



Fendinebbia

Vectra

I. Preparazione al montaggio

I fendinebbia vanno integrati nei paraurti anteriori. Come per ogni lavoro sull'impianto elettrico di bordo è assolutamente necessario staccare il cavo di massa della batteria!

Smontare il paraurti svitando le viti a testa esagonale che lo vincolano sui due supporti. Togliere la calandra ed il rivestimento frontale. Deposare il paraurti sul pavimento, usando l'accortezza di proteggerlo da eventuali graffi. La posizione delle aperture per i fendinebbia è già stata contrassegnata in fabbrica mediante punzonatura del paraurti. Praticare dapprima dei fori in corrispondenza degli spigoli. Ritagliare quindi con un foretto le aperture dal paraurti. Smussare i bordi di taglio. Togliere il rivestimento del montante della porta anteriore sinistra e staccare il connettore che collega il fascio di cavi della strumentazione con quello della carrozzeria.

Smontaggio del pannello dei comandi (delle luci) sulla plancia portastrumenti: si potrà accedere alle viti di fissaggio del pannello dei comandi dopo aver tolto la mascherina sotto il cruscotto. Sollevare a tale scopo la mascherina sul lato esterno sinistro. Infilare quindi con cautela un cacciavite dal lato inferiore, nella zona del piantone di guida, per sganciare i naselli di arresto della mascherina (fig. 1). La posizione dei naselli di arresto è illustrata in fig. 2. Svitare le due viti di fissaggio del pannello dei comandi, che a questo punto non sono più nascoste alla vista (fig. 3), in modo da poterle ribaltare in fuori.

Facendo leva con un attrezzo adatto, togliere il coperchio cieco dall'apertura

prevista per il montaggio dell'interruttore dei fendinebbia (fig. 4) e smontare l'interruttore del retronebbia.

Aprire il coperchio della scatola dei fusibili. Infilare una mano da sotto dietro la scatola dei fusibili e ribaltarla in avanti (fig. 5).

II. Montaggio

Solo per vetture provviste di linee per i fendinebbia nel cablaggio preesistente:

Sfilare il ponticello a spina dal supporto per il relè del retronebbia (fig. 7) e montare il relè. Nelle vetture destinate alla Svezia e alla Norvegia il relè non è necessario, per cui non occorre sfilare il ponticello. Innestare il relè dei fendinebbia K5 sul supporto e inserire una valvola fusibile da 20 A in posizione 13 (fig. 7). Collegare i fendinebbia al connettore del fascio di cavi situato dietro la calandra.

Solo per vetture sprovviste di linee per i fendinebbia nel cablaggio preesistente:

Praticare un foro con 12 mm di diametro sulla paratia che separa il vano motore dall'abitacolo. Smussare e proteggere i bordi del foro con vernice antiruggine. Guarnire il foro di un passacavi di gomma. Far correre i conduttori dei fendinebbia lungo il fascio di cavi preesistente, facendo passare quello positivo nel passacavi di gomma fino alla scatola dei fusibili e quello negativo alla batteria (linea di massa). Collegare i fendinebbia. Munire entrambe le linee di massa in prossimità della batteria di un capocorda a occhiello. Il collegamento al punto di massa andrà effettuato solo una volta terminati tutti i lavori, insieme al cavo di massa della batteria (fig. 8). Collegare il polo positivo dei fendinebbia sinistro con il morsetto 31 del cablaggio



preesistente facendo uso di un filo di 1,5 mm² di sezione e di un connettore a spina piatta.

Collegare il polo positivo del fendinebbia destro con la linea positiva del fendinebbia sinistro usando un filo di 1 mm² di sezione e un morsetto di derivazione.

Sfilare il ponticello a spina dal supporto per il relè del retronebbia (fig. 7) e montare il relè. Nelle vetture destinate alla Svezia e alla Norvegia il relè non è necessario, per cui non occorre sfilare il ponticello.

Innestare il relè dei fendinebbia K5 sul supporto e inserire una valvola fusibile da 20 A in posizione 13 (fig. 7).

Solo per vetture senza predisposizione delle linee nel fascio di cavi della strumentazione e in quello della carrozzeria:

Praticare un foro con 12 mm di diametro sulla paratia che separa il vano motore dall'abitacolo. Smussare e proteggere i bordi del foro con vernice antiruggine. Guarnire il foro di un passacavi di gomma.

Far correre i conduttori dei fendinebbia lungo il fascio di cavi preesistente, facendo passare quello positivo nel passacavi di gomma fino alla scatola dei fusibili e quello negativo alla batteria (linea di massa). Collegare i fendinebbia. Munire entrambe le linee di massa in prossimità della batteria di un capocorda a occhiello. Il collegamento al punto di massa andrà effettuato solo una volta terminati tutti i lavori, insieme al cavo di massa della batteria (fig. 8).

Collegare il polo positivo del fendinebbia sinistro con il morsetto 31 del cablaggio preesistente facendo uso di un filo di 1,5 mm² di sezione e di un connettore a spina piatta (fig. 9).

Collegare il polo positivo del fendinebbia destro con la linea positiva del fendineb-

bia sinistro usando un filo di 1 mm² di sezione e un morsetto di derivazione.

Sbloccare il connettore del cavo all'ingresso del fusibile 8 (lato relè) e sfilarlo (fig. 10). Saldare un cavo di collegamento al connettore del cavo e collegare l'altra estremità all'ingresso del fusibile 13 (lato relè).

Collegare il morsetto 30 del relè del retronebbia mediante un morsetto di derivazione e uno spezzone di cavo con l'ingresso del fusibile F27.

Togliere il pannello di rivestimento laterale del vano piedi anteriore sul lato guida. Praticare un foro con 3 mm di diametro sulla parete laterale, al di sopra del connettore che collega il fascio di cavi della carrozzeria con quello della strumentazione. Smussare e proteggere i bordi del foro con vernice antiruggine. Avvitare un conduttore di massa e collegarlo con il morsetto 85 del relè dei fendinebbia K5, con il morsetto 85 del relè del retronebbia K89, nonché con il morsetto 1 dell'interruttore dei fendinebbia S21. Si può tralasciare il collegamento a massa del morsetto 85 del relè del retronebbia K89 nelle vetture destinate alla Svezia e alla Norvegia.

Collegare il conduttore positivo del fendinebbia sinistro con il morsetto 87 del relè dei fendinebbia K5.

Collegare il morsetto 87 del relè dei fendinebbia K5 con il morsetto 5 dell'interruttore dei fendinebbia S21 e con il morsetto 86 del relè del retronebbia K89 (si può tralasciare il collegamento al relè del retronebbia nelle vetture destinate alla Svezia e alla Norvegia).

Collegare il morsetto 30 del relè dei fendinebbia K5 con l'uscita del fusibile F13. Usare a tale scopo il cavo da 1,5 mm².

Collegare il morsetto 86 del relè dei fendinebbia K5 con il morsetto 2 dell'interruttore dei fendinebbia S21.

Collegare l'uscita del fusibile F9 con i



morsetti 3 e 4 dell'interruttore dei fendinebbia S21.

Solo per vetture sprovviste della presa codificatrice X50:

Collegare il morsetto 87 del relè del retronebbia K89 con l'ingresso del fusibile F9.

Collegare il morsetto 87A del relè del retronebbia K89 con il morsetto 56 dell'interruttore luci S2.1 (non nelle vetture destinate alla Svezia e alla Norvegia). Nelle vetture destinate alla Svezia e alla Norvegia: collegare il morsetto 87A del relè del retronebbia K89 con il morsetto 58K dell'interruttore luci S2.1.

Solo per vetture provviste della presa codificatrice X50:

Collegare il morsetto 87 del relè del retronebbia K89 con il morsetto 4 della presa codificatrice X50. Collegare il morsetto 87A del relè del retronebbia K89 con il morsetto 6 della presa codificatrice X50. Collegare a ponte i morsetti 6 e 3 della presa codificatrice X50 (non nelle vetture destinate alla Svezia e alla Norvegia). Nelle vetture destinate alla Svezia e alla Norvegia: collegare a ponte i morsetti 6 e 4 della presa codificatrice X50. Collegare il morsetto 30 con il morsetto 87A sul supporto del relè per il retronebbia. Reinnestare il connettore multiplo e installare l'interruttore dei fendinebbia dal lato anteriore sul pannello comando luci.

III. Montaggio finale/Controllo*

Rimontare tutti i particolari smontati. Riconnettere il cavo di massa della batteria.

Controllare il funzionamento dei fendinebbia. Essi devono accendersi solo con l'accensione inserita e solo quando sono già stati messi in funzione i

proiettori anabbaglianti o abbaglianti. Nelle vetture destinate alla Svezia e alla Norvegia i fendinebbia si accendono anche con l'accensione inserita se sono state messe in funzione solo le luci di posizione. L'ideogramma sull'interruttore è illuminato quando l'illuminazione esterna è accesa; la spia di controllo indica lo stato di funzionamento dei fendinebbia. Controllare la regolazione dei fendinebbia procedendo nel modo seguente: Portare la pressione di gonfiaggio dei pneumatici ai valori prescritti. Disporre la vettura su una superficie completamente piana.

Caricare il posto a sedere posteriore centrale con 70 kg (1 persona). Se la vettura è sprovvista dei sedili posteriori, bisogna caricare i sedili anteriori con 2 x 70 kg (2 persone). Del resto la vettura deve essere scarica, ma con il serbatoio del carburante pieno, ed avere a bordo tutto l'equipaggiamento (quali ruota di scorta, attrezzi, martinetto ed altri accessori).

A questo punto far rotolare la vettura per alcuni metri in modo che le molle si possano assestare correttamente.

Regolare con l'ausilio di un apparecchio di controllo ottico i fendinebbia agendo sulla vite di regolazione (fig. 11). La demarcazione fra la zona illuminata e quella oscura deve correre orizzontalmente lungo la linea di riferimento. L'inclinazione del fascio luminoso deve essere di 20 cm su 10 m.

*) Per il reperimento di pezzi supplementari nuovi, di ricambio, di rotazione o speciali il vostro rivenditore Opel sarà lieto di consigliarvi.





