



Nebelscheinwerfer

Astra

Lieferumfang

- 2x Nebelscheinwerfer
- 2x 2 Befestigungswinkel
- 1x Nebelscheinwerfer-Schalter mit Stecksockel
- 1x Relais
- 1x Sicherung 20 A
- 1x Kabelsatz
- 1x Satz elektr. Anschlußteile
- 1x Satz mech. Befestigungsteile

Werkzeug

- Schraubendreher (Kreuz- und Schlitz-)
- Schraubenschlüssel
- Stichsäge
- Halbrundfeile
- Quetschzange für elektr. Verbindungen
- Seitenschneider
- Abisolierzange

Arbeitsvorbereitung

Wie grundsätzlich vor allen Arbeiten am Bordnetz beide Batteriepole abklemmen.

Stoßfänger demontieren

Im rechten Radkasten 2 Muttern und 1 Spreizniet entfernen (Abb. 1). Radkasten-Teilverkleidung abnehmen (Abb. 2). In beiden Radkästen je 4 Muttern und 2 Spreiznieten entfernen (Abb. 3). Kotflügel-Innenverkleidungen herausnehmen (Abb. 4). Auf der Stoßfänger-Unterseite 4 Spreiznieten entfernen (Abb. 5). In den Radkästen je 2 Sechskantschrauben (Abb. 6) und 1 Mutter (Abb. 7) herausdrehen. Schläuche der Scheinwerfer-Reinigungsanlage abziehen. Stoßfänger nach vorne abnehmen (Abb. 8), dabei aus den Kühlergrill-Halterungen aushängen (Abb. 9).

Herstellen der Ausschnitte für Nebelscheinwerfer

Von der Stoßfänger-Innenseite her entlang der Markierung die Nebelscheinwerfer-Öffnungen aussägen (Abb. 10). Schnittkanten mit einer Halbrundfeile begradigen und entgraten (Abb. 11).

Montage der Nebelscheinwerfer

Montagewinkel in die Nebelscheinwerfer einsetzen (Abb. 12). Nebelscheinwerfer in den Stoßfänger einsetzen. Unten mit je 2 Schrauben (Abb. 13) und oben mit je 1 Preßblockklemmutter und 1 Schraube (Abb. 14) befestigen.

Einbau des Nebelscheinwerfer-Schalters

3 Schrauben an der Unterseite der Lenksäulenverkleidung herausdrehen (Abb. 15). Neben der Lenksäule 2 Verschlussstopfen entfernen und 2 Schrauben herausdrehen (Abb. 16). Zweiteilige Lenksäulenverkleidung nach oben und unten abnehmen (Abb. 17).

Blindeckel (Abb. 18) gegen Nebelscheinwerfer-Schalter austauschen. Lüftungsdüse heraushebeln (Abb. 19). Lichtschalterknopf abziehen; hierzu mit einem kleinen Schraubendreher die Lasche auf der Schalterachse entriegeln (Abb. 20). 3 Schrauben herausdrehen (Abb. 21) und Armaturentafelverkleidung abnehmen (Abb. 22).

Sicherungskasten ausbauen

Deckel des Sicherungskastens öffnen (Abb. 23). Schrauben herausdrehen. Sicherungskasten entriegeln und herunterklappen. Nebelscheinwerfer-Relais einsetzen (Abb. 24).



Kabel verlegen

Von jedem Nebelscheinwerfer 2 Kabel zur Batterie verlegen. Von dort 2 Kabel zum Sicherungskasten verlegen. Alle Kabel binden und zur Vermeidung von Klappergeräuschen an serienmäßigen Kabelbäumen festbinden.

Elektrische Anschlüsse

An die Kabelenden bei den Nebelscheinwerfern Anschlußstecker anbringen (Abb. 25); dabei Gummidichtungen verwenden. Anschlußstecker auf die Nebelscheinwerfer-Anschlüsse aufstecken (Abb. 26).

Bei der Batterie die von den Nebelscheinwerfern kommenden Minuskabel zusammenfassen und mit einer gemeinsamen Masseöse an der Minus-Polklemme der Batterie mit anschließen (Abb. 27). Die von den Nebelscheinwerfern kommende Plusleitungen zusammenfassen und mit einem der zum Sicherungskasten führenden Kabel verbinden.

Das zweite zum Sicherungskasten führende Kabel an der Plus-Polklemme der Batterie mit anschließen.

Die am Sicherungskasten ankommende Pluszuleitung für Nebelscheinwerfer mit Flachstecker an Relaiskontakt 4 anschließen. Das von der Batterie kommende Pluskabel an den Eingang der Sicherung 17 (Unterseite) anschließen. Sicherung 20 A einsetzen. Ausgang der Sicherung 17 (Relaisseite) mit Relaiskontakt 5 verbinden.

Relaiskontakt 3 an Masse anschließen; hierzu kurzes Kabelstück mit Flachsteckerhülse und Massescheibe versehen. Vorhandene Karosserie-Masseschraube verwenden.

Alle beim Schalter ankommenden Kabel mit einer Flachsteckerhülse versehen und in den Schalter-Stecksockel einsetzen. Relaiskontakt 1 mit Schalterkontakt 2 verbinden. Schalterkontakt 1 an Masse anschließen; hierzu kurzes Kabelstück mit Massescheibe versehen und vorhandene Karosserie-Masseschraube verwenden. Schalterkontakte 3 und 4 am Ausgang der Sicherung 19 anschließen; hierzu Einschneidverbinder verwenden. Schalterkontakt 5 mit Relaiskontakt 4 verbinden; hierzu Einschneidverbinder verwenden.

Stecksockel auf den Schalter aufstecken.

Abschließende Arbeiten

Alle demontierten Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen. Batterie wieder anklammern.

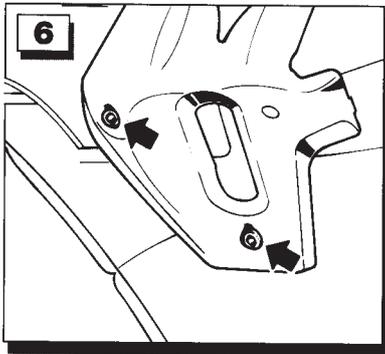
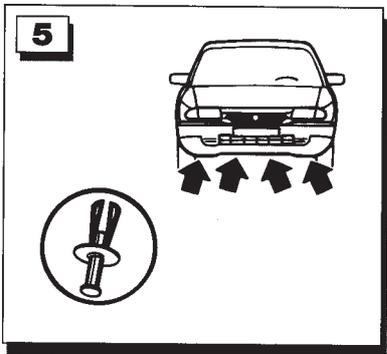
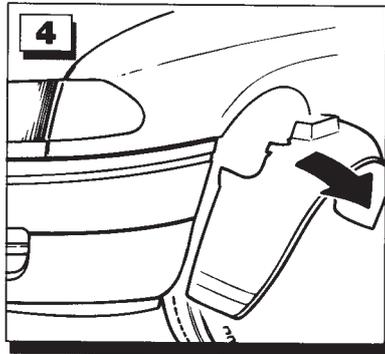
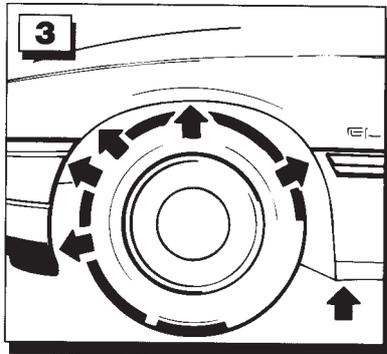
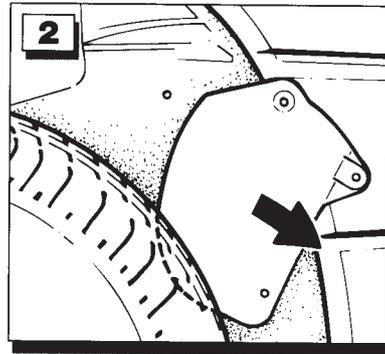
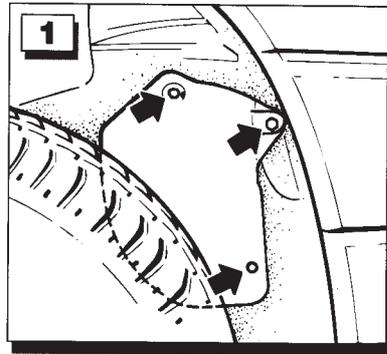
Prüfung der Anlage

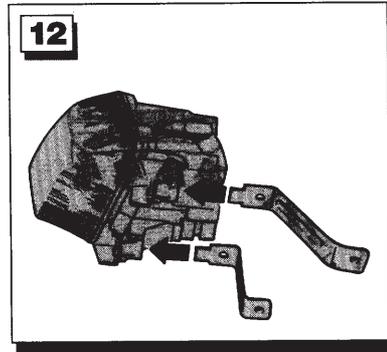
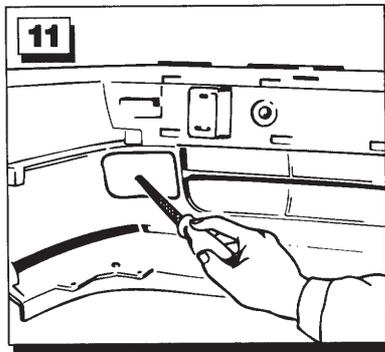
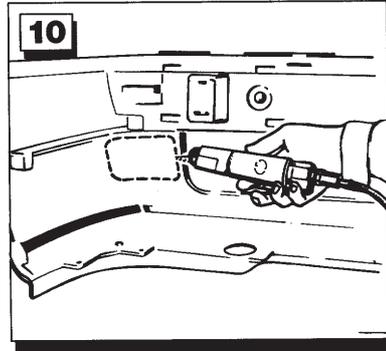
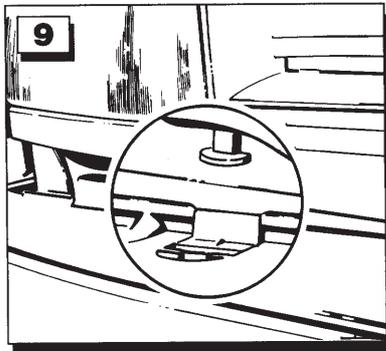
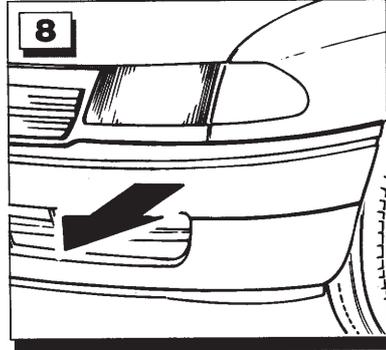
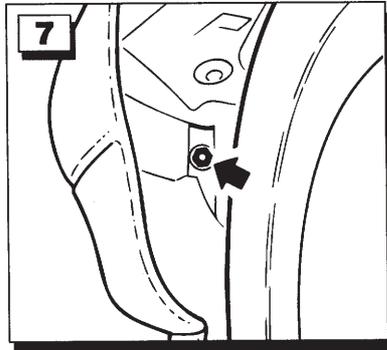
Die Nebelscheinwerfer leuchten in Verbindung mit Stand-, Fern- und Abblendlicht. Die Kontrolleuchte des Nebelscheinwerfer-Schalters zeigt eingeschaltete Nebelscheinwerfer an. Das Schalter-symbol ist bei eingeschaltetem Standlicht beleuchtet.

Einstellen der Nebelscheinwerfer

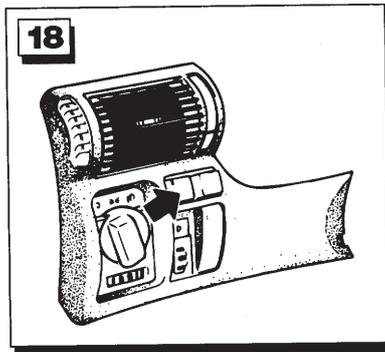
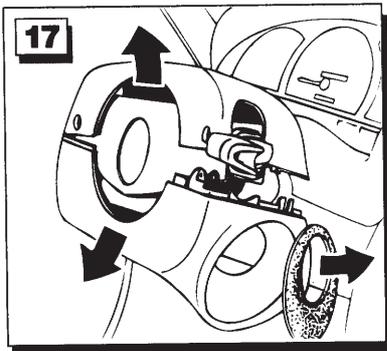
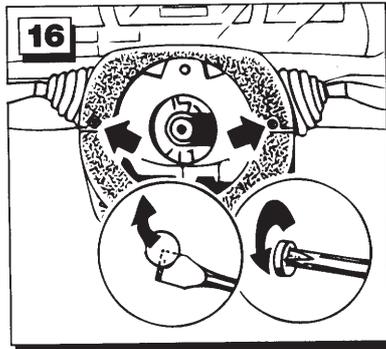
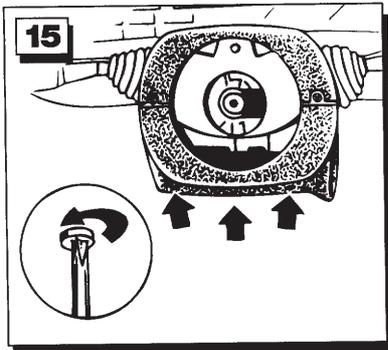
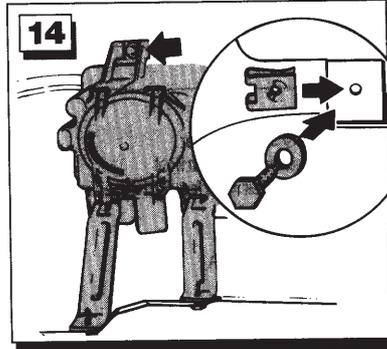
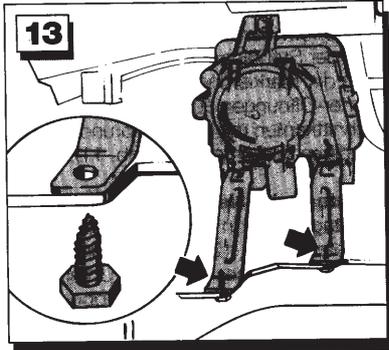
Die Scheinwerfer nach Vorschrift einstellen; hierzu ein optisches Prüfgerät verwenden. Die Einstellschrauben befinden sich auf der Gehäuse-Rückseite der Nebelscheinwerfer (Abb. 28).

part numbers: 90443212 / 90486922

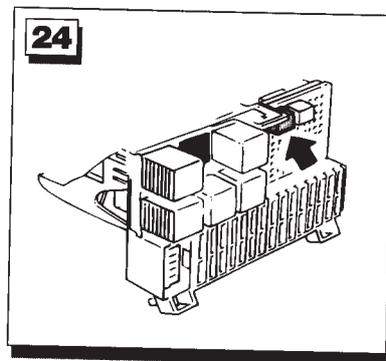
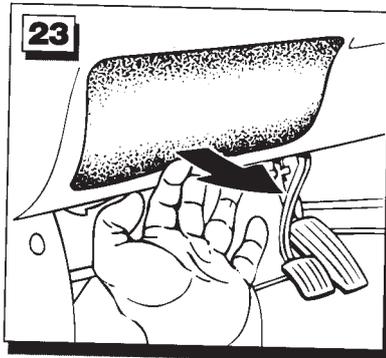
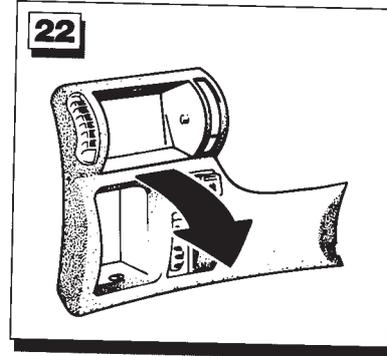
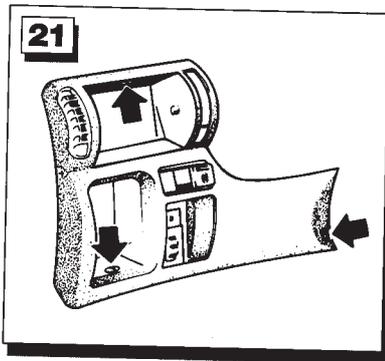
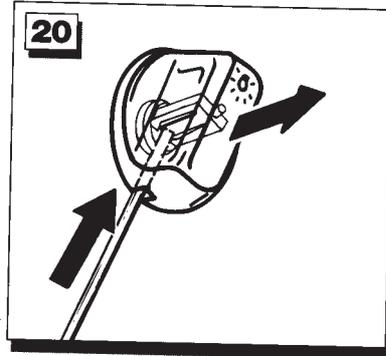
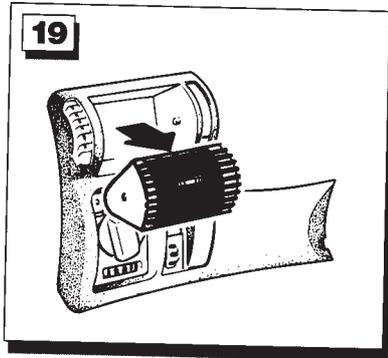




part numbers: 90443212 / 90486922



part numbers: 90443212 / 90486922



part numbers: 90443212 / 90486922

