



Phares antibrouillards

Astra

Etendue de la livraison

- 2x phares antibrouillard
- 2x équerres de fixation
- 1x commutateur de phares antibrouillard avec socle à fiche
- 1x relais
- 1x fusible 20 A
- 1x faisceau de câbles
- 1x jeu de pièces de raccordement électr.
- 1x jeu de pièces nécessaires au montage mécanique

Outils

- tournevis (cruciforme et pour vis fendues)
- clé de serrage
- scie à guichet
- lime demi-ronde
- pince pour raccords électriques
- pince coupante diagonale
- pince écorchante

Préparation du travail

Comme pour tout travail sur le réseau de bord, débrancher les deux pôles de la batterie.

Démontage du pare-chocs

Désserrer les 2 écrous dans le carter de roue droit et retirer 1 rivet à expansion (figure 1). Oter le revêtement partiel du carter de roue (figure 2). Retirer 4 écrous et 2 rivets à expansion dans chaque carter de roue (figure 3). Retirer le revêtement intérieur de l'aile (figure 4).

Enlever les 4 rivets à expansion en-dessous du pare-chocs (figure 5). Dévisser 2 boulons à six pans (figure 6) et 1 écrou (figure 7) dans chaque carter de

roue. Retirer les tuyaux du système lave-phares. Retirer le pare-chocs vers l'avant (figure 8) en le sortant des fixations de la grille de radiateur (figure 9).

Découpes pour les phares antibrouillard

Découper les ouvertures pour les phares antibrouillard à la scie, en suivant le tracé à l'intérieur du pare-chocs (figure 10). Rectifier et ébavurer les arêtes de coupe à l'aide d'une lime demironde (figure 11).

Montage des phares antibrouillard

Placer les équerres de fixation dans les phares antibrouillard (figure 12). Mettre les phares antibrouillard dans le pare-chocs. Fixer ceux-ci par 2 vis chacun (figure 13) et, en haut, par 1 écrou autobloquant et 1 vis (figure 14).

Montage du commutateur de phares antibrouillard

Dévisser les 3 vis sous le revêtement de la colonne de direction (figure 15). Sur le côté de la colonne de direction, retirer les 2 bouchons de fermeture et desserrer les 2 vis (figure 16). Retirer le revêtement de la colonne de direction par le haut et par le bas (figure 17).

Mettre le commutateur de phares antibrouillard à la place du cache (figure 18). Retirer la tuyère d'aération (figure 19). Oter le commutateur de phares en débloquent le collier de l'axe de commutateur à l'aide d'un petit tournevis (figure 20). Dévisser les 3 vis (figure 21) et retirer le revêtement du tableau de bord (figure 22).



Adaptation de la boîte à fusibles

Ouvrir le couvercle de la boîte à fusibles (figure 23). Retirer les vis. Débloquer et rabattre la boîte à fusibles. Mettre le relais des phares antibrouillard en place (Figure 24).

Pose des câbles

Raccorder 2 câbles partant de chaque phare antibrouillard à la batterie. Puis 2 câbles partant de la batterie à la boîte à fusibles. Lier tous les câbles et attacher ceux-ci aux faisceaux de câbles standards pour éviter les vibrations.

Raccords électriques

Fixer les fiches de raccordement aux extrémités des câbles des phares antibrouillard (figure 25) en utilisant des joints en caoutchouc. Ficher les fiches de raccordement sur les raccords des phares antibrouillard (figure 26).

Au niveau de la batterie, réunir les câbles négatifs venant des phares antibrouillard et raccorder ceux-ci avec un piton de mise à la masse commun à la borne polaire négative de la batterie (figure 27). Réunir les câbles positifs venant des phares antibrouillard et raccorder ceux-ci à un câble conduisant à la boîte à fusibles.

Raccorder le deuxième câble conduisant à la boîte à fusibles à la borne polaire positive de la batterie.

Raccorder le câble d'amenée positif arrivant à la boîte à fusibles pour les phares antibrouillard au contact du relais 4 avec une fiche plate. Raccorder le câble positif venant de la batterie à l'entrée du fusible 17 (côté inférieur). Mettre le fusible 20 A en place. Relier la sortie du fusible 17 (côté relais) au contact du relais 5.

Raccorder le contact du relais 3 à la masse; à cet effet, munir le petit câble d'une douille de fiche plate et d'une rondelle de mise à la masse. Utiliser les vis de mise à la masse de la carrosserie. Munir tous les câbles arrivant au commutateur d'une douille de fiche plate et placer ceux-ci dans le socle enfichable du commutateur. Raccorder le contact du relais 1 au contact du relais 2. Relier le contact du commutateur 1 à la masse; à cet effet, munir le petit câble de la rondelle de mise à la masse et utiliser les vis de mise à la masse de la carrosserie. Raccorder les contacts du commutateur 3 et 4 à la sortie du fusible 19; pour cela, utiliser la barette de coupure. Raccorder le contact du commutateur 5 au contact du relais 4; pour cela, utiliser la barette de coupure.

Ficher le socle sur le commutateur.

Assemblage

Remonter toutes les pièces démontées dans l'ordre inverse. Rebrancher la batterie.

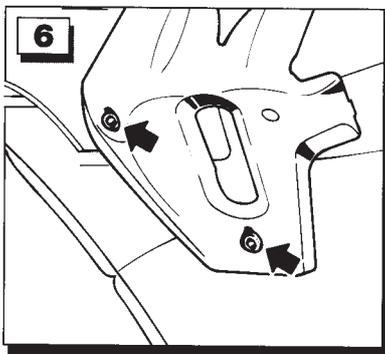
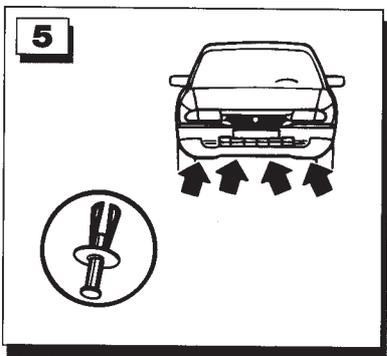
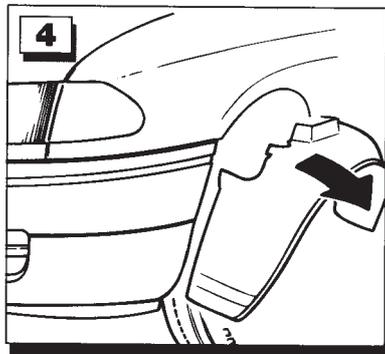
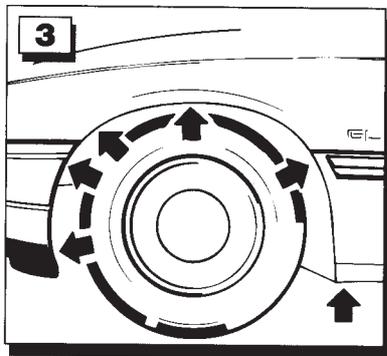
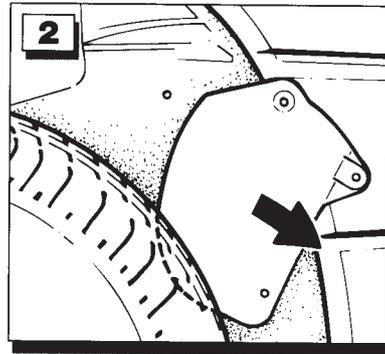
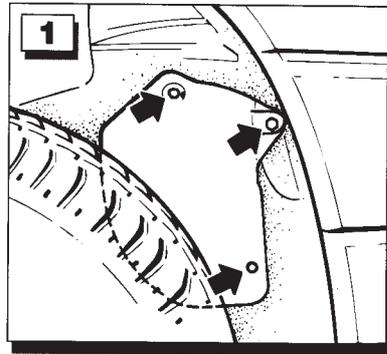
Contrôle de l'installation

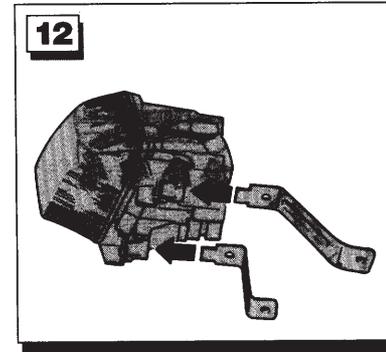
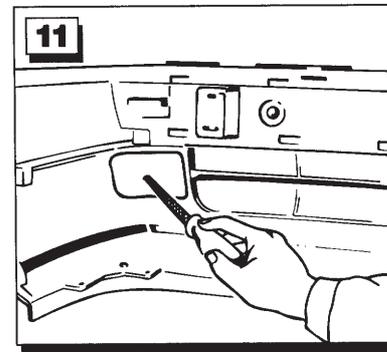
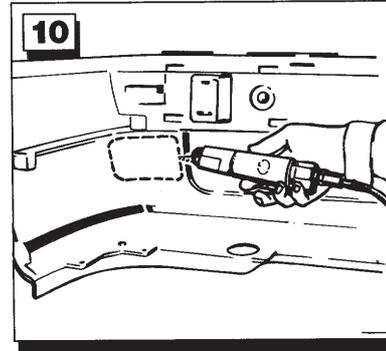
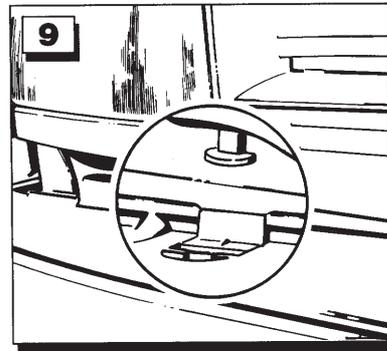
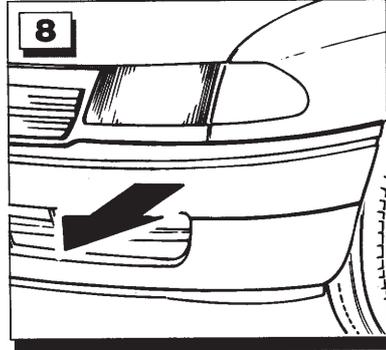
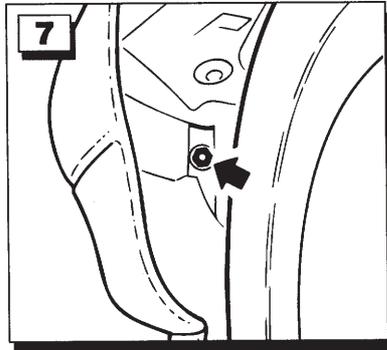
Les phares antibrouillard peuvent être allumés en association avec les feux de position, les phares longue-portée et feux de croisement. Le voyant de contrôle du commutateur de phares antibrouillard indique que les phares antibrouillard sont allumés. Le symbole du commutateur est éclairé si les feux de position sont allumés.

Réglage des phares antibrouillard

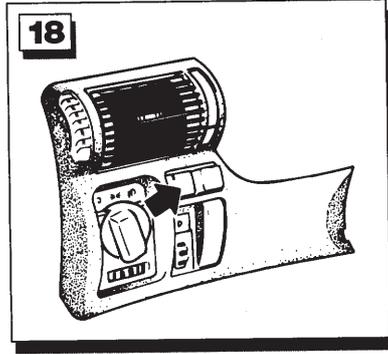
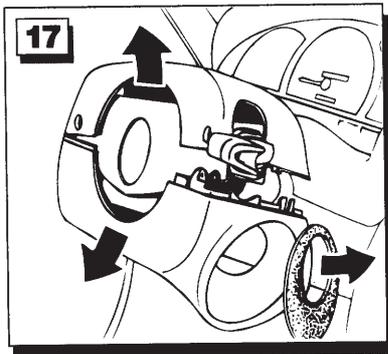
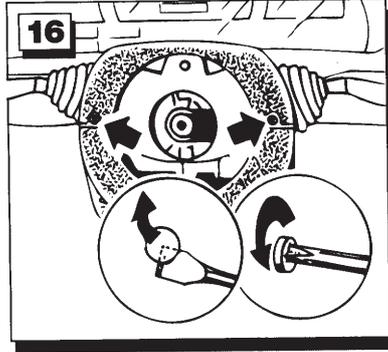
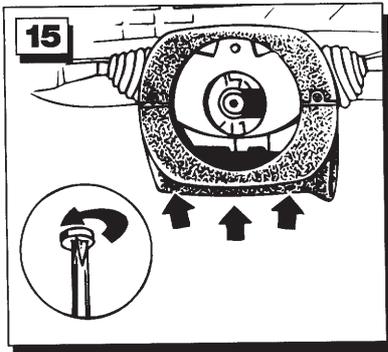
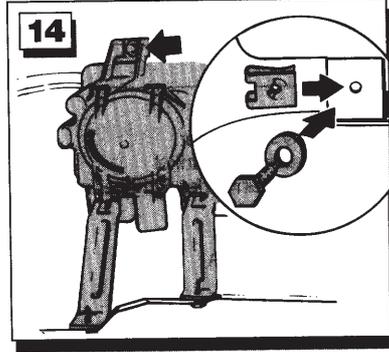
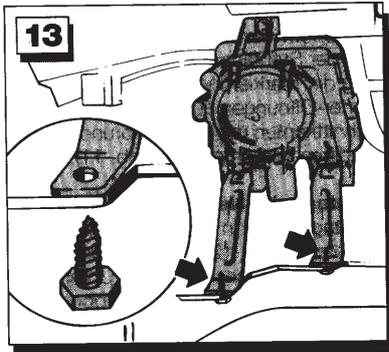
Régler les phares antibrouillard conformément à la réglementation; pour cela, utiliser un appareil optique. Les vis d'ajustage se trouvent au dos du boîtier des phares antibrouillard (figure 28).

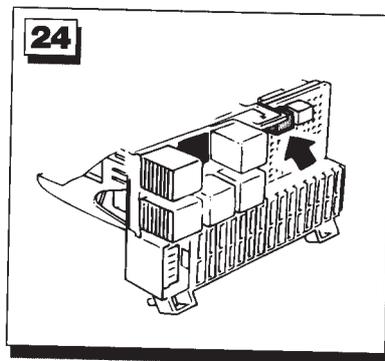
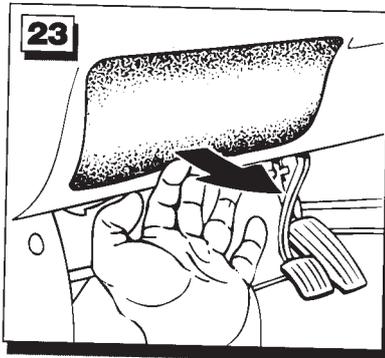
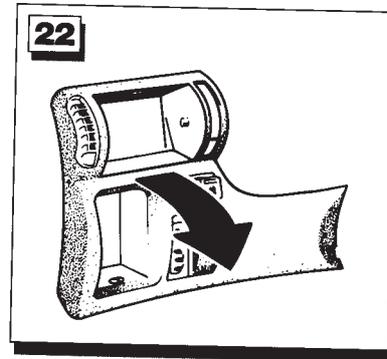
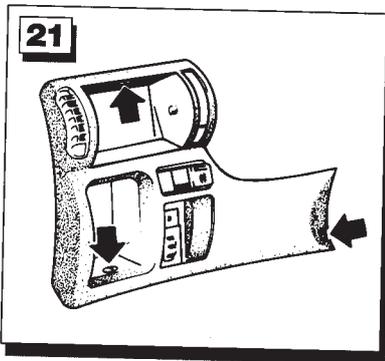
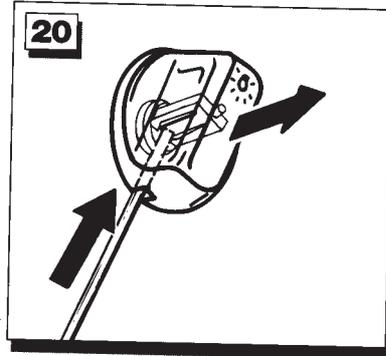
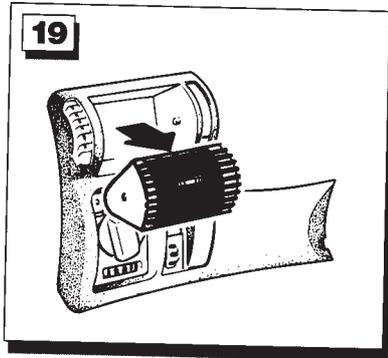
part numbers: 90443212 / 90486922





part numbers: 90443212 / 90486922





part numbers: 90443212 / 90486922

