



Tågelygter

Vectra

I. Monteringsforberedelser

Tågelygterne integreres i den forreste kofanger. Som ved alle andre arbejder i forbindelse med ledningsnettet for instrumentbordet bør batteri-stelforbindelsen afbrydes, før arbejdet påbegyndes. Kofangeren afmonteres ved at sekskantskrueerne skrues ud af de to holdere. Kølgeritteret og frontbeklædningen afmonteres. Kofangeren bør ikke lægges på gulvet uden et beskyttende underlag, da den ellers kan blive ridset. Hullerne til tågelygterne er markeret fra fabrikken. Først bores der for rundt i kanten, hvorefter selve hullet i kofangeren saves ud med en stiksav. Kanten omkring hullet files glat. Beklædningen på den venstre A-søjle afmonteres, og stikforbindelsen deles mellem instrument- og karosseri-kabelsættet.

Afmontering af kontaktblænden på instrumentbordet:

Kontaktblændens fastgøringsskruer bliver tilgængelige, når blænden under instrumenthuset er afmonteret. Dette gøres ved, at man trækker ud i blændens yderste venstre side, samtidig med at der med forsigtighed stikkes en skruetrækker ind bag ved i nærheden af ratstammen for derved at løsne de tapper, der holder blænden på plads (fig. 1). Disse tappers placering fremgår af fig. 2.

Derefter skrues kontaktblændens nu synlige fastgøringsskruer ud (fig. 3), så blænden kan svinges ud.

Det lille blinddæksel, der sidder på det sted, hvor tågelygte-kontakten skal monteres, presses ud (fig. 4), og kontakten til tågebaglygten afmonteres.

Klappen for sikringskassen lukkes op.

Der gribes fat nedefra bag ved sikrings-

kassen, hvorved denne kan trækkes fremad og ud (fig. 5).

II. Montering

Kun i forbindelse med køretøjer med tågelygte-ledninger i karosseri-kabelsættet.

„Lusen“ trækkes ud af fatningen for tågebaglygterelæet (fig. 7), og relæet sættes ind. I forbindelse med køretøjer til Norge og Sverige er dette relæ ikke nødvendigt, og „lusen“ skal derfor ikke trækkes ud. Tågelygte-relæ K5 sættes ind i fatningen, og sikring 20A anbringes i position 13 (fig. 7).

Tågelygten forbindes med kabelsættets stikket bag ved kølgeritteret.

Kun i forbindelse med køretøjer uden tågelygteledninger i karosseri-kabelsættet:

I forpladen bores der et hul med en diameter på 12 mm. Hullets kant files glat og påføres en rustbeskyttende maling. Gummigennemføringen sættes ind i udboringen. Tågelygte-ledningerne trækkes langs med karosseri-kabelsættet ind igennem gummigennemføringen og op til henholdsvis sikringskassen (plusledning) og batteriet (stelforbindelsesledning). Tågelygten tilsluttes. De to stelforbindelsesledninger ved batteriet forsynes med en kabelsko. Tilslutningen til stelforbindelsesskruen samt til batteriet finder først sted, efter at alle arbejder er udført (fig. 8).

Ved hjælp af 1,5 mm² plusledning og fladstik forbindes den venstre tågelygtes pluspol med karosseri-kabelsættets klemme 31.

Ved hjælp af 1 mm² plusledning og en „strømtv“ forbindes den højre tågelygtes pluspol med den venstre tågelygtes plusledning. „Lusen“ trækkes ud af fatningen til tågebaglygte-relæet (fig. 7), og



relæet sættes ind. I forbindelse med køretøjer til Norge og Sverige er dette relæ ikke nødvendigt, og „lusen“ behøver derfor ikke at blive trukket ud.

Tågelygte-relæ K5 stikkes ind i fatningen, og sikring 20A anbringes i position 13 (fig. 7).

Kun i forbindelse med køretøjer med manglende ledninger i instrument-kabelsættet og uden karosseri-kabelsæt:

I forpladen bores der et hul med en diameter på 12 mm. Hullets kant files glat og påføres en rustbeskyttende maling. Gummigennemføringen sættes ind i udboringen.

Tågelygte-ledningerne trækkes langs med karosseri-kabelsættet ind igennem gummigennemføringen og op til henholdsvis sikringskassen (plusledning) og batteriet (stelforbindelsesledning). Tågelygterne tilsluttes. De to stelforbindelsesledninger ved batteriet forsynes med en kabelsko. Tilslutningen til stelforbindelsesskruen finder først sted, efter at alle arbejder er udført (fig. 8).

Ved hjælp af 1,5 mm² plusledning og fladstik forbindes den venstre tågelygtes pluspol med karosseri-kabelsættets klemme 31 (fig. 9).

Ved hjælp af 1 mm² plusledning og en „strømtv“ forbindes den højre tågelygtes pluspol med den venstre tågelygtes plusledning.

Kabelstikket ved indgangen til sikring 8 (relæ-siden) lukkes op og trækkes ud (fig. 10). Et forbindelseskabel loddet fast til kabelstikket, og den anden ende tilsluttes indgangen til sikring 13 (relæ-siden). Ved hjælp af „strømtv“ og kabelstykke forbindes tågebaglygte-relæets klemme 30 med sikring F27's indgang.

Sidebeklædningen forneden ved førersædet, afmonteres. I sidevæggen oven

over forbindelsesstikket for karosseri-/instrument-kabelsættet bores der et hul med en diameter på 3 mm. Hullets kant files glat og påføres en rustbeskyttende maling. Her skrues en stelforbindelsesledning fast og forbindes med tågelygte-relæ K5's klemme 85, med tågebaglygte-relæ K85's klemme 89 samt med tågelygte-kontakt S21's klemme 1. Stelforbindelsestilslutningen med tågebaglygte-relæ K89's klemme 85 bortfalder i forbindelse med køretøjer til Sverige og Norge. Den venstre tågelygtes plusledning forbindes med tågebaglygte-relæ K5's klemme 87.

Tågelygte-relæ K5's klemme 87 forbindes med tågelygte-kontakt S21's klemme 5 og med tågebaglygte-relæ K89's klemme 86. (Forbindelsen til tågebaglygte-relæet bortfalder for køretøjer til Norge og Sverige).

Tågebaglygte-relæ K5's klemme 30 forbindes med udgangen fra sikring F13. Hertil anvendes 1,5 mm² kablet.

Tågelygte-relæ K5's klemme 86 forbindes med tågelygte-kontakt S21's klemme 2.

Sikring F9's udgang forbindes med tågelygte-kontakt S21's klemme 3 og 4.

Kun i forbindelse med køretøjer uden kodialstik X50:

Tågebaglygte-relæ K89's klemme 87 forbindes med indgangen til sikring F9. Tågebaglygte K89's klemme 87A forbindes med lyskontakt S2.1's klemme 56. (Ikke i forbindelse med køretøjer til Norge og Sverige). For køretøjer til Norge og Sverige: Tågebaglygte-relæ K89's klemme 87A forbindes med lyskontakt S2.1's klemme 58K.

Kun i forbindelse med køretøjer med kodialstik X50:

Tågebaglygte-relæ K89's klemme 87 forbindes med kodialstik X50's klemme



4. Tågebaglygte-relæ K89's klemme 87A forbindes med kodialstik X50's klemme 6. En lednings-„lus“ stikkes ind imellem kodialstik X50's klemme 6 og 3. (Ikke i forbindelse med køretøjer til Sverige og Norge). For køretøjer til Sverige og Norge: En lednings-„lus“ stikkes ind imellem kodialstik X50's klemme 6 og 4. Ved relæfatningen for tågebaglygte-relæet forbindes klemme 30 med klemme 87A. Multistikket stikkes ind igen, og tågelygte-kontakten sættes forfra ind i kontakt-blænden.

III. Slutmontering/afprøvning*

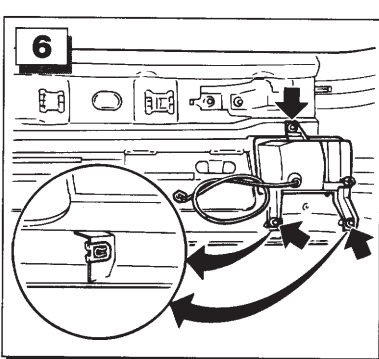
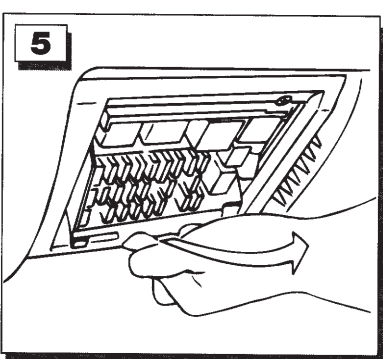
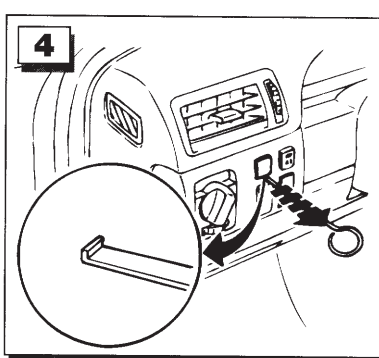
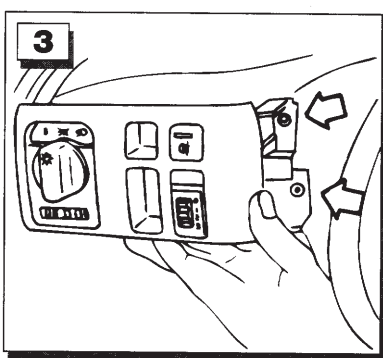
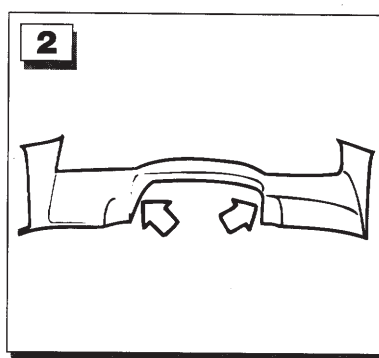
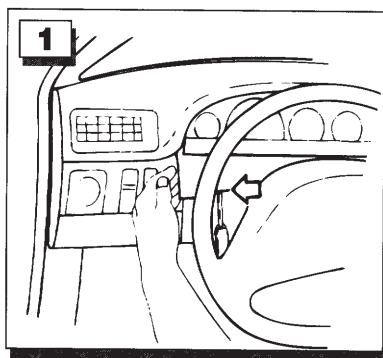
Alle de afmonterede dele monteres på igen. Batteristelforbindelsen tilsluttes. Tågelygternes funktion afprøves. Tågelygterne må kun være tændt, når der er tænding på køretøjet, og kun når også nær-/fjernlyset er tændt. I forbindelse med køretøjer til Norge og Sverige er tågelygterne også tændt, når der er tænding på køretøjet, og kun positionslyset er tændt. Kontaktsymbolet lyser, når lyset i lygterne er tændt. Kontrollampen viser, om tågelygterne er tændt eller slukket.

Afprøv tågelygternes indstilling på følgende måde: Sørg for, at dæktrykket er i overensstemmelse med det foreskrevne tryk.

Køretøjet parkeres på en helt plan flade. Det midterste, bageste sæde belastes med 70 kg (1 person). Er der ingen sæder bagi, skal de forreste sæder belastes med 2 x 70 kg (2 personer). Derudover må der ikke være andet i køretøjet end en helt fyldt benzintank, alle udstyrsdele som f.eks. reservehjul, værktøj, donkraft samt diverse andet tilbehør til køretøjet. Køretøjet rulles nu nogle meter fremad, så fjedrene indstiller sig rigtigt. Tågelygterne justeres derpå på indstillingsskruen (fig. 11) ved hjælp af et op-

tisk indstillingsapparat („lygteapparat“). Lys-/mørkegrænsen skal gå vandret langs med indstillingslinien. Lyskeglens hældning udgør 20 cm på 10 m.

*) Ved anskaffelse af yderligere nye dele samt reserve-, udskiftnings- eller specialdele står Deres venlige Opel//forhandler gerne til disposition med råd og vejledning.



part numbers: 90443677 / 90349890

