



Tåkelykter

Vectra

I. Monteringsforberedelse

Tåkelyktene integreres i fremre støtfanger. Prinsipielt for alt arbeid ved strømnettet er først å frakoble batterijordledningen!

Demonter støtfangeren ved å skru ut sekskantskruene på de to holderne. Demonter så radiatorgitteret og frontpanelet. Legg ikke støtfangeren ubeskyttet på bakken, da den lett kan skrapes opp. Åpningene for tåkelyktene er allerede preget inn i støtfangeren. Bor først kantene og skjær så ut åpningene på støtfangeren med en stikksag. Kantene må finpusses. Demonter panelet på den venstre A-søylen og trekk fra hverandre stikkforbindelsen mellom instrument- og karosserikabelsettet. Demontering av bryterpanelet på dashbordet: bryterpanelets festeskruer blir tilgjengelige når panelet under dashbordet fjernes. Dette gjøres ved å heve den venstre siden av panelet litt og stikke en skrutrekker forsiktig bak nedenfra ved rattstammen slik at stoppetappene løsner (fig. 1). Stoppetappenes posisjon vises i fig. 2. De to nå synlige festeskruene til bryterpanelet skrues ut (fig. 3) slik at det kan svinges ut. Fjern blindlokket fra monteringsåpningen for tåkelyktbryteren (fig. 4) og demonter tåkebaklyktbryteren. Åpne lokket på sikringsboksen. Ta tak bak sikringskasten nedenfra og sving den ut (fig. 5).

II. Montering

Bare for biler med tåkelykt-ledninger i karosserikabelsettet:

Trekk ut kabelbroen av fatningen til tåkebaklyktreleet (fig. 7) og sett i releet. På

norske og svenske biler trengs ikke releet og kabelbroen behøver derfor ikke å trekkes ut. Stikk tåkelykt-relé K5 i fatningen og sett inn sikringsinnsats 20A i posisjon 13 (fig. 7). Kople tåkelyktene til kabelsettkontakten bak radiatorgitteret.

Bare for biler uten tåkelykt-ledninger i karosserikabelsettet:

Bor et hull med en diam. på 12 mm. i sprøyteveggen. Finpuss hullkantene og beskytt dem med antirustmiddel. Sett gummi-hylsteret i hullet. Legg tåkelyktledningene langs karosserikabelsettet gjennom gummi-hylsteret hhv. til sikringsboksen (pluss) og til batteriet (jord). Kople til tåkelyktene. Sett en kabelsko på begge jordledningene ved batteriet. Batterijordledningen tilkoples først etter at alt arbeid i forbindelse med batteriet er ferdig (fig. 8).

Kople sammen plusspolen på den venstre tåkelykten med klemme 31 på karosserikabelsettet ved hjelp av 1,5 mm² plussledning og flatstikker. Kople sammen plusspolen på høyre tåkelykt med plussledningen på venstre tåkelykt ved hjelp av 1 mm² plussledning og innsnittforbindelse.

Trekk ut kabelbroen fra fatningen til tåkelyktreleet (fig. 7) og sett i releet. På norske og svenske biler trengs ikke releet og kabelbroen behøver derfor ikke å trekkes ut. Stikk tåkelykt-relé K5 i fatningen og sett inn sikringsinnsats 20A i posisjon 13 (fig. 7).

Bare for biler som mangler karosserikabelsett og ledninger i instrumentkabelsettet:

Bor et hull med en diam. på 12 mm. i sprøyteveggen. Finpuss hullkantene og beskytt dem med antirustmiddel. Sett gummi-hylsteret i hullet. Legg tåkelyktledningene langs karosserikabelsettet gjennom gummi-hylsteret hhv. til sikrings-



boksen (pluss) og til batteriet (jord). Kople til tåkelyktene. Sett en kabelsko på begge jordledningene ved batteriet. Batterijordledningen tilkoples først etter at alt arbeid i forbindelse med batteriet er ferdig (fig. 8).

Kople sammen plusspolen på den venstre tåkelykten med klemme 31 på karosserikabelsettet ved hjelp av 1,5 mm² plussledning og flatstikker (fig. 9).

Kople sammen plusspolen på høyre tåkelykt med plussledningen på venstre tåkelykt ved hjelp av 1 mm² plussledning og innsnittforbindelse.

Løsne kabelstikkeren ved inngangen til sikring 8 (relésiden) og trekk den ut (fig. 10). Lodd en forbindelseskabel på kabelstikkeren og kople den andre enden til inngangen på sikring 13 (relésiden).

Kople klemme 30 på tåkebaklyktreleet sammen med inngangen på sikring F27 ved hjelp av innsnittforbindelse og kabelstykke. Demonter sideveggpanelet foran i fotrommet på førersiden. Bor et hull med en diam. på 3 mm i sideveggen over forbindelsessstikkeren karosseri-/instrument-kabelsett. Finpuss hullene og beskytt dem med antirustmiddel. Skru fast en jordledning der og kople den sammen med klemme 85 på tåkelyktrelé K5, med klemme 85 på tåkebaklyktrelé K89 og med klemme 1 på tåkelyktbryter S21. Jordforbindelsen til klemme 85 på tåkebaklyktrelé K89 gjelder ikke for biler beregnet for Sverige og Norge. Kople sammen plussledningen på venstre tåkelykt med klemme 87 på tåkelyktrelé K5. Kople sammen klemme 87 på tåkelyktrelé K5 med klemme 5 på tåkelyktbryter S21 og med klemme 86 på tåkebaklyktrelé K89 (forbindelse til tåkebaklyktreleet gjelder ikke for biler beregnet for Sverige og Norge).

Kople sammen klemme 30 på tåkelyktrelé K5 med utgangen på sikring F13. Bruk 1,5 mm²-kabelen.

Kople sammen klemme 86 på tåkelyktrelé K5 med klemme 2 på tåkelyktbryter S21.

Kople utgangen på sikring F9 sammen med klemmene 3 og 4 på tåkelyktbryter S21.

Bare for biler uten koderingsstikker X50:

Kople sammen klemme 87 på tåkebaklyktrelé K89 med inngangen på sikring F9.

Kople sammen klemme 87A på tåkebaklyktrelé K89 med klemme 56 på lysbryter S2.1 (gjelder ikke for biler i Norge og Sverige). For norske og svenske biler: kople sammen klemme 87A på tåkebaklyktrelé K89 med klemme 58K på lysbryter S2.1

Bare for biler med koderingsstikker X50:

Kople sammen klemme 87 på tåkebaklyktrelé K89 med klemme 4 på koderingsstikker X50. Kople sammen klemme 87A på tåkebaklyktrelé K89 med klemme 6 på koderingsstikker X50. Fest en ledning mellom klemme 6 og 3 på koderingsstikker X50 (ikke på norske og svenske biler). På norske og svenske biler: Fest en ledning mellom klemme 6 og 4 på koderingsstikker X50. Kople sammen klemme 30 med klemme 87A på relé-fatningen for tåkebaklyktreleet. Sett på multistøpselet igjen og sett tåkelyktbryteren forfra inn i bryternisjen.

III. Sluttmontering/Prøve*

Monter alle demonterte deler. Tilkople batterijordledningen. Kontroller tåkelyktenes funksjon. De skal bare lyse ved innkoplet tenning og i forbindelse med nær- eller fjernlys. På norske og svenske biler lyser tåkelyktene også ved innkoplet tenning i forbindelse med bare parke-



ringslys. Bryter-symbolet lyser ved innkoplet utvendig belysning, kontrollampen viser tåkelyktenes koplingstilstand. Kontroller tåkelyktenes innstilling på følgende måte: Sørg for at dekkene har foreskrevet lufttrykk. Parker bilen på en helt plan flate. Belast det midtre setet bak med 70 kg (1 person). Hvis det ikke finnes seter bak, må setene foran belastes med 2 x 70 kg (2 personer). Bilen skal ellers være uten last, foruten helt full bensintank, alle utstyrsdeler som f.eks. reservehjul, verktøy, jekk og annet tilbehør. Rull så bilen noen meter, slik at fjærene blir riktig innstilt. Juster tåkelyktene med justeringsskruen (fig. 11) ved hjelp av et optisk justeringsapparat. Lys/mørk-grensen skal forløpe vannrett langs innstillingslinjen. Lysbuntens helling utgjør 20 cm på 10 m.

*) Deres vennlige Opel forhandler er gjerne behjelpelig med råd ved anskaffelse av nye deler, reserve-, utbytting-seller spesialdeler.





