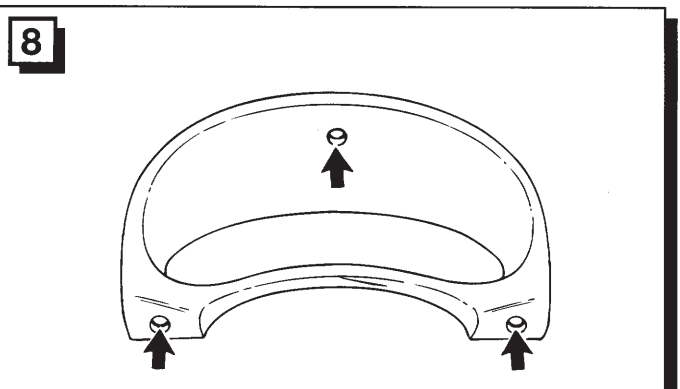
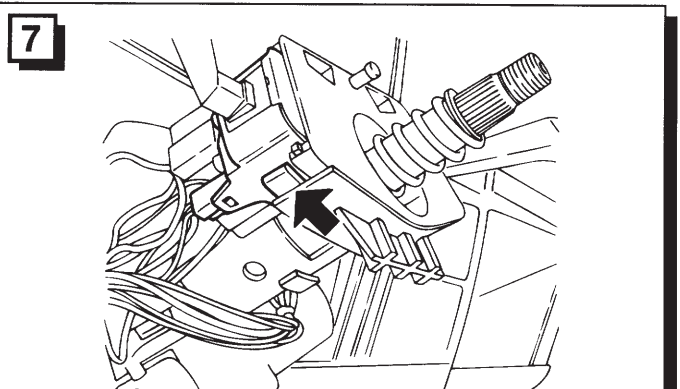
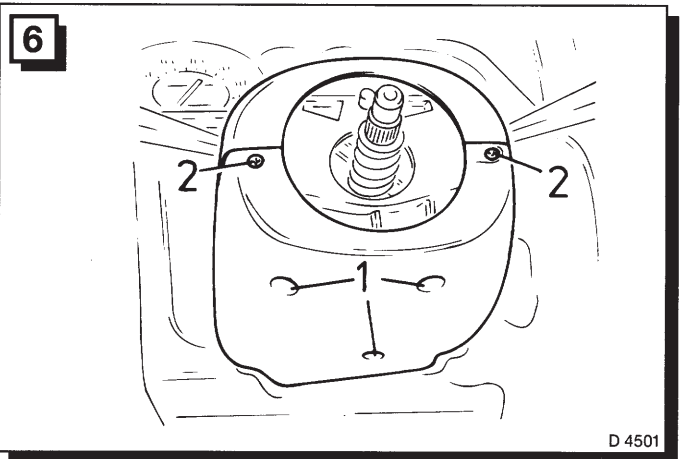
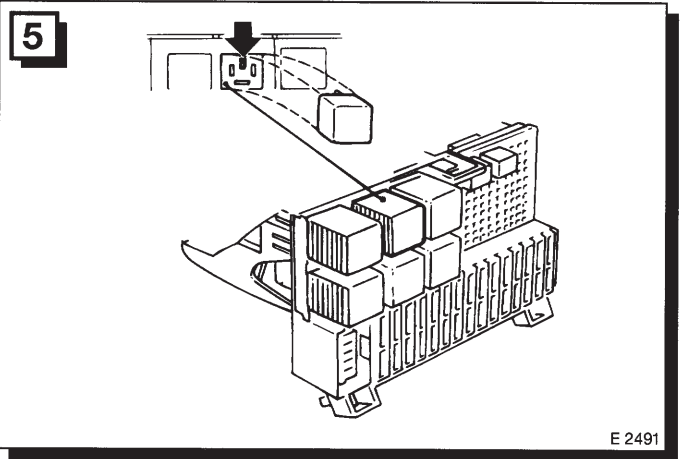
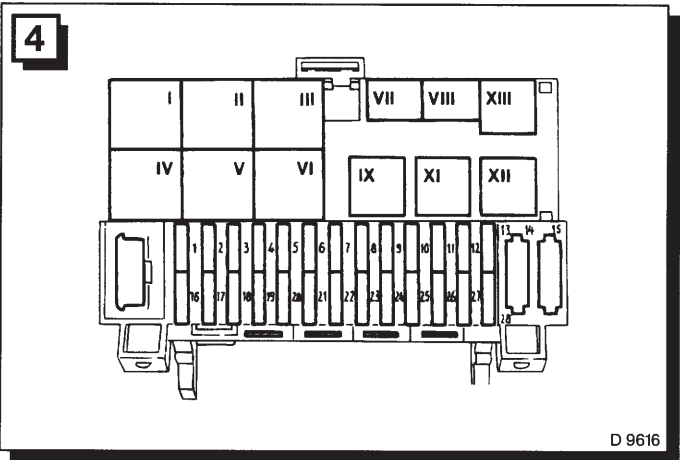
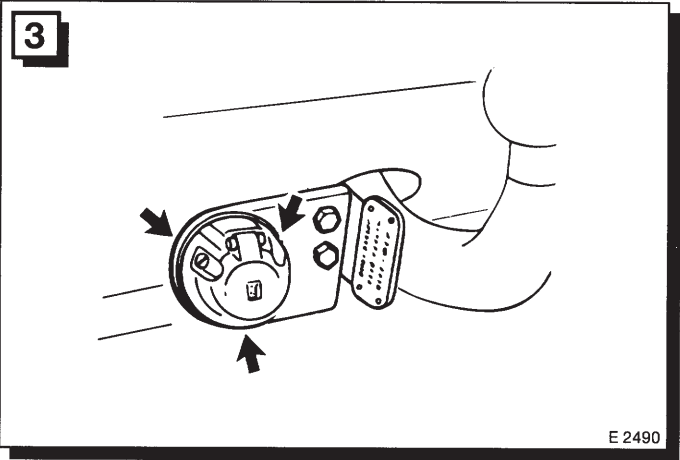
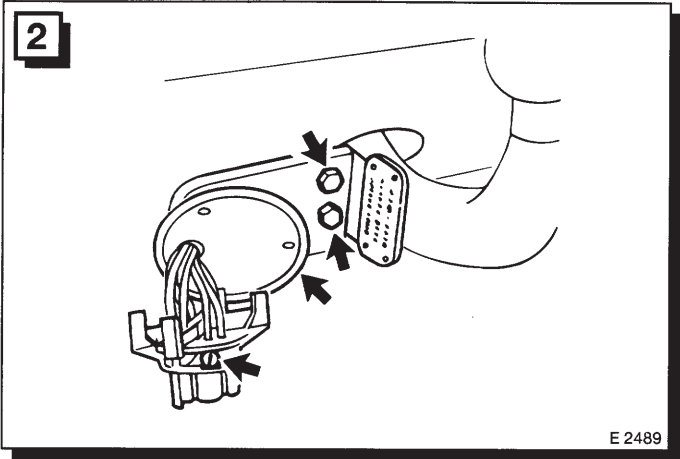
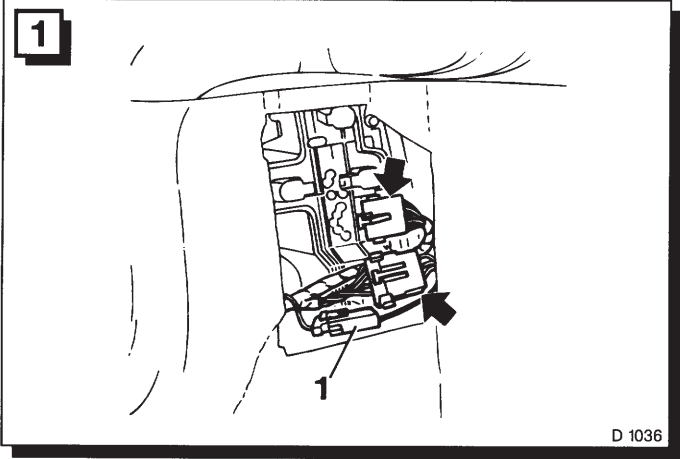
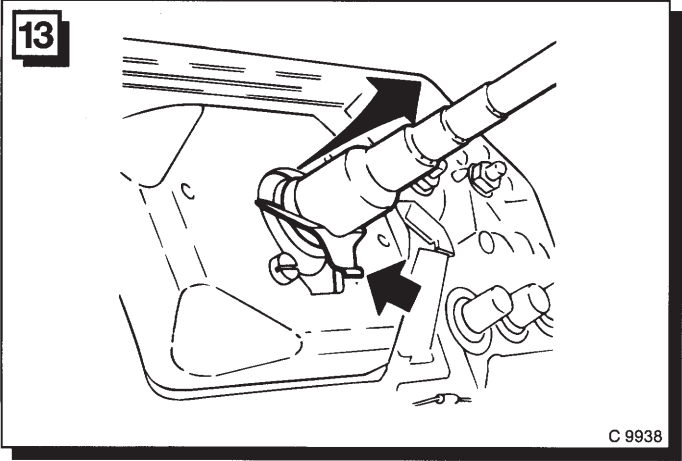
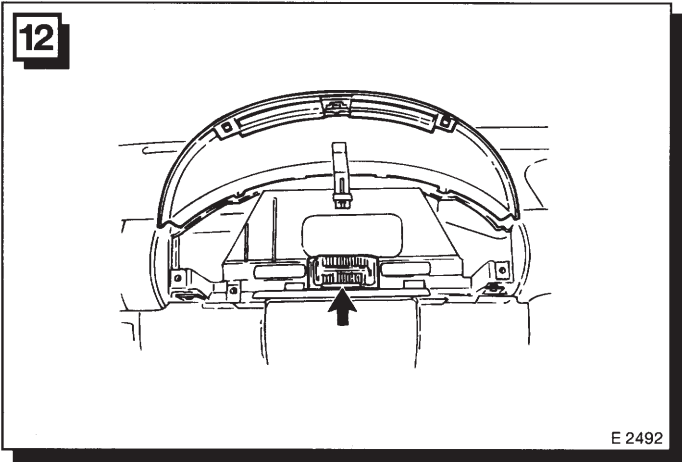
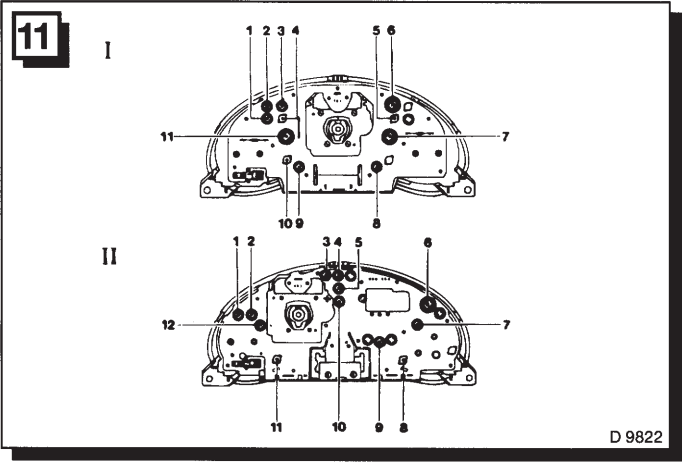
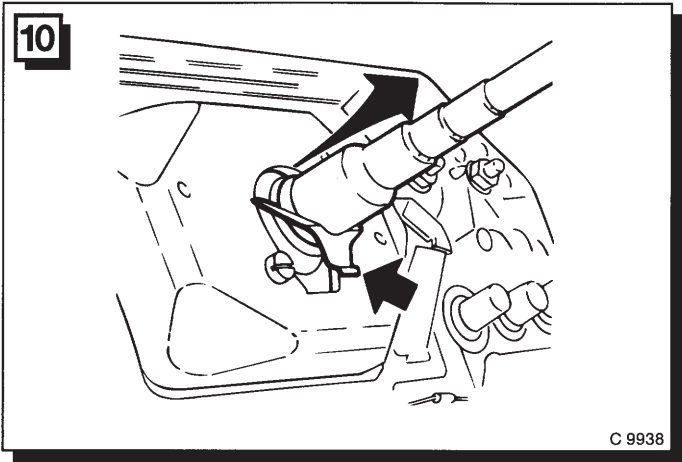
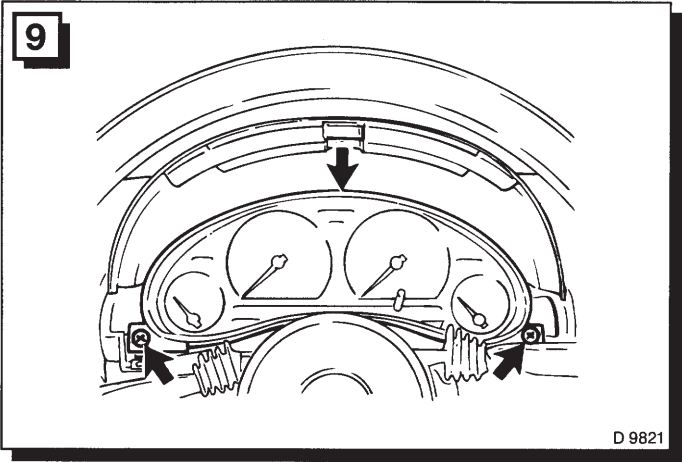




part number: 90486407



GR **Συσκευή ρυμούλκησης οχημάτων Corsa**

Ηλεκτρική εγκατάσταση

↔ Εργασίες αποσυναρμολόγησης

Προβείτε σε αποσύνδεση του καλωδίου γείωσης από τη μπαταρία και τοποθετήστε το κάπου δίπλα στην εγκατάσταση. Προβείτε σε αφαίρεση του βύσματος των καλωδιακών συνδέσεων από τις οπίσθιες λυχνίες.

1 ↔ Εργασίες συνδεσμολόγησης

Προβείτε σε εισαγωγή των καλωδίων της εγκατάστασης του ρυμουλκούμενου οχήματος στο οπίσθιο τοίχωμα με εφαρμογή μίας μούφας. Προβείτε σε συνδεσμολόγηση των καλωδίων της εγκατάστασης του ρυμουλκούμενου οχήματος στο καλωδιακό σύστημα του αμαξώματος και στις οπίσθιες λυχνίες.

2 3 ↔ Εργασίες συνδεσμολόγησης

Προβείτε σε εφαρμογή του λαστιχένιου στεγανωτικού εξαρτήματος στο καλωδιακό σύστημα της εγκατάστασης του ρυμουλκούμενου οχήματος. Προβείτε σε σύνδεση των καλωδίων της εγκατάστασης του ρυμουλκούμενου οχήματος στη ρευματοδοτική πρίζα. Βιδώστε τη ρευματοδοτική πρίζα στο εξάρτημα συγκράτησης.

Σύνδεση των ηλεκτρικών ακροδεκτών στη ρευματοδοτική πρίζα των 7 πόλων

1/L	Αριστερό φλας για την ένδειξη της αλλαγής πορείας	(μαύρο/άσπρο)
2/54 G	Ακραία οπίσθια λυχνία ομίχλης	(μαύρο/μπλε)
3/31	Γείωση	(καφέ)
4/R	Δεξιό φλας για την ένδειξη της αλλαγής πορείας	(μαύρο/πράσινο)
5/58 R	Δεξιό φως στάθμευσης	(γκρίζο/κόκκινο)
6/54	Φως φρένων	(μαύρο/κίτρινο)
7/58 L	Αριστερό φως στάθμευσης	(γκρίζο/μαύρο)

Σύνδεση των ηλεκτρικών ακροδεκτών στη ρευματοδοτική πρίζα των 13 πόλων

1	Αριστερό φλας για την ένδειξη της αλλαγής πορείας	(μαύρο/άσπρο)
2	Ακραία οπίσθια λυχνία ομίχλης	(μαύρο/μπλε)
3	Γείωση για το κύκλωμα των επαφών 1-8	(καφέ 1,5 mm²)
4	Δεξιό φλας για την ένδειξη της αλλαγής πορείας	(μαύρο/πράσινο)
5	Δεξιό φως στάθμευσης	(γκρίζο/κόκκινο)
6	Φως φρένων	(μαύρο/κίτρινο)
7	Αριστερό φως στάθμευσης	(γκρίζο/μαύρο)
8	Φως κατά την πορεία προς τα όπισθεν	(άσπρο/μαύρο)
9	Διαρκής θετικός πόλος, ακροδεκτής »30«	(κόκκινο 2,5 mm²)
10-12	Ο πόλος αυτός δεν είναι κατειλημμένος	
13	Γείωση για το κύκλωμα των επαφών 9-13	(καφέ 2,5 mm²)

4 ↔ Εργασίες συνδεσμολόγησης

Κατά τη συνδεσμολόγηση του καλωδίου »διαρκούς ρεύματος« στη ρευματοδοτική πρίζα πρέπει να γίνει επιλογή μίας ελεύθερης θέσης ασφάλειας στο κιβώτιο των ασφαλειών και στη θέση αυτή να εφαρμοστεί μία ασφάλεια των 20 A. Η καλωδιακή σύνδεση για την ασφάλεια αυτή πρέπει να μεταβιβαστεί στο θετικό πόλο της μπαταρίας και να συνδεθεί στο σημείο αυτό.

5 ↔ Εργασίες αποσυνδεσμολόγησης

Προβείτε σε αποσύνδεση του δότη των φώτων φλας

↔ Εργασίες συνδεσμολόγησης

Προβείτε σε σύνδεση του καλωδίου των συμπληρωματικών ηλεκτρικών φώτων για την ένδειξη της αλλαγής πορείας (φλας) με επίπεδο εισαγωγικό κέλυφος εντός της σύνδεσης C2 για τη λειτουργία των φώτων αλλαγής της ένδειξης πορείας (φλας) του ρυμουλκούμενου οχήματος. Προβείτε σε σύνδεση του δότη των φώτων αλλαγής πορείας (φλας) για τη λειτουργία του ρυμουλκούμενου οχήματος.

6 ↔ Εργασίες αποσυνδεσμολόγησης

Περιστρέψτε κατά 90 μοίρες το κάλυμμα του διακόπτη σηματοδοτήσεων επί του τιμονιού (βίδες 1 και 2).

Η απεικόνιση D 4501 δείχνει για την καλύτερη κατατοπισή σας το τιμόνι σε αποσυνδεδεμένη κατάσταση.

7 ↔ Εργασίες αποσυνδεσμολόγησης

Προβείτε σε αποσύνδεση του διακόπτη των φώτων φλας για την ένδειξη της αλλαγής πορείας και του διακόπτη των εξαρτημάτων καθαρισμού του υαλοπίνακα παρμπρίζ από το περίβλημα των διακοπών σηματοδότησης και κρεμάστε τα εξαρτήματα αυτά κατά μέρος (μοχλός συγκράτησης και στις δύο πλευρές).

8 Εργασίες αποσυνδεσμολόγησης

Κάλυμμα των οργάνων (3 βίδες).

Αφαιρέστε το κάλυμμα των οργάνων μεταξύ του σημείου συγκράτησης των πόλων και του τιμονιού. Στη διεύθυνση του καλωδίου A

9 10 ↔ Εργασίες αποσυνδεσμολόγησης

Συναρμολόγηση των οργάνων.

Ξεβίδωμα του άξονα του ταχυμετρικού οργάνου επί του κιβωτίου ταχυτήτων.

Αποσυνδέστε τα συναρμολογημένα όργανα.

Αφαιρέστε τα συναρμολογημένα όργανα από το ταμπλό των οργάνων. Πιέστε προς τα κάτω το συγκρατητικό ελατήριο του άξονα του ταχυμετρικού οργάνου και αφαιρέστε τον άξονα του ταχυμετρικού αυτού οργάνου.

Προβείτε σε αποσύνδεση του βύσματος των καλωδίων με τους 26 πόλους, προς αφαίρεσή του από το ταμπλό των οργάνων.

11 12 ↔ Εργασίες συνδεσμολόγησης

Σθνδετικό καλώδιο του δότη των φώτων φλας αλλαγής πορείας διεύθυνσης, σύνδεση C2 επί του βύσματος των καλωδίων. Προβείτε σε σύνδεση του σημείου συνδεσμολόγησης του οργάνου 26. Συνδέστε ακολούθως πάλι το βύσμα των καλωδίων.

↔ Εργασίες συνδεσμολόγησης

Εφαρμόστε τη λάμπα πυράκτωσης για συμπληρωματικές ελεγκτικές λυχνίες φώτων φλας για την ένδειξη της αλλαγής πορείας στη θέση συναρμολόγησης των οργάνων.

Σε οχήματα χωρίς μετρητή του αριθμού στροφών I (10).

Σε οχήματα με μετρητή αριθμού στροφών II (1).

13 ↔ Εργασίες συνδεσμολόγησης

Προβείτε σε συναρμολόγηση του άξονα του ταχυμετρικού οργάνου.

! Προσοχή!

Το ελατήριο πρέπει να συνδεθεί σταθερά.

↔ Εργασίες συνδεσμολόγησης

Εφαρμόστε τα συνδεδεμένα όργανα στο ταμπλό των οργάνων και βιδώστε τα εκεί σταθερά.

Προβείτε σε βίδωμα του καλύμματος των οργάνων.

Εφαρμόστε το διακόπτη των φώτων φλας για την ένδειξη της αλλαγής πορείας και το διακόπτη των εξαρτημάτων καθαρισμού του υαλοπίνακα παρμπρίζ.

Βιδώστε το κάλυμμα των σηματοδοτικών διακοπών.

Συνδέστε τον άξονα του ταχυμετρικού οργάνου επί του κιβωτίου ταχυτήτων.

Προβείτε σε ηλεκτρική σύνδεση της μπαταρίας.

! Προσοχή!

Ελέγξτε τις συμπληρωματικές ελεγκτικές λυχνίες των φώτων φλας για την ένδειξη της αλλαγής πορείας με χειρισμό της εγκατάστασης των προειδοποιητικών αναβοσβηνόμενων φώτων.

Μετά την ηλεκτρική αποσύνδεση της μπαταρίας πρέπει να γίνει εκ νέου προγραμματισμός των κενών θέσεων μηχανογράφησης στη μνήμη της συσκευής. Σε περίπτωση κωδικοποίησης ενός ραδιοφώνου και προγραμματισμού των ραδιοφωνικών σταθμών πρέπει να καταστεί προσεκτικός ο πελάτης στο γεγονός ότι έγινε αποκωδικοποίηση και σβήσιμο των ραδιοφωνικών σταθμών στη μνήμη της ραδιοφωνικής συσκευής.

↔ Εργασίες συνδεσμολόγησης

Τοποθετήστε το αυτοκόλλητο με τίτλο »Επιτρεπόμενο βάρος επιφόρτισης« σε μία εμφανή θέση του οχήματος (πλησίον του σφαιρικού εξαρτήματος του συμπλέκτη).

Ελέγξτε την εγκατάσταση, όσον αφορά τη λειτουργική της ικανότητα.

Για τον έλεγχο αυτό προβείτε σε σύνδεση του ρυμουλκούμενου οχήματος επί του αυτοκινήτου.

Σε περίπτωση διενέργειας ελέγχων χωρίς προηγούμενη σύνδεση του ρυμουλκούμενου οχήματος στο αυτοκίνητο πρέπει να γίνει προηγουμένως έλεγχος των συνδεδεμένων ακροδεκτών της ρευματοδοτικής πρίζας με τη βοήθεια μίας ελεγκτικής λάμπας, προς διενέργεια του ελέγχου της λειτουργικής ικανότητας. Κατά τη λειτουργία με συνδεδεμένο ρυμουλκούμενο όχημα αποτελεί το σύστημα των δύο ελεγκτικών λαμπών ένα κλειστό σύστημα.

Το σύστημα αυτό κάνει ήδη δήλωση ενός σφάλματος σε περίπτωση, κατά την οποία δε λειτουργεί μία λάμπα πυράκτωσης επί του αυτοκινήτου ή επί του ρυμουλκούμενου οχήματος.

Κατά τη λειτουργία χωρίς ρυμουλκούμενο όχημα παίζει ρόλο αποκλειστικά και μόνο η ελεγκτική λυχνία του αυτοκινήτου.



Τρόπος λειτουργίας του συστήματος των δύο ελεγκτικών οργάνων για την ελεγκτική λυχνία των φώτων φλας για την ένδειξη της αλλαγής πορείας.

Κατά τη λειτουργία του αυτοκινήτου με ρυμουλκούμενο όχημα

Συμπληρωματική ελεγκτική λάμπα φώτων φλας	Ελεγκτική λάμπα συνηθισμένης κατασκευής για τα φώτα φλας	Κατάσταση της εγκατάστασης των φώτων φλας επί της πλευράς, που έχει τεθεί σε λειτουργία
Αναβοσβήνει	Αναβοσβήνει	Η εγκατάσταση των φώτων φλας είναι σε καλή κατάσταση
Δεν ανάβει	Αναβοσβήνει	Μία λάμπα φλας δε λειτουργεί – Στο αυτοκίνητο ή στο ρυμουλκούμενο όχημα
Δεν ανάβει	Διπλή συχνότητα αναβοσβήματος ή δεν ανάβει	Δύο λάμπες φλας δε λειτουργούν – μόνο στο όχημα ή στο όχημα και στο ρυμουλκούμενο όχημα, ή τρεις λάμπες φλας δε λειτουργούν – στο αυτοκίνητο και στο ρυμουλκούμενο όχημα

Χωρίς ρυμουλκούμενο όχημα

Συμπληρωματική ελεγκτική λάμπα φώτων φλας	Ελεγκτική λάμπα φώτων φλας, συνηθισμένης κατασκευής	Κατάσταση της εγκατάστασης των φώτων φλας επί της πλευράς, που έχει τεθεί σε λειτουργία
Δεν ανάβει	Αναβοσβήνει	Η εγκατάσταση των φώτων φλας είναι σε καλή κατάσταση
Παρατήρηση: Αναβόσβημα μία μέχρι τρεις φορές Άμεσα μετά το θέσιμο σε λειτουργία δεν παίζει κανένα ρόλο		
Δεν ανάβει	Διπλή συχνότητα αναβοσβήματος ή δεν ανάβει	Μία ή δύο λάμπες αναβοσβήματος δε λειτουργούν

Σε περίπτωση, κατά την οποία πρόκειται να γίνει σύνδεση ενός τροχόσπιτου με εφαρμογή ενός βύσματος των 13 πόλων, σύστημα Jäger, τότε πρέπει να γίνει αντικατάσταση της ρευματοδοτικής πρίζας των 7 πόλων με μία απαραίτητη τώρα ρευματοδοτική πρίζα των 13 πόλων. Η προαναφερόμενη νέα ρευματοδοτική πρίζα αποτελεί συστατικό στοιχείο του κατασκευαστικού προγράμματος, που αφορά εξαρτήματα και συμπληρώματα. Η νέα αυτή ρευματοδοτική πρίζα πρέπει να συναρμολογηθεί στο αυτοκίνητο. Ένα τροχόσπιτο, που διαθέτει βύσμα των 13 πόλων του συστήματος Multicon μπορεί να συνδεθεί κατά άμεσο τρόπο σε μία ρευματο-

δοτική πρίζα των 7 πόλων. Σε περίπτωση εντούτοις, κατά την οποία είναι απαραίτητο μέσα στο τροχόσπιτο και ηλεκτρικό ρεύμα για τον εσωτερικό φωτισμό του και για ένα ψυγείο, τότε πρέπει να γίνει αντικατάσταση της ρευματοδοτικής πρίζας των 7 πόλων με μία αρμόζουσα ρευματοδοτική πρίζα των 13 πόλων. Η προαναφερόμενη αυτή νέα ρευματοδοτική πρίζα αποτελεί συστατικό στοιχείο του κατασκευαστικού προγράμματος, που αφορά εξαρτήματα και συμπληρώματα. Η νέα αυτή ρευματοδοτική πρίζα πρέπει να συναρμολογηθεί στο αυτοκίνητο.

Συναρμολόγηση των καλωδίων του αυτοκινήτου, τα οποία αποτελούνται από 10 αρτηριακούς κλώνους, σε μία ρευματοδοτική πρίζα των 13 πόλων:

Ρευματοδοτική πρίζα των 13 πόλων, ακροδέκτης	Χαρακτηριστικό χρώμα	Καλωδιακή σύνδεση	Ρευματοδοτική πρίζα των 7 πόλων, ακροδέκτης
1	Μαύρο/άσπρο	Φλας για την ένδειξη της αλλαγής πορείας, αριστερά	1/L
2	Μαύρο/μπλε	Οπίσθια ακραία λυχνία ομίχλης	2/54 G
3	Καφέ 1,5 mm ²	Γείωση για την επαφή του ηλεκτρικού κυκλώματος 1-8	3/31
4	Μαύρο/πράσινο	Φλας για την ένδειξη της αλλαγής πορείας, δεξιά	4/R
5	Γκριζο/κόκκινο	Φως στάθμευσης, ακραίο οπίσθιο φως, δεξιά	5/58 R
6	Μαύρο/κίτρινο	Φως φρένων	6/54
7	Γκριζο/μαύρο	Φως στάθμευσης, οπίσθιο ακραίο φως, αριστερά	7/58 L
8	Ασπρο/μαύρο	Φως κατά την κίνηση όπισθεν	
9	Κόκκινο	Διαρκής θετικός πόλος ακροδέκτη »30«	
10-12		Η σύνδεση αυτή δεν είναι κατειλημμένη	
13	Καφέ 2,5 mm ²	Γείωση για τις επαφές του ηλεκτρικού κυκλώματος 9-13	