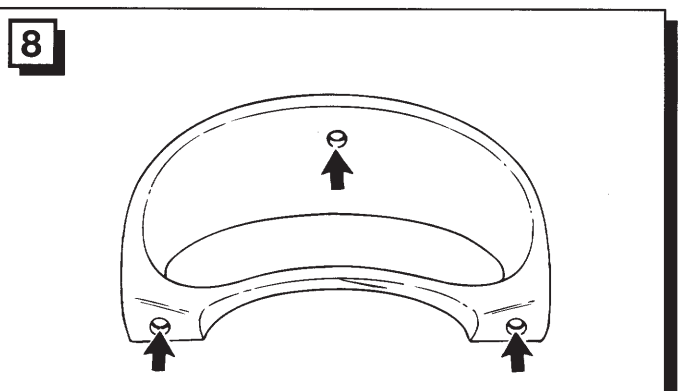
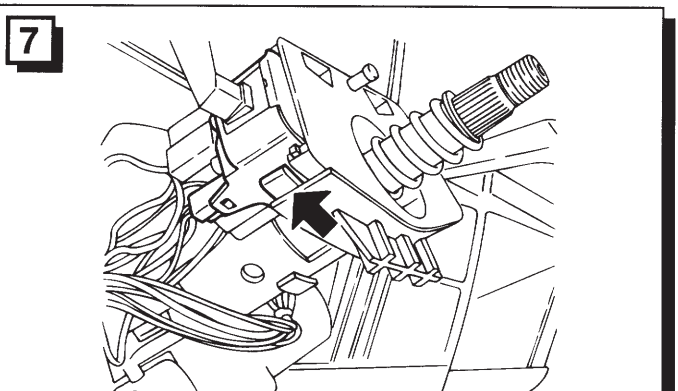
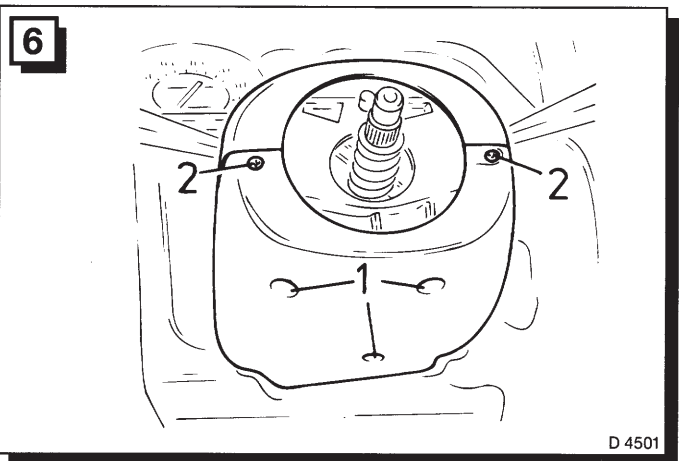
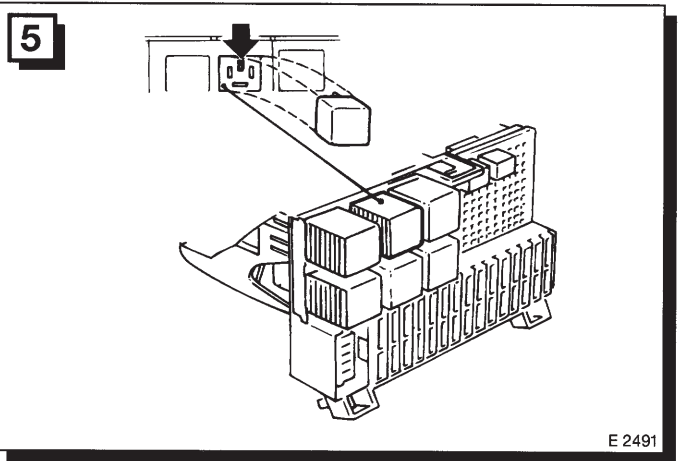
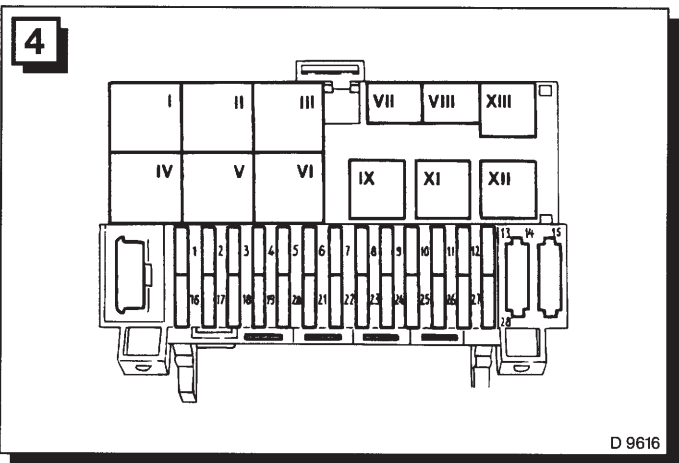
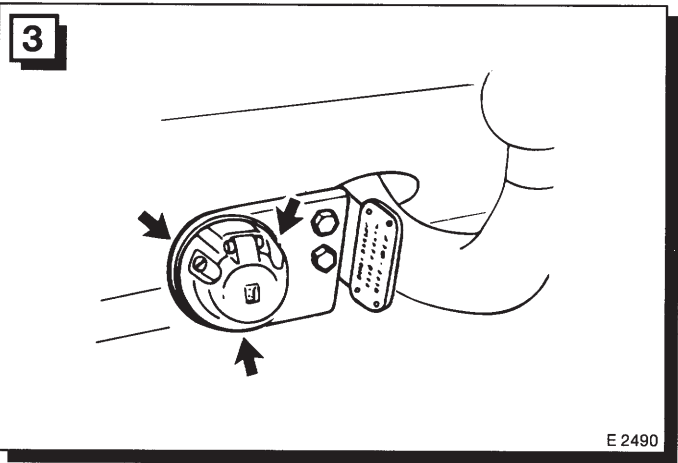
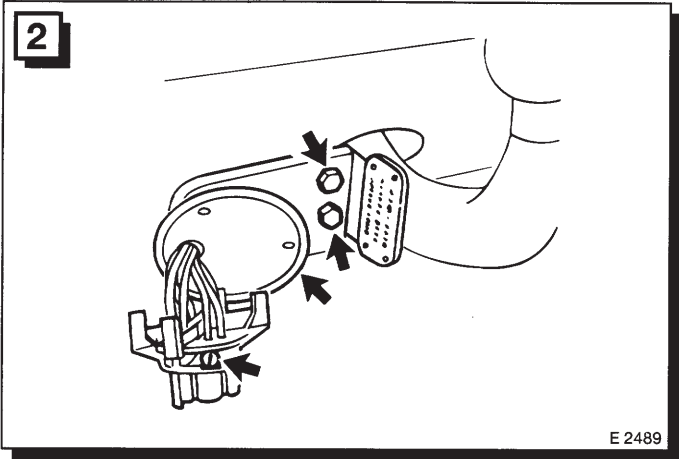
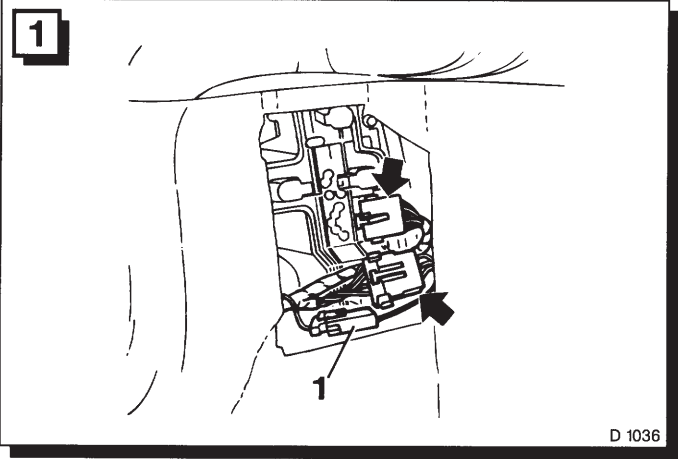
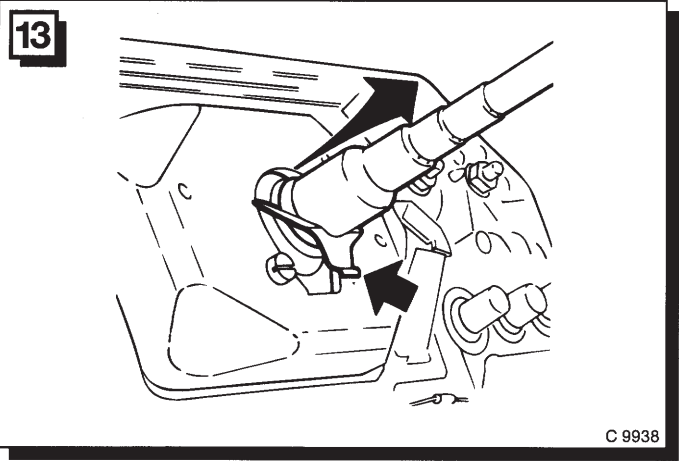
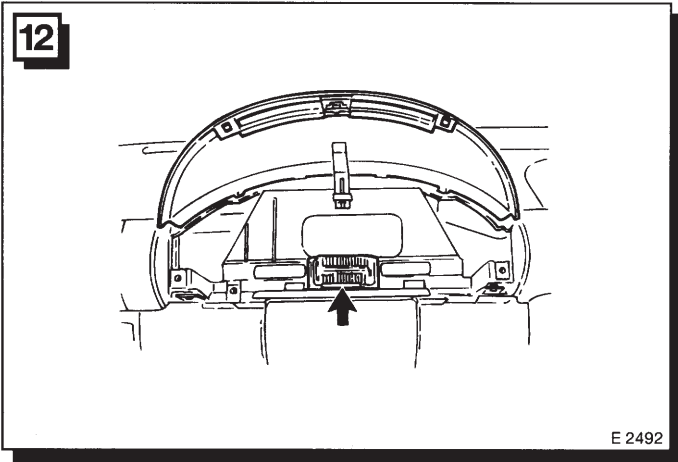
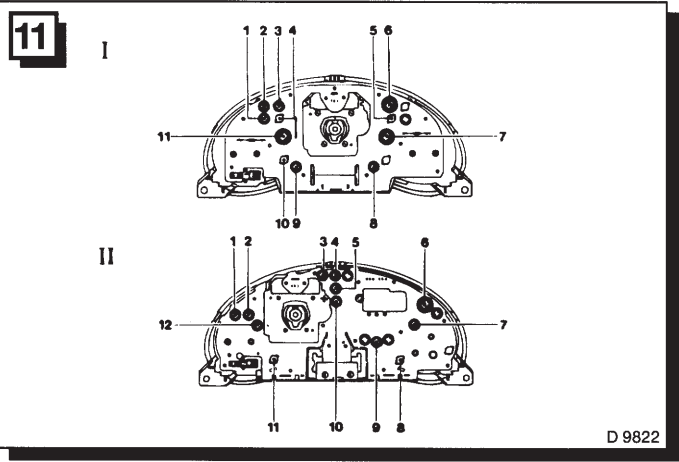
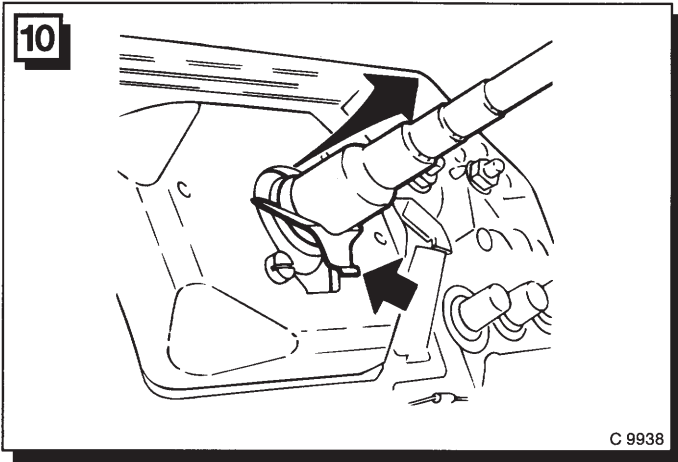
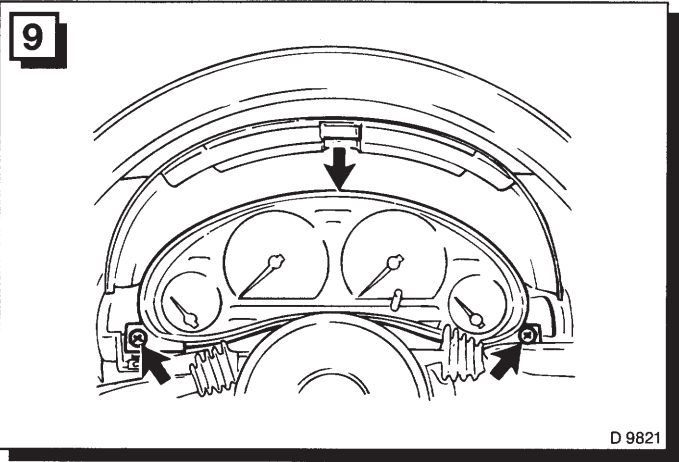




part number: 90486407



**Wypożyczenie elektryczne****Demontaż**

Odłączyć kabel masy od akumulatora, ściągnąć wtyczkę kablową z lamp tylnych.

**Montaż**

Kabel sprzęgu przyczepowego założyć do ściany tylnej wraz z tulejką. Podłączyć kabel sprzęgu przyczepowego z kablem karoseryjnym i z lampą tylną.

**Montaż**

Zamontować gumową uszczelkę na kablu sprzęgu przyczepowego. Kabel sprzęgu przyczepowego podłączyć do wtyczki. Wtyczkę przymocować do uchwytu.

Podłączenie do końcówek 7-kołkowego gniazdka

1/L	lewy migacz	(czarno/biały)
2/54 G	tylna lampa przeciwmgielna	(czarno/niebieski)
3/31	masa	(brązowy)
4/R	prawy migacz	(czarno/zielony)
5/58 R	prawe światło pozycyjne	(szaro/czerwony)
6/54	światło hamowania	(czarno/żółty)
7/58 L	lewe światło pozycyjne	(szaro/czarny)

Podłączenie do końcówek 13-kołkowego gniazdka

1	lewy migacz	(czarno/biały)
2	tylna lampa przeciwmgielna	(czarno/niebieski)
3	masa dla kontaktów obwodu elektrycznego 1–8	(brązowy 1,5 mm ²)
4	prawy migacz	(czarno/zielony)
5	prawe światło pozycyjne	(szaro/czerwony)
6	światło hamowania	(czarno/żółty)
7	lewe światło pozycyjne	(szaro/czarny)
8	światło wsteczne	(biało/czarny)
9	plus stały, końcówka „30”	(czerwony 2,5 mm ²)
10–12	nie zajęte	
13	masa dla kontaktów obwodu elektrycznego 9–13	(brązowy 2,5 mm ²)

**Montaż**

Przy podłączeniu kabla „plus stały” do wtyczki należy przygotować wolne miejsce w skrzynce bezpiecznikowej i wyposażyć je w bezpiecznik 20A. Przewód doprowadzający dla tego bezpiecznika należy połączyć z + akumulatora.

**Demontaż**

Wymontować przerywacz kierunkowskazów.

**Montaż**

Podłączyć kabel dodatkowej lampki kontrolnej kierunkowskazów z płaskim naciskiem wtykowym z połączeniem C2 przerywacza kierunkowskazów przyczepy. Wmontować przerywacz kierunkowskazów dla przyczepy.

**Demontaż**

Obudowa połączenia sygnałowego (śruby 1 i 2) kierownicy przekrócić o 90°.

Na obrazie D 4501 kierownica już została zdemontowana.

**Demontaż**

Wyłącznik kierunkowskazów i wycieraczek wyłączyć z obudowy

**Demontaż**

Obudowa stacyjki (3 śruby).

Obudowę tablicy rozdzielczej zdjąć między kierownicą i tapicerką w kierunku słupka przedniego (A).

**Demontaż****Montaż instrumentów**

Odmontować linkę szybkościomierza od przekładni.

Poluzować połączenia instrumentów.

Wyciągnąć instrumenty z tablicy rozdzielczej.

Zdjąć sprężynę obsady linki szybkościomierza i ściągnąć linkę szybkościomierza.

Wyłączyć 26-kołkową wtyczkę z tablicy rozdzielczej.

**Montaż**

Podłączyć kabel przerywacza kierunkowskazu, podłączenie C2 do wtyczki podłączenia instrumentów nr 26, wtyczkę zabudować.

**Montaż**

Zamontować żarówkę dodatkowej lampki kontrolnej kierunkowskazów w tablicy rozdzielczej.

W pojazdach bez obrotomierza I (10).

W pojazdach z obrotomierzem II (1).

**Montaż**

Założyć linkę szybkościomierza

**Uwaga!**

Sprężyna musi się zacześcić.

**Montaż**

Obudowę instrumentów zamontować w tablicy rozdzielczej i przyśrubować.

Pokrycie instrumentów przyśrubować.

Zamontować wyłączniki kierunkowskazu i wycieraczek.

Przyśrubować obudowę połączenia sygnałowego.

Zamontować linkę szybkościomierza na przekładni.

Podłączyć akumulator.

**Uwaga!**

Kontrolować dodatkową lampkę kierunkowskazu przez włączenie migaczy awaryjnych.

Po odłączeniu akumulatora należy wszystkie nie stałe urządzenia pamięciowe na nowo zaprogramować.

W przypadku zakodowanego radia należy klienta powiadomić, że należy radio na nowo zakodować.

**Montaż**

Nalepić nalepkę „Zulässige Stützlast” w dobrze widocznym miejscu, najlepiej w pobliżu naczepy.

Sprawdzić funkcje urządzenia.

Nacześcić przyczepkę.

Podczas sprawdzania funkcji bez przyczepki należy odpowiednie kołki wtyczki sprawdzić za pomocą lampy kontrolnej.

Podczas ciągnięcia naczepy kontrolny system dwu – lampowy jest systemem zamkniętym.

System zgłasza wadę już przy uszkodzeniu jednej żarówki na pojeździe ciągnącym lub przyczepce.

Podczas prowadzenia pojazdu bez przyczepki dodatkowa lampka

**Metoda pracy dwulampowego systemu kontrolnego lampki kontrolnej kierunkowskazu****Z przyczepą**

Dodatkowa lampka kontrolna kierunkowskazu	Seryjna lampka kontrolna kierunkowskazu	Stan układu kierunkowskazu po stronie włączonej
miga	miga	układ kierunkowskazu funkcjonuje prawidłowo
nie miga	miga	jeden kierunkowskaz nie funkcjonuje – na pojeździe ciągnącym lub na przyczepie
nie miga	miga podwójnie szybko lub nie miga w ogóle	dwa kierunkowskazy nie funkcjonują – wyłącznie na pojeździe ciągnącym lub też na pojeździe ciągnącym i na przyczepie lub trzy kierunkowskazy nie funkcjonują – na pojeździe ciągnącym i na przyczepie

Bez przyczepy

Dodatkowa lampka kontrolna kierunkowskazu	Seryjna lampka kontrolna kierunkowskazu	Stan układu kierunkowskazu po stronie włączonej
nie miga	miga	układ kierunkowskazów funkcjonuje prawidłowo
Uwaga: jedno- lub dwukrotne załączenie się lampki natychmiast po załączeniu jest bez znaczenia		
nie miga	miga z podwójną prędkością lub nie miga w ogóle	jeden lub dwa kierunkowskazy nie funkcjonują

Jeżeli ma zostać doczepiona naczepka kampingowa z 13-kołkową wtyczką typu Jäger, wtedy seryjne 7-kołkowe gniazdko wtyczkowe musi zostać przystosowane do 13-kołkowej wtyczki naczepki przez wymianę na odpowiednie gniazdko wtyczkowe z programu wyposażenia dodatkowego. Naczepka z 13-kołkową wtyczką typu System Multicon może

zostać bezpośrednio podłączona do 7-kołkowego gniazdka wtyczkowego. Jeżeli oświetlenie wewnętrzne przyczepki kampingowej lub lodówki ma także zostać podłączona, wtedy należy wymienić 7-kołkowe gniazdko na 13-kołkowe gniazdko dopasowane do wtyczki naczepki, wybrane z programu wyposażenia dodatkowego.

Podłączenie 10-żyłowego kabla samochodowego do 13-kołkowego gniazdka:

13-kołkowe gniazdko, końcówka	Kolor	Podłączenie	7-kołkowe gniazdko, końcówka
1	czarno/biały	lewy migacz	1/L
2	czarno/niebieski	lampa tylna przeciwmgielna	2/54 G
3	brązowy 1,5 mm ²	masa kontaktów obwodu elektrycznego 1–8	3/31
4	czarno/zielony	prawy migacz	4/R
5	szaro/czerwony	światło pozycyjne i postojowe prawe	5/58 R
6	czarno/żółty	światło hamowania	6/54
7	szaro/czarny	światło pozycyjne i postojowe lewe	7/58 L
8	biało/czarny	lampa wsteczna	
9	czerwony	impuls ciągły końcówka „30“	
10–12		nie zajęte	
13	brązowy 2,5 mm ²	masa kontaktów obwodu elektrycznego 9–13	