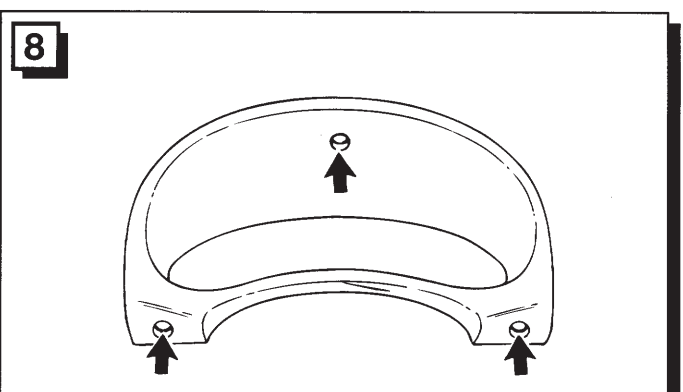
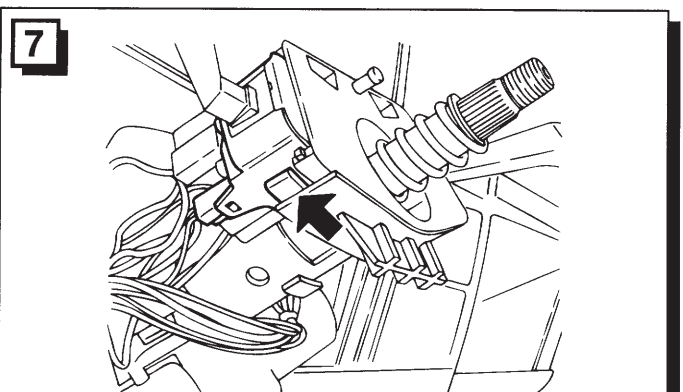
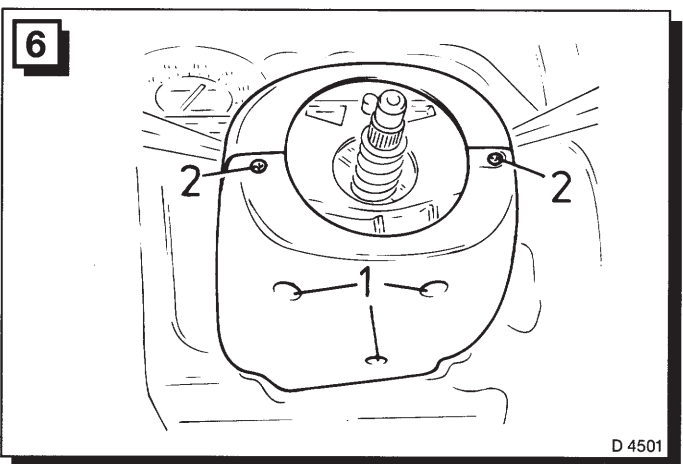
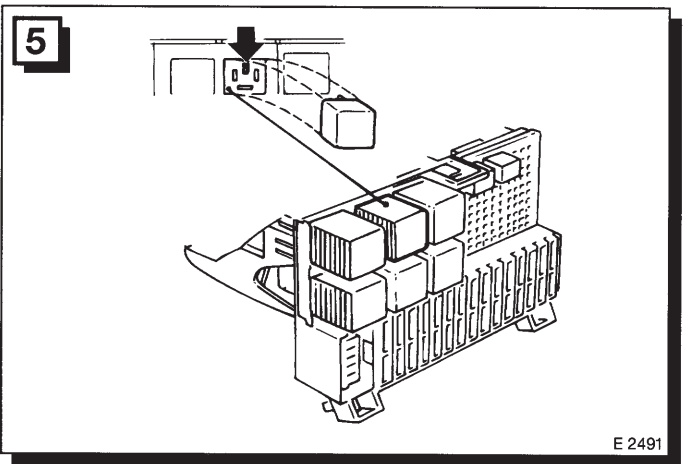
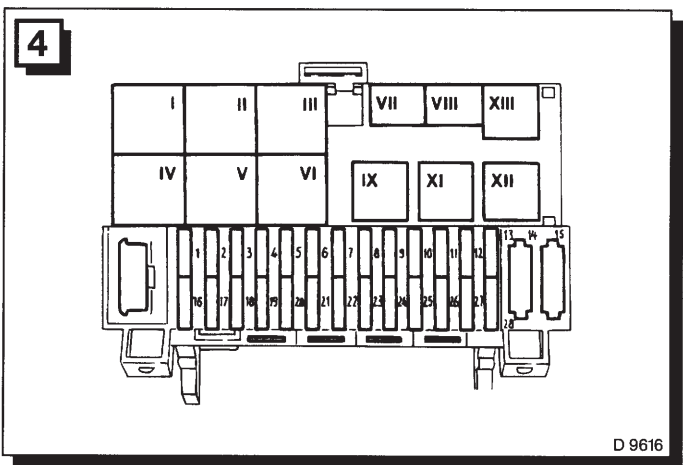
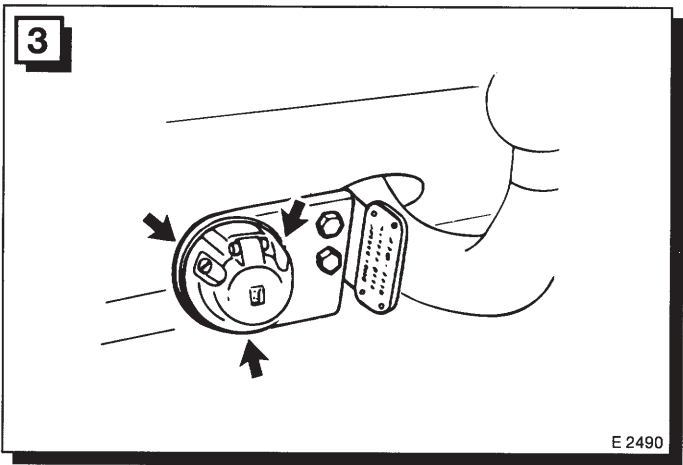
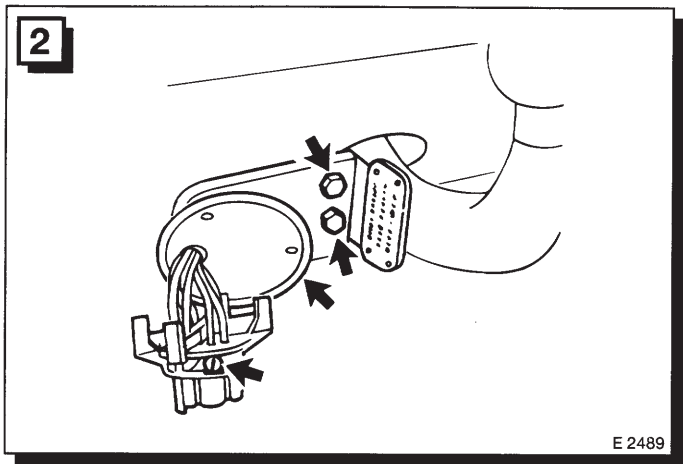
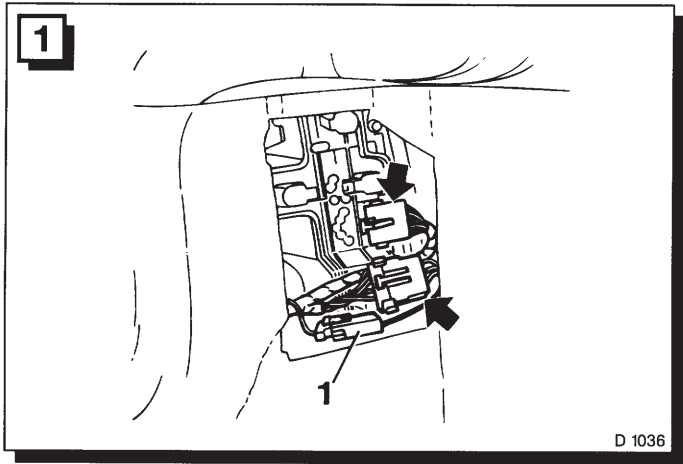
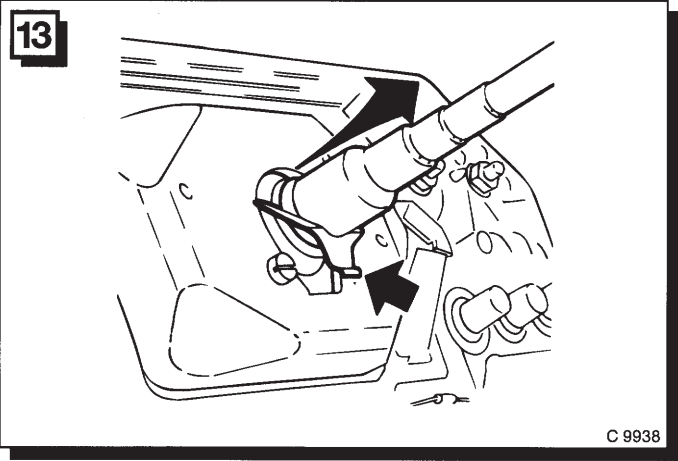
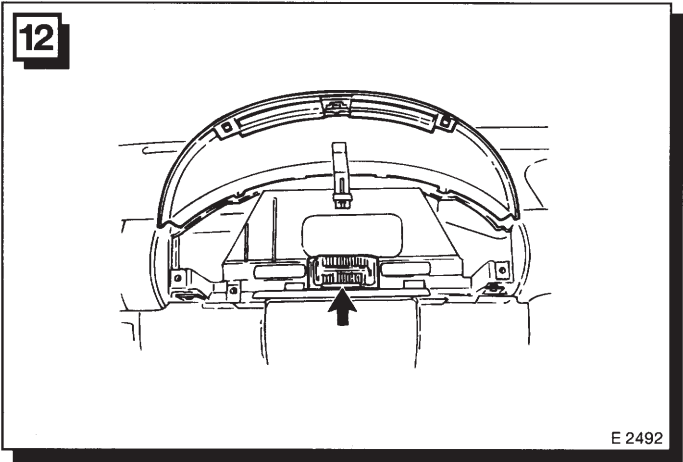
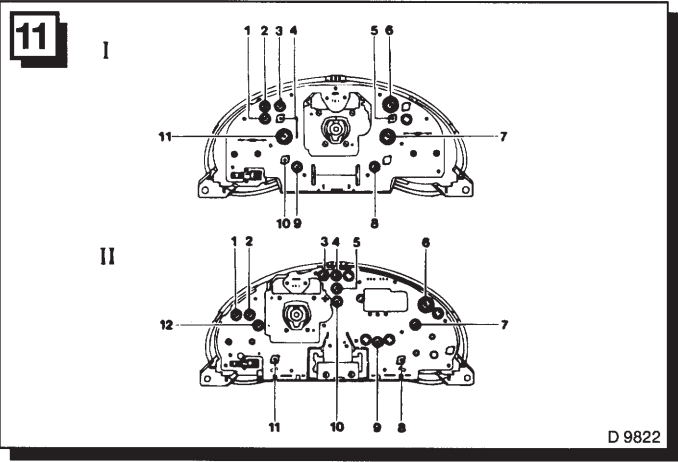
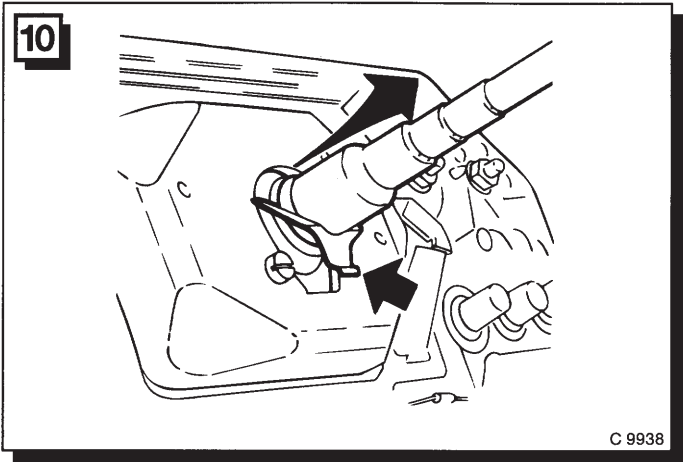
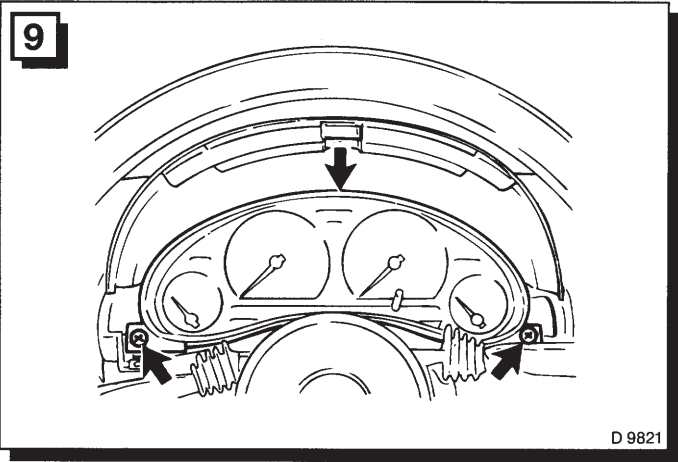




part number: 90486407



Dispositivo para engate atrelado Corsa

Equipamento eléctrico

Desmontagem

Desligar o cabo de massa da bateria e colocá-lo ao lado. Desligar a ficha do feixe de cabos das luzes traseiras.

Montagem

Colocar o feixe de cabos do dispositivo de reboque no painel traseiro, com manga. Ligar o feixe de cabos do dispositivo de reboque ao feixe de cabos da carroçaria e às luzes traseiras.

Montagem

Montar o vedante de borracha no feixe de cabos do dispositivo de reboque.

Ligar o feixe de cabos do dispositivo de reboque à tomada. Aparafusar a tomada ao suporte respectivo.

Utilização dos terminais da tomada de 7 polos

1/L	«Pisca-pisca» esquerdo	(preto/branco)
2/54 G	Farolim de nevoeiro	(preto/azul)
3/31	Massa	(castanho)
4/R	«Pisca-pisca» direito	(preto/verde)
5/58 R	Farolim direito	(cinzento/vermelho)
6/54	Luzes de travões	(preto/amarelo)
7/58 L	Farolim esquerdo	(cinzento/preto)

Utilização dos terminais da tomada de 13 polos

1	«Pisca-pisca» esquerdo	(preto/branco)
2	Farolim de nevoeiro	(preto/azul)
3	Massa para contactos 1–8 do circuito	(castanho 1,5 mm ²)
4	«Pisca-pisca» direito	(preto/verde)
5	Farolim direito	(cinzento/vermelho)
6	Luzes de travões	(preto/amarelo)
7	Farolim esquerdo	(cinzento/preto)
8	Farol de marcha-atrás	(branco/preto)
9	Positivo permanente, terminal «30»	(vermelho 2,5 mm ²)
10–12	Não utilizados	
13	Massa para circuito contactos 9–13	(castanho 2,5 mm ²)

Montagem

No assentamento do cabo de «corrente permanente», na tomada tem de se escolher um local livre de fusível na caixa dos fusíveis. Nesse local, instalar um fusível de 20 A. O cabo de ligação para esse fusível tem de ser assente até à bateria e ligado a esta (+).

Desmontagem

Desmontar o emissor de impulsos de «pisca-pisca».

Montagem

Colocar o cabo para lâmpada-piloto suplementar para o «pisca-pisca» com ficha plana na ligação C2 para funcionamento do «pisca-pisca» com atrelado.

Desmontagem

Rodar em 90° o painel de revestimento no volante (parafusos 1 e 2). A figura D 4501 mostra o volante desmontado para se ver melhor.

Desmontagem

Retirar o interruptor do «pisca-pisca» e o interruptor do limpa-vidros da caixa e suspender ao lado (alavanca de encaixe em ambos os lados).

Desmontagem

Tampa do painel dos instrumentos (3 parafusos). Retirar no sentido da coluna A a tampa do painel dos instrumentos entre a almofada e o

Desmontagem

Conjunto dos instrumentos.

Desaparafusar o veio do conta-quilómetros na caixa de velocidades.

Soltar o conjunto dos instrumentos.

Retirar o conjunto dos instrumentos do painel dos instrumentos.

Carregar na mola de retenção do veio do conta-quilómetros e retirar o veio do conta-quilómetros.

Desligar a ficha de 26 polos do painel dos instrumentos.

Montagem

Ligar o cabo de ligação do emissor de «pisca-pisca», ligação C2, à ficha do feixe de cabos da ligação 26 dos instrumentos. Voltar a montar a ficha do feixe de cabos.

Montagem

Instalar no conjunto dos instrumentos a lâmpada-piloto suplementar para o «pisca-pisca».

Em automóveis sem conta-rotações I (10).

Em automóveis com conta-rotações II (1).

Montagem

Encaixar o veio do conta-quilómetros.

Atenção!

A mola tem de encaixar bem.

Montagem

Instalar o conjunto dos instrumentos no painel respectivo e aparafusar bem.

Aparafusar a cobertura dos instrumentos.

Instalar o interruptor do «pisca-pisca» e o interruptor do limpa-vidros.

Aparafusar o revestimento do interruptor de sinal.

Ligar o veio do conta-quilómetros à caixa de velocidades.

Ligar a bateria.

Atenção!

Verificar a lâmpada-piloto suplementar do «pisca-pisca», ligando o «pisca-pisca».

Depois de se ter desligar a bateria, tem de se fazer de novo a programação de memórias existentes. No caso de codificação do rádio e da programação das estações emissoras, chama-se a atenção do cliente para o facto de ter havido descodificação e eliminação das emissoras em memória.

Montagem

Colocar o auto-colante «Carga máxima permitida» em local bem visível (junto à esfera para o atrelado).

Verificar o bom funcionamento da instalação.

Para o ensaio, ligar o atrelado ao automóvel.

No caso de ensaio sem atrelado, têm de ser ensaiados os terminais utilizados da tomada com uma lâmpada de teste.

Com o atrelado ligado, o sistema de duas lâmpadas-piloto constitui um sistema fechado.

O sistema assinala avaria logo que se funda uma lâmpada no automóvel ou no atrelado.

Sem atrelado, só importa a lâmpada-piloto referente ao automóvel.



Funcionamento do sistema de duas lâmpadas-piloto para o «pisca-pisca»

Com atrelado

Lâmpada piloto suplementar	Lâmpada piloto de série	Estado do circuito do «pisca-pisca» no lado ligado
Pisca	Pisca	Circuito em ordem
Não acende	Pisca	Fundiu uma lâmpada do «pisca-pisca» – no automóvel ou no atrelado
Não acende	Pisca com o dobro da frequência, ou não acende	Fundiram duas lâmpadas do «pisca-pisca» – só no automóvel, ou no automóvel e no atrelado, ou estão três lâmpadas fundidas – no automóvel e no atrelado.

Sem atrelado

Lâmpada piloto suplementar	Lâmpada piloto de série	Estado do circuito do «pisca-pisca» no lado ligado
Não acende	Pisca	Circuito de «pisca-pisca» em ordem.
Nota: O facto de piscar uma a três vezes logo a seguir a ligar-se não tem importância		
Não acende	Pisca a dobrar ou não acende	Uma ou duas lâmpadas do «pisca-pisca» fundiram.

Se ao automóvel for ligada uma caravana com ficha de 13 polos do sistema Jaeger, em vez da tomada de 7 polos tem de ser instalada no automóvel a tomada de 13 polos apropriada à ficha do atrelado. Essa tomada vem indicada no programa de peças e acessórios. Uma caravana com ficha de 13 polos do sistema Multicon pode ser ligada directamente à

tomada de 7 polos. Se na caravana for necessária corrente eléctrica para a iluminação interior e para o frigorífico, em vez da tomada de 7 polos, no automóvel tem de ser montada a tomada de 13 polos apropriada ao atrelado. Essa tomada vem indicada no programa de peças e acessórios.

Ligação do feixe de 10 cabos do automóvel à tomada de 13 polos:

Tomada de 13 polos	Cor	Ligação do cabo	Tomada de 7 polos Terminal
1	preto/branco	«Pisca-pisca» direito	1/L
2	preto/azul	Farolim de nevoeiro	2/54 G
3	castanho 1,5 mm ²	Massa para contacto de circuito 1–8	3/31
4	preto/verde	«Pisca-pisca» direito	4/R
5	cinzento/vermelho	Farolins de posição, farolim direito	5/58 R
6	preto/amarelo	Luzes dos travões	6/54
7	cinzento/preto	Farolins de posição, farolim esquerdo	7/58 L
8	branco/preto	Farol de marcha-atrás	
9	vermelho	Terminal positivo «30»	
10–12		não utilizados	
13	castanho 2,5 mm ²	Massa para contactos 9–13 do circuito	