part numbers: 90443677 / 90349890

F

Phares antibrouillard

Vectra

I. Préparatifs de montage

Les phares antibrouillard sont intégrés dans les pare-chocs avant. Tout d'abord – comme pour tous les travaux touchant au circuit électrique du véhicule – déconnecter la bande de mise à la masse. Démonter le pare-chocs en dévissant respectivement les vis hexagonales de fixation aux deux supports. Démonter la grille du radiateur et le revêtement frontal. Ne déposer pas le pare-choc sur le sol sans avoir pris des mesures nécessaires afin d'éviter qu'il ne soit endommagé et/ou rayé. Les orifices destinés aux phares antibrouillard sont préestamés de chaque côté du pare-choc. Commencer par percer les arêtes puis découper les orifices à l'aide d'une scie sauteuse. Ebarber les bords.
Démonter le revêtement de la colonne extérieure gauche et déconnecter le raccordement à fiche des câbles des instruments de bord et de la carosserie. Démontage du cache des interrupteurs du tableau de bord: on accède aux vis de fixation du cache si l'on retire le clapet sous le boîtier des instruments et indicateurs. Pour ce faire soulever le couvercle sur le côté extérieur gauche et introduire avec précaution un tourne-vis à la hauteur de la colonne de direction afin de le détacher entièrement (fig. 1). La position correcte des crans est représentée dans la fig. 2. Les deux vis de fixation du couvercle du boîtier d'interrupteur sont alors bien visibles; dévisser-les de sorte à pouvoir basculer le couvercle (fig. 3). Retirer le cache borgne recouvrant l'emplacement du phare antibrouillard (fig. 4) et démonter d'interrupteur du feu arrière de brouillard.

Ouvrir la boîte à fusibles. Saisir à l'arrière la boîte à fusibles par le bas et retirer la en la basculant vers l'avant (fig. 5).

II. Montage

Seulement pour véhicules équipés d'un faisceau de câbles avec câbles pour phares antibrouillard:

Retirer la jonction de câble hors de la douille destinée au relais du feu arrière de brouillard (fig. 7) et remonter à nouveau le relais. Pour les véhicules destinés à la Norvège et la Suède ce relais n'est pas nécessaire et il est inutile de retirer la jonction de câble. Introduire le relais K5 pour le phare antibrouillard et placer le fusible 20A en position 13 (fig. 7). Connecter les phares antibrouillard à la prise du faisceau à câbles se trouvant derrière la grille du radiateur.

Seulement pour véhicules ne comprenant pas de câbles pour phares antibrouillard dans le faisceau de câbles:

Percer un trou de 12 mm de diamètre dans la tablier d'auvent. Ebarber et enduire les arêtes avec une peinture anticorrosive. Placer le passecâble en caoutchouc dans l'orifice. Poser les câbles pour les phares antibrouillard le long du faisceau de câbles en la conduisant par le passecâble vers la boîte à fusibles (câble positif) voire vers la batterie (mise à la masse). Brancher les phares antibrouillard. Connecter les deux câbles de mise à la masse avec des cosses à la batterie. Le raccordement à la borne de mise à la masse de la batterie ne se fait que lorsque toutes les opérations sont terminées (fig. 8). Connecter le pôle positif du phare antibrouillard gauche à l'aide d'un câble positif de 1,5 mm^2 à la fiche plate 31 du faisceau de câbles.

part numbers: 90443677 / 90349890

F

Connecter le pôle positif du phare antibrouillard droit à l'aide d'un câble positif de 1 mm² et d'un raccord à simple section au câble positif du phare antibrouillard gauche.
Retirer la jonction à câbles hors de la douille pour le relais du feu arrière de brouillard (fig. 7) et placer y le relais. Le relais n'est pas requis pour les véhicules destinés à la Norvège et la Suède et il est ainsi inutile de retirer la jonction à câbles.
Placer le relais K5 pour phare antibrouillare dans la douille puis placer le fusibel 20 A en positon 13 (fig. 7).

Seulement pour véhicules sans faisceau de câbles et ne disposant pas suffisamment de câbles dans le faisceau de câbles pour les intruments et indicateurs de bord:

Percer un trou de 12 mm de diamètre dans le tablier d'auvent. Ebaber et prité-ger les arêtes avec une peinture anticorrosive. Placer le passecâble en caoutchouc dans l'orifice.
Poser les câbles pour les phares antibrouillard le long du faisceau de câbles en la conduisant par le passe-câble vers la boîte à fusibles (câble positif) voire vers la batterie (mise à la masse). Brancher les phares antibrouillard. Connecter les deux câbles de mise à la masse avec des cosses à la batterie. Le raccordement à la borne de mise à la masse de la batterie ne se fait que lorsque toutes les opérations sont terminées (fig 8).
Connecter le pôle positif du phare antibrouillard gauche à l'aide d'un câble positif de 1,5 mm² à la fiche plate 31 du faisceau de câbles (fig. 9).
Connecter le pôle positif du phare antibrouillard droit à l'aide d'un câble positif de 1 mm² et d'un raccord à simple section au câble positif du phare antibrouillard gauche.

Détacher la fiche de câble à l'entrée du fusible 8 (côté relais) et retirer la (fig. 10).
Braser un câble de raccordement à la fiche de câble et brancher l'autre extrémité à l'entrée du fusible 13 (côté relais).
Connecter la borne 30 du relais du phare antibrouillard à l'aide d'un raccord à simple section et d'un bout de câble à l'entrée du fusible F27. Démonter l'habillage latéral du fond avant du véhicule, côté conducteur. Percer un trou de 3 mm de diamètre dans la paroi latérale, au-dessus de la fiche de connection du faisceau de câbles de la carosserie avec le faisceau de câbles des intruments et indicateurs. Ebarber et protéger les arêtes avec de la peinture anticorrosive. Visser y une conduite de mise à la masse et connecter la à la borne 85 du relais K5 du phare antibrouillard, à la borne 85 du relais K89 du feu de brouillard arrière et à la borne 1 de l'interrupteur S21 du phare antibrouillard.
Le raccordement de mise à la mise de la borne 85 du relais K89 du feu de brouillard arrière n'est pas nécessaire pour les véhicules destinés à la Norvège et la Suède.
Connecter la conduite positive du phare antibrouillard gauche à la borne 87 du relais K5 du phare antibrouillard.
Connecter la borne 87 du relais K5 du phare antibrouillard à la borne 5 de l'interrupteur de phare antibrouillard S21 et à la borne 86 du relais K89 du feu de brouillard arrière (Le branchement n'est pas nécessaire pour les véhicules destinés à la Norvège et la Suède).
Connecter la borne 30 du relais K5 du phare antibrouillard à la sorite du fusible F13. Pour ce faire utiliser un câble de 1,5 mm².
Connecter la borne 86 du relais K5 du phare antibrouillard à la borne 2 de l'interrupteur S21 de phare antibrouillard.
Connecter la sortie du fusible F9 avec

part numbers: 90443677 / 90349890

F

les bornes 4 et 4 de l'interrupteur S21 du phare antibrouillard.

Seulement pour véhicules sans fiche à code X50:

Connecter la borne 87 du relais K89 du feu de brouillard arrière à l'entrée du fusible F9.
Connecter la borne K87A du relais K89 du feu de brouillard arrière à la borne 56 de l'interrupteur d'éclairage S2.1 (pas pour les véhicules destinés à la Norvége et la Suède). Pour les véhicules pour la Norvège et la Suède: connecter la borne 87A à la borne 58K de l'interrupteur d'éclairage S2.1.

Seulement pour véhicules avec fiche à code X50:

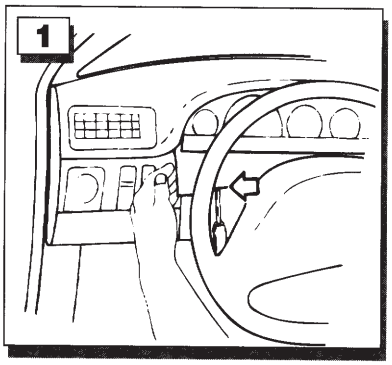
Connecter la borne 87 du relais K89 du feu de brouillard arrière à la borne 4 de la fiche à code X50.
Connecter la borne 87A du relais K89 du feu de brouillard arrière à la borne 6 de la fiche à code X50. Insérer un pont de câbles entre les bornes 6 et 3 de la fiche à code X50 (pas pour les véhicules destinés à la Norvège et la Suède). Pour les véhicules pour la Norvège et la Suède: insérer un pont de câbles entre le bornes 6 et 4 de la fiche à code X50.
Connecter la borne 30 avec la borne 87A à la douille du relais du feu de brouillard arrière. Replacer la fiche multiple et poser l'interrupteur pour phares antibrouillard, côté face en avant, dans la boîte à interrupteurs.

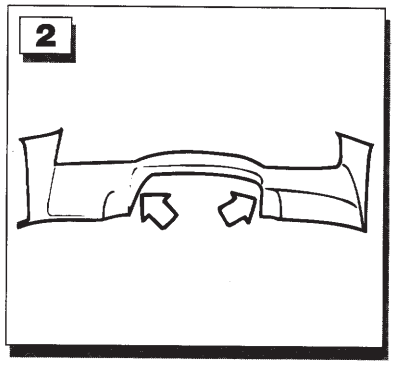
III. Montage final/Contrôle*

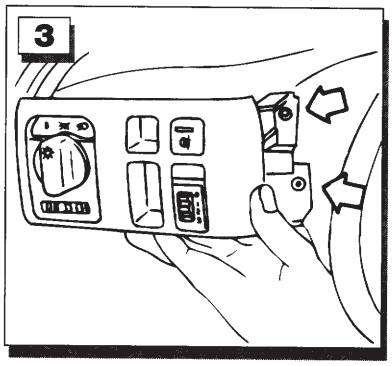
Remettre toutes les pièces démontées en place. Reconnecter la bande de mise à la masse de la batterie.
Procéder à un essai de fonctionnement des phares antibrouillard. Ceux-ci ne doivent s'allumer que lorsque le véhicule est en marche et que les feux de code ou de route sont allumés. Pour les véhicules destinés à la Norvège et la Suède les phares antibrouillard restent allumés même avec les feux de position.
Le symbole d'interupteur s'allume avec les feux extérieurs, la lampe de contrôle signalant que les phares antibrouillard sont allumés.
Contrôler le réglage et la position des phares antibrouillard comme suit:
Contrôler et régler la pression des pneus selon les valeurs de consigne.
Placer le véhicule sur une surface parfaitement plane. Installer une charge de 70 kg sur le milieu du siège arrière (une personne). S'il n'y a pas de siège arrière, installer 2 x 70 kg sur les sièges avant (2 personnes). Aucune autre charge ne doit se trouver dans le véhicule, à l'exception d'un réservoir plein ainsi que tous les accessoires ou autres pièces d'équipement standard telles que roue de secours, cric, outils de bord etc.).
Déplacer le véhicule sur quelque mètres afin que les ressorts se mettent bien en place.
Ajuster les phares antibrouillard par l'intermédiaire des vis de réglage (fig. 1) et avec l'aide d'un appareil de réglage optique. La ligne de séparation lumière/obscurité doit suivre bien horizontalemnet la ligne de réglage.
L'inclinaison du faisceau lumineux doit être de 20 cm sur 10 m.

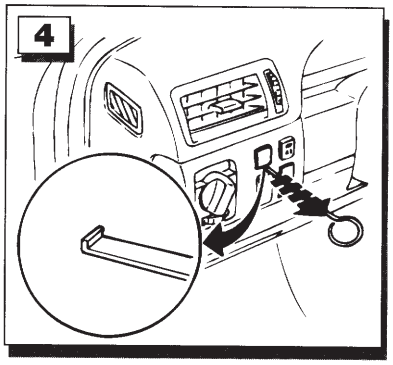
* Votre concessionnaire Opel vous conseille avec plaisir en ce qui concerne la fourniture de pièces complémentaires neuves, de rechange ou de remplacement de même que de toutes autres pièces spéciales.

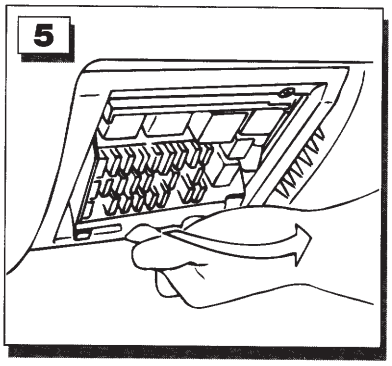
part numbers: 90443677 / 90349890

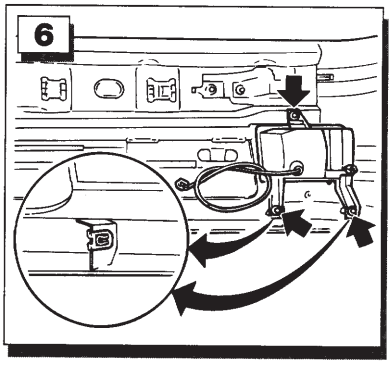




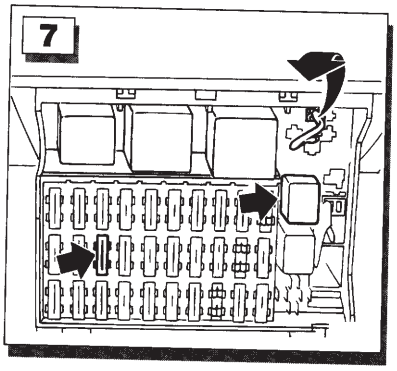


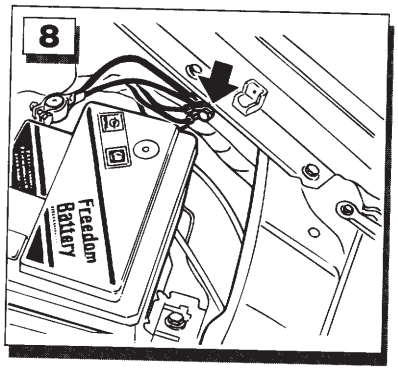


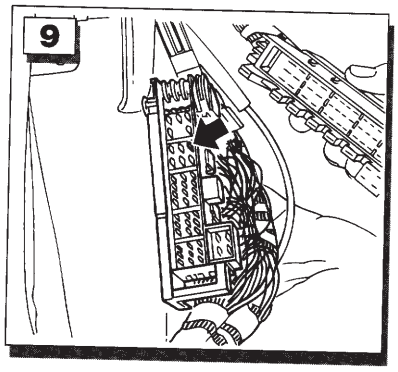


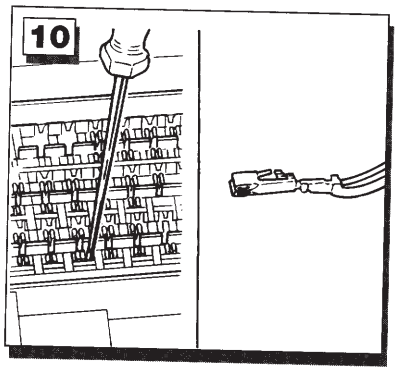


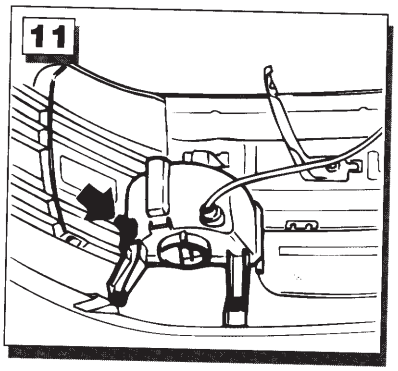
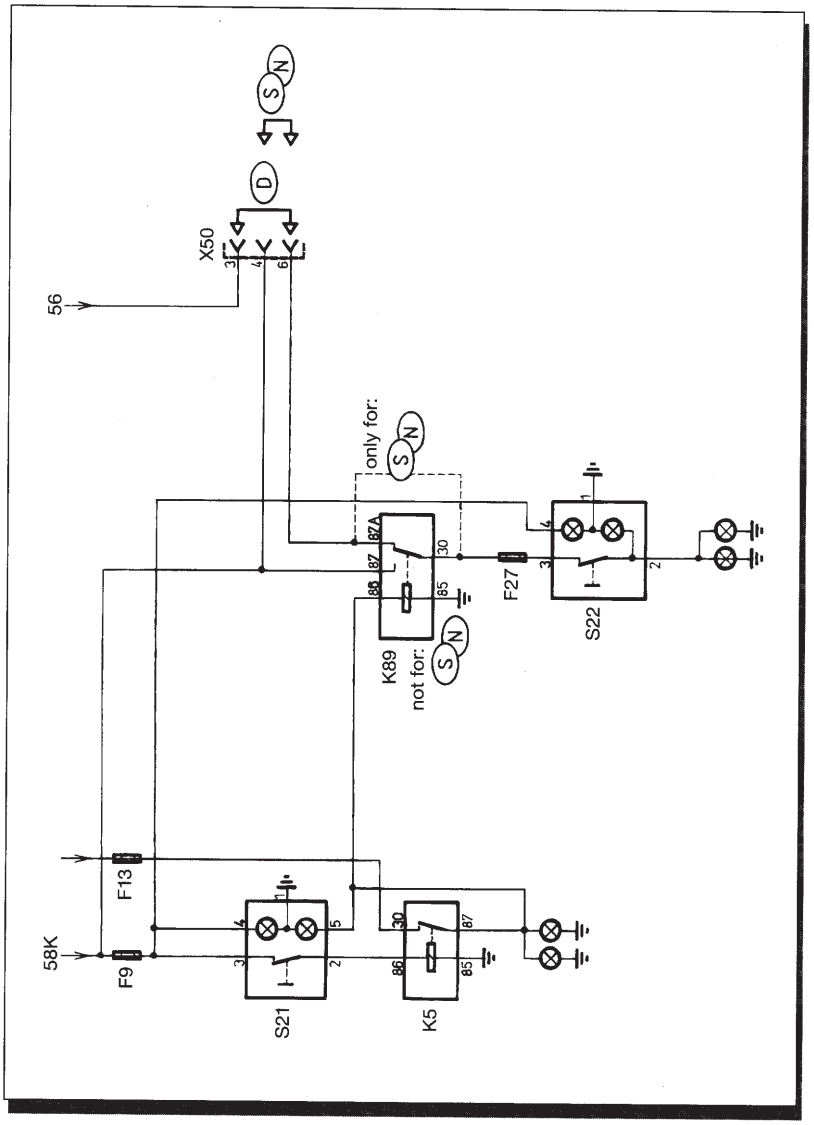
part numbers: 90443677 / 90349890











part numbers: 90443677 / 90349890