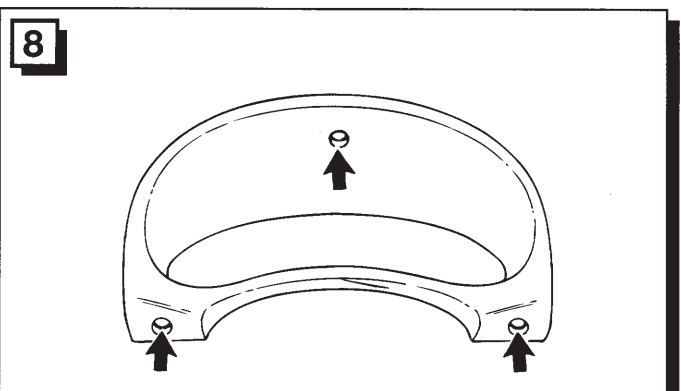
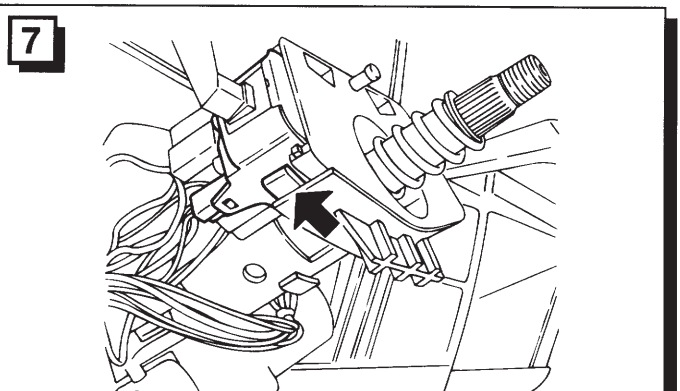
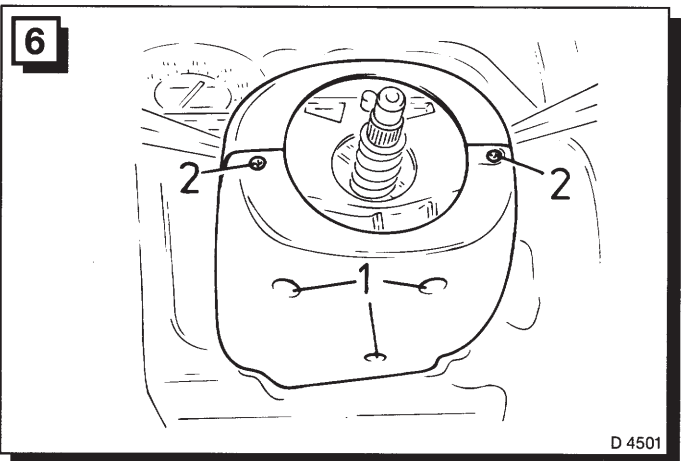
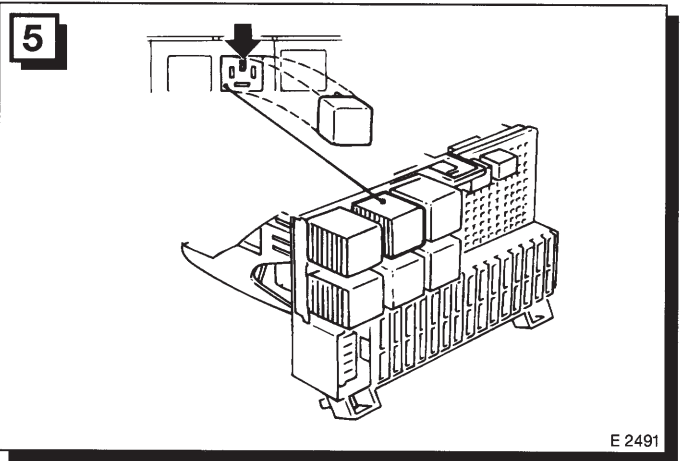
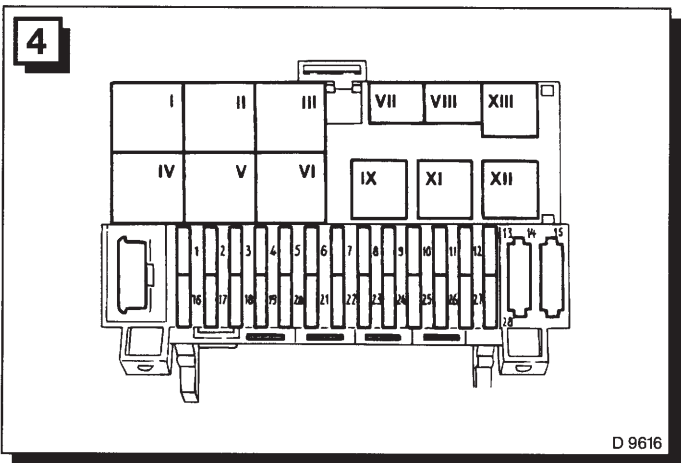
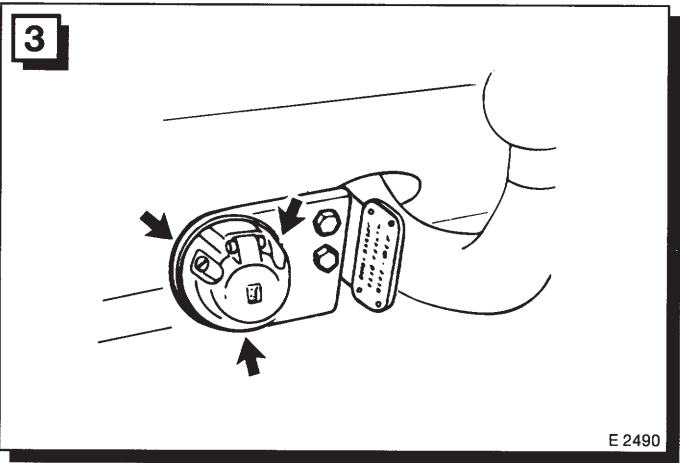
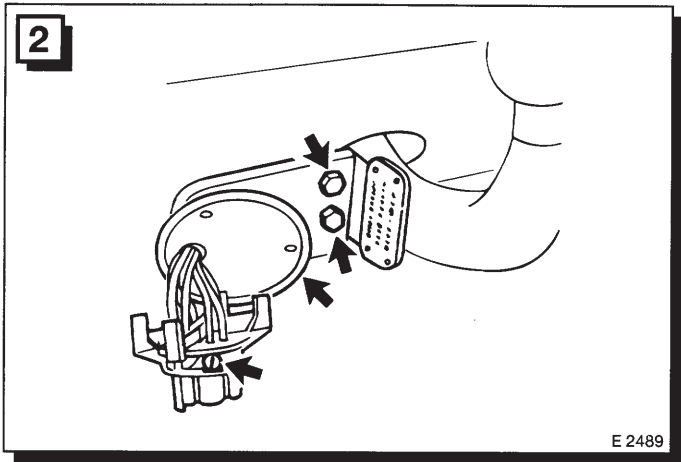
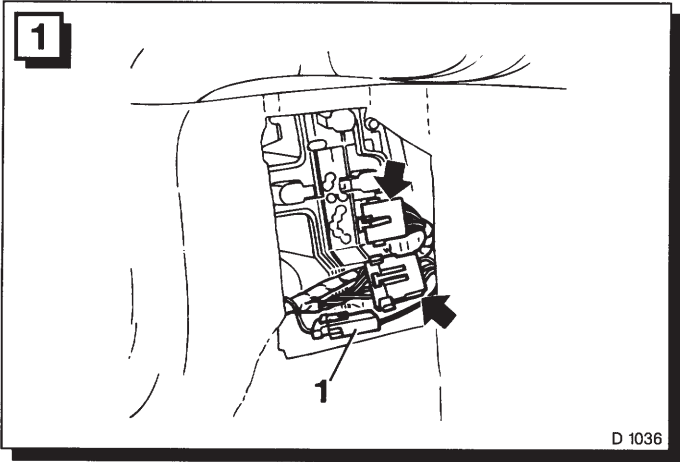
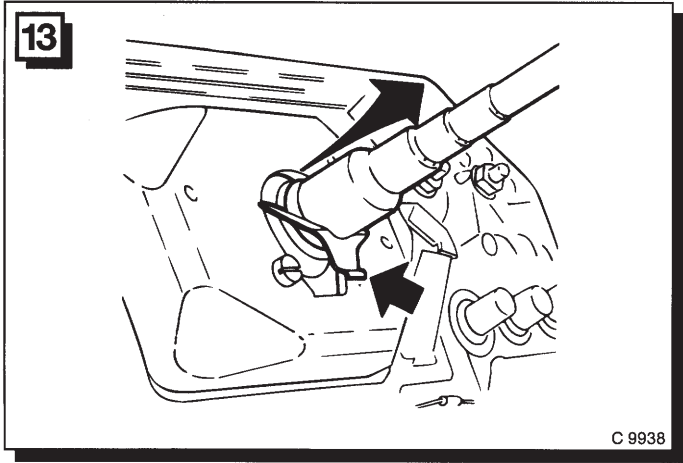
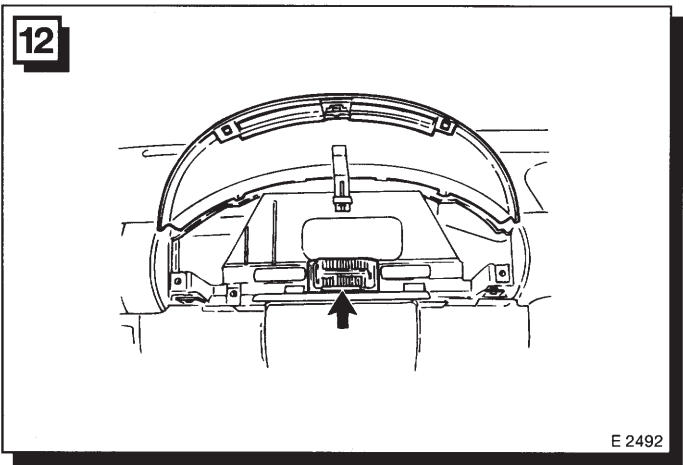
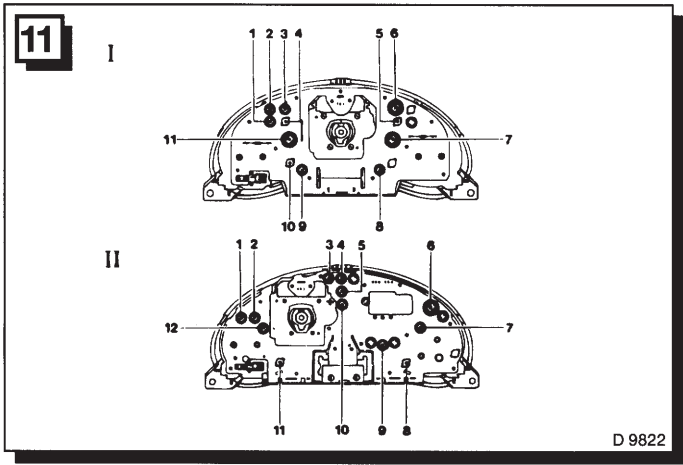
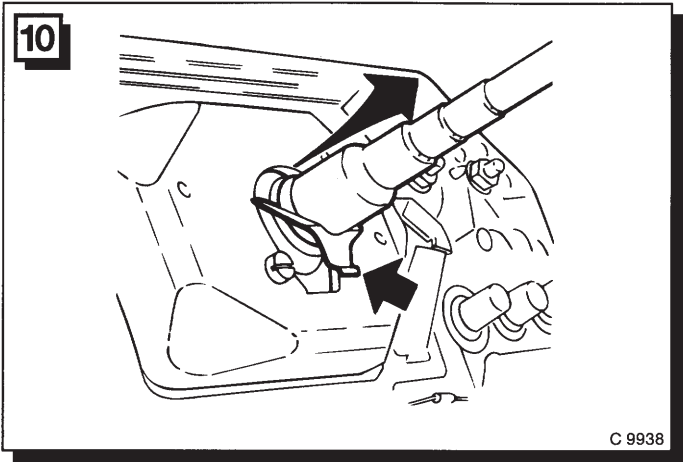
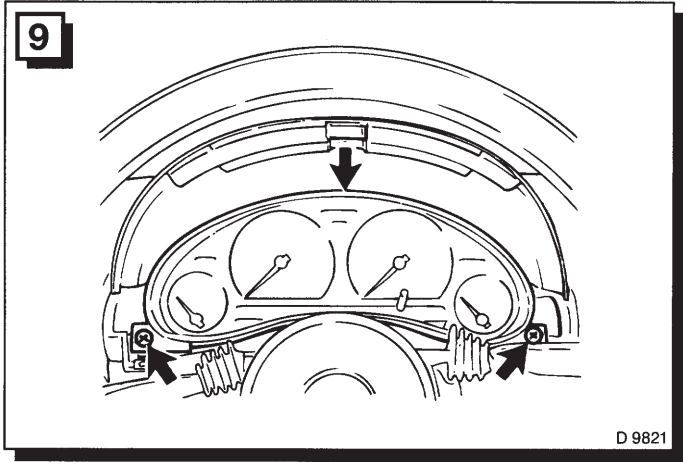




part number: 90486407



**Släpvgagnsanordning Corsa****Elanslutning****Demonerter**

Kläm av massakabeln från batteriet och lägg den åt sidan. Drag av kapselsatskontakten från bakljusen.

**Montering**

Sätt in kabelsats-släpanordningen tillsammans med hylsan i bakväggen. Anslut kabelsats-släpanordningen till kabelsatsen på karosseriets kabelsats och till bakljusen.

**Montering**

Montera gummitätningen på kabelsats-släpanordningen. Anslut kabelsats-släpanordningen till eluttaget. Skruva fast eluttaget på hållaren.

Klämmornas beläggning på det 7-poliga eluttaget

1/V	Blinkdon höger	(svart/vit)
2/54 G	Dimbakljus	(svart/blå)
3/31	Massa	(brun)
4/H	Blinkdon höger	(svart/grön)
5/58 H	Parkeringsljus höger	(grå/röd)
6/54	Bromsljus	(svart/gul)
7/58 V	Parkeringsljus vänster	(grå/svart)

Klämmornas beläggning på det 13-poliga eluttaget

1	Blinkdon höger	(svart/vit)
2	Dimbakljus	(svart/blå)
3	Massa för strömkretskontakt 1–8	(brun 1,5 mm ²)
4	Blinkdon höger	(svart/grön)
5	Parkeringsljus, höger	(grå/röd)
6	Bromsljus	(svart/gul)
7	Parkeringsljus, vänster	(svart/gul)
8	Bakljus	(vit/svart)
9	Kont. plus klämma "30"	(röd 2,5 mm ²)
10–12	fri	
13	Massa för strömkretskontakt 9–13	(brun 2,5 mm ²)

**Montering**

När man drar kabeln "kont. ström" till eluttaget, måste man välja en fri plats i säkringslådan och komplettera den med en säkring på 20 A. Tilledningen för denna säkring måste dras till batteri + och anslutas där.

**Demonerter**

Demontera blinkgivaren.

**Montering**

Sätt in kabeln för den extra blinkkontrolllampan med en flat instickshylsa i anslutningen C2, blinkgivare för släpdrift.

**Demonerter**

Signalbrytarens beklädnad (skruvarna 1 och 2). Vrid ratten 90°. På bild D 4501 visas ratten demonterad.

**Demonerter**

Demontera brytarna för blinkdon och vindrutetorkare ur beklädnaden och lägg dem åt sidan (arreteringsspaken på båda sidorna).

**Demonerter**

Instrumentbeklädnaden (3 skruvar). Tag bort instrumentbeklädnaden mellan klädseln och ratten i

**Demonerter****Instrumentanordning**

Skruva av hastighetsmätarens axel på växellådan. Lossa instrumentanordningen.

Drag ut instrumentanordningen ur instrumentbeklädnaden. Tryck ner hastighetsmätar-axelns hållfjäder och drag bort hastighetsmätarens axel. Lossa arreteringen på den 26-poliga kabelsatskontakten i instrumentpanelen.

**Montering**

Anslutningskabel från blinkgivaren. Anslut anslutningen C2 till kabelstickkontakten instrument anslutning 26. Montera kabelsatskontakten igen.

**Montering**

Sätt in glödlampen för den extra blinkkontrolllampan i instrumentanordningen.

På fordon utan varvtalsmätare I (10).

På fordon med varvtalsmätare II (1).

**Montering**

Montera hastighetsmätarens axel igen.

**Observera!**

Fjädern måste arretera.

**Montering**

Sätt in instrumentanordningen i instrumentpanelen och skruva fast den.

Skruva fast instrumentbeklädnaden.

Sätt brytarna för blinkdon och vindrutetorkare på plats igen.

Skruva fast signalbrytarebeklädnaden.

Anslut hastighetsmätarens axel till växellådan.

Anslut batteriet igen.

**Observera!**

Kontrollera att den extra blinkkontrolllampan fungerar genom att trycka brytaren för varningslampan.

När man har klämt av batteriet måste man programmera ickepermanenta minnen på nytt. Gällande radiokoder och sändarnas programmering måste kunden informeras om avkodningen och sändareminnets radering.

**Montering**

Fäst dekalen med texten "Max stödlast" på ett väl synligt ställe (i närheten av dragkulan).

Kontrollera anläggningens funktion.

Anslut släpet till fordonet.

Utförs kontrollen utan släp kontrollerar man funktionen genom att ansluta en kontrollampa till alla uttagsklämmor som är belagda.

Vid släpdrift är två-kontrollampor-systemet ett i sig slutet system.

Systemet signaliserar ett fel redan om bara en enda glödlampa på fordonet och släpet inte fungerar.

Vid drift utan släp har en endast fordonets kontrollampa en betydelse.



Blinkkontrollens funktionssätt med två-kontrollampor-system.

Med släpvagn

Extra blinkkontrollampa	Standard blinkkontrollampa	Blinksystemets tillstånd på den tillkopplade sidan
blinkar	blinkar	blinksystem ok
lyser inte	blinkar	en blinklampa fungerar inte – fordon eller släpvagn –
lyser inte	dubbel blinkfrekvens eller lampan lyser inte	två blinklampor fungerar inte – endast fordonet eller fordon och släpvagn – eller tre blinklampor fungerar inte – fordon eller släpvagn –

Utan släpvagn

Extra blinkkontrollampa	Standard blinkkontrollampa	Blinksystemets tillstånd på den tillkopplade sidan
lyser inte	blinkar	blinksystem ok
Anmärkning: Blinkar lampan en till tre gånger omedelbart efter tillkopplingen har detta ingen betydelse		
lyser inte	dubbel blinkfrekvens eller lampan lyser inte	en eller två blinklampor fungerar inte

Om husvagnen ska anslutas med det 13-poliga Jäger-stickkontakt-systemet, måste man montera ett 13-poligt eluttag passande till släpets kontakt på dragfordonet i stället för det 7-poliga eluttaget. Det 13-poliga uttaget kan man beställa extra, se 'Delar och tillbehör'. En husvagn med en 13-polig

stickkontakt – system Multicon – kan man ansluta direkt till det 7-poliga eluttaget. Behöver man emellertid el i husvagnen, t ex för belysningen eller för ett kylskåp, måste man montera ett 13-poligt eluttag i stället för det 7-poliga eluttaget. Det 13-poliga uttaget kan man beställa extra, se 'Delar och tillbehör'.

Hur man ansluter den 10-ådriga fordons-kabelsatsen till det 13-poliga eluttaget:

13-poligt eluttag, klämma	Färg	Kabelanslutning	7-poligt uttag, klämma
1	svart/vit	Blinkdon höger	1/V
2	svart/blå	Dimbakljus	2/54 G
3	brun 1,5 mm ²	Massa för strömkretskontakt 1–8	3/31
4	svart/grön	Blinkdon höger	4/H
5	grå/röd	Parkeringsljus, bakljus, höger	5/58 H
6	svart/gul	Bromsljus	6/54
7	grå/svart	Parkeringsljus, bakljus, vänster	7/58 L
8	vit/svart	Backljus	
9	röd	Kont. plus klämma "30"	
10–12		fri	
13	brun 2,5 mm ²	Massa för strömkretskontakt 9–13	