

**Påhængsvognstræk Corsa****Elektrisk udrustning****demontage**

Masseledningen løsnes fra batteriet og lægges til side, lednings-sætstikket trækkes fra baglygterne.

**montage**

Ledningssæt påhængsvognstræk sættes ind i bagvæggen med tud. Ledningssæt for påhængsvognstræk tilsluttes til chassis-lednings-sæt og baglygter.

**montage**

Gummitætning monteres på ledningssæt for påhængsvognstræk, ledningssæt for påhængsvognstræk tilsluttes til stikdåsen, stikdåse skrues fast til holder.

Klemmebelægning 7-pols stikdåse

1/L	blinklys venstre	(sort/hvid)
2/54 G	tågebaglygte	(sort/blå)
3/31	masse	(brun)
4/R	blinklys højre	(sort/grøn)
5/58 R	positionslys højre	(grå/rød)
6/54	bremselygte	(sort/gul)
7/58 L	positionslys venstre	(grå/sort)

Klemmebelægning 13-pols stikdåse

1	blinklys venstre	(sort/hvid)
2	tågebaglygte	(sort/blå)
3	masse for strømkreds kontakt 1–8	(brun 1,5 mm ²)
4	blinklys højre	(sort/grøn)
5	positionslys højre	(grå/rød)
6	bremselygte	(sort/gul)
7	positionslys venstre	(grå/sort)
8	baklygte	(hvid/sort)
9	permanent plus, klemme „30“	(rød 2,5 mm ²)
10–12	ikke forbundet	
13	masse for strømkreds kontakt 9–13	(brun 2,5 mm ²)

**montage**

Ved udlægning af ledningen „permanentstrøm“ til stikdåsen skal der vælges en fri position i sikringskassen, hvor der så placeres en 20A sikring. Forsyningsledningen til denne sikring skal lægges til batteriets pluspol og tilsluttes.

**demontage**

blinkgiveren bygges ud.

**montage**

Ledning for ekstra blinkkontrollygte sættes ind i tilslutning C2 for blinkgiver-påhængsvognsdrift ved hjælp af fladstikhylder. Blinkgiver for påhængsvognsdrift sættes i.

**demontage**

Signalkontaktforklædning (skrues 1 og 2), rat drejes 90°. **Billede D 4501 viser demonteret rat, således at detaljerne er bedre synlige.**

**demontage**

Blinklyskontakt og vinduesviskerkontakt løsnes fra signalkontakt-huset og hænges til siden (plasthåndtag på begge sider).

**demontage**

Instrumentafdækning (3 skrues)

Instrumentafdækning mellem betjening og rat fjernes i retning af A

**demontage****Sammenbygning af instrumenter.**

Speedometeraksel løsnes fra gearet.

Instrumentopsætningen løsnes.

Instrumentopsætningen løsnes fra instrumenttavlen.

Speedometeraksens holdefjeder trykkes ned og speedometeraksel trækkes af. 20-pols ledningssætstik løsnes fra instrumenttavlen.

**montage**

Forbindelsesledningen fra blinkgiveren, tilslutning C2, tilsluttes ved ledningssætstikket instrumentkontakt 26. Ledningssætstikket sættes ind igen.

**montage**

Lampe for ekstra blinklyskontrollygte sættes ind i instrumentopsætningen.

Ved bilder uden omdrejningsmåler I (10).

Ved bilder med omdrejningsmåler II (1).

**montage**

speedometeraksel sættes på igen.

**OBS!**

Fjederen skal falde i hak.

**montage**

Instrumentopsætningen sættes ind i instrumenttavlen og skrues fast.

Instrumentafdækning skrues fast.

Blinklyskontakt og vinduesviskerkontakt sættes i.

Signalkontaktforklædning skrues fast.

Speedometeraksel tilsluttes til gearet.

Batteriet tilsluttes.

**OBS!**

Ekstra blinkkontrollygte kontrolleres ved at tænde for advarselsblinklyset.

Efter at kontakten til batteriet har været afbrudt, skal vigtige hukommelseskredse programmeres påny. Ved radiokodning og stationsprogrammering skal kunden gøres opmærksom på dekoderingen og de slettede radiostationer.

**montage**

Mækat „tilladt støttelast“ skal anbringes på et godt synligt sted (i nærheden af koblingskuglen).

Til kontrol tilsluttes påhængsvogn til bilen.

Ved kontrol uden påhængsvogn skal de benyttede stikdåse-klemmer kontrolleres med en kontrollampe.

Ved drift med påhængsvogn er systemet med to kontrollamper et lukket system.

Systemet melder allerede en fejl ved en defekt lampe ved bil eller påhængsvogn.

ved brug uden påhængsvogn er kun bil-kontrollygten af betydning.



Arbejds måde af to-komponent-systemet for blinklyskontrollampen.

Med påhængsvogn:

Ekstra blinklyskontrollampe	Seriemæssig blinklyskontrollampe	Blinkanlæggets tilstand på den tændte side
blinker	blinker	blinkanlægget er i orden
lyser ikke	blinker	et blinklys er i stykker – på bilen eller påhængsvognen
lyser ikke	dobbelt blinkfrekvens eller intet lys	to blinklys er i stykker – kun på bilen eller på bil og påhængsvogn, eller tre lamper i stykker på bil og påhængsvogn

Uden påhængsvogn:

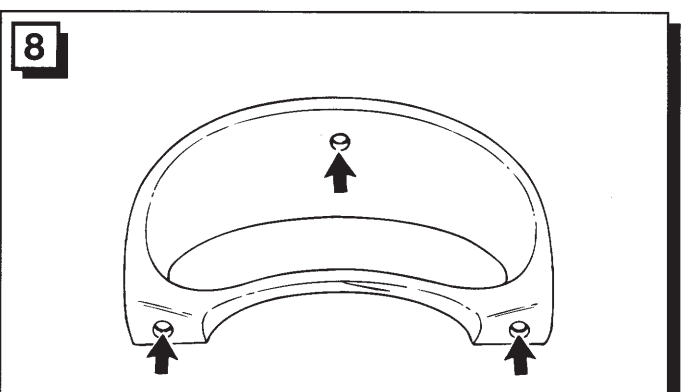
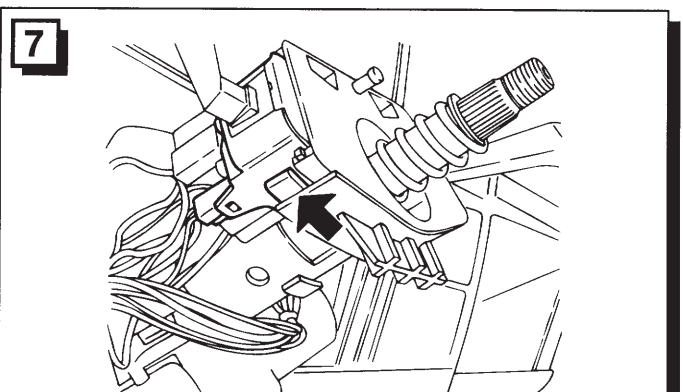
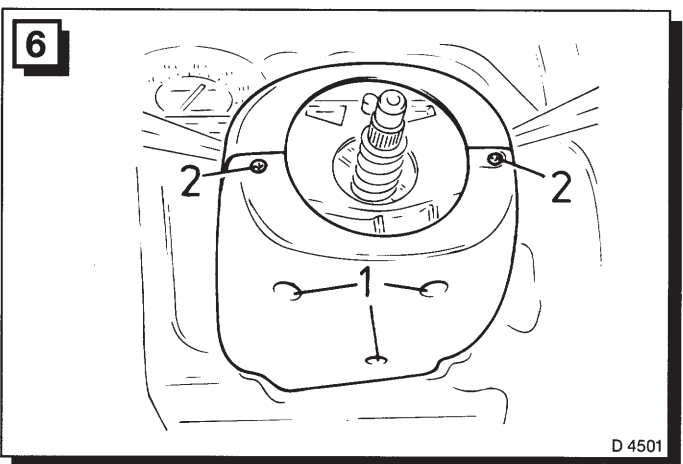
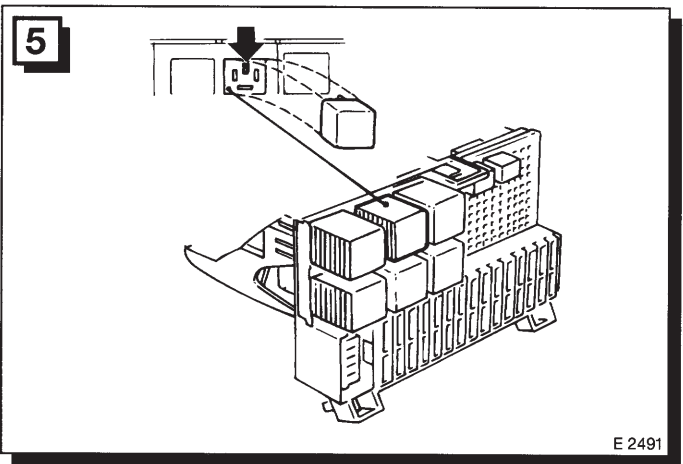
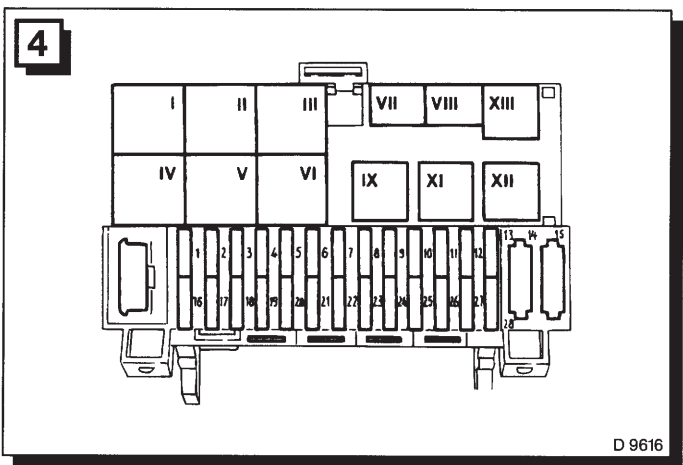
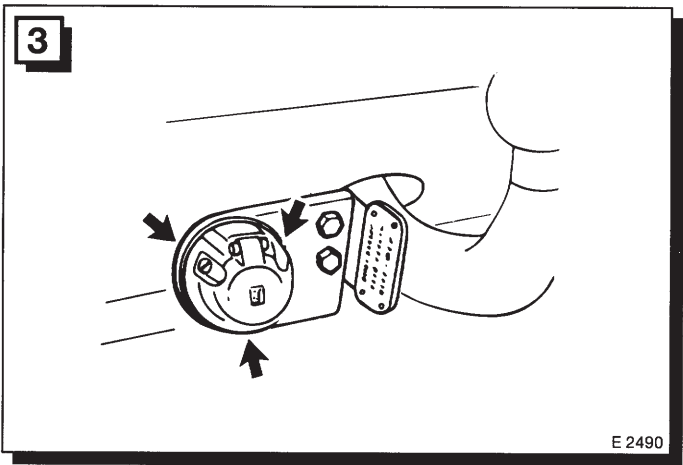
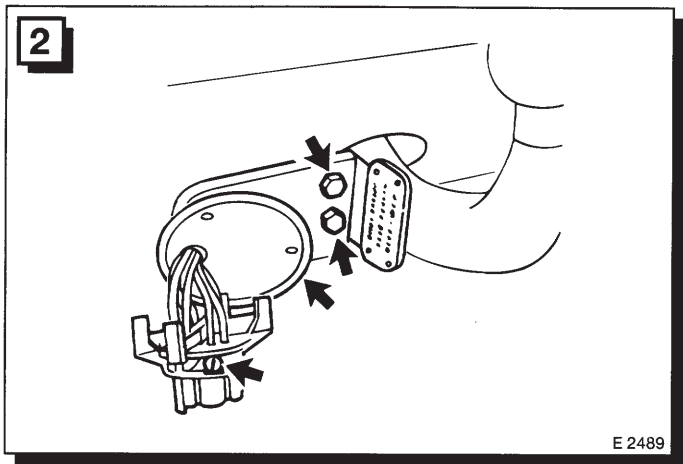
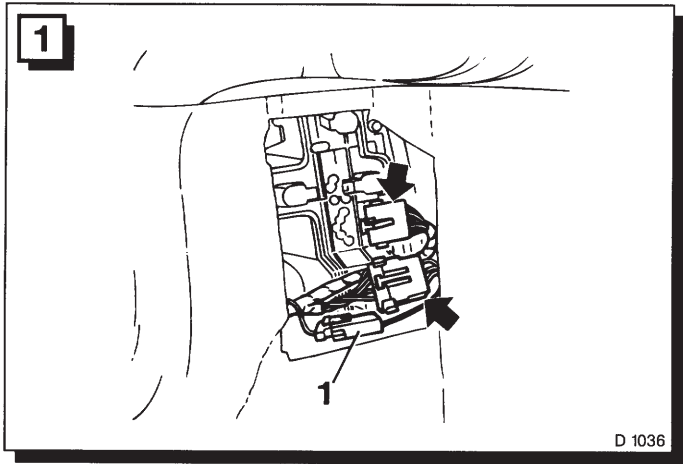
Ekstra blinkkontrollampe	Seriemæssig blinkkontrollampe	Blinkanlæggets tilstand på den tændte side
lyser ikke	blinker	blinkanlægget er i orden
OBS: Et til tre blink lige efter tænding er uden betydning		
lyser ikke	dobbelt blinkfrekvens eller intet lys	et eller to blinklys er i stykker

Såfremt der skal tilsluttes en campingvogn med 13-pols stik af Jäger-typen, så skal der i stedet for 7-pols bøsningen monteres den 13-pols-bøsning, der svarer til påhængsvognens 13-pols stik. Bøsningen findes i reservedels- og tilbehørsortimentet. En campingvogn med et 13-pol-stik af

Multicon-systemet kan tilsluttes direkte til 7-pols bøsningen. Er der dog brug for strøm til indebelysning og køleskab i campingvognen, så skal man benytte den til campingvognen passende 13-pols bøsning fra reservedels- og tilbehørprogrammet og montere den på bilen.

Tilslutning af bilens ledningssæt med 10 ledninger til 13-pols stikdåse:

13-pols-stikdåse, klemme	farvemærkning	ledningstilslutning	7-pols stikdåse, klemme
1	sort/hvid	blinklys venstre	1/L
2	sort/blå	tågebaglygte	2/54 G
3	brun 1,5 mm ²	masse for strømkredskontakt 1–8	3/31
4	sort/grøn	blinklys højre	4/R
5	grå/rød	positionslys, baglygte, højre	5/58 R
6	sort/gul	bremselygte	6/54
7	grå/sort	positionslys, baglygte, venstre	7/58 L
8	hvid/sort	baklys	
9	rød	permanent plus, klemme „30“	
10–12		ikke forbundet	
13	brun 2,5 mm ²	masse for strømkredskontakt 9–13	



part number: 90486407

