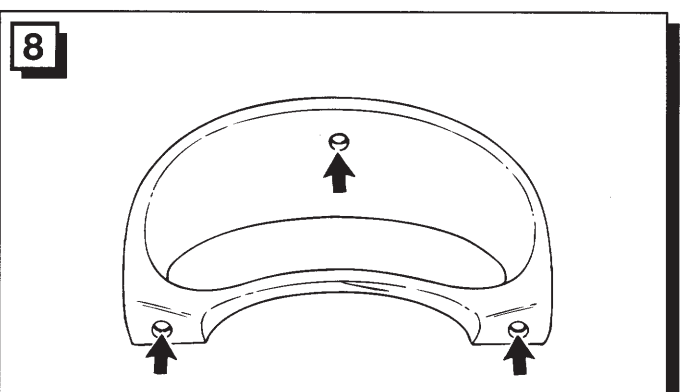
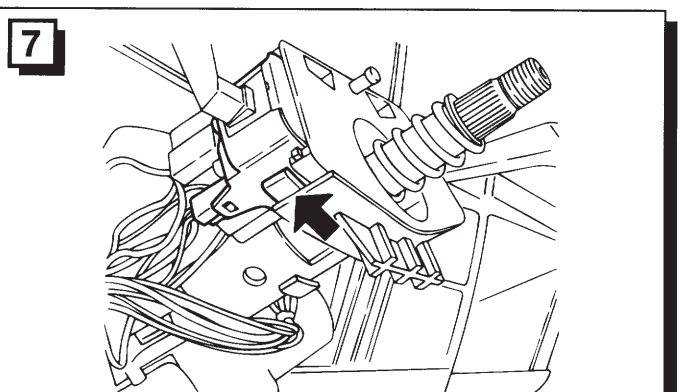
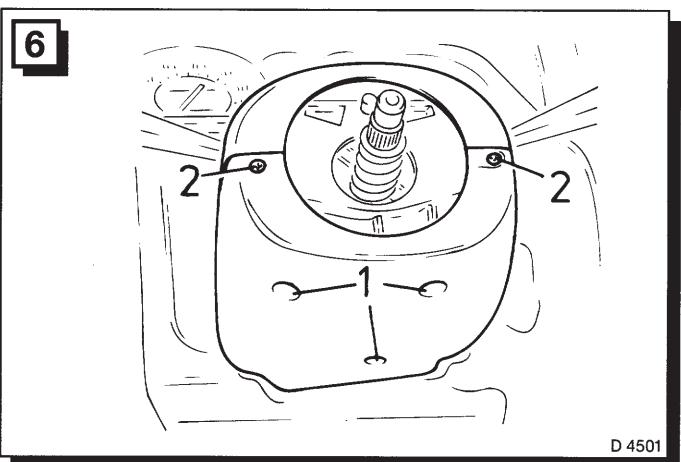
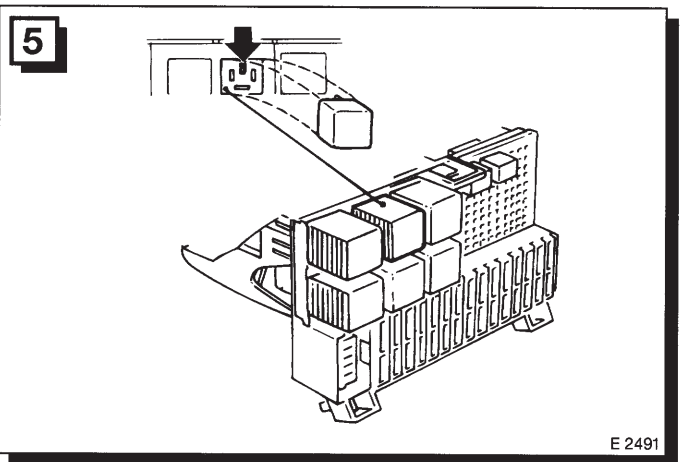
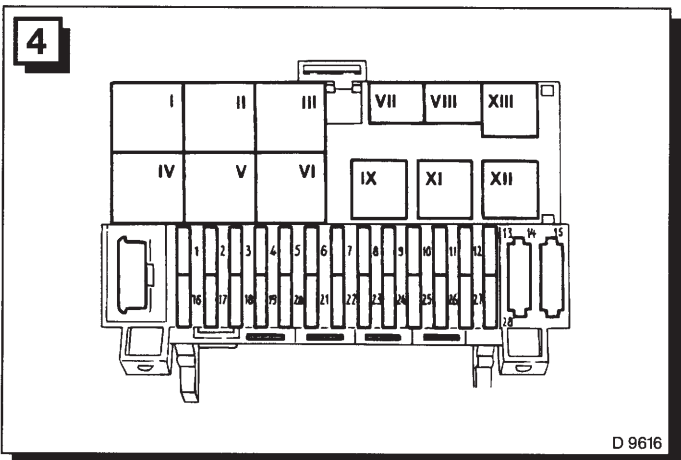
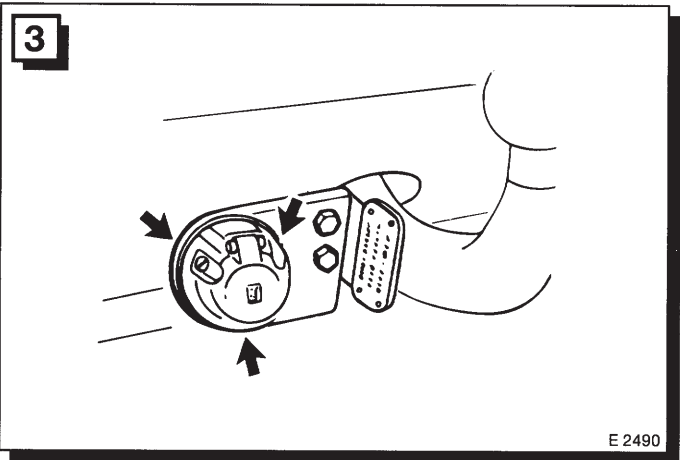
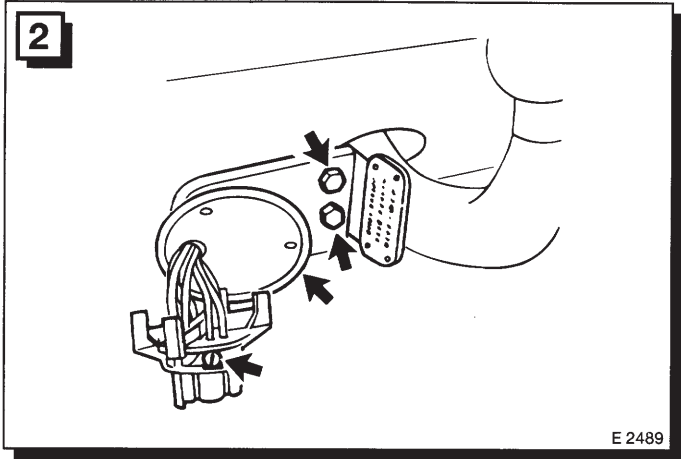
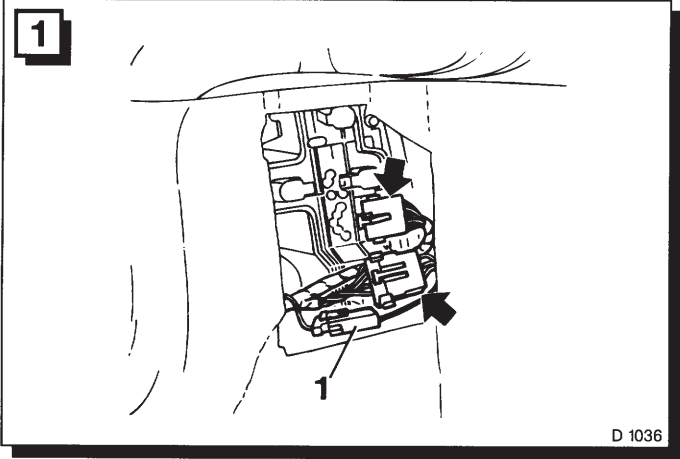
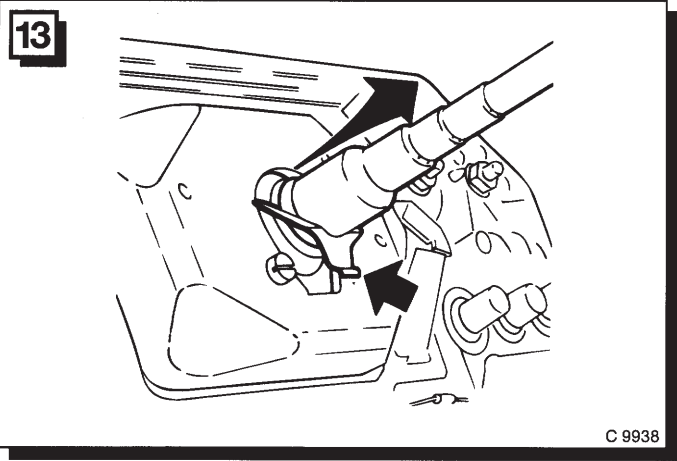
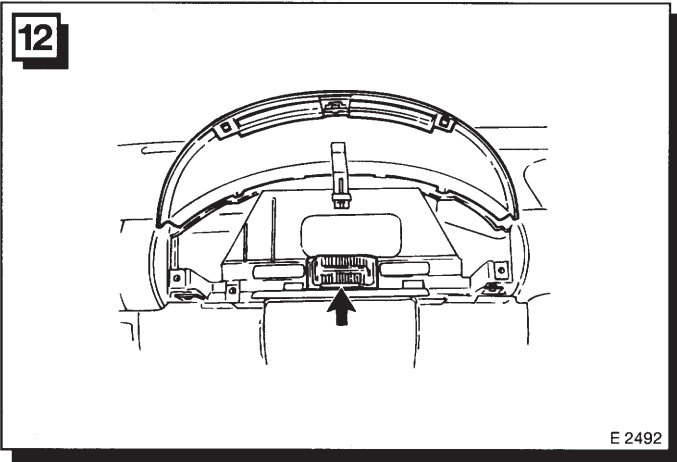
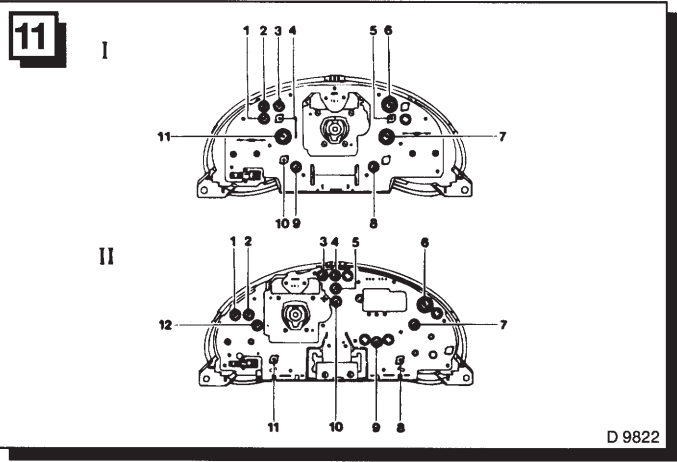
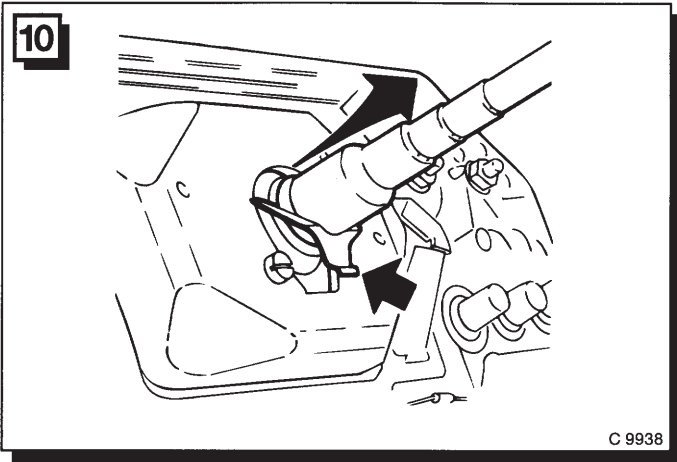
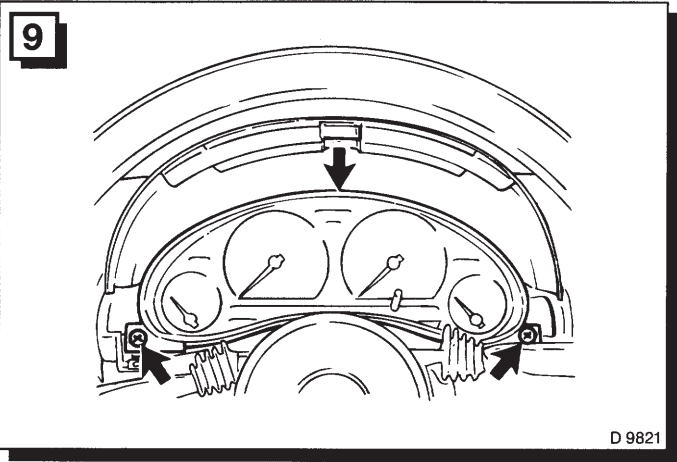






**Elektrik Doanımı****Sökülüp çıkarılması**

Toprak kablosunu aküden çıkarıp kenara koyunuz. Arka lambanın kablo takım fişini çıkarın.

**Takılıp yerleştirilmesi**

Çekme tertibatı yuvasıyla birlikte arka duvara yerleştirilir. Çekici kablo takımı, kaportanın kablo takımına ve arka lambalara bağlanır.

**Takılıp yerleştirilmesi**

Lastik conta, çekici tertibatının kablo takımını üzerine monte edilir. Römork çekme teçhizatının kablo takımı pirize takılır. Piriz döndürülmek suretiyle tutucuya takılır.

7 kutuplu pirizin klips bağlantıları

1 / L	Sol sinyal	(siyah / beyaz)
2 / 54 G	Arka sis lambası	(siyah / mavi)
3 / 31	Toprak	(kahverengi)
4 / R	Sağ sinyal	(siyah / yeşil)
5 / 58 R	Sağ park lambası	(gri / kırmızı)
6 / 54	Fren lambası	(siyah / sarı)
7 / 58 L	Sol park lambası	(gri / siyah)

13 kutuplu pirizin klips bağlantıları

1	Sol sinyal	(siyah / beyaz)
2	Arka sis lambası	(siyah / mavi)
3	1 – 8 kontakların devri için toprak	(kahverengi 1,5 mm ²)
4	Sağ sinyal	(siyah / yeşil)
5	Sağ park lambası	(gri / kırmızı)
6	Fren lambası	(siyah / sarı)
7	Sol park lambası	(gri / siyah)
8	Geri gitme lambası	(beyaz / siyah)
9	Devamlı artı kutup, Klips “30”	(kırmızı 2,5 mm ²)
10 – 12	boş	
13	9 – 13 kontakların devri için toprak	(kahverengi 2,5 mm ²)

**Takılıp yerleştirilmesi**

“Devamlı elektrik” kablosunun pirize bağlanması halinde sigorta kutusundan boş bir sigorta yeri seçilmesli ve onun yerine 20 A'lık bir sigorta takılmalıdır. Bu sigortanın bağlantısının akünün + kutbuna bağlanması gerekir.

**Sökülüp çıkarılması**

Sinyal verici sökölür

**Takılıp yerleştirilmesi**

İlave sinyal kontrol lambalarının kablosu yassı fişli ucuyla, sinyal vericili römork işletmesinin C2 bağlantı yerine yerleştirilir. Römork işletmesinin sinyal vericisi takılır.

**Sökülüp çıkarılması**

Sinyal şalter kılıfı (1 ve 2 nolu vidalar) direksiyonunu 90° derece döndürün.

D 4501 nolu resim, daha kolay anlaşılabilirliği için direksiyonu sökölümüş şekilde göstermektedir.

**Sökülüp çıkarılması**

Sinyal şalteri ve silici şalteri sinyal şalter yuvasının klipsinden çıkarılır ve kenara asılır (her iki tarafta oturtma kolu).

**Sökülüp çıkarılması**

Gösterge kapağı (3 vida).

Yumruksak kısım ile direksiyon arasındaki göstergeler kapağı A

**Sökülüp çıkarılması****Göstergelerin birleştirilmesi**

Şanzumadaki kilometre göstergesi mili döndürülüp çıkarılır. Gösterge tutucusu gevşetilir.

Gösterge tutucusu göstergesinin tablosundan çıkarılır. Kilometre göstergesini tutma yayı aşağıya doğru bastırılır ve kilometre göstergesi mili dışarıya doğru çekilir.

26 kutuplu kablo takımı fişi göstergesinin tablosundan çıkarılır.

**Takılıp yerleştirilmesi**

Sinyal verici bağlantı kablosu, kablo takım fişi C2 bağlantısı Gösterge 26 bağlanır. Kablo takım fişi tekrar yerleştirilir.

**Takılıp yerleştirilmesi**

Gösterge tutucusundaki ilave sinyal kontrol lambasının küçük lambası yerleştirilir.

Motor devir sayısı göstergeli araçlarda I (10).

Motor devir sayısı göstergeli araçlarda II (1).

**Takılıp yerleştirilmesi**

Kilometre göstergesi mili takılır

**Dikkat!**

Yayının yerine tam olarak oturması gerekir.

**Takılıp yerleştirilmesi**

Gösterge tablosundaki göstergesinin tutucusu yerleştirilir ve vidası sıkılır.

Gösterge kapağı takılıp vidalanır.

Sinyal şalteri ile silici şalteri yerine takılır.

Sinyal şalter kapağı takılıp vidalanır.

Kilometre göstergesi mili şanzumana bağlanır.

Aküye bağlanır.

**Dikkat!**

Dörtlü sinyali çalıştırmak suretiyle ilave sinyal kontrol lambası kontrol edilir.

Akünün devredışı bırakılmasından sonra, boşalan hafızanın yeniden programlanması gerekir. Kod numaralı ve radyo istasyon hafızalı radyosu olan müşterilere, aletin dekode olacağı ve istasyonların hafızadan silineceği hatırlatılmalıdır.

**Takılıp yerleştirilmesi**

Üzerinde «Zulaessige Stützlast» yazılı olan çıkartmayı (takma yeri küresinin yakınlarında) iyi görülebilen bir yere yapıştırın.

Tertibatın çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Kontrol için römorku araca bağlayın.

Römorksuz kontrol yapılması halinde, bağlantılı olan piriz klipslerinin, elektrik kontrol lambasıyla kontrol edilmesi gerekir.

Römorklu çalıştırılması halinde iki kontrol lambası sistem kapalı bis sistem olarak çalışır.

Araçta veya römorkta tek bir lamba bozulması halinde bile sistem hatası ihbarı verilir.

Römorksuz çalıştırılması halinde sadece araçla ilgili kontrol lambası önem taşır.



Sinyal kontrol lambasının iki kontrol lambası sisteminin çalışma şekli

Römorkla:

Ek sinyal kontrol lambası	Seri olarak çıkan Sinyal kontrol lambası	Sinyali çalıştırılan tarafta sinyal teçhizatının durumu
sinyal veriyor	sinyal veriyor	sinyal teçhizatı çalışıyor
yanmıyor	sinyal veriyor	sinyal lambalarından biri çalışmıyor – çekici veya römork
yanmıyor	sinyal iki misli hızlı çalışıyor veya yanmıyor	her iki sinyal lamba – sı çalışmıyor, yalnız çekici veya çekici römorkun ile veya sinyal lambalarının üçü de çalışmıyor, çekici ve römork

Römorksüz:

Ek sinyal kontrol lambası	Seri üretimi Sinyal kontrol lambası	Sinyali çalıştırılan tarafta sinyal teçhizatının durumu
yanmıyor	sinyal veriyor	sinyal teçhizatı çalışıyor
Not: Çalıştırdıktan hemen sonra bir-üç kez yanıp sönmesi önemli değildir		
yanmıyor	sinyal iki misli hızlı çalışıyor veya yanmıyor	bir veya iki sinyal lambası çalışmıyor

Eğer bir karavana 13 kutuplu bir Jaeger fiş sistemi bağlanacaksa, 7 kutuplu pirizin yerine, parçalar ve yedek parçalar bölümü teslimat programından römorkun fişine uygun 13 kutuplu prizi, römork aracına takınız. 13 kutuplu bir fişi olan bir Multicon sistemi karavan, doğrudan 7 kutuplu bir

pirize takılabilir. Eğer treylerin içinde, ışıklandırma ve buz dolabı için ek olarak elektriğe ihtiyaç duyuluyorsa, 7 kutuplu pirizin yerine, parçalar ve yedek parçaları bölümü programından römorka uyan 13 kutuplu bir pirizin seçilip römork aracına takılması gereklidir.

10 damarlı araç kablo takımının 13 kutuplu pirize bağlanması:

13 kutuplu piriz, klips	Rengi	Kablo bağlantısı	7 kutuplu piriz, klips
1	siyah / beyaz	sol sinyal	1 / L
2	siyah / mavi	arka sis lambası	2 / 54 G
3	kahverengi 1,5 mm ²	elektrik devresi kontağının 1 – 8 kütleleri	3 / 31
4	siyah / yeşil	sol sinyal	4 / R
5	gri / kırmızı	park lambası, arka sağ lamba	5 / 58 R
6	siyah / sarı	fren lambası	6 / 54
7	gri / siyah	park lambası, arka sol lamba	7 / 58 L
8	beyaz / siyah	geri lambası	
9	kırmızı	sürekli art kutup kiskacı «30»	
10 – 12		boş	
13	kahverengi 2.5 mm ²	9 – 13 elektrik devresi kontakt toprağı	