



---

## Fendinebbia

---

### Astra

---

#### Dotazione fornita

- 2 fendinebbia
- 2x 2 staffe di fissaggio
- 1 interruttore fendinebbia con zoccolo
- 1 relè
- 1 fusibile 20 A
- 1 kit di cavi
- 1 kit pezzi d'attacco elettrici
- 1 kit pezzi di fissaggio meccanici

#### Attrezzi

- Cacciavite (con intaglio a croce)
- Chiave per viti
- Foretto
- Lima semitonda
- Pinza per collegamenti elettrici
- Cesoia
- Pinza spelafili

#### Operazioni preliminari

Come sempre prima di tutti i lavori all'impianto elettrico, scollegare i due poli della batteria. Smontaggio del paraurti. Nel passaruota destro rimuovere 2 dadi e 1 chiodo ad espansione (fig. 1). Togliere il rivestimento parziale del passaruota (fig. 2). Rimuovere nei due passaruota rispettivamente 4 dadi e 2 chiodi ad espansione (fig. 3). Estrarre i rivestimenti interni del parafrangente.

Sul lato inferiore del paraurti rimuovere 4 chiodi ad espansione (fig. 5). Svitare nei passaruota rispettivamente 2 viti a testa esagonale (fig. 6) e 1 dado (fig. 7). Sfilare i tubi flessibili dell'impianto lavafaro. Togliere in avanti il paraurti (fig. 8), sganciandolo dai ritegni della calandra (fig. 9).

#### Approntamento delle sezioni per i fendinebbia

Dal lato interno del rivestimento anteriore lungo la marcatura segare le aperture dei fendinebbia (fig. 10). Rettificare e sbavare gli spigoli mediante una lima semitonda.

#### Montaggio dei fendinebbia

Sistemare le staffe di montaggio nei fendinebbia (fig. 12). Sistemare i fendinebbia nel paraurti. In basso fissarli rispettivamente con 2 viti (fig. 13) e in alto rispettivamente con 1 dado d'arresto e 1 vite (fig. 14).

#### Montaggio dell'interruttore fendinebbia

Svitare 3 viti sul lato inferiore del rivestimento piantone guida (fig. 15). Rimuovere 2 tappi accanto al piantone guida e svitare 2 viti (fig. 16). Togliere il rivestimento in due parti del piantone guida verso l'alto e verso il basso (fig. 17).

Sostituire il coperchio cieco (fig. 18) contro l'interruttore fendinebbia. Estrarre l'ugello di ventilazione (fig. 19). Sfilare il pulsante dell'interruttore luci; per questa operazione sbloccare il biscottino sull'asse dell'interruttore mediante un cacciavite piccolo (fig. 20), svitare 3 viti (fig. 21) e togliere il rivestimento del cruscotto (fig. 22).

#### Smontaggio della scatola fusibili

Aprire il coperchio della scatola fusibili (fig. 23). Svitare le viti. Sbloccare e ribaltare in giù la scatola fusibili. Inserire il relè fendinebbia (fig. 24).



#### **Messa in posa dei cavi**

Posare 2 cavi da ogni fendinebbia alla batteria. Da lì posare 2 cavi verso la scatola fusibili. Legare tutti i cavi e, per evitare rumori di sbattito, fissarli ai cablaggi di serie.

#### **Collegamenti elettrici**

Applicare ai terminali dei cavi dei fendinebbia spine d'allacciamento (fig. 25); per questa operazione impiegare guarnizioni di gomma. Infilare le spine di allacciamento sui collegamenti dei fendinebbia (fig. 26).

Per la batteria raggruppare i cavi negativi provenienti dai fendinebbia e collegarli anche ai morsetti poli negativo e positivo con un occhiello di massa in comune (fig. 27). Raggruppare i cavi positivo provenienti dai fendinebbia e collegarli al cavo verso la scatola fusibili.

Collegare anche il secondo cavo verso la scatola fusibili al morsetto polo positivo della batteria.

Collegare la linea di alimentazione positiva del fendinebbia in entrata sulla scatola fusibile alla spina piatta in corrispondenza del contatto relè 4. Collegare il cavo positivo proveniente dalla batteria all'entrata del fusibile 17 (lato inferiore). Sistemare il fusibile 20 A. Collegare l'uscita del fusibile 17 (lato relè) al contatto relè 5.

Collegare il contatto relè 3 a massa; per questa operazione munire il tratto di cavo corto di una spina piatta e una rondella di massa. Impiegare la vite di massa carrozzeria presente.

Munire tutti i cavi in entrata per l'interruttore di una spina piatta e sistemarli nello

zoccolo ad innesto dell'interruttore. Collegare il contatto relè 1 al contatto interruttore 2. Collegare il contatto interruttore 1 a massa; per questa operazione munire il tratto di cavo corto di una rondella di massa ed impiegare la vite di massa carrozzeria presente. Collegare i contatti interruttori 3 e 4 all'uscita del fusibile 19; per questa operazione impiegare connettori monotaglianti. Collegare il contatto interruttore 5 al contatto relè 4; per questa operazione impiegare connettore monotagliante. Infilare lo zoccolo ad innesto sull'interruttore.

#### **Operazioni finali**

Montare di nuovo nell'ordine inverso tutte le parti smontate. Collegare di nuovo la batteria.

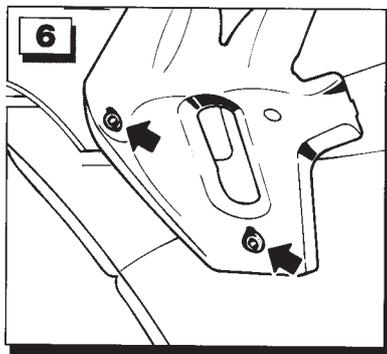
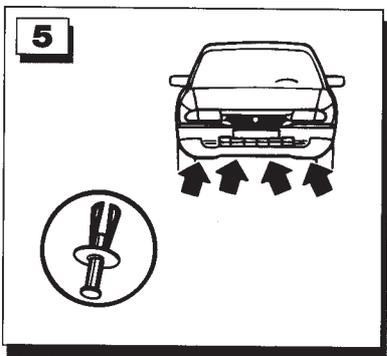
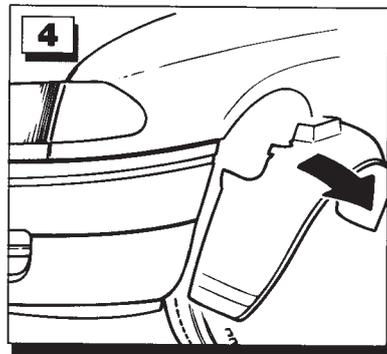
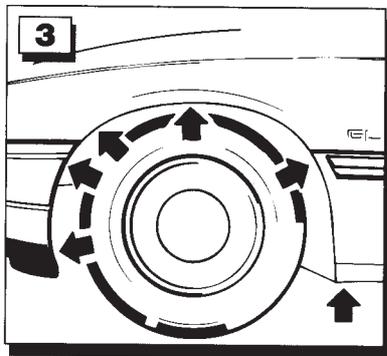
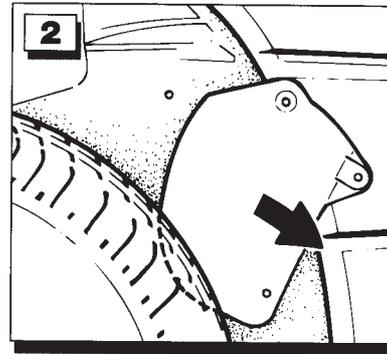
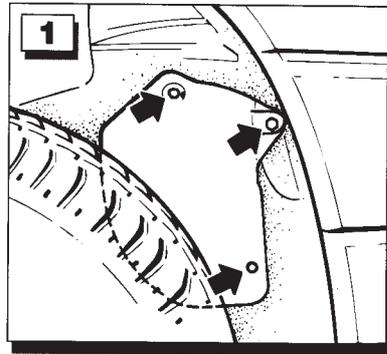
#### **Controllo dell'impianto**

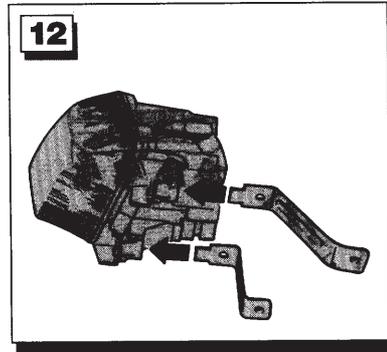
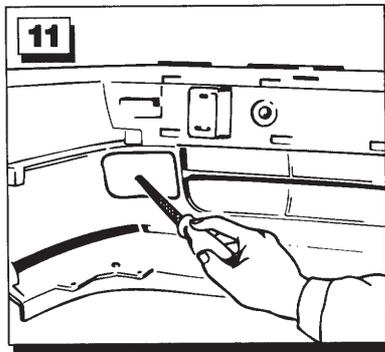
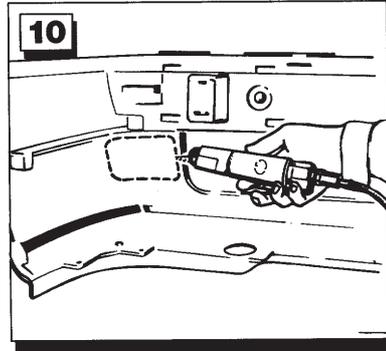
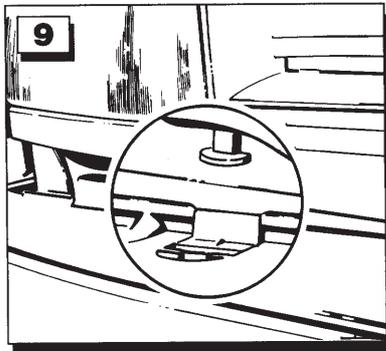
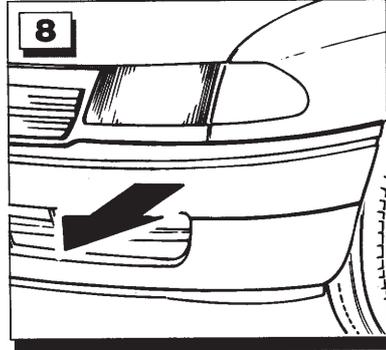
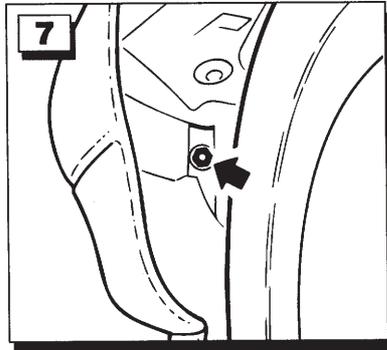
I fendinebbia si accendono in abbinamento alle luci di posizione, agli abbaglianti e agli anabbaglianti. La spia dell'interruttore fendinebbia s'illumina quando i fendinebbia sono inseriti. Il simbolo dell'interruttore è illuminato a luci di posizione inserite.

#### **Orientamento dei fendinebbia**

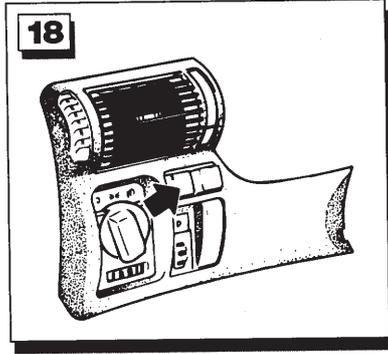
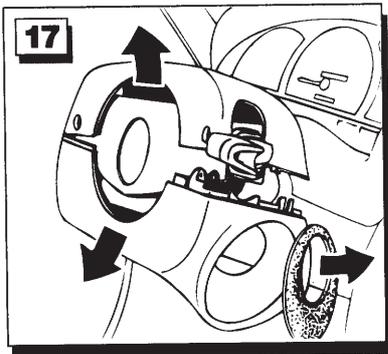
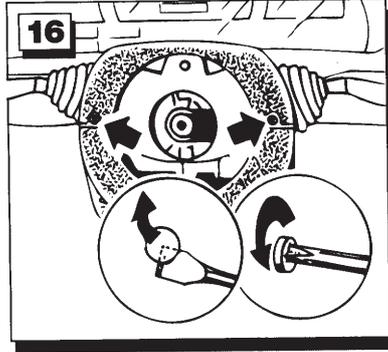
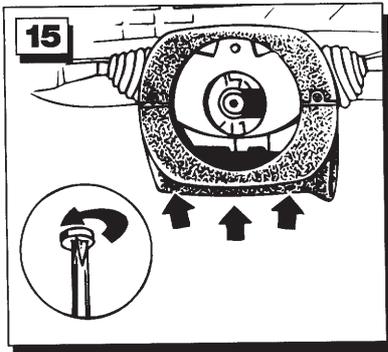
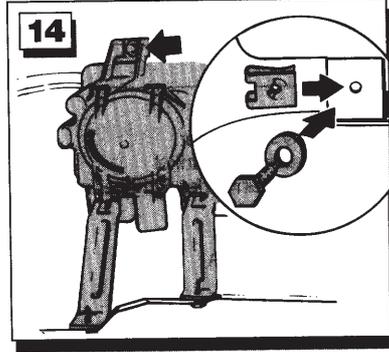
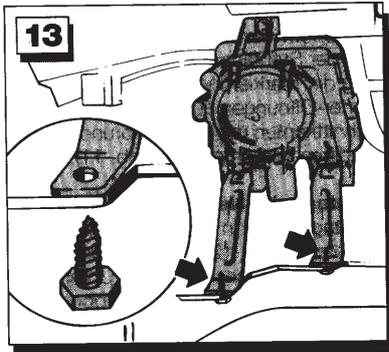
Orientare i fari in base alle prescrizioni, impiegando un apparecchio ottico. Le viti di registro sono situate sul lato posteriore degli alloggiamenti dei fendinebbia (fig. 28).

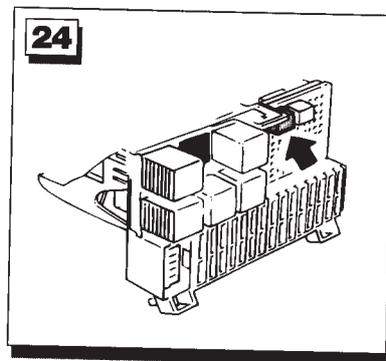
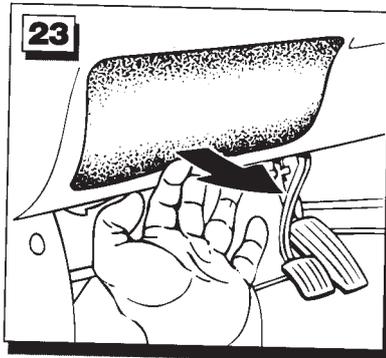
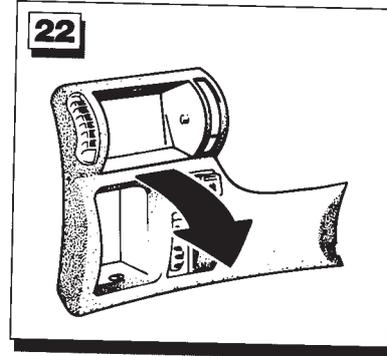
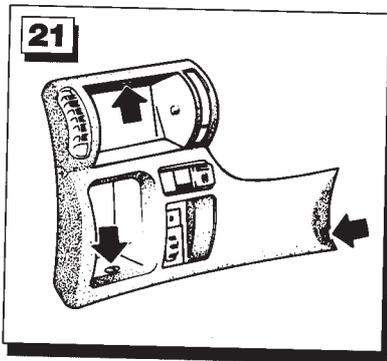
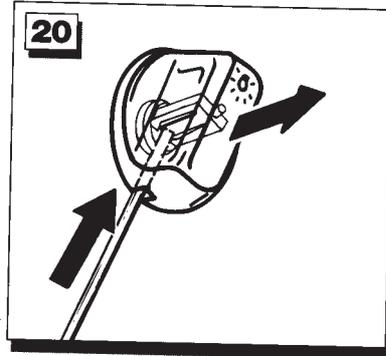
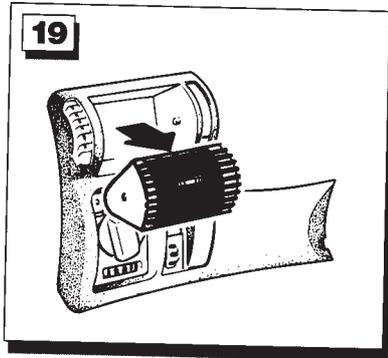
part numbers: 90443212 / 90486922





part numbers: 90443212 / 90486922





part numbers: 90443212 / 90486922

