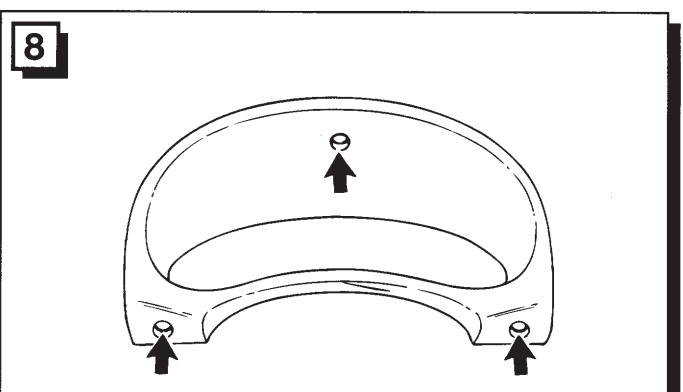
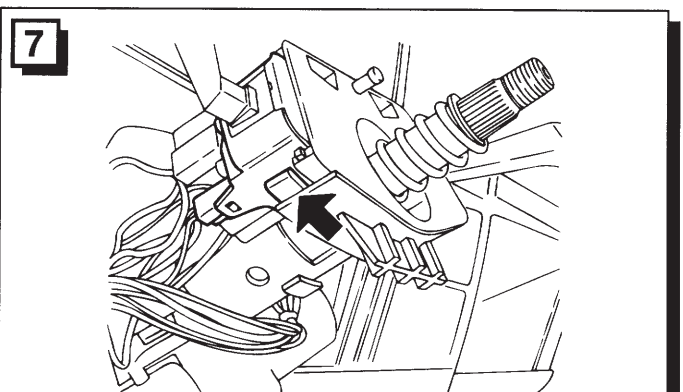
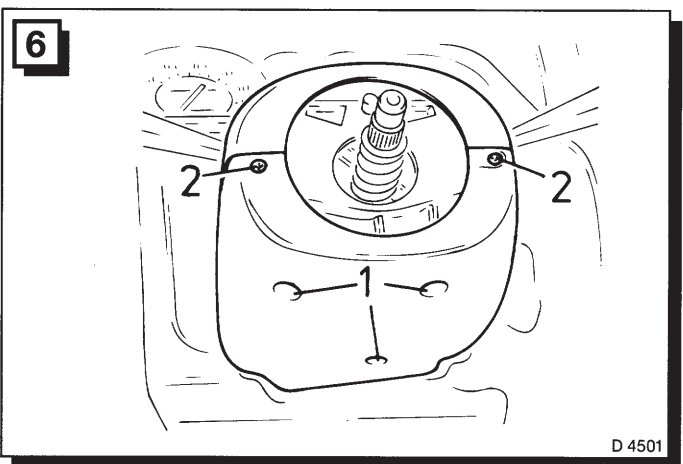
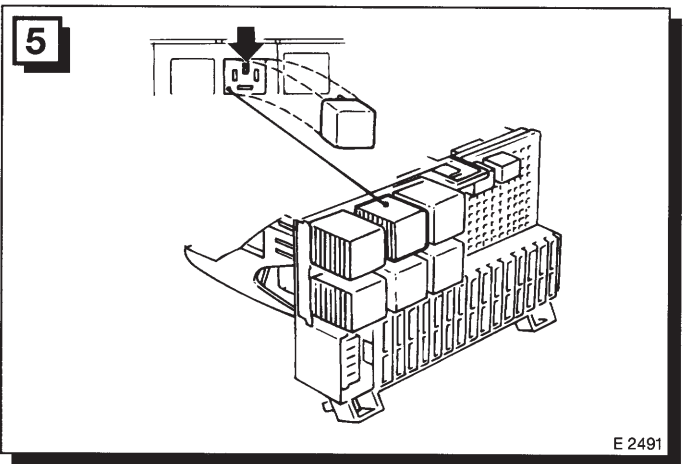
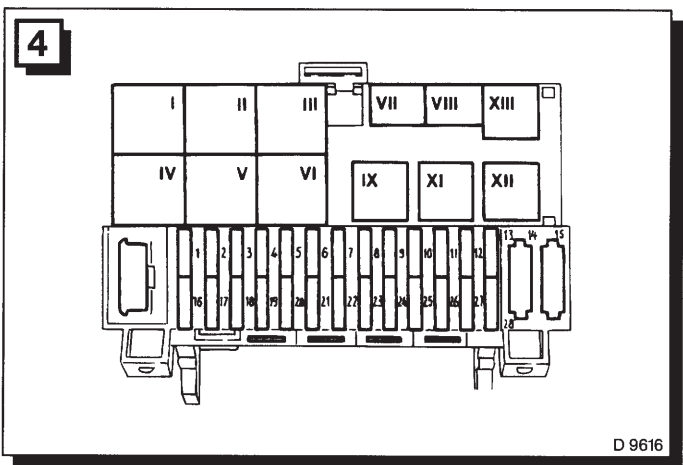
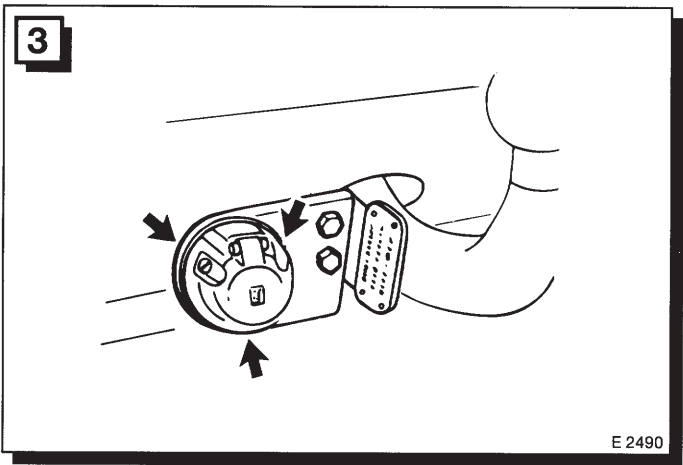
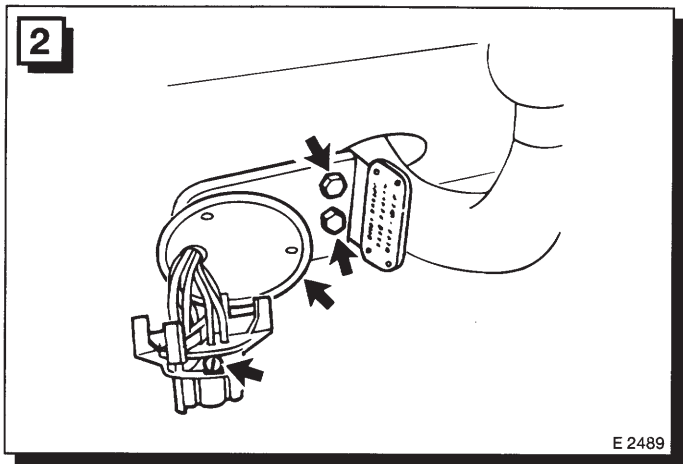
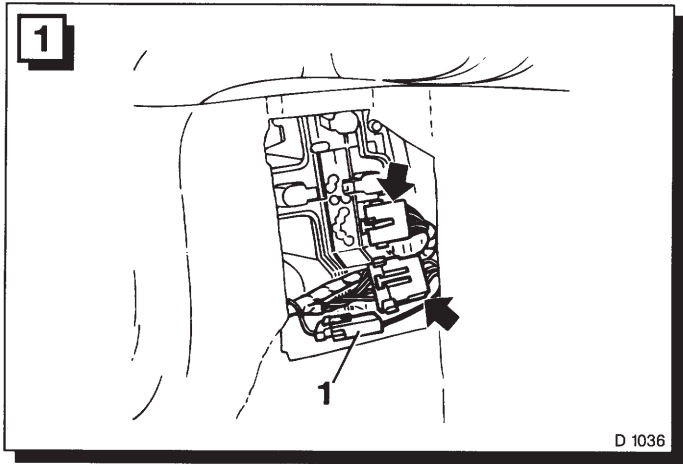
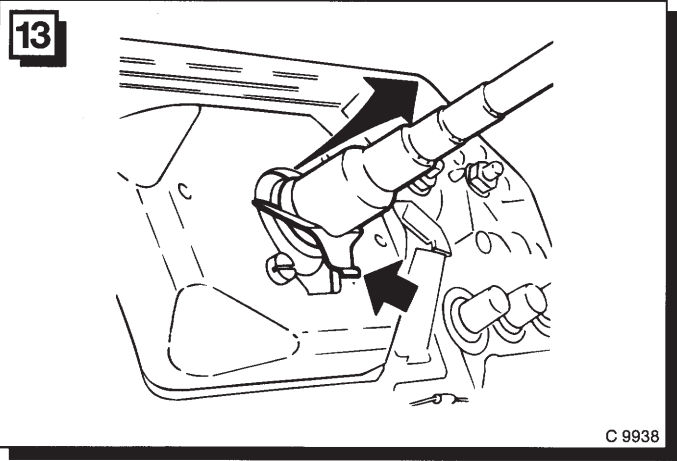
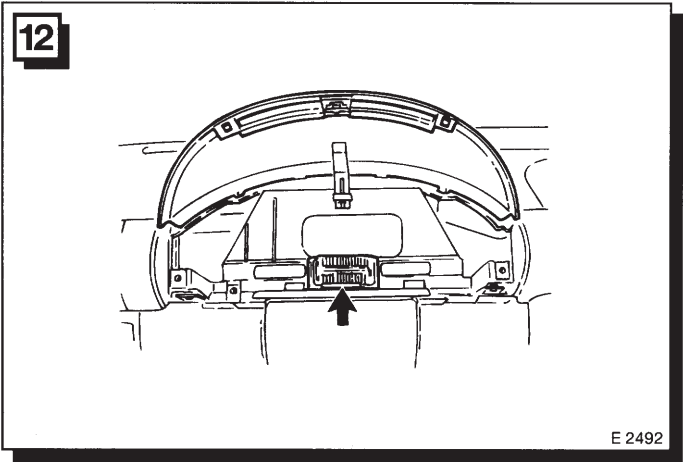
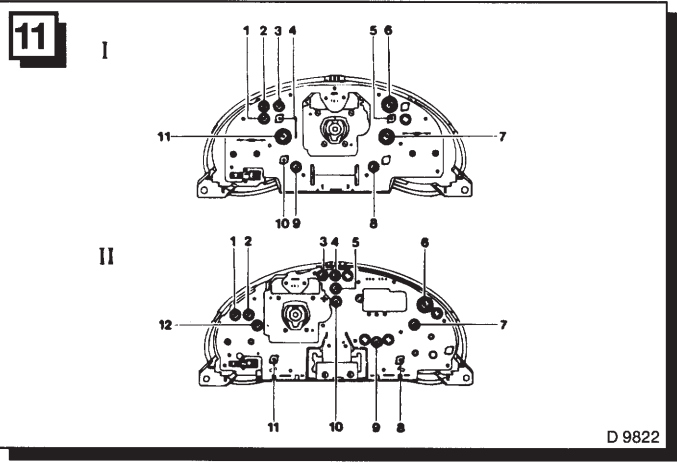
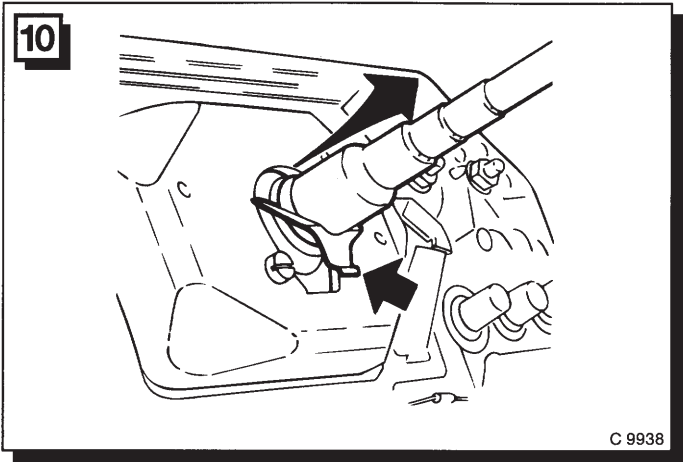
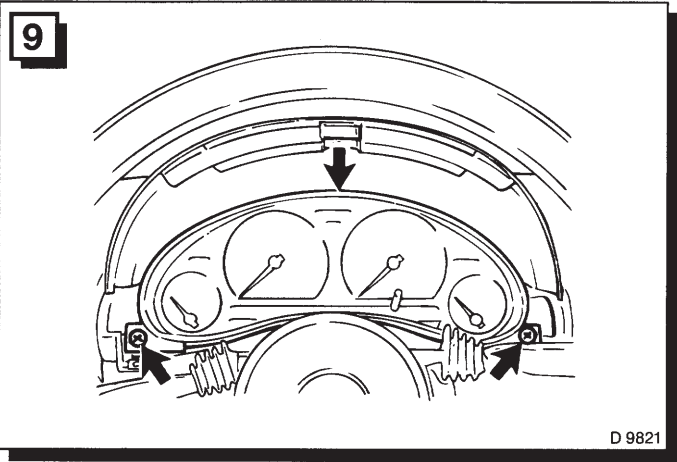


part number: 90486407



part number: 90486407





Elektromos szerelvény



Ki-, és beszerelés

Testvezetékét az akkumulátorról lecsatolni és mellé tenni. Vezetékköteg csatlakozó dugóját a hátsó lámpákról lehúzni.



Be-, és felszerelés

Utánfutó vonókészülékének vezetékkötegét csatlakozóvéggel a hátsó falba szerelni.

Utánfutó vonókészülékének vezetékkötegét a karosszéria vezetékkötegéhez és a hátsó lámpákhoz csatlakoztatni.



Be-, és felszerelés

Gumitömítést az utánfutó vonókészülékének vezetékkötegére szerelni.

Utánfutó vonókészülékének vezetékkötegét a csatlakozó aljzathoz hozzákapcsolni.

Csatlakozó aljzatot a kapcsolóra rácsavarozni.

Sarkok elhelyezkedése a 7-pólusú csatlakozó aljzaton

1/L	irányjelző bal	(fekete / fehér)
2/54 G	hátsó ködlámpa	(fekete / kék)
3/31	test	(barna)
4/R	irányjelző jobb	(fekete / zöld)
5/58 R	helyzetjelző lámpa jobb	(szürke / piros)
6/54	féklámpa	(fekete / sárga)
7/58 L	helyzetjelző lámpa bal	(szürke / fekete)

Sarkok elhelyezkedése 13-pólusú csatlakozó aljzaton

1	irányjelző bal	(fekete / fehér)
2	hátsó ködlámpa	(fekete / kék)
3	test áramkörhöz 1–8 érintkezés	(barna 1,5 mm ²)
4	irányjelző jobb	(fekete / zöld)
5	helyzetjelző lámpa jobb	(szürke / piros)
6	féklámpa	(fekete / sárga)
7	helyzetjelző lámpa bal	(szürke / fekete)
8	hátrameneti lámpa	(fehér / fekete)
9	folytonos áram sark „30”	(piros 2,5 mm ²)
10–12	üres	
13	test áramkörhöz 9–13 érintkezés	(barna 2,5 mm ²)



Be-, és felszerelés

A „folytonos áram” kábeljének a csatlakozó aljzathoz való szerelése esetén a biztosítékdobozban ki kell egy szabad biztosíték helyet választani és ezen a helyen egy 20 A-os biztosítékot kell utólag beszerelni. Ennek a biztosítéknak a vezetékét az akkumulátor + oldalához kell vezetni és csatlakoztatni.



Ki-, és leszerelés

Villógórelét kiszerezni.



Be-, és felszerelés

A kiegészítő irányjelző ellenőrzőlámpájának vezetékét laposdugasz hüvellyel kell a villógórelé, utánfutós üzemmódú, C2-es csatlakozójához kapcsolni.

Villógórelét beszerelni.



Ki-, és leszerelés

Jelzőkapcsoló burkolat (csavar 1 és 2). Kormánykereket 90°-kal elforgatni.

D 4501-es kép a jobb áttekinthetőség végett a kormánykereket leszerelve mutatja.



Ki-, és leszerelés

Irányjelző kapcsolót és az ablaktörő kapcsolót a jelzőkapcsolóház-



Ki-, és leszerelés

Műszerborítás (csavar 3).

Műszerborítást a párnázat és kormánykerék között az A-oszlop irányában elvenni.



Ki-, és leszerelés

Műszer részegység

Sebességmérő tengelyt a sebességváltóhoz csavarozni.

Műszer részegységet kilazítani.

Műszer részegységet a műszerfalból kihúzni. Tartórugót a sebességmérő tengelyről lenyomni és a sebességmérő tengelyt kihúzni. A 26-pólusú vezetékköteg csatlakozó dugóját a műszerfalból kivenni.



Be-, és felszerelés

A villógerél C2 csatlakozójának vezetékét rákötni a műszer vezetékkötegének csatlakozó dugójára a 26-os csatlakozásnál. Vezetékköteg csatlakozóját újra beszerelni.



Be-, és felszerelés

Kiegészítő irányjelző ellenőrzőlámpa izzóját a műszer részegységbe behelyezni.

Fordulatszámérő nélküli járműveknél I (10).

Fordulatszámérővel rendelkező járműveknél II (1).



Be-, és felszerelés

Sebességmérő tengelyt felhelyezni.



!Figyelem!

Rugót be kell pattintani.



Be-, és felszerelés

Műszer részegységet a műszerfalba behelyezni és odacsavarozni.

Műszerfedelelet rácsavarozni.

Irányjelző kapcsolót és ablaktörő kapcsolót behelyezni.

Jelzőkapcsoló borítást odacsavarozni.

Sebességmérő tengelyt a sebességváltóra rákötni.

Akkumulátort csatlakoztatni.



!Figyelem!

Kiegészítő irányjelző ellenőrzőlámpáját a vészvillogó berendezés bekapcsolásával ellenőrizni.

Az akkumulátor kiiktatása után elillanó tárolt adatokat újra kell programozni. Rádió kódolás és adóprogramozás esetén fel kell hívni az ügyfél figyelmét a dekódolásra és az adóadatok törlésére.



Be-, és felszerelés

„Megendedett terhelhetőség” feliratot jól látható helyen (a vonóhorg közelében) kell felragasztani.

A berendezés működése megvizsgálandó.

Vizsgálathoz az utánfutót a járműhöz kell kapcsolni.

Utánfutó nélküli vizsgálat esetén a felhasznált csatlakozó aljzat sarkok működését vizsgáló-lámpával kell megoldani.

Utánfutós üzemmódnál a Kettős-ellenőrzőlámpa-rendszer zárt rendszert alkot.

A rendszer már egy izzólámpa kiesésekor, a járműnél vagy az utánfutónál, jelzi a hibát.

Utánfutó nélküli üzemmódban csak a jármű ellenőrzőlámpája az irányadó.



Az irányjelzők ellenőrzőlámpáinak működése kettős ellenőrzőlámpa rendszerben

Utánfutós üzemmódban

Kiegészítő irányjelző ellenőrzőlámpa	Eredetileg beépített irányjelző ellenőrzőlámpa	Irányjelző berendezés állapota a bekapcsolt oldalon
villog	villog	irányjelző berendezés rendben
nem villan fel	villog	egy irányjelző lámpa nem működik – a gépkocsinál vagy az utánfutónál
nem villan fel	kétszeres villogási sebesség vagy nem villan fel	két irányjelző lámpa nem működik – csak a gépkocsinál, vagy a gépkocsinál és az utánfutónál, vagy három irányjelző lámpa nem működik – a gépkocsinál és az utánfutónál

Utánfutó nélkül

Kiegészítő irányjelző ellenőrzőlámpa	Eredetileg beépített irányjelző ellenőrzőlámpa	Irányjelző berendezés állapota a bekapcsolt oldalon
nem villan fel	villog	irányjelző berendezés rendben
Megjegyzés: Közvetlen a bekapcsolás után egy-háromszori felvillanásnak nincs jelentősége		
nem villan fel	kétszeres villogási sebesség vagy nem villan fel	egy vagy két irányjelző lámpa nem működik

Abban az esetben ha egy Jäger rendszerű 13-pólusú csatlakozó dugóval ellátott lakókocsit kell csatlakoztatni, akkor a 7-pólusú csatlakozó aljzat helyett egy olyan, az utánfutó csatlakozó dugójához való 13-pólusú csatlakozó aljzatot kell a vontató járműre felszerelni, amely a szállítási program alkatrészek és tartozékok részében szerepel. Egy Multicon rendszerű 13-pólusú csatlakozó dugóval ellátott lakókocsit közvetlenül lehet

csatlakoztatni a 7-pólusú csatlakozó aljzathoz. Ha azonban a lakókocsiban további áramellátás szükséges a belső világítás-hoz és a hűtőszekrényhez, akkor a 7-pólusú csatlakozó aljzat helyett egy olyan, az utánfutó csatlakozó dugójához való 13-pólusú csatlakozó aljzatot kell a vontató járműre felszerelni, amely a szállítási program alkatrészek és tartozékok részében szerepel.

A jármű 10 evezetű vezetékkötegének csatlakoztatása a 13-pólusú csatlakozó aljzathoz:

13-pólusú csatlakozó aljzat, sarok	Színjelölés	Vezeték csatlakozás	7-pólusú csatlakozó aljzat, sarok
1	fekete/fehér	irányjelző bal	1/L
2	fekete/kék	hátsó ködlámpa	2/54 G
3	barna 1,5 mm²	áramkör érintkezési test 1–8	3/31
4	fekete/zöld	irányjelző jobb	4/R
5	szürke/piros	helyzetjelző-, hátsólámpa, jobb	5/58 R
6	fekete/sárga	féklámpa	6/54
7	szürke/fekete	helyzetjelző-, hátsólámpa, bal	7/58 L
8	fehér/fekete	hátrameneti lámpa	
9	piros	folytonosáram sarok „30“	
10–12		üres	
13	barna 2,5 mm²	áramkör érintkezési test 9–13	