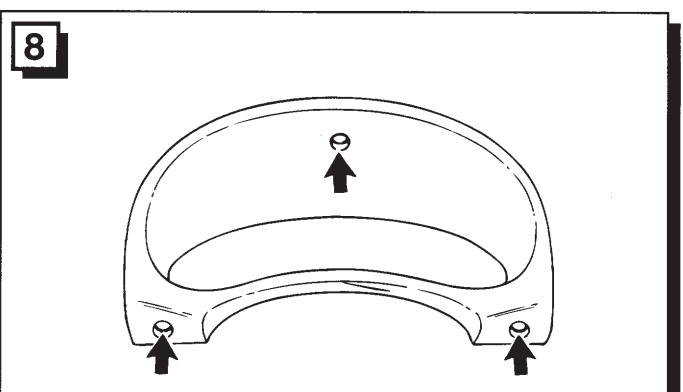
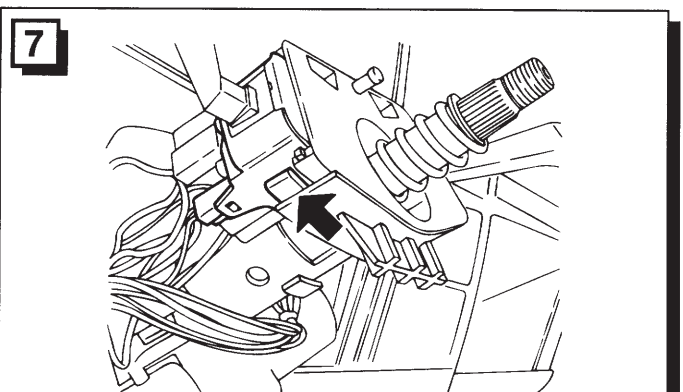
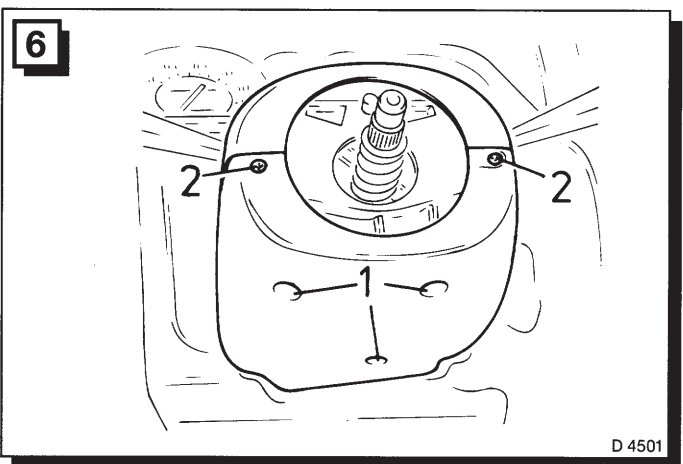
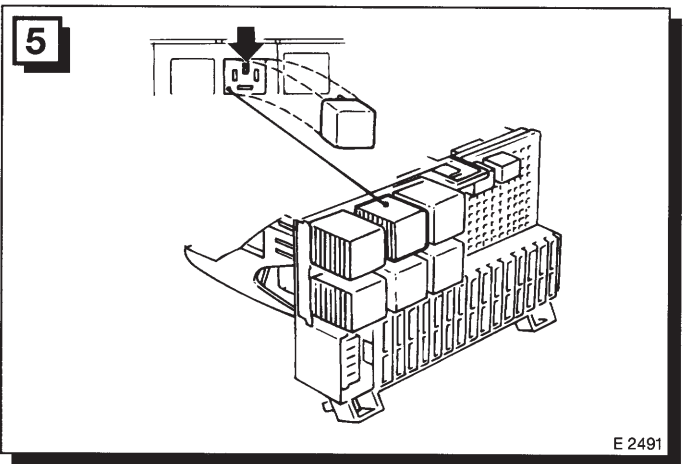
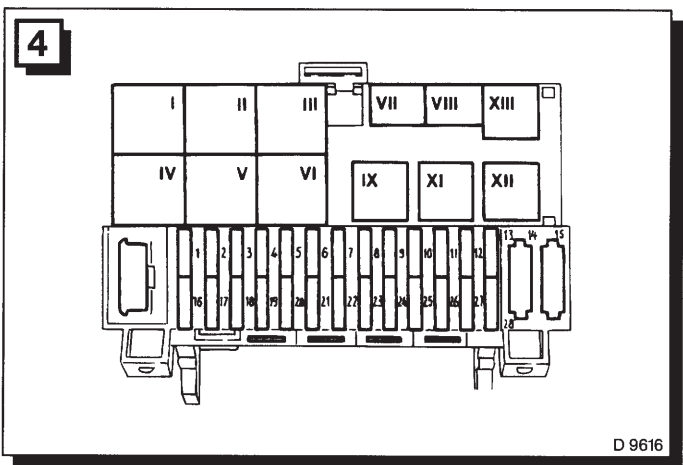
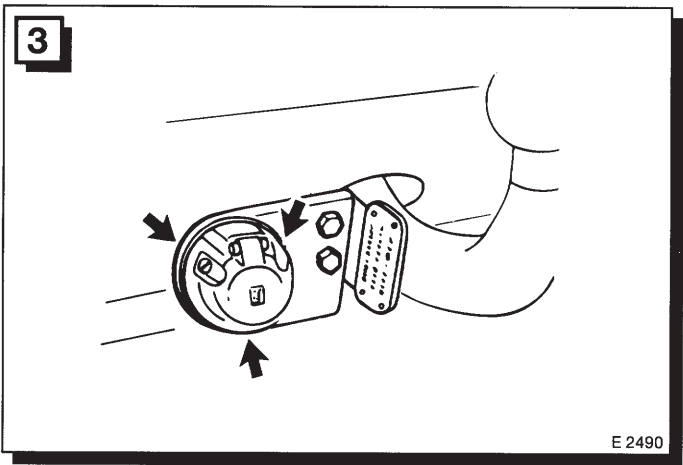
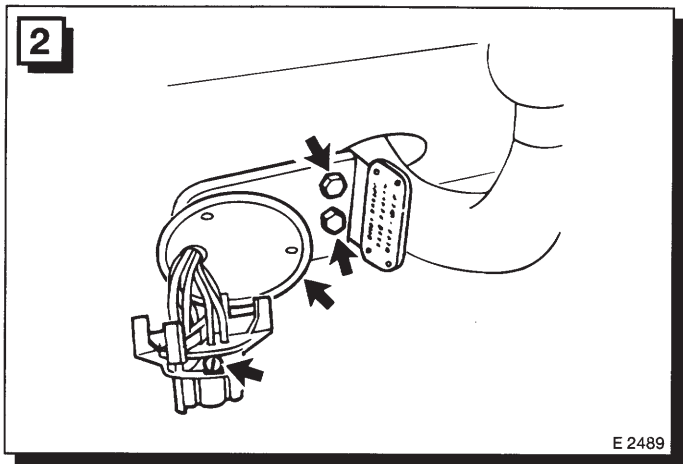
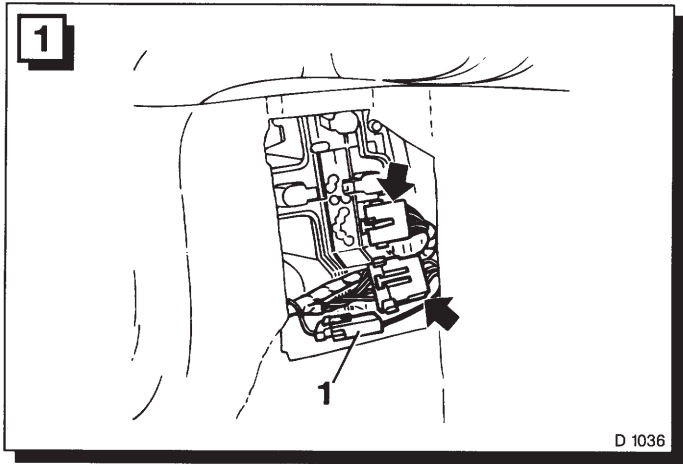
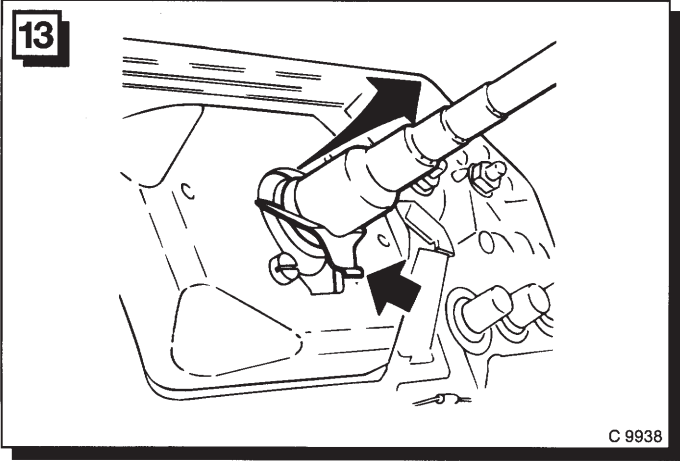
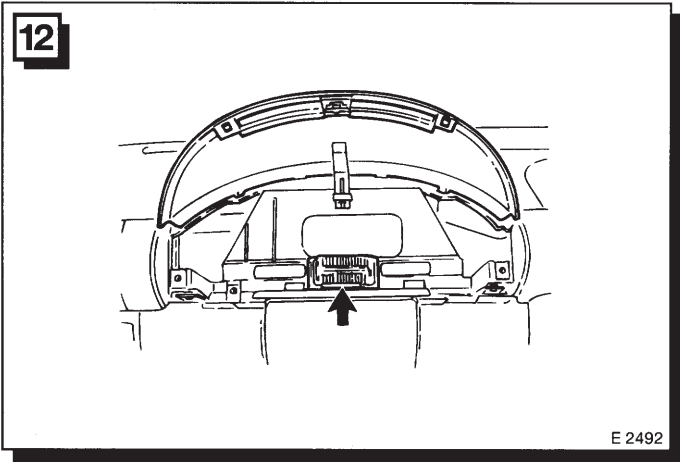
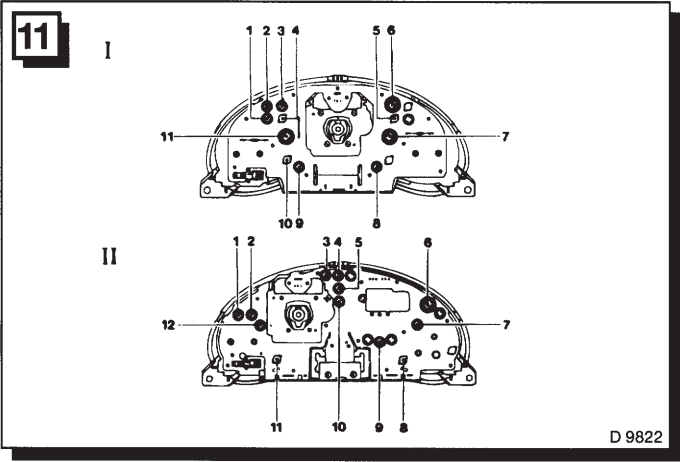
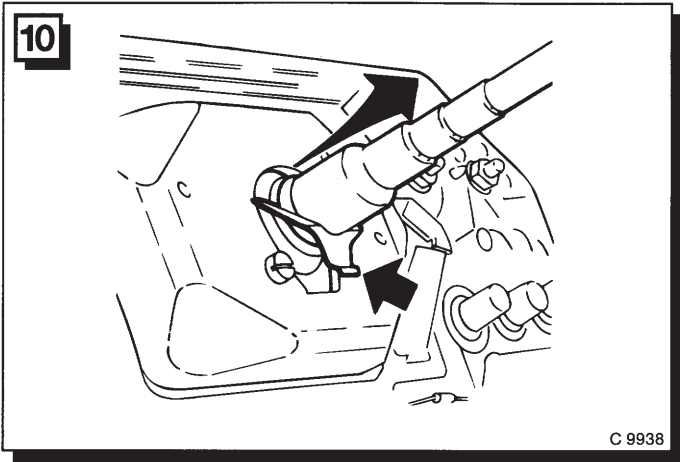
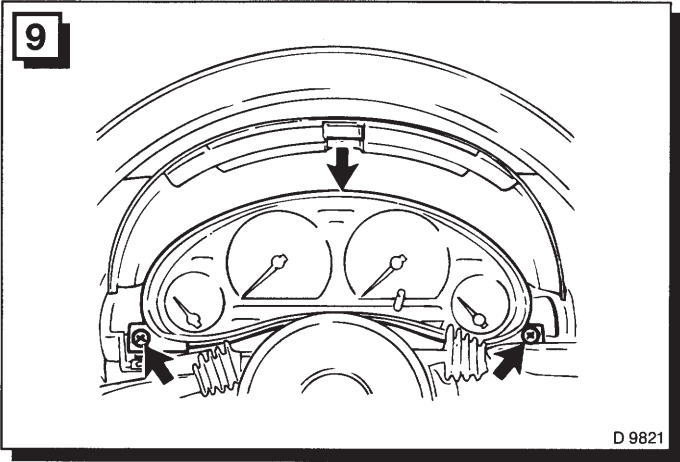




part number: 90486407





Elektrické vybavení



Demontáž

Odpojte zemnicí kabel od baterky a dejte ho stranou. Stáhněte zástrčky svazku vodičů od zářových světel.



Montáž

Zasaďte svazek vodičů tažného zařízení přívěsu s objímkou do zadní stěny. Připojte svazek vodičů tažného zařízení na svazek vodičů karosérie a na zářová světla.



Montáž

Montujte pryžové těsnění na svazek vodičů tažného zařízení. Připojte svazek vodičů tažného zařízení na zásuvku. Přišroubujte zásuvku na držák.

Rozmístění vývodů u 7-pólové zásuvky

1/L	Blikač vlevo	(černo/bílý)
2/54 G	Zpáteční mlhové světlo	(černo/modrý)
3/31	Zem	(hnědý)
4/R	Blikač vpravo	(černo/zelený)
5/58 R	Parkovací světlo vpravo	(šedo/červený)
6/54	Brzdové světlo	(černo/žlutý)
7/58 L	Parkovací světlo vlevo	(šedo/černý)

Rozmístění vývodů u 13-pólové zásuvky

1	Blikač vlevo	(černo/bílý)
2	Zpáteční mlhové světlo	(černo/modrý)
3	Zem pro kontakty 1–8	(hnědý 1,5 mm²)
4	Blikač vpravo	(černo/zelený)
5	Parkovací světlo vpravo	(šedo/červený)
6	Brzdové světlo	(černo/žlutý)
7	Parkovací světlo vlevo	(šedo/černý)
8	Zpětný světlomet	(bílo/černý)
9	Trvalý plus, svorka „30“	(červený 2,5 mm²)
10–12	neobsazené	
13	Zem pro kontakty 9–13	(hnědý 2,5 mm²)



Montáž

Při kladení kabelu „Trvalý proud“ na zásuvku zvolte si volné místo v pojistkové krabici a na tomto místě přidejte pojistku 20 A. Přívod pro tuto pojistku třeba klást na baterku + a připojit.



Demontáž

Demontujte přerušovač blikáče.



Montáž

Zasaďte kabel pro přídavnou kontrolku blikáče do přípojky C2 pro přerušovač blikáče pro provoz s přívěsem. Nasaďte přerušovač blikáče pro provoz s přívěsem.



Demontáž

Kryt návěstních spínačů (šrouby 1 a 2) – otočte volant o 90°. K lepšímu přehledu obraz D 4501 ukazuje demontovaný volant.



Demontáž

Vytáhněte spínače blikáče a stíračů z pouzdra signálních spínačů a nechte je viset stranou (západková páka na obou stranách).



Demontáž

Kryt přístrojů (3 šrouby). Sundejte kryt přístrojů mezi polštářem a volantem směrem k A-



Demontáž

Sestava přístrojů

Odšroubujte hřídel tachometru od převodu.

Uvolněte sestavu přístrojů.

Vytáhněte sestavu přístrojů z přístrojové desky. Přidržovací pružinu hřídele tachometru tlačte dolů a stáhněte hřídel.

Vysmekněte západku 26-pólového zástrčky svazku vodičů z přístrojové desky.



Montáž

Připojte spojovací kabel přerušovače blikáče, přípojka C2 na zástrčku svazku vodičů přístrojů, přípojku 26. Zástrčku svazku vodičů zase zamontujte.



Montáž

Nasaďte žárovku pro přídavnou kontrolku blikáče do sestavy přístrojů.

U vozidel bez otáčkoměru I (10).

U vozidel s otáčkoměrem II (1).



Montáž

Nastrčte hřídel tachometru.



!Pozor!

Pružina musí zasmeknout západkou.



Montáž

Nasaďte sestavu přístrojů do přístrojové desky a přišroubujte.

Naşroubujte kryt přístrojů.

Nasaďte spínače blikáče a stíračů.

Přišroubujte kryt návěstních spínačů.

Připojte hřídel tachometru na převod.

Připojte baterku.



!Pozor!

Přezkoušejte přídavnou kontrolku blikáče zapnutím výstražného signálního zařízení.

Po odpojení baterky třeba znovu programovat energeticky závislé paměti. V případě kódování rádia a programování stanic třeba upozornit zákazníka na dekódování a vymazané stanice.



Montáž

Upevněte nálepku „Připustné zatížení podpěry“ („Zulässige Stützlast“) na dobře viditelném místě (blízko spojkové koule).

Přezkoušejte funkci zařízení.

Ke zkoušce připojte přívěs na vozidlo.

Při zkoušce bez přívěsu třeba zkoušet funkci obsazených vývodů zásuvky zkušební lampou.

Při provozu s přívěsem systém dvou kontrolních žárovek je uzavřeným systémem.

Systém hlásí chybu už v případě výpadu žárovky u vozidla nebo přívěsu.

Při provozu bez přívěsu je významná jenom kontrolní žárovka vozidla.



Způsob práce systému dvou kontrolních žárovek u kontrolky blikáče.

Provoz s přívěsem

Přídavná kontrolka blikáče	Sériová kontrolka blikáče	Stav signálního zařízení na zapnuté straně
bliká	bliká	signální zařízení v pořádku
nerozsvítí se	bliká	výpad jedné žárovky – u motorového vozu nebo přívěsu
nerozsvítí se	dvojitá blikací frekvence nebo nerozsvítí se	výpad dvou žárovek – jenom u motorového vozu anebo u motorového vozu a přívěsu; nebo výpad tří žárovek – u motorového vozu a přívěsu

Bez přívěsu

Přídavná kontrolka blikáče	Sériová kontrolka blikáče	Stav signálního zařízení na zapnuté straně
nerozsvítí se	bliká	signální zařízení v pořádku
Poznámka: Jedno- až třinásobné blikání ihned po zapnutí není problémem		
nerozsvítí se	dvojitá blikací frekvence anebo nerozsvítí se	výpad jedné nebo dvou žárovek

Chcete-li připojit obytný vůz s 13-pólovou zástrčkou systému Jäger, musíte na tažném vozu montovat místo 7-pólové zásuvky 13-pólovou zásuvku z dodávkového programu Součásti a příslušenství shodnou k zástrčce přívěsu. Obytný vůz s 13-pólovou zástrčkou systému Multicon však může být

připojen přímo na 7-pólovou zásuvku. Potřebujete-li však v obytném vozu ještě proud pro vnitřní osvětlení a ledničku, musíte na tažném vozu montovat místo 7-pólové zásuvky 13-pólovou zásuvku z dodávkového programu Součásti a příslušenství shodnou k zástrčce přívěsu.

Připojení 10-žilového svazku vodičů na 13-pólovou zásuvku:

13-pólová zásuvka, svorka	Značkovácí barva	Připojení vývodů	7-pólová zásuvka, svorka
1	černo/bílá	blikač vlevo	1/L
2	černo/modrá	zpáteční mlhové světlo	2/54 G
3	hnědá 1,5 mm ²	Zem pro kontakt 1–8	3/31
4	černo/zelená	blikač vpravo	4/R
5	šedo/červená	parkovací světlo, koncové světlo, vpravo	5/58 R
6	černo/žlutá	brzdové světlo	6/54
7	šedo/černá	parkovací světlo, koncové světlo, vlevo	7/58 L
8	bílo/černá	zpětný světlomet	
9	červená	trvalý plus svorka „30“	
10–12		neobsazené	
13	hnědá 2,5 mm ²	Zem pro kontakt 9–13	