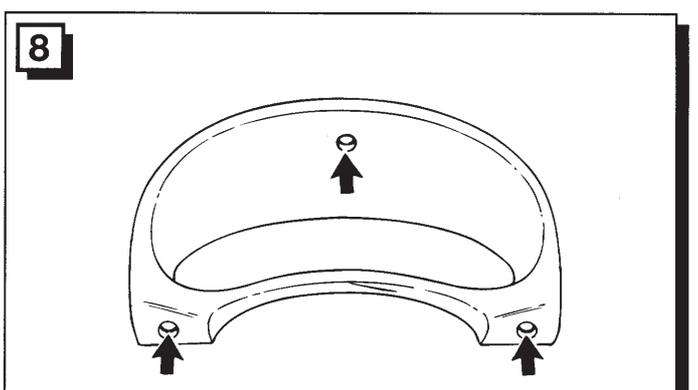
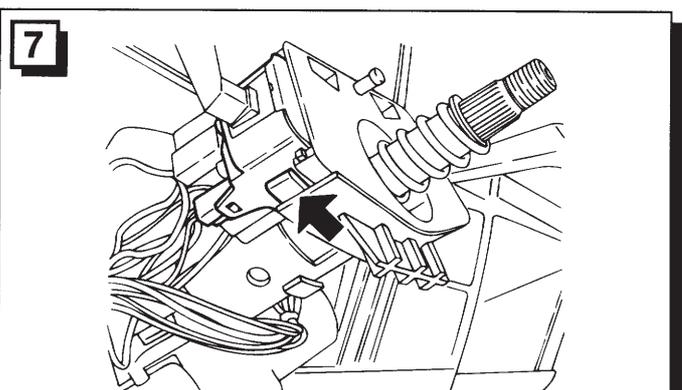
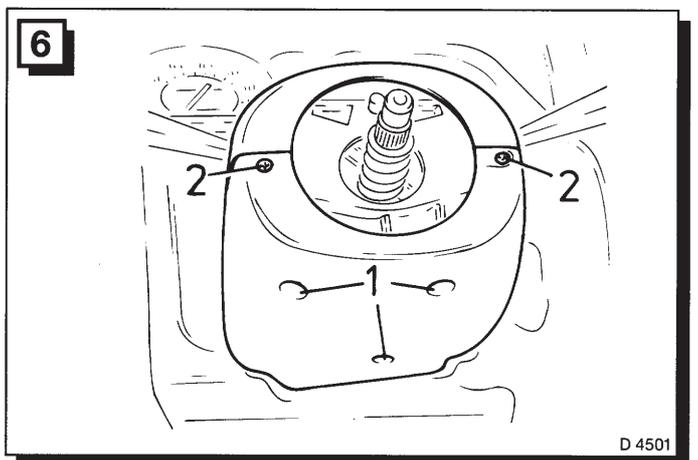
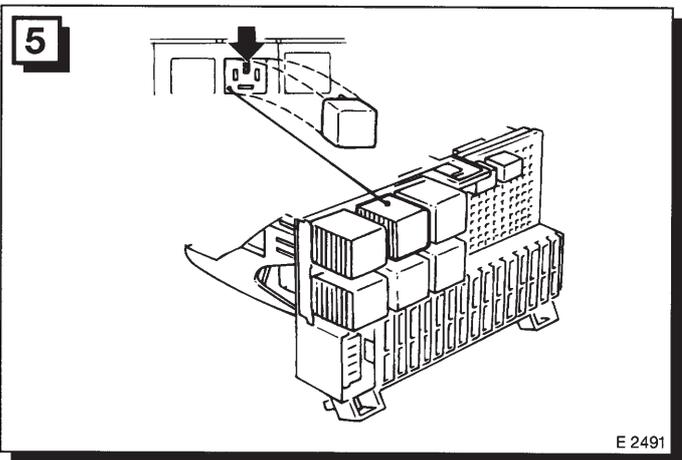
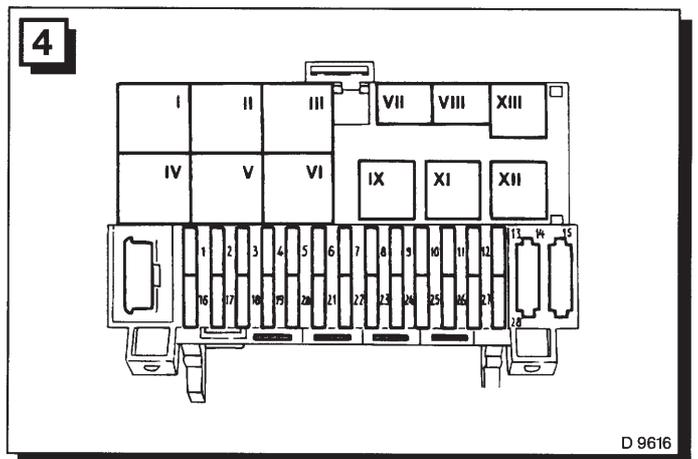
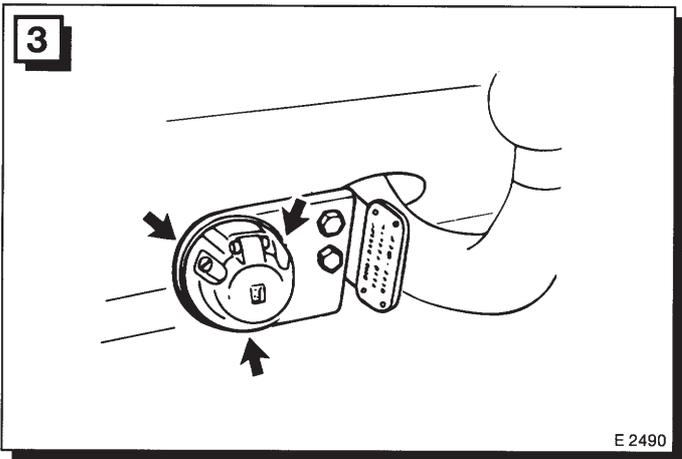
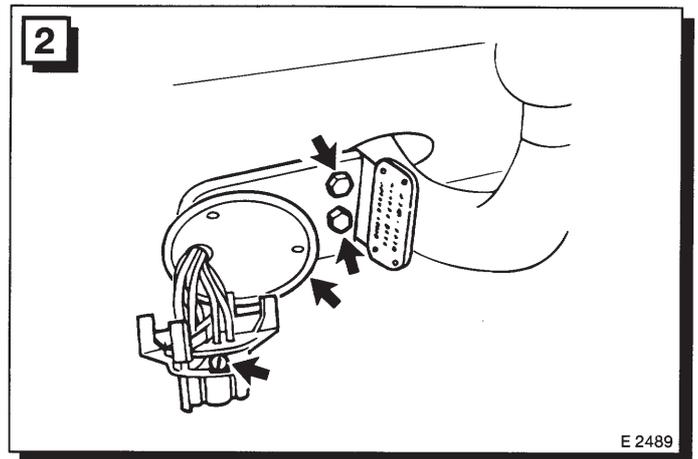
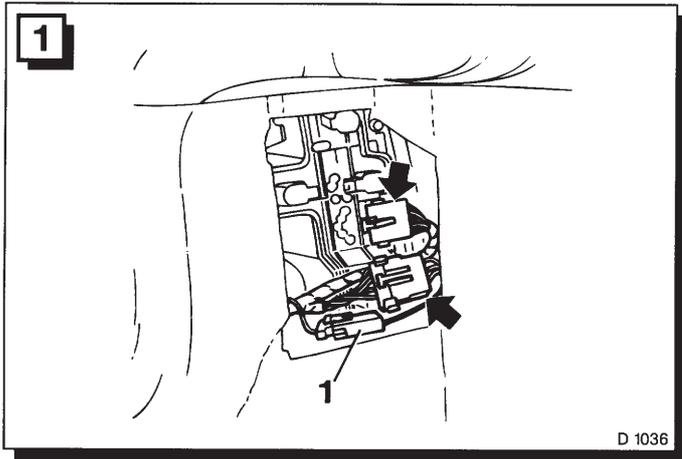
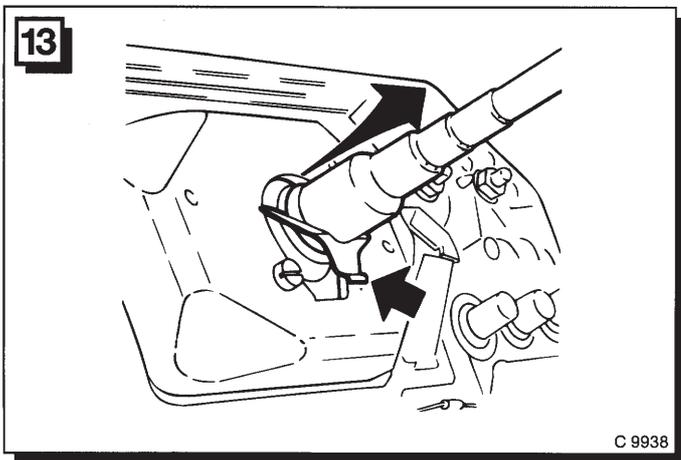
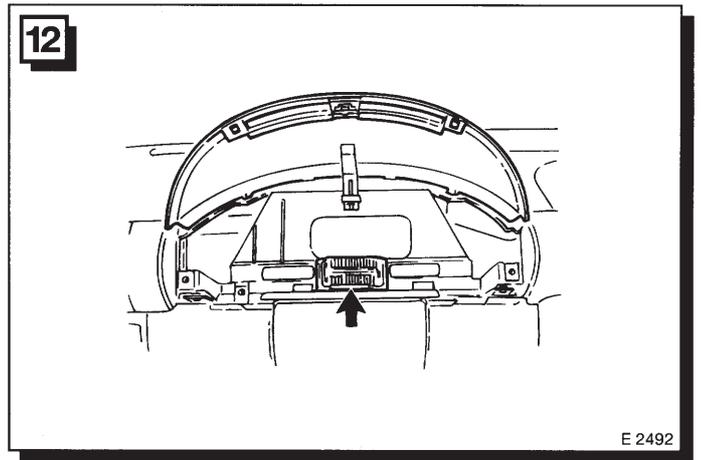
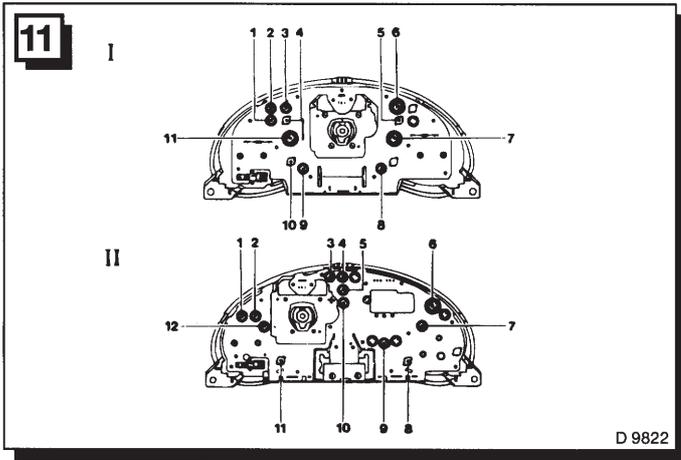
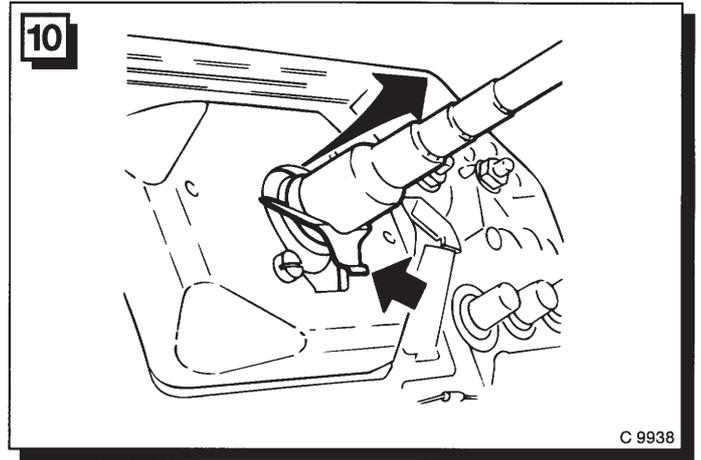
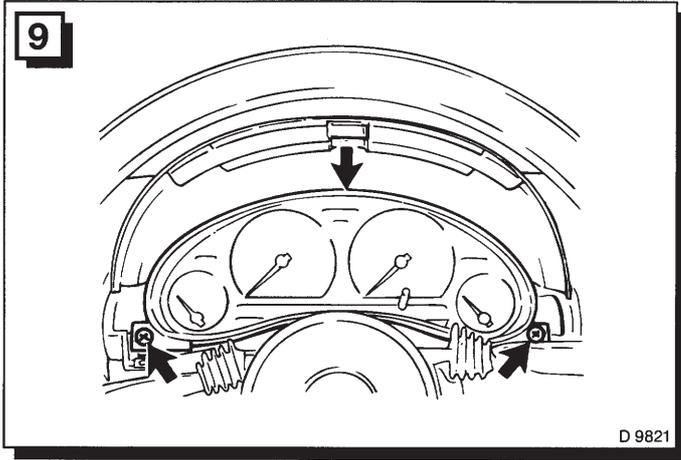


part number: 90486407



part number: 90486407



**Dispositivo di traino del rimorchio Corsa****Impianto elettrico****Smontaggio**

Scollegare il cavo di massa dalla batteria e metterlo da parte. Estrarre la spina della serie cavi dai fanali posteriori.

**Montaggio**

Installare la serie di cavi per il dispositivo di traino nella parete posteriore utilizzando un passacavi. Collegare la serie di cavi per il dispositivo di traino alla serie di cavi carrozzeria ed ai fanali posteriori.

**Montaggio**

Montare la guarnizione di caucciù sulla serie di cavi per il dispositivo di traino. Collegare la serie di cavi per il dispositivo di traino alla presa.

Avvitare la presa sul supporto.

Occupazione dei morsetti presa a 7 poli

1/L	Indicatore di direzione sinistra	(nero/bianco)
2/54 G	Fanale rosso posteriore antinebbia	(nero/azzurro)
3/31	Massa	(marrone)
4/R	Indicatore di direzione destra	(nero/verde)
5/58 R	Luci di posizione, destra	(grigio/rosso)
6/54	Luce di arresto	(nero/giallo)
7/58 L	Luci di posizione, sinistra	(grigio/nero)

Occupazione dei morsetti presa a 13 poli

1	Indicatore di direzione sinistra	(nero/bianco)
2	Fanale rosso posteriore antinebbia	(nero/azzurro)
3	Massa per contatti di circuito 1-8	(marrone 1,5 mm ²)
4	Indicatore di direzione destra	(nero/verde)
5	Luci di posizione, destra	(grigio/rosso)
6	Luce di arresto	(nero/giallo)
7	Luci di posizione, sinistra	(grigio/nero)
8	Fanale retromarcia	(bianco/nero)
9	Positivo permanente morsetto "30"	(rosso 2,5 mm ²)
10-12	Non occupati	
13	Massa per contatti di circuito 9-13	(marrone 2,5 mm ²)

**Montaggio**

Per la posa del cavo "corrente permanente" nella presa, cercare un posto libero per un fusibile nella valvoliera ed installare un fusibile 20A in questo posto. Il cavo di alimentazione di questo fusibile deve essere posato e collegato in direzione batteria +.

**Smontaggio**

Smontare il lampeggiatore

**Montaggio**

Inserire il cavo per la lampada di controllo freccia supplementare, munito del connettore piatto, nel collegamento C2 per lampeggiatore-funzionamento con rimorchio.

Inserire il lampeggiatore per il funzionamento con rimorchio.

**Smontaggio**

Girare il riparo del commutatore di segnale (viti 1 ed 2) al volante di 90°. Nell'immagine D 4501 il volante è rappresentato smontato per chiarezza.

**Smontaggio**

Staccare i commutatori della freccia e del tergilcristallo dalla custodia dei commutatori di segnale ed appenderli lateralmente (leva di arresto su ambedue i lati).

**Smontaggio**

Riparo degli strumenti (3 viti).

Togliere il riparo degli strumenti fra tappone e volante in direzione

**Smontaggio****Gruppo strumenti**

Svitare l'albero comando tachimetro sul cambio.

Svitare il gruppo strumenti.

Estrarre il gruppo strumenti dal cruscotto, premere verso il basso la molla di fissaggio dell'albero comando tachimetro e disinserire l'albero comando tachimetro.

Staccare la spina a 26 poli per serie di cavi dal cruscotto.

**Montaggio**

Collegare il cavo di collegamento proveniente dal lampeggiatore, collegamento C2, alla spina della serie di cavi strumento collegamento 26. Rimontare la spina della serie di cavi.

**Montaggio**

Inserire la lampadina per il controllo freccia supplementare nel gruppo strumenti.

Nei veicoli senza contagiri I (10).

Nei veicoli con contagiri II (1).

**Montaggio**

Inserire l'albero comando tachimetro.

**Attenzione!**

La molla deve incastrarsi.

**Montaggio**

Inserire il gruppo strumenti nel cruscotto ed avvitare.

Avvitare il riparo degli strumenti.

Inserire i commutatori della freccia e del tergilcristallo.

Avvitare il riparo del commutatore di segnale.

Collegare l'albero comando tachimetro sul cambio.

Ricollegare la batteria.

**Attenzione!**

Verificare il funzionamento della lampada di controllo freccia supplementare azionando i lampeggiatori di pericolo.

Dopo aver staccato la batteria, le memorie volatili vanno programmate nuovamente. Nel caso di radio codificate e programmazione di canali si deve indicare al cliente che la radio è decodificata e che le memorie dei canali sono cancellate.

**Montaggio**

Apporre l'etichetta adesiva "carico di appoggio ammissibile" in un luogo ben in vista (vicino alla sfera del gancio di traino).

Verificare il funzionamento dell'impianto.

Per la verifica, collegare il rimorchio al veicolo.

In caso di verifica senza rimorchio, il funzionamento dei morsetti occupati della presa deve essere verificato con una lampada di prova.

In caso di verifica con rimorchio, il sistema di controllo a due lampade è un sistema chiuso.

Anche in caso di guasto di una sola lampadina sul veicolo trattore o sul rimorchio il sistema segnala un errore.

In caso di funzionamento senza rimorchio, solo la lampada di controllo veicolo trattore ha importanza.

I Dispositivo di traino del rimorchio Corsa

Funzionamento del sistema a due lampade ripetitrici per la segnalazione del funzionamento degli indicatori di direzione.

Funzionamento con rimorchio

Lampada di controllo freccia supplementare	Lampada di controllo freccia in serie	Stato dell'impianto di indicazione direzione sul lato azionato
lampeggia	lampeggia	l'impianto di indicazione direzione funziona correttamente
non si accende	lampeggia	un indicatore di direzione è guasto – veicolo trattore o rimorchio
non si accende	frequenza di lampeggiamento raddoppiata o la lampada non si accende	due indicatori di direzione sono guasti – solo il veicolo trattore o il veicolo trattore e rimorchio, o tre indicatori di direzione sono guasti – veicolo trattore e rimorchio

Funzionamento senza rimorchio

Lampada di controllo freccia supplementare	Lampada di controllo freccia in serie	Stato dell'impianto di indicazione direzione sul lato azionato
non si accende	lampeggia	l'impianto di indicazione direzione funziona correttamente
Annotazione: da uno a tre lampeggiamenti immediatamente dopo l'accensione sono senza significato		
non si accende	frequenza di lampeggiamento raddoppiata o la lampada non si accende	uno o due indicatori di direzione sono guasti

Se è previsto il collegamento di una roulotte con una spina a 13 poli sistema Jäger, sul veicolo trattore la presa a 7 poli va sostituita con una presa a 13 poli adatta alla spina del rimorchio, che fa parte del programma di fornitura Pezzi ed Accessori. Una roulotte con una spina a 13 poli del sistema Multicon

può essere collegata direttamente alla presa a 7 poli. Se invece nella roulotte serve anche corrente per l'illuminazione interna e il frigo, sul veicolo trattore la presa a 7 poli deve essere sostituita con la presa a 13 poli adatta al rimorchio, facente parte del programma di fornitura Pezzi ed Accessori.

Collegamento della serie di cavi veicolo a 10 fili alla presa a 13 poli:

Presa a 13 poli, morsetto	Colore	Collegamento cavo	Presa a 7 poli, morsetto
1	nero/bianco	indicatore di direzione sinistra	1/L
2	nero/azzurro	fanale rosso posteriore antinebbia	2/54 G
3	marrone 1,5 mm ²	massa per contatti di circuito 1-8	3/31
4	nero/verde	indicatore di direzione destra	4/R
5	grigio/rosso	luci di posizione, fanale posteriore, dx	5/58 R
6	nero/giallo	luce di arresto	6/54
7	grigio/nero	luci di posizione, fanale posteriore, sx	7/58 L
8	bianco/nero	fanale retromarcia	
9	rosso	positivo permanente morsetto "30"	
10-12		non occupati	
13	marrone 2,5 mm ²	massa per contatti di circuito 9-13	