

F Équipement d'attelage de remorque Corsa

Équipement électrique

↔ Démontez, déconnectez

Déconnecter le câble de mise à la masse de la batterie et le mettre de côté; retirer le connecteur mâle du faisceau de câbles des feux arrière.

1 → Monter, rapporter

Monter le faisceau de câbles de l'équipement d'attelage de la remorque dans la paroi arrière, en prenant soin d'utiliser un passe-câble. Raccorder le faisceau de câbles de l'équipement d'attelage de la remorque au faisceau de câbles de la carrosserie et aux feux arrière.

2 3 → Monter, rapporter

Monter le joint d'étanchéité en caoutchouc sur le faisceau de câbles de l'équipement d'attelage de la remorque, raccorder le faisceau de câbles de l'équipement d'attelage de la remorque au connecteur femelle. Visser le connecteur femelle sur le support.

Raccordement aux bornes des conducteurs du connecteur femelle à 7 pôles

1/L	clignoteur de gauche	(noir/blanc)
2/54 G	projecteur antibrouillard arrière	(noir/bleu)
3/31	masse	(brun)
4/R	clignoteur de droite	(noir/vert)
5/58 R	feu de position, à droite	(gris/rouge)
6/54	feu stop	(noir/jaune)
7/58 L	feu de position, à gauche	(gris/noir)

Raccordement aux bornes des conducteurs du connecteur femelle à 13 pôles

1	clignoteur de gauche	(noir/blanc)
2	projecteur antibrouillard arrière	(noir/bleu)
3	masse pour les contacts 1 à 8 du circuit	(brun 1,5 mm ²)
4	clignoteur de droite	(noir/vert)
5	feu de position, à droite	(gris/rouge)
6	feu stop	(noir/jaune)
7	feu de position, à gauche	(gris/noir)
8	projecteur de marche arrière	(blanc/noir)
9	borne positive permanente «30»	(rouge 2,5 mm ²)
10 à 12	non occupée	
13	masse pour les contacts 9 à 13 du circuit	(brun 2,5 mm ²)

4 → Monter, rapporter

Lors de la pose du câble «courant permanent» et de son raccordement au connecteur femelle, il y aura lieu de choisir, dans la boîte à fusibles, un emplacement de fusible libre et de monter à cet emplacement un fusible de 20 A. Le câble d'alimentation pour ce fusible devra être posé jusqu'au pôle + de la batterie et être raccordé à la borne correspondante.

5 ↔ Démontez, déconnectez

Démontez le clignoteur

→ Monter, rapporter

Placer le câble pour le voyant de contrôle lumineux additionnel du clignoteur au moyen d'une douille plate dans le raccord C2 prévu pour le clignotement sur la remorque. Monter le clignoteur de la remorque.

6 ↔ Démontez, déconnectez

Revêtement de l'interrupteur de signalisation (vis 1 et 2). Tourner le volant dans un angle de 90°. **En vue de fournir un meilleur aperçu d'ensemble, la figure D 4501 représente le volant à l'état démonté.**

7 ↔ Démontez, déconnectez

Déclipser l'interrupteur du clignoteur et l'interrupteur de l'essuie-glace. Les retirer du boîtier de l'interrupteur de signalisation et les

8 Démontez, déconnectez

Revêtement des instruments (3 vis). Enlever le revêtement des instruments entre les coussins et le volant de direction, en le retirant en direction de la colonne A.

9 10 ↔ Démontez, déconnectez

Assemblage des instruments.

Dévisser l'arbre du tachymètre sur la boîte de vitesses. Désolidariser l'assemblage des instruments. Retirer l'assemblage des instruments hors du tableau à instruments. Appuyer sur le ressort de maintien de l'arbre du tachymètre et retirer l'arbre du tachymètre. Déclipser le connecteur mâle à 26 pôles du faisceau de câbles, et le retirer du tableau à instruments.

11 12 → Monter, rapporter

Raccorder le câble de liaison du clignoteur, raccord C2, au connecteur mâle du faisceau de câbles de l'instrument, raccord 26. Remonter le connecteur mâle du faisceau de câbles.

→ Monter, rapporter

Monter la lampe à incandescence pour un voyant de signalisation lumineux à feu clignotant dans l'assemblage des instruments. Dans le cas des véhicules sans tachymètre I (10). Dans le cas des véhicules avec tachymètre II (1).

13 → Monter, rapporter

Enficher l'arbre du tachymètre.

! Attention!

Le ressort doit s'encliquer.

→ Monter, rapporter

Monter l'assemblage des instruments dans la tableau à instruments et l'assembler fortement par vissage. Visser le revêtement des instruments. Monter l'interrupteur du clignoteur et l'interrupteur de l'essuie-glace. Visser le revêtement de l'interrupteur de signalisation. Raccorder l'arbre du tachymètre à la boîte de vitesses. Connecter les bornes des pôles de la batterie.

! Attention!

Contrôler le voyant de contrôle lumineux additionnel, en manoeuvrant le système de clignotement d'avertissement.

Après avoir déconnecté les bornes de la batterie, il y aura lieu de reprogrammer les mémoires transitoires. Dans le cas d'un codage du poste radio et de programmations des postes émetteurs, il y aura lieu d'attirer l'attention du client sur le décodage et sur la mémoire des postes émetteurs effacés.

→ Monter, rapporter

Appliquer l'étiquette «Charge d'appui additionnelle» en un endroit bien visible (à proximité de la rotule du système d'attelage).

Procéder à un contrôle de fonctionnement du système.

Pour le contrôle, raccorder la remorque au véhicule tracteur. Dans le cas d'un contrôle sans la remorque, il y aura lieu de contrôler le fonctionnement des bornes occupées du connecteur femelle, en utilisant une lampe témoin. Dans le cas d'un contrôle avec la remorque, le système à deux lampes de contrôle est un système fermé. Déjà en cas panne d'une seule lampe à incandescence sur le véhicule ou sur la remorque, le système signalera un défaut. Dans le cas d'un contrôle sans remorque, seul le voyant lumineux de contrôle du véhicule revêtira une importance.

**Mode de fonctionnement du système à deux lampes de contrôle du voyant de contrôle lumineux du clignoteur****En cas de fonctionnement avec remorque**

Lampe de contrôle additionnelle du clignoteur	Lampe de contrôle de série du clignoteur	Etat du système de clignotement au côté enclenché
clignote	clignote	système de clignotement en ordre
ne s'allume pas	clignote	une lampe clignotante est tombée en panne – voiture motrice ou remorque
ne s'allume pas	fréquence de clignotement double ou ne s'allume pas	deux voyant clignotants en panne – voiture motrice seule ou voiture motrice et remorque, ou bien trois lampes clignotantes tombées en panne – voiture motrice ou remorque

En cas de fonctionnement sans remorque

Lampe de contrôle additionnelle du clignoteur	Lampe de contrôle de série du clignoteur	Etat du système de clignotement au côté enclenché
ne s'allume pas	clignote	système de clignotement en ordre
Remarque: un à trois clignotements aussitôt après l'enclenchement ne revêtent aucune importance		
ne s'allume pas	fréquence de clignotement double ou ne s'allume pas	une ou deux lampes clignotantes sont tombées en panne

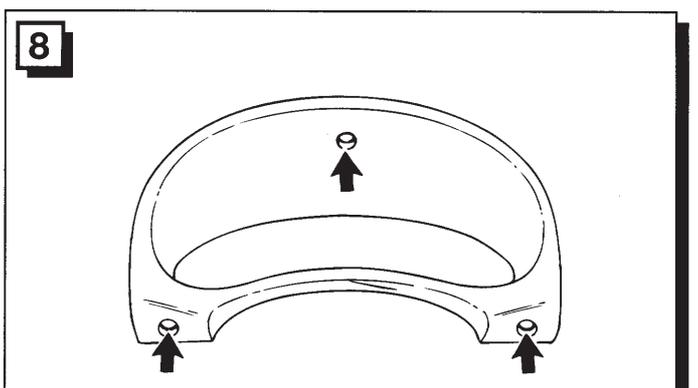
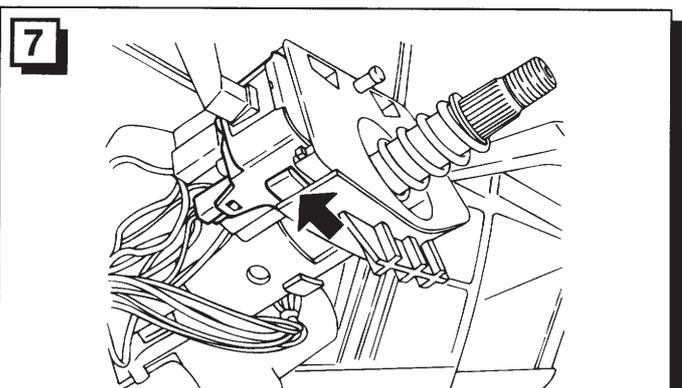
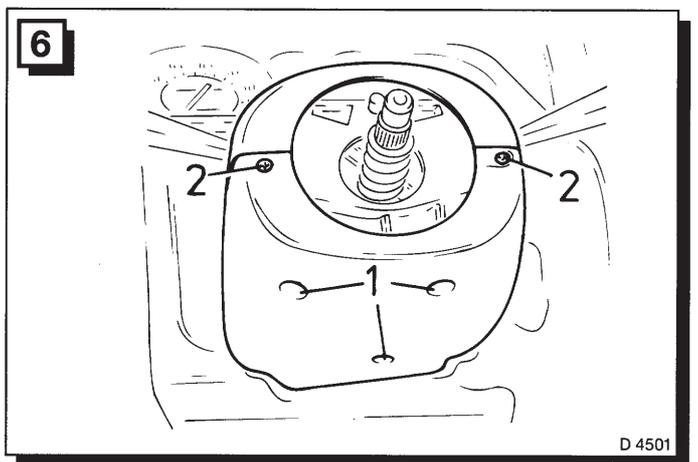
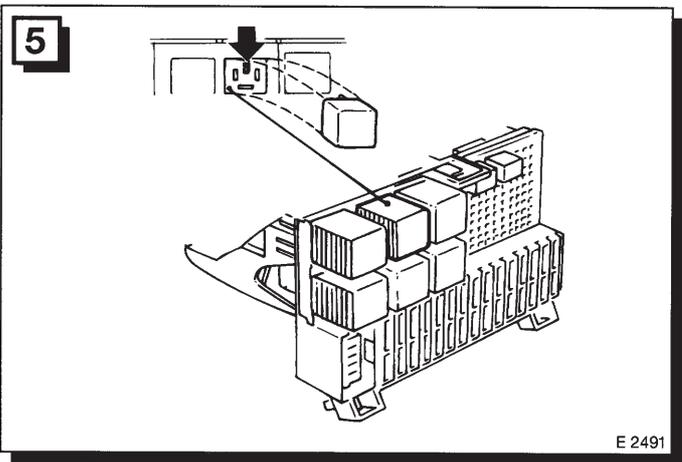
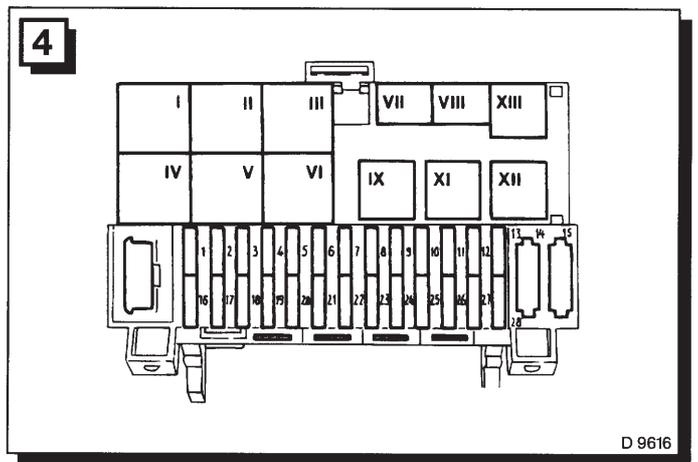
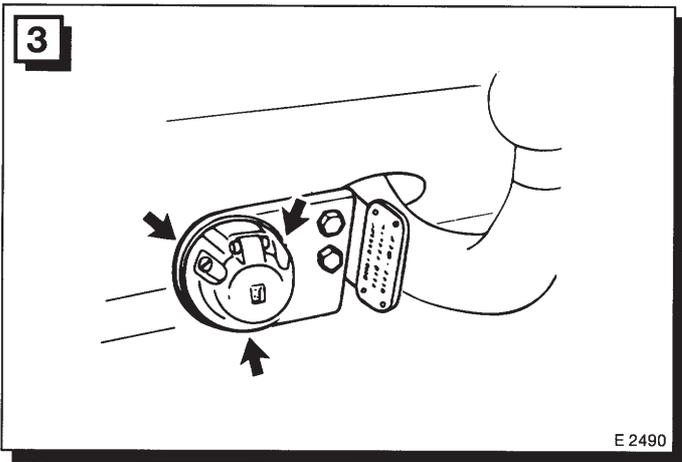
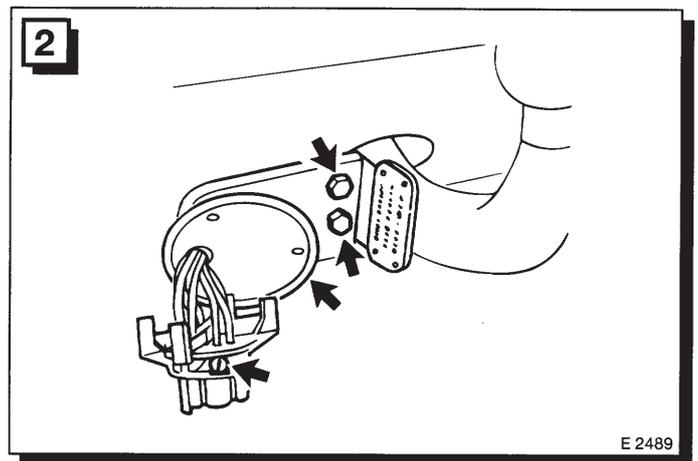
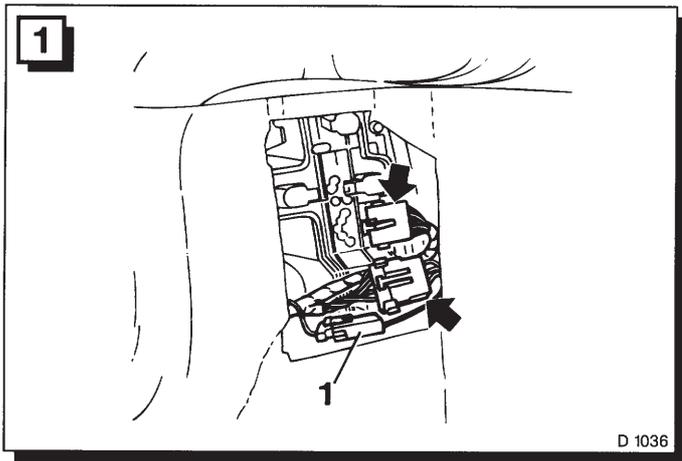
Au cas où une caravane doit être raccordée au moyen d'un connecteur mâle à 13 pôles du système Jäger, il sera indispensable de monter sur le véhicule tracteur, en remplacement du connecteur femelle à 7 pôles, le connecteur femelle à 13 pôles correspondant au connecteur mâle de la remorque, qui figure au programme de fabrication du Département Pièces et Accessoires. Une caravane comportant un connecteur mâle à 13 pôles du système Multicon pourra être raccordée

directement à un connecteur femelle à 7 pôles. Toutefois, pour le cas où l'on nécessite aussi, à l'intérieur de la caravane, du courant pour l'éclairage intérieur et le réfrigérateur, il sera nécessaire de monter sur le véhicule tracteur, en remplacement du connecteur mâle à 7 pôles, le connecteur femelle à 13 pôles correspondant à la remorque, qui figure au programme de fabrication du Département Pièces et Accessoires.

Raccordement, au connecteur femelle à 13 pôles, du faisceau de câbles à 10 conducteurs du véhicule:

Connecteur femelle à 13 pôles, borne	Couleur repère	Raccordement du câble	connecteur femelle à 7 pôles, borne
1	noir/blanc	clignoteur de gauche	1/L
2	noir/bleu	projecteur antibrouillard arrière	2/54 G
3	brun 1,5 mm ²	masse pour les contacts 1 à 8 du circuit	3/31
4	noir/vert	clignoteur de droite	4/R
5	gris/rouge	feu de position, feu arrière, à droite	5/58 R
6	noir/jaune	feu stop	6/54
7	gris/noir	feu de position, feu arrière, à gauche	7/58 L
8	blanc/noir	projecteur de marche arrière	
9	rouge	borne positive permanente «30»	
10 à 12		non occupée	
13	brun 2,5 mm ²	masse pour les contacts 9 à 13 du circuit	

part number: 90486407



part number: 90486407

