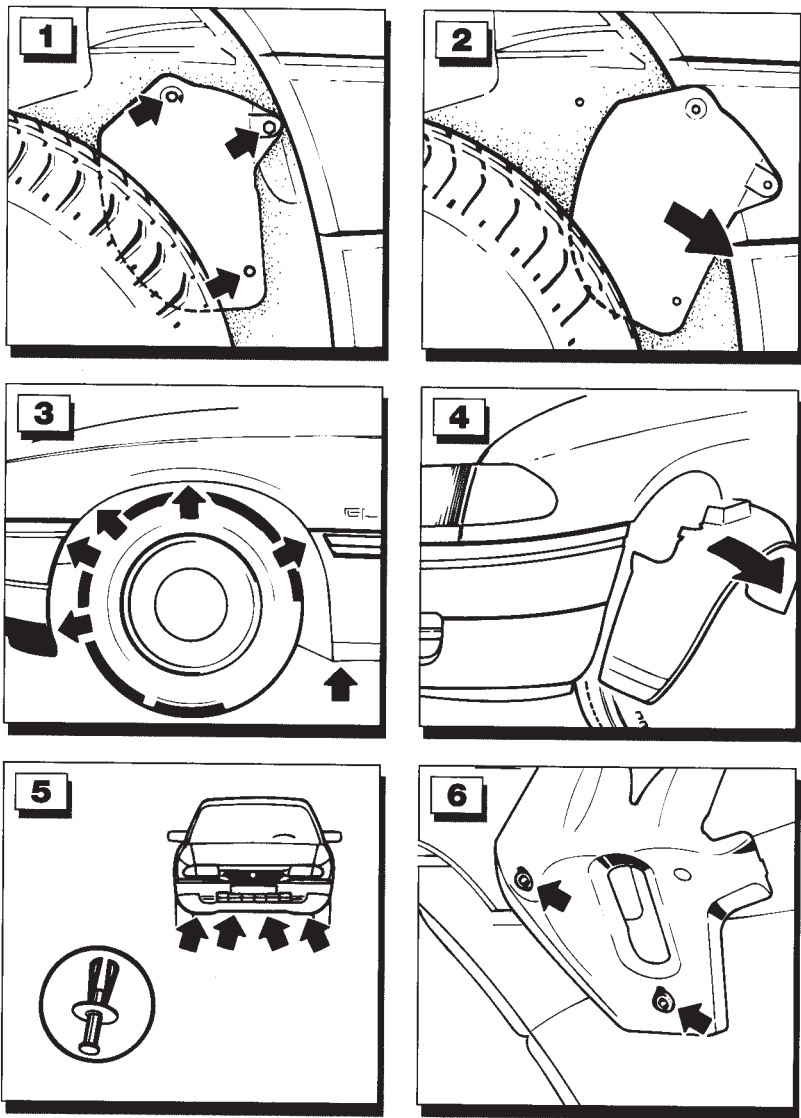
Controle van de installatie

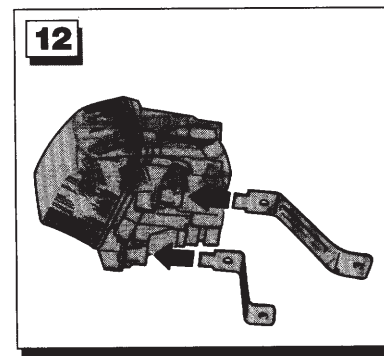
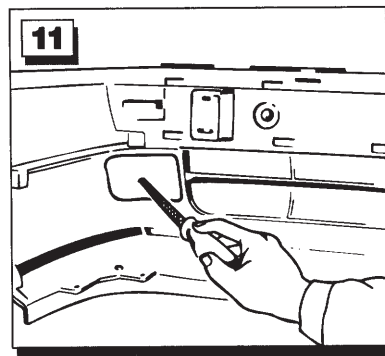
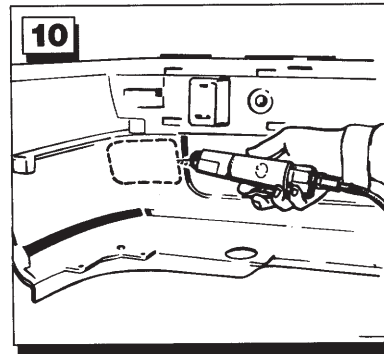
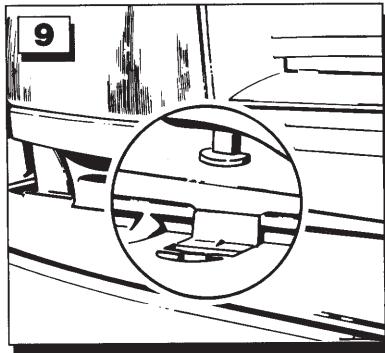
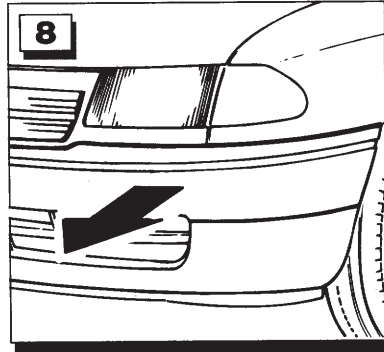
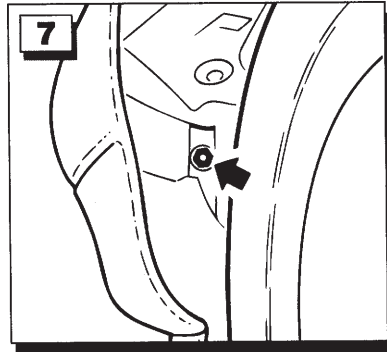
De mistlampen branden in verbinding met parkeer-, groot- en normaal licht. Het controlelampje van de schakelaar van de mistlamp wijst aan, dat de lamp ingeschakeld is. Het schakelaarsymbool is bij ingeschakeld parkeerlicht verlicht.

Instellen van de mistlampen

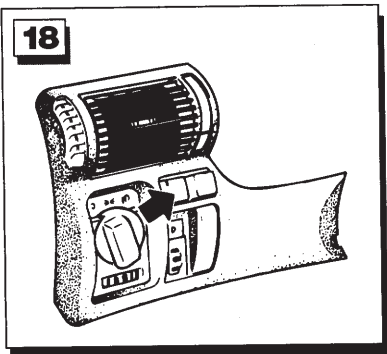
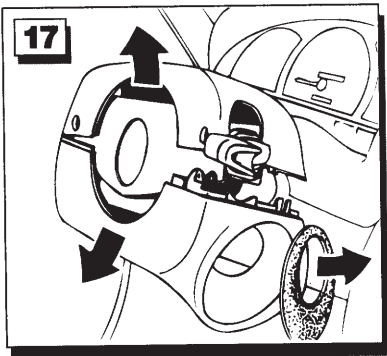
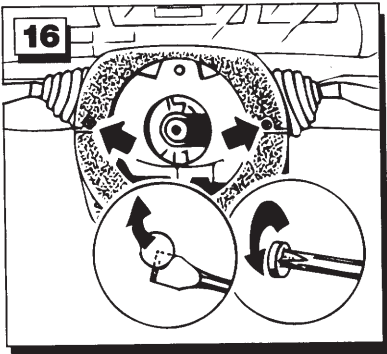
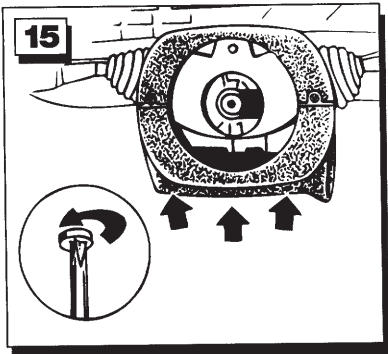
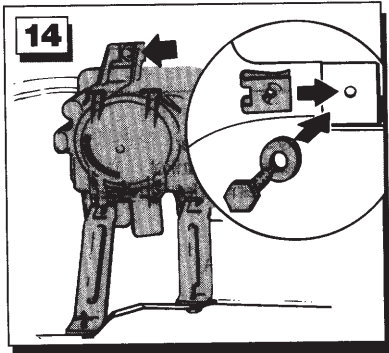
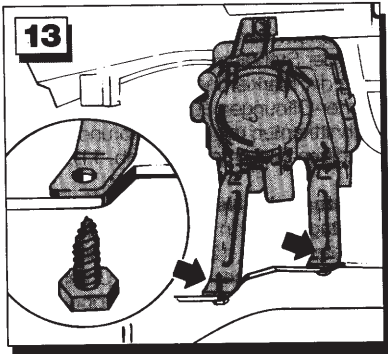
De schijnwerpers volgens voorschrift instellen; hiervoor een optisch apparaat gebruiken. De justerschroeven bevinden zich aan de achterkant van het huis van de mistlampen (afb. 28).

part numbers: 90443212 / 90486922

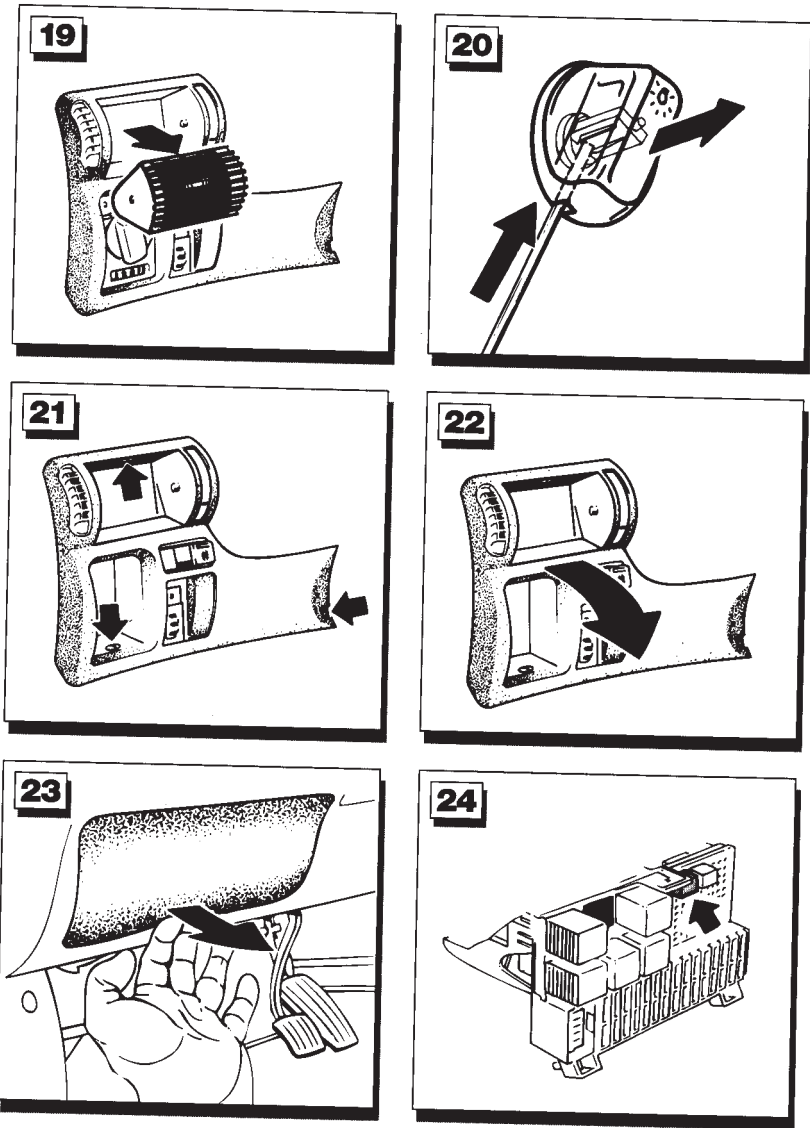




part numbers: 90443212 / 90486922



part numbers: 90443212 / 90486922



part numbers: 90443212 / 90486922

