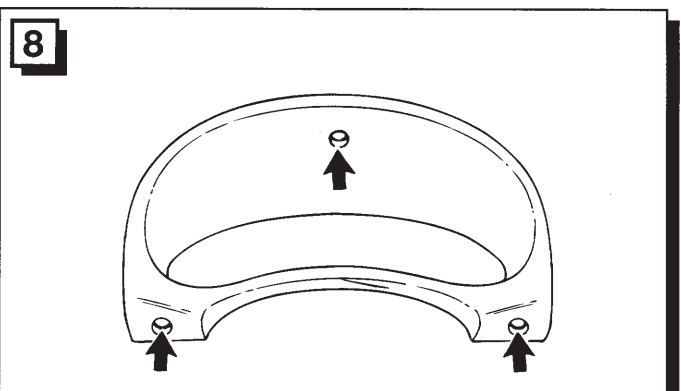
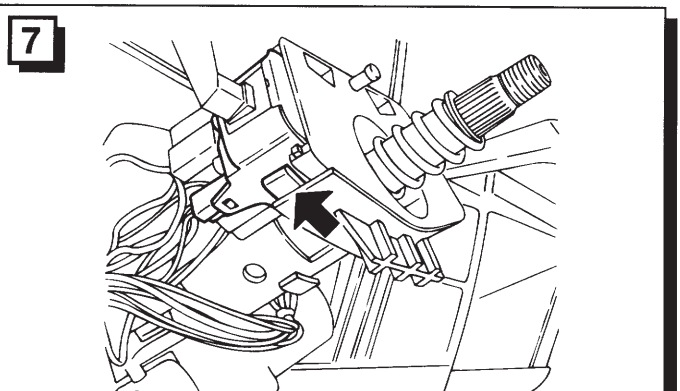
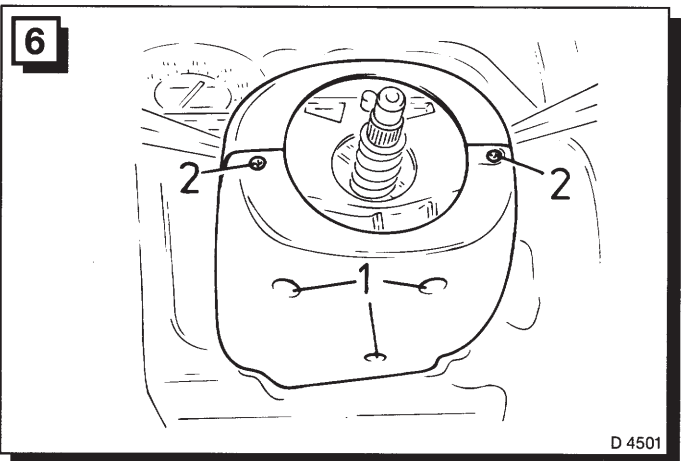
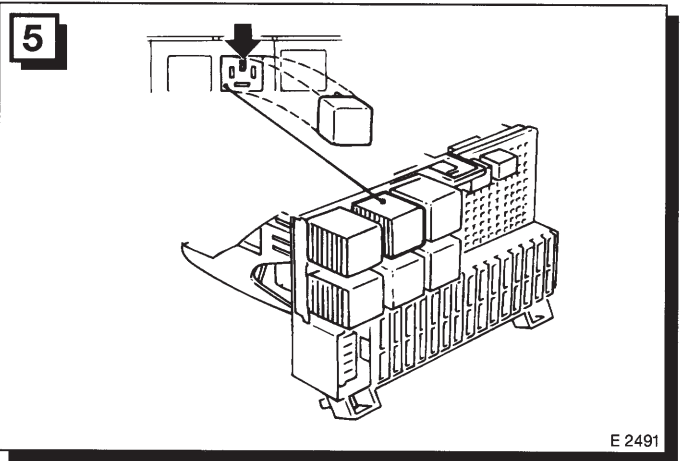
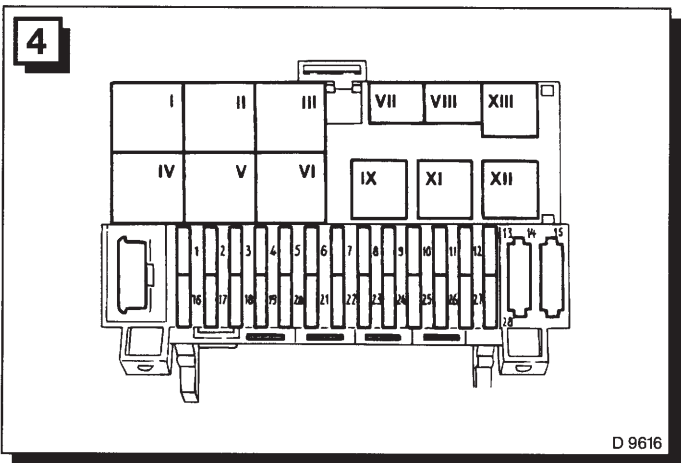
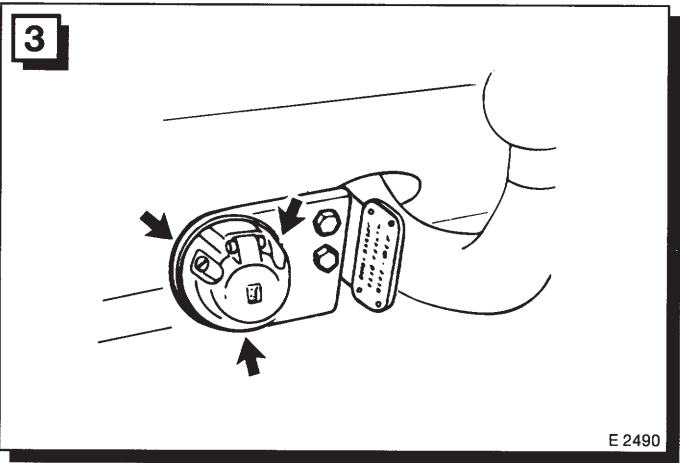
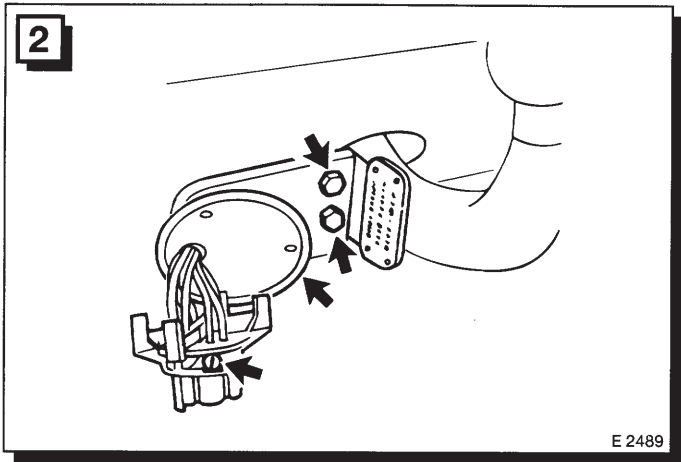
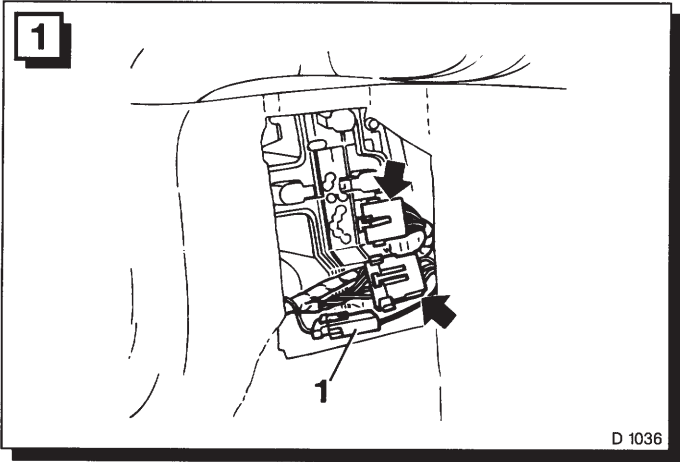
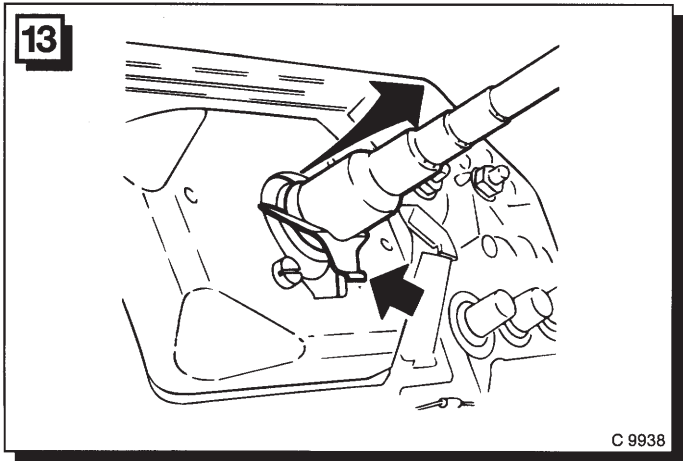
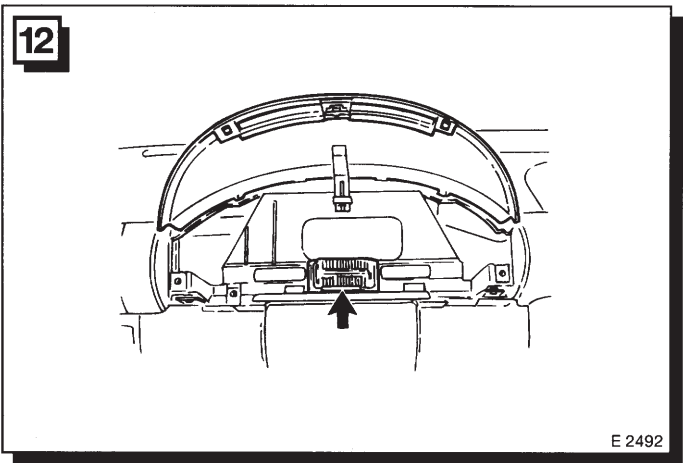
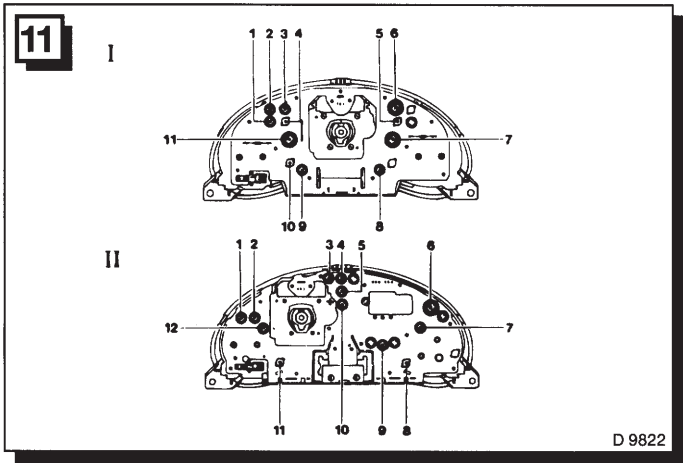
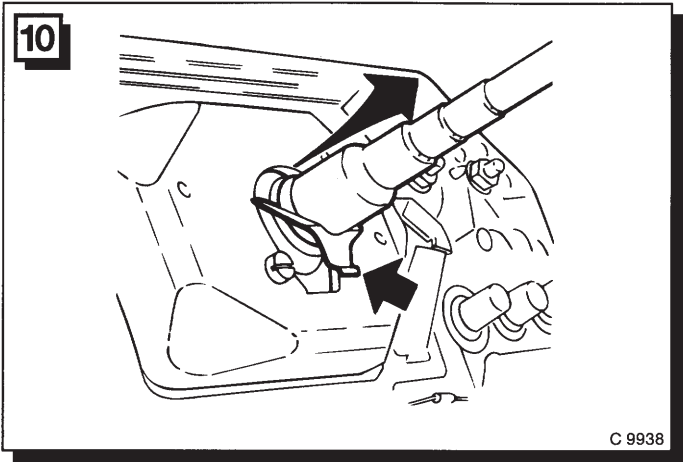
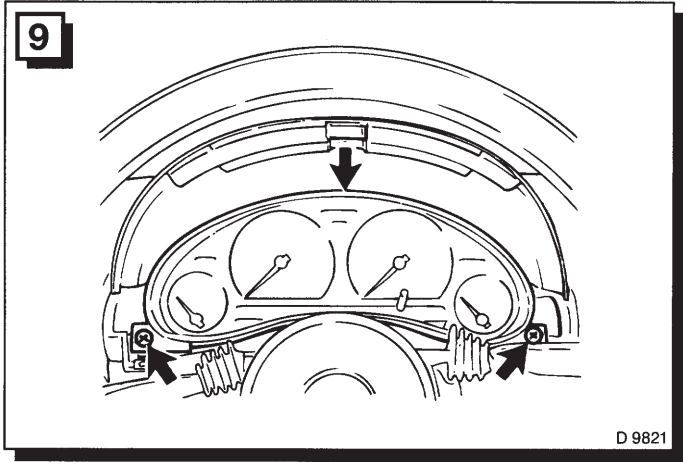




part number: 90486407



**Dispositivo de tracción de remolque Corsa****Equipo eléctrico****Desmontaje**

Desembornar el cable de puesta a tierra y colocarlo a un lado.
Retirar el enchufe del juego de cables de las luces posteriores.

**Instalación**

Colocar el dispositivo de juego de cables para la tracción del remolque con un manguito en la pared posterior. Conectar el dispositivo de juego de cables para la tracción del remolque al conjunto de cables de la carrocería y a las luces traseras.

**Instalación**

Montar la empaquetadura de caucho sobre el juego de cables del dispositivo de tracción del remolque. Se conecta el juego de cables del dispositivo de tracción del remolque con la caja de enchufes. Se enrosca la caja de enchufes con el soporte.

Ocupación de bornes del enchufe de 7 polos

1/L	intermitente izquierdo	(negro/blanco)
2/54 G	luz piloto antiniebla	(negro/azul)
3/31	tierra	(marrón)
4/R	intermitente derecho	(negro/verde)
5/58 R	luz de posición derecha	(gris/rojo)
6/54	luz de freno	(negro/amarillo)
7/58 L	luz de posición izquierdo	(gris/negro)

Ocupación de bornes del enchufe de 13 polos

1	intermitente izquierdo	(negro/blanco)
2	luz piloto antiniebla	(negro/azul)
3	puesta a tierra del circuito	
	contactos 1-8	(marrón 1,5 mm²)
4	intermitente derecho	(negro/verde)
5	luz de posición derecha	(gris/rojo)
6	luz de freno	(negro/amarillo)
7	luz de posición izquierda	(gris/negro)
8	luz de marcha atrás	(blanco/negro)
9	positivo continuo, borne "30"	(rojo 2,5 mm²)
10-12	no ocupado	
13	puesta a tierra del circuito	
	contactos 9-13	(marrón 2,5 mm²)

**Instalación**

Al colocar el cable para la "corriente permanente" en la caja de enchufe, hay que elegir en la caja de fusibles un lugar libre y ampliar el equipo en este punto con un fusible de 20 A. Hay que colocar la línea de alimentación para este fusible y conectar en el + de la batería.

**Desmontaje**

Desmontar el impulsor de la luz intermitente

**Instalación**

Con un enchufe hembra plano se instala un cable para el piloto de control adicional de la luz intermitente en la conexión 2C, que está previsto para el funcionamiento del impulsor de la luz intermitente del remolque.
Colocar el impulsor para la luz intermitente para el funcionamiento con remolque.

**Desmontaje**

Revestimiento de los interruptores de señal (tornillos 1 y 2), girar el volante, 90°. **Para una mejor comprensión, la imagen D 4501 muestra el volante desmontado.**

**Desmontaje**

Los interruptores para el intermitente y para el limpiaparabrisas han de retirarse y dejarlos suspendidos al lado. (balanca de trinquete en

**Desmontaje**

Tapa de los instrumentos (3 tornillos)

Retirar la tapa de los instrumentos entre el tapizado interior y el volante en dirección hacia la columna A.

**Desmontaje****Montaje de los instrumentos**

Desenroscar el eje del taquímetro en el engranaje.

Desmontar el ensamblaje de los instrumentos.

Retirar del salpicadero el ensamblaje de los instrumentos.

Presionar el muelle de sujeción del eje del taquímetro hacia abajo y retirar el eje del taquímetro.

Retirar del tablero de instrumentos el enchufe de juego de cables de 26 polos.

**Instalación**

Cable de unión del impulsor de la luz intermitente. La conexión C2 ha de unirse con la conexión de instrumento 26 del enchufe de juego de cables. Volver a instalar el enchufe de juego de cables.

**Instalación**

Colocar el piloto adicional para la luz intermitente en el ensamblaje de instrumentos.

En los vehículos sin cuentarevoluciones I (10).

En los vehículos con cuentarevoluciones II (1).

**Instalación**

Volver a montar el eje del taquímetro.

**¡Atención!**

El muelle ha de encajar.

**Instalación**

Colocar el ensamblaje de instrumentos en el salpicadero y fijarlo con tornillos.

Enroscar la tapa de los instrumentos.

Colocar los interruptores para el intermitente y el limpiaparabrisas.

Enroscar el revestimiento de los interruptores de señales.

Conectar el eje del taquímetro con el engranaje.

Embarnar la batería.

**¡Atención!**

Comprobar el piloto de control de la luz intermitente mediante accionamiento de la instalación de las luces de señal.

Después de desembornar la batería hay que programar de nuevo las memorias borradas. Cuando hay una codificación por radio y una programación de emisoras hay que llamar la atención del cliente sobre la decodificación y las memorias anuladas de emisora.

**Instalación**

Colocar el adhesivo "carga de apoyo admisible" en un lugar bien visible (cerca de la bola de acoplamiento).

Controlar el funcionamiento de la instalación.

Para la comprobación hay que conectar el remolque con el vehículo.

Cuando se controla sin el remolque, hay que comprobar con un piloto de control el funcionamiento de los bornes usados de la caja de enchufe.

Cuando se controla con el remolque, el sistema de los dos pilotos de control es un sistema cerrado.

El sistema ya indica un fallo, cuando solamente no trabaja una bombilla del vehículo o del remolque.

Con el funcionamiento sin remolque solamente tiene importancia el



Dispositivo de tracción de remolque Corsa

Modo de trabajo del sistema de dos pilotos de control de la luz de control del intermitente.

Al funcionar con remolque

Piloto de control adicional del intermitente	Piloto de control en serie del intermitente	Estado de la instalación del intermitente en el lado conectado
se ilumina	se ilumina	la instalación del intermitente es correcta
no se ilumina	se ilumina	una bombilla del intermitente no se enciende – vehículo o remolque
no se ilumina	frecuencia de intermitencia doble o no se ilumina	dos bombillas del intermitente fallan el vehículo solo o bien el vehículo y el remolque, o tres bombillas de intermitente fallan el vehículo y el remolque

Sin remolque

Lámpara de control adicional del intermitente	Lámpara de control en serie del intermitente	Estado de la instalación del intermitente en el lado conectado
no se ilumina	se ilumina	la instalación del intermitente es correcta
Observación: No tiene importancia una intermitencia que inmediatamente después de la conexión se encienda de una a tres veces		
no se ilumina	doble frecuencia de intermitencia o no se ilumina	una o dos bombillas del intermitente no funcionan

Si se quiere conectar un remolque con un Sistema de conexión de 13 polos, en lugar de la caja de enchufes de 7 polos hay que montar en el vehículo de tracción una caja de enchufes de 13 polos del programa de suministro del sector de piezas y accesorios que sea la adecuada para el enchufe del remolque. Un remolque con un sistema Multicom de 13 polos puede

conectarse directamente con la caja de enchufes de 7 polos. No obstante, si en el remolque hace falta también la corriente para la iluminación interior y la nevera, en lugar de la caja de enchufe de 7 polos hay que montar la caja de enchufe de 13 polos del programa del sector piezas y accesorios adecuada para el remolque.

Conexión del juego de cables de 10 conductores del vehículo en la caja de enchufes de 13 polos:

caja de enchufe de 13 polos, borne	color de distinción	conexión de cable	caja de enchufe de 7 polos, borne
1	negro/blanco	intermitente izquierdo	1/L
2	negro/azul	luz piloto antiniebla	2/54 G
3	marrón 1,5 mm ²	puesta a tierra del circuito 1–8	3/31
4	negro/verde	intermitente derecho	4/R
5	gris/rojo	luz de posición, luz trasera, izquierda	5/58 R
6	negro/amarillo	luz de freno	6/54
7	gris/negro	luz de posición, luz trasera, derecha	7/58 L
8	blanco/negro	luz de marcha atrás	
9	rojo	positivo continuo borne “30”	
10–12		sin ocupación	
13	marrón 2,5 mm ²	puesta a tierra del circuito 9–13	