

D Anhängerzugvorrichtung Corsa

Elektrische Ausrüstung

↔ Aus-, Abbauen

Massekabel von Batterie abklebmen und zur Seite legen. Kabelsatzstecker von Heckleuchten abziehen.

1 **→←** Ein-, Anbauen

Kabelsatz-Anhängerzugvorrichtung in Rückwand mit Tülle einsetzen. Kabelsatz Anhängerzugvorrichtung an Kabelsatz-Karosserie und an Heckleuchten anschließen.

2 **3** **→←** Ein-, Anbauen

Gummidichtung auf Kabelsatz Anhängerzugvorrichtung montieren. Kabelsatz Anhängerzugvorrichtung an Steckdose anschließen. Steckdose an Halter anschrauben.

Klemmbelegung 7-polige Steckdose

| | | |
|--------|--------------------|----------------|
| 1/L | Blinker links | (schwarz/weiß) |
| 2/54 G | Nebelschlußleuchte | (schwarz/blau) |
| 3/31 | Masse | (braun) |
| 4/R | Blinker rechts | (schwarz/grün) |
| 5/58 R | Standlicht rechts | (grau/rot) |
| 6/54 | Bremslicht | (schwarz/gelb) |
| 7/58 L | Standlicht links | (grau/schwarz) |

Klemmbelegung 13-polige Steckdose

| | | |
|-------|------------------------------------|------------------------------|
| 1 | Blinker links | (schwarz/weiß) |
| 2 | Nebelschlußleuchte | (schwarz/blau) |
| 3 | Masse für Stromkreis Kontakte 1–8 | (braun 1,5 mm ²) |
| 4 | Blinker rechts | (schwarz/grün) |
| 5 | Standlicht rechts | (grau/rot) |
| 6 | Bremslicht | (schwarz/gelb) |
| 7 | Standlicht links | (grau/schwarz) |
| 8 | Rückfahrleuchte | (weiß/schwarz) |
| 9 | Dauerplus, Klemme „30“ | (rot 2,5 mm ²) |
| 10–12 | nicht belegt | |
| 13 | Masse für Stromkreis Kontakte 9–13 | (braun 2,5 mm ²) |

4 **→←** Ein-, Anbauen

Bei Verlegung des Kabels „Dauerstrom“ an Steckdose ist im Sicherungskasten ein freier Sicherungsplatz zu wählen und an dieser Stelle eine Sicherung 20A nachzurüsten. Die Zuleitung für diese Sicherung muß nach Batterie + verlegt und angeschlossen werden.

5 **↔** Aus-, Abbauen

Blinkgeber ausbauen.

→← Ein-, Anbauen

Kabel für zusätzliche Blinkerkontrolleuchte mit Flachsteckhülse in Anschluß C2 für Blinkgeber-Anhängerbetrieb einsetzen. Blinkgeber für Anhängerbetrieb einsetzen.

6 **↔** Aus-, Abbauen

Signalschalterverkleidung (Schrauben 1 und 2) Lenkrad um 90° drehen.

Bild D 4501 zeigt Lenkrad zur besseren Übersicht abgebaut.

7 **↔** Aus-, Abbauen

Blinkerschalter und Wischerschalter aus Signalschaltergehäuse ausklipsen und zur Seite hängen (Rasthebel beidseitig).

8 Aus-, Abbauen

Instrumentenabdeckung (3 Schrauben).

9 **10** **↔** Aus-, Abbauen

Instrumentenzusammenbau

Tachometerwelle am Getriebe abschrauben.

Instrumentenzusammenbau lösen.

Instrumentenzusammenbau aus Instrumententafel herausziehen.

Haltefeder von Tachowelle niederdrücken und Tachowelle abziehen.

26-poligen Kabelsatzstecker aus Instrumententafel ausrasten.

11 **12** **→←** Ein-, Anbauen

Verbindungskabel von Blinkgeber, Anschluß C2 an Kabelsatzstecker Instrument Anschluß 26 anschließen. Kabelsatzstecker wieder einbauen.

→← Ein-, Anbauen

Glühlampe für zusätzliche Blinkerkontrolleuchte in Instrumentenzusammenbau einsetzen.

Bei Fahrzeugen ohne Drehzahlmesser I (10).

Bei Fahrzeugen mit Drehzahlmesser II (1).

13 **→←** Ein-, Anbauen

Tachometerwelle aufstecken.

! Achtung!

Feder muß einrasten.

→← Ein-, Anbauen

Instrumentenzusammenbau in Instrumententafel einsetzen und festschrauben.

Instrumentenabdeckung anschrauben.

Blinkerschalter und Wischerschalter einsetzen.

Signalschalterverkleidung anschrauben.

Tachometerwelle an Getriebe anschließen.

Batterie anklebmen.

! Achtung!

Zusätzliche Blinkerkontrolleuchte durch Betätigung der Warnblinkanlage prüfen.

Nach dem Abklebmen der Batterie sind flüchtige Speicher neu zu programmieren. Bei Radiokodierung und Senderprogrammierung ist der Kunde auf die Dekodierung und die gelöschten Senderspeicher hinzuweisen.

→← Ein-, Anbauen

Aufkleber „Zulässige Stützlast“ an gut sichtbarer Stelle (Nähe Kupplungskugel) anbringen.

Anlage auf Funktion prüfen.

Zur Prüfung Anhänger an Fahrzeug anschließen.

Bei Prüfung ohne Anhänger sind die belegten Steckdosen-Klemmen mit einer Prüflampe auf Funktion zu prüfen.

Bei Betrieb mit Anhänger ist das Zwei-Kontrollampen-System ein geschlossenes System.

Das System meldet bereits bei Ausfall einer Glühlampe am Fahrzeug oder Anhänger einen Fehler.

Bei Betrieb ohne Anhänger ist nur die Fahrzeug-Kontrolleuchte von Bedeutung.

part number: 90486407

D Anhängierzugvorrichtung Corsa

Arbeitsweise des Zwei-Kontrollampen-Systems der Blinkerkontrolleuchte.

Bei Anhängerbetrieb

| Zusätzliche Blinkerkontrollampe | Serienmäßige Blinkerkontrollampe | Zustand der Blinkanlage auf der eingeschalteten Seite |
|---------------------------------|--|--|
| blinkt | blinkt | Blinkanlage in Ordnung |
| kein Aufleuchten | blinkt | eine Blinklampe ausgefallen – Motorwagen oder Anhänger |
| kein Aufleuchten | doppelte Blinkfrequenz oder kein Aufleuchten | zwei Blinklampen ausgefallen – Motorwagen allein oder Motorwagen und Anhänger, oder drei Blinklampen ausgefallen – Motorwagen und Anhänger |

Ohne Anhänger

| Zusätzliche Blinkerkontrollampe | Serienmäßige Blinkerkontrollampe | Zustand der Blinkanlage auf der eingeschalteten Seite |
|--|--|---|
| kein Aufleuchten | blinkt | Blinkanlage in Ordnung |
| Anmerkung: Ein- bis dreimaliges Blinken unmittelbar nach dem Einschalten ist ohne Bedeutung | | |
| kein Aufleuchten | doppelte Blinkfrequenz oder kein Aufleuchten | eine oder zwei Blinklampen sind ausgefallen |

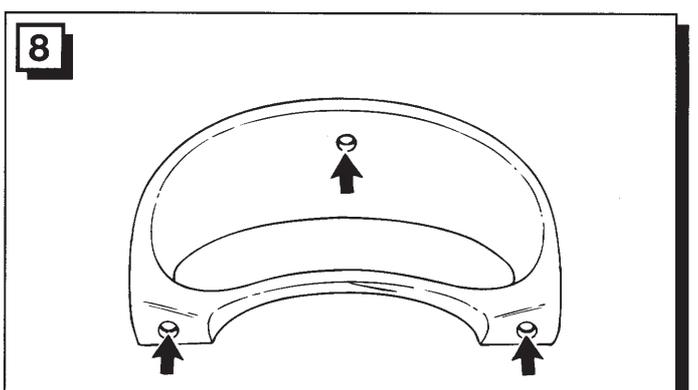
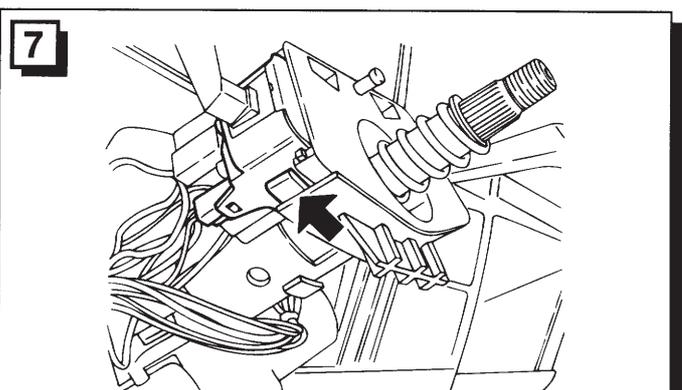
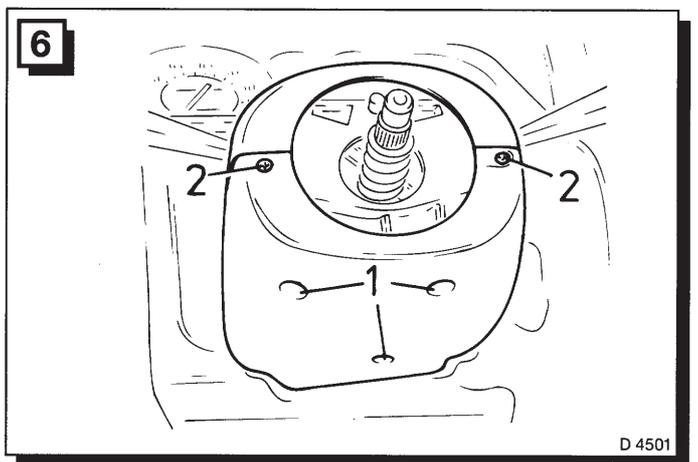
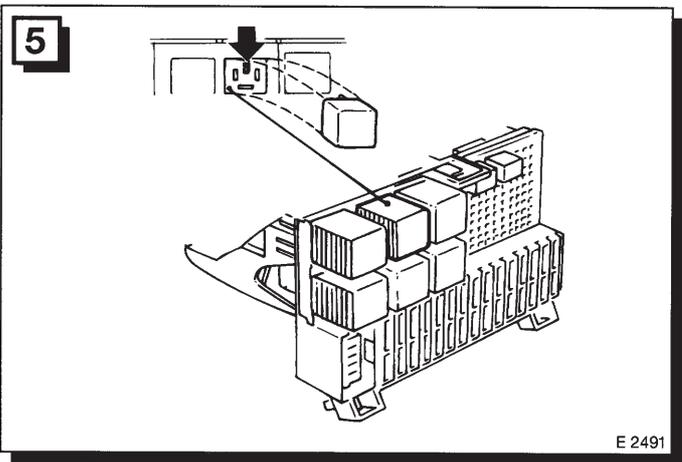
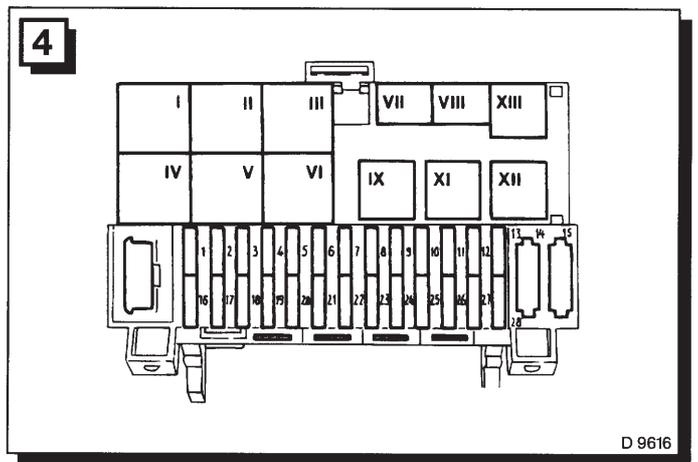
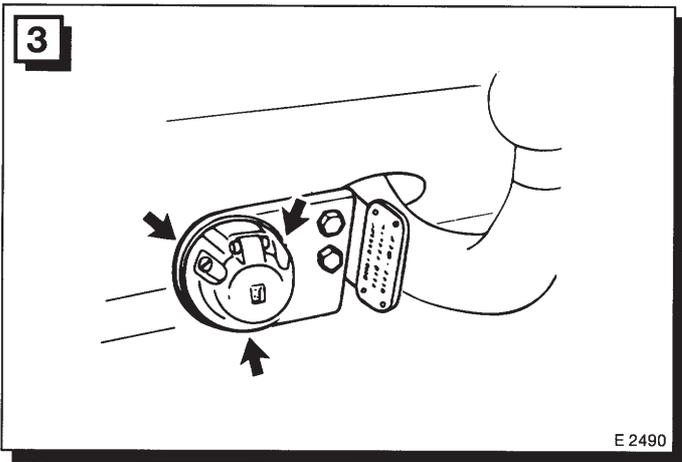
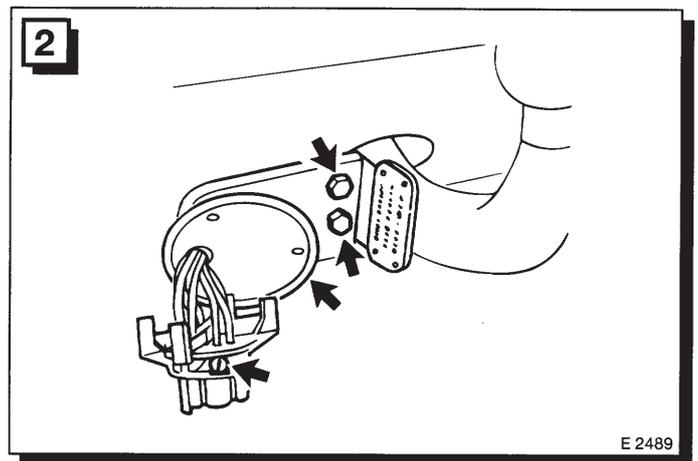
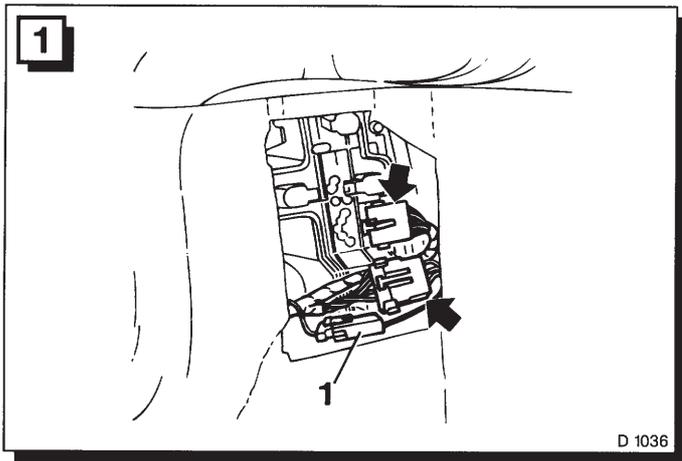
Falls ein Wohnwagen mit einem 13-poligen Stecker System Jäger angeschlossen werden soll, muß anstelle der 7-poligen Steckdose die zum Anhängerstecker passende 13-polige Steckdose, aus dem Lieferprogramm des Bereichs Teile und Zubehör, am Zugfahrzeug montiert werden. Ein Wohnwagen mit einem 13-poligen Stecker des Systems Multicon kann

direkt an die 7-polige Steckdose angeschlossen werden. Wird jedoch im Wohnwagen auch noch Strom für die Innenbeleuchtung und den Kühlschrank benötigt, muß anstelle der 7-poligen Steckdose die zum Anhänger passende 13-polige Steckdose aus dem Programm des Bereichs Teile und Zubehör am Zugfahrzeug montiert werden.

Anschluß des 10-adrigen Fahrzeug-Kabelsatzes an der 13-poligen Steckdose:

| 13-polige Steckdose, Klemme | Kennfarbe | Kabel-Anschluß | 7-polige Steckdose, Klemme |
|-----------------------------|---------------------------|-----------------------------------|----------------------------|
| 1 | schwarz/weiß | Blinker links | 1/L |
| 2 | schwarz/blau | Nebelschlußleuchte | 2/54 G |
| 3 | braun 1,5 mm ² | Masse für Stromkreiskontakte 1–8 | 3/31 |
| 4 | schwarz/grün | Blinker rechts | 4/R |
| 5 | grau/rot | Standlicht, Schlußlicht, rechts | 5/58 R |
| 6 | schwarz/gelb | Bremslicht | 6/54 |
| 7 | grau/schwarz | Standlicht, Schlußlicht, links | 7/58 L |
| 8 | weiß/schwarz | Rückfahrleuchte | |
| 9 | rot | Dauerplus Klemme „30“ | |
| 10–12 | | nicht belegt | |
| 13 | braun 2,5 mm ² | Masse für Stromkreiskontakte 9–13 | |

part number: 90486407



part number: 90486407

