



## Faros antiniebla

### Vectra

#### I. Preparación del montaje

Los faros antiniebla se integrarán en el parachoques delantero. Antes de empezar desconecte primero la banda de masa de la batería, como lo tiene que hacer siempre cuando realiza trabajos en la red del vehículo. Desmonte el parachoque, desatornillando en ambos soportes los tornillos exagonales. No coloque el parachoque en el suelo sin protección alguna, ya que sino se podría rayar. Luego continúe con el desmonte de la rejilla del radiador y el revestimiento delantero. En el parachoque se encuentran las aberturas de los faros antiniebla que vienen desde fábrica. Para su colocación, perforo primero las esquinas, serruche las aberturas con una sierra de punta y finalmente lise los bordes serruchados. En el lugar donde se encuentran los pedales del vehículo, desmonte la moldura del lado izquierdo y separe las conexiones de la moldura de interruptores y el panel de cables de la carrocería. Desmontaje de la moldura de interruptores en el tablero de mando: para poder tener acceso a los tornillos de sujeción de la moldura de interruptores, se sacará la moldura situada debajo del tablero de mando. Para esto, levante la moldura por el lado izquierdo externo e introduzca por detrás cuidadosamente un destornillador, por debajo del sector del árbol de dirección para aflojar los encajes de la moldura. (Fig.1) La posición de los encajes se puede ver en la Fig. 2. Ahora que son visibles ambos tornillos de sujeción, sáquelos de la moldura de interruptores (Fig. 3), de tal modo que se deje sacar meneándola. Usando algo como palanca, saque la tapa ciega del

lugar de montaje para el interruptor de los faros antiniebla (Fig.4) y desmonte el interruptor para la luz tniebla trasera. Abra la tapa de la caja de fusibles. Meta la mano por abajo, detrás de la caja de fusibles y sáquela hacia afuera meneándola (Fig.5)

#### II. Montaje

##### Sólo para vehículos con conexión para faros antiniebla en el panel de cables de la carrocería

Saque hacia afuera de la montura las cabezas de los cables para el relé de la luz antiniebla trasera (Fig.7) y coloque el relé correspondiente. En Noruega y Suecia no se requiere el relé de la luz antiniebla trasera, por lo tanto no hace falta sacar las cabezas de los cables. Coloque el relé K5 para los faros antiniebla en la moldura y ponga el fusible de 20A en la posición 13 (Fig.7). Finalmente conecte los faros antiniebla en el juego de terminales de los cables por detrás de la rejilla del radiador.

##### Sólo para vehículos sin conexión de faros antiniebla en el panel de cables de la carrocería

Perfore un agujero de 12 mm de diámetro en la pared de la moldeadura. Alise y proteja la abertura con una pintura anticorrosiva. Revista la abertura con una envoltura de goma. Tienda el cable de los faros antiniebla a lo largo del panel de cables de la carrocería por medio de la abertura revestida de goma hasta la caja de fusibles (conductor positivo) y respectivamente a la batería (conductor de masa). Haga la conexión de los faros antiniebla. Aprovechando los dos conductos de masa de la batería con terminales o protectores de cables. Para terminar de atornillar se lo puede hacer al final del trabajo conjuntamente con la batería (Fig.8).



Junte el polo positivo del faro antiniebla izquierdo por medio del conducto positivo 1,5 mm<sup>2</sup> y el enchufe plano con el terminal 31 del panel de cables de la carrocería. Junte el polo positivo del faro antiniebla derecho por medio del conducto positivo 1 mm<sup>2</sup> y el empalmador con el conductor positivo del faro antiniebla izquierdo. Saque hacia afuera de la montura las cabezas de los cables para el relé de la luz antiniebla trasera (Fig. 7) y coloque el relé correspondiente. En Noruega y Suecia no se requiere el relé de la luz antiniebla trasera, por lo tanto no hace falta sacar las cabezas de los cables. Coloque el relé K5 para los faros antiniebla en la moldura y ponga el fusible de 20A en la posición 13 (Fig. 7).

**Sólo para vehículos con inadecuadas conexiones en la moldura de interruptores y sin el correspondiente panel de cables en la carrocería.**

Perfore un agujero de 12 mm de diámetro en la pared de la moldeadura. Alise y proteja la abertura con una pintura anticorrosiva. Revista la abertura con una envoltura de goma. Tienda el cable de los faros antiniebla a lo largo del panel de cables de la carrocería por medio de la abertura revestida de goma hasta la caja de fusibles (conductor positivo) y respectivamente a la batería (conductor de masa). Haga la conexión de los faros antiniebla. Aprovechando los dos conductos de masa de la batería con terminales o protectores de cables. Para terminar de atornillar se lo puede hacer al final del trabajo conjuntamente con la batería. (Fig. 8) Junte el polo positivo del faro antiniebla izquierdo por medio del conducto positivo 1,5 mm<sup>2</sup> y el enchufe plano con el terminal 31 del panel de cables de la carrocería. (Fig. 9) Junte el polo positivo del faro antiniebla derecho por medio del conducto positivo 1 mm<sup>2</sup>

y el empalmador con el conductor positivo del faro antiniebla izquierdo.

Desbloquear el cable de contacto en la entrada al fusible 8 (panel de relés) y sacarlo hacia afuera (Fig. 10).

Suelde una punta de un cable de conexión en el cable de contacto sacado y la otra punta del cable en la entrada al fusible 13 (panel de relés).

Junte el terminal 30 del relé faro antiniebla trasero por empalme y un pedazo de cable con la entrada del fusible F27.

En el lugar de los pedales del vehículo desmonte el revestimiento de la pared lateral sobre el lado del conductor.

Perfore sobre la clavija de conexión de la moldura de interruptores y el panel de cables en la carrocería un agujero de 3 mm. de diámetro en la pared lateral.

Alise y proteja la abertura con una pintura anticorrosiva. Atornille allí un conductor de masa y junte esto con el terminal 85 del relé faro antiniebla K5, con el terminal 85 del relé faro antiniebla trasero K89 y con el terminal 1 del interruptor faro antiniebla S21. El empalme del terminal 85 del relé faro antiniebla trasero K89 no se requiere para los vehículos a usarse en Suecia y Noruega.

Junte el polo positivo del faro antiniebla izquierdo con el terminal 87 del relé faro antiniebla K5. Junte el terminal 87 del relé faro antiniebla K5 con el terminal 5 del interruptor faro antiniebla S21 y con el terminal 86 del relé del faro antiniebla trasero K89. La conexión del relé faro antiniebla trasero no se requiere para los vehículos a usarse en Suecia y Noruega. Junte el terminal 30 del relé faro K5 con la salida del fusible F13. Para esto utilice un cable de 1,5 mm<sup>2</sup>. Junte el terminal 86 del relé faro K5 con el terminal 2 del interruptor faro antiniebla S21. Empalme a la salida del fusible F9 con el terminal 3 y 4 del interruptor faro antiniebla S21.



**Sólo para vehículos sin codificación de contacto X50**

Junte el terminal 87 del relé faro antiniebla trasero K89 con la entrada del fusible F9. Junte el terminal 87A del relé faro antiniebla trasero K89 con el terminal 56 del interruptor de luz S2.1 (No para vehículos a usarse en Suecia y Noruega). Junte el terminal 87A del relé faro antiniebla trasero K89 con el terminal 58K del interruptor de luz S2.1. Esta conexión se aconseja para vehículos a usarse en Suecia y Noruega.

**Sólo para vehículos con codificación de contacto X50**

Junte el terminal 87 del relé faro antiniebla trasero K89 con el terminal 4 de la codificación de contacto X50. Junte el terminal 87A del relé faro antiniebla K89 con el terminal 6 de la codificación de contacto X50. Introducir un puente de alambre entre el terminal 6 y 3 de la codificación de contacto (Esta conexión no corresponde para vehículos a usarse en Suecia y Noruega). Para vehículos a usarse en Suecia y Noruega: introducir un puente de alambre entre el terminal 6 y 4 de la codificación de contacto X50. Junte en la caja de los relés para el relé del faro antiniebla trasero el terminal 30 con el terminal 87A. Introducir nuevamente el contacto múltiple y colocar el interruptor del faro antiniebla por adelante en la moldura de interruptores.

**III. Montaje final/Control\***

Monte otra vez todas las piezas desmontadas. Emborne otra vez la banda de masa de la batería. Controle la función de los faros antiniebla. Los faros antiniebla deben funcionar sólo, cuando se conecta el encendido y en unión con la luz baja o de cruce/ luz larga o de distancia.

Para vehículos a usarse en Suecia y Noruega funcionan cuando se conecta el encendido y en unión sólo con la luz parada o de posición.

El símbolo en el interruptor se ilumina, cuando las luces exteriores están conectadas, la lámpara de control indica el estado de conexión de los faros antiniebla.

Compruebe el ajuste de los faros antiniebla de la siguiente manera:

Ajuste la presión del aire de los neumáticos hasta que tengan los valores prescritos.

Estacionar el vehículo en una superficie completamente plana.

Cargar el asiento mediano posterior con 70 kg (1 persona). Cuando no existen asientos atrás, entonces se debe cargar en los asientos delanteros con 2 x 70 kg (2 personas).

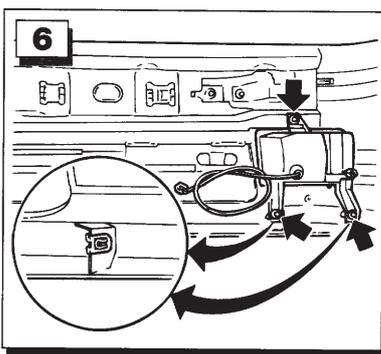
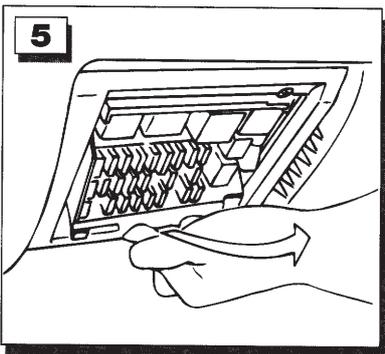
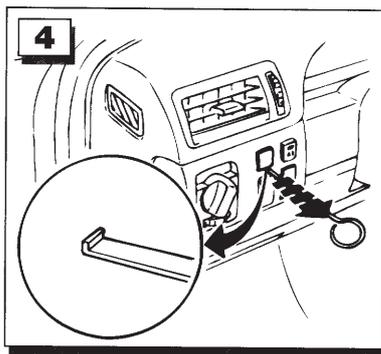
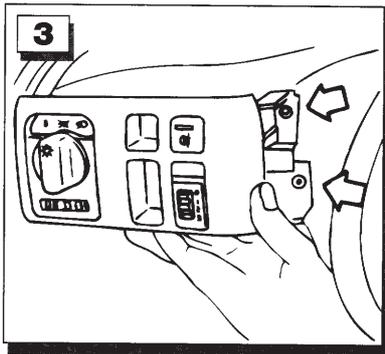
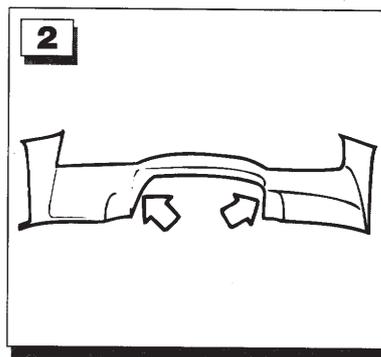
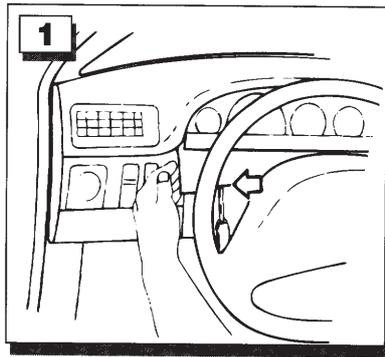
Por lo demás el vehículo tiene que estar descargado (no obstante, con el tanque de combustible completamente lleno, todas las piezas de equipamiento como rueda de repuesto, herramientas, gato y otros accesorios del vehículo).

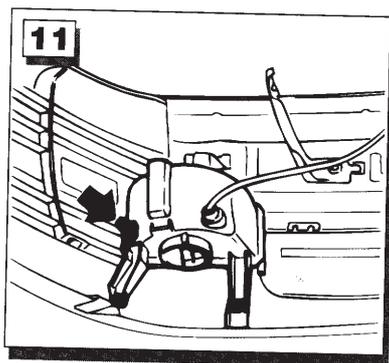
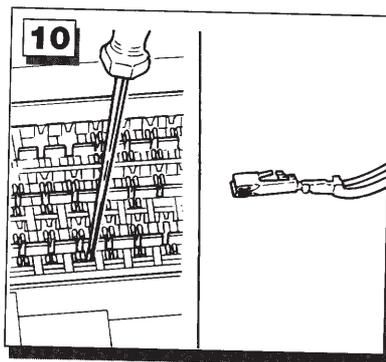
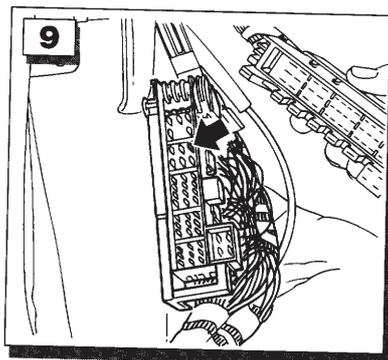
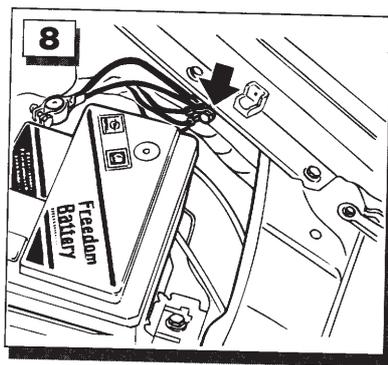
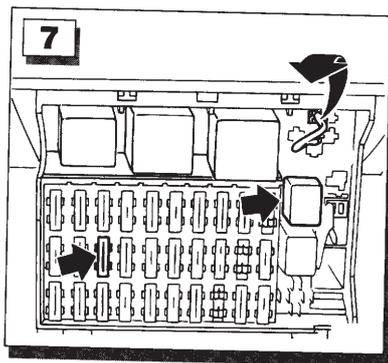
Ahora haga rodar el vehículo algunos metros para que los resortes se puedan acomodar correctamente.

Ajuste los faros antiniebla con el tornillo de ajuste (Fig.11) con la ayuda de un aparato óptico de ajuste.

El límite claro/oscuramente debe ir horizontalmente a lo largo de la línea de ajuste. La inclinación del rayo de luz debe ser de 20 cm a 10 cm.

\*) En caso de que usted compre piezas nuevas adicionales, repuestos, piezas de recambio, o piezas especiales, su comerciante amable de la Opel le aconsejará gustosamente.





part numbers: 90443677 / 90349890

