



**Aanhangwagentrekhaak
(elektrische uitrusting)**

**Astra Caravan/fastback/gewone
achterkant**

Leveringsomvang

- 1 x knipperlichtrelais
- 1 x controlelampje met fitting
- 1 x kabelboom
- 1 x set insnijverbinder

Extra constructiedelen

- 1 x contactdoos met 7 polen
(oude norm) of:
- 1 x contactdoos met 13 polen
(nieuwe norm) systeem Jäger of
- 1 x contactdoos met 13 polen
(nieuwe norm) systeem Multicon en:
- 1 x set mechanische bevestigingsdelen

Gereedschap

- Boor
- Boormachine
- Roestwerende verf
- Ronde vijl
- Soevereinboor
- Schroevendraaier (kruiskop en gewoon)
- Schroefsleutel
- Waterpomptang

Elektrisch kenmerk van de uitrusting

Deze aanwijzing geldt voor wagens met MID (Multi Info Display) bij ontbrekende set instrumentenkabels (te herkennen aan het ontbrekende contact C2 in de sokkel voor het knipperlicht, afb. 1) en/of de ontbrekende set kabels voor de carrosserie (te herkennen aan de ontbrekende multi-purposetekker met 9 polen bij het linker achterlicht, afb. 2).

Werkvoorbereiding

Zoals principieel vóór alle werkzaamheden aan het boordnet de beide polen van de accu afklemmen.

Bumper demonteren*Uitsluitend bij Caravan:*

Verlichting van het kenteken verwijderen en de stekker eraf trekken. Bekleding van de achterwand van de kofferruimte demonteren. Bevestigingsschroeven losdraaien en de bumper verwijderen.

Uitsluitend bij fastback:

Verlichting van het kenteken verwijderen (afb. 3) en stekker eruit trekken (afb. 4). Vier schroeven aan de laadkant eruit draaien (afb. 5) en vanuit de bagageruimte vier steekpluggen eruit halen (afb. 6). Bekleding van de achterwand naar binnen draaien (afb. 7) en verwijderen. Aan de hoeken van de bumper in de uitsparing voor het wiel telkens twee zeskantschroeven eruit draaien (afb. 8). Vanuit de bagageruimte twee moeren eraf draaien (afb. 9). De einden van de bumper naar buiten toe buigen en de bumper naar achteren toe eraftrekken (afb. 10).

Uitsluitend bij gewone achterkant:

Verlichting van het kenteken eruit halen en de stekker eraf trekken. Bekleding van de achterwand van de bagageruimte verwijderen. Bevestigingsschroeven losdraaien en bumper eraf halen.

Werkzaamheden aan de achterwand van de bagageruimte

In de achterwand van de bagageruimte een gat van 8 mm boren; hierbij van het aanwezige centermerk gebruik maken (afb. 11). Let op: in de nabijheid van het te boren gat lopen kabels! Boring tot



18...20 mm vergroten. De randen van het gat van bramen bevrijden en met roestwerende verf behandelen. De boorspanen onmiddellijk volledig verwijderen (afb. 12).

Kabelboom door de boring van binnen naar buiten steken (afb. 13). Doorvoerbuisje in de boring zetten (afb. 14). Het buitenste einde van de kabelboom door het doorvoerbuisje van de contactdoos steken (afb. 15).

Kabelboom aansluiten

Kabelboom aan de contactdoos aansluiten en op de juiste bezetting van het contact volgens aansluitschema en kleurencode letten (afb. 16 tot 19). Bij de contactdoos met 7 polen blijft de ongebruikte rode pluskabel aan de kabelboom vastgebonden.

Contactdoos monteren.

De kabelboom als volgt leggen:

zwart/groen	naar de rechter achterlamp
zwart/wit	naar de linker achterlamp
zwart/blauw	naar de linker achterlamp
rood	naar het zekeringenkastje/ voetenruimte bestuurderskant
grijs/zwart	naar het zekeringenkastje/ voetenruimte bestuurderskant
zwart/geel	naar het zekeringenkastje/ voetenruimte bestuurderskant
grijs/rood	naar het zekeringenkastje/ voetenruimte bestuurderskant

Alle kabels ter vermijding van storende geluiden aan de carrosserie of aan de reeds aanwezige kabels vastbinden.

Bruine aardkabel ook aan de aanwezige aardschroef aansluiten.

De kabels van de beide achterlichten met dezelfde kleur aan de kabels voor de achterlichten aansluiten; hiervoor de insnijverbinder gebruiken.

Aansluitingen bij het zekeringenkastje/voetenruimte bestuurderskant na het ombouwen van het zekeringenkastje.

Ombouwen van het zekeringenkastje

Deksel van het zekeringenkastje openen (afb. 20). Aanwezig relais voor het knipperlicht door het nieuwe relais vervangen (afb. 21).

Kabelboom aansluiten

In de voetenruimte aan de bestuurderskant de kabels als volgt aansluiten:

grijs/zwart	Uitgang zekering 18 (Uitgang = relaiskant)
grijs/rood	Uitgang zekering 19 (Uitgang = relaiskant)
zwart/geel	Uitgang remlichtschakelaar

uitsluitend bij contactdoos met 7 polen:

De rode kabel isoleren en vastbinden.

uitsluitend bij contactdozen met 13 polen:

rood Einde van de kabel aan de ingebouwde zekeringenhouder aansluiten. Uitgang zekering 8 ontgrendelen, kabel eruit trekken, contact afsnijden, einde van de kabel isoleren en vastbinden. Ingebouwde zekeringenhouder via het korte stuk kabel met de uitgang van de zekering 8 verbinden. Zekering van 20 A erin zetten.

Controlelampje voor het knipperlicht naderhand aanbrengen

Drie schroeven aan de onderkant van de bekleding van de stuurkolom eruit



draaien (afb. 22). Naast de stuurkolom twee sluitstoppen verwijderen en twee schroeven eruit draaien (afb. 23). De uit twee delen bestaande stuurkolombekleding naar boven en naar onderen toe eraf halen (afb. 24).

Hefboom voor knipperlicht en ruitewisser ontgrendelen, naar boven toe eraf trekken en naar beneden laten hangen.

De bovenste bekleding van de voetenruimte naar beneden klappen (afb. 25); hiervoor twee bajonetsluitingen openen. Vanaf de voetenruimte achter het huis voor de snelheidsmeter pakken. De bevestiging losmaken en as van de snelheidsmeter eraf trekken (afb. 26).

Drie schroeven eruit draaien (afb. 27) en huis van de snelheidsmeter naar voren toe eruit zwenken (afb. 28).

Multi-purposetekker aan de achterkant van het huis van de snelheidsmeter ontgrendelen en eraf trekken (afb. 29).

Huis van de snelheidsmeter verwijderen. Het controlelampje van het knipperlicht in de fitting steken (afb. 30), in het huis van de snelheidsmeter zetten en met een kwart omdraaiing vastzetten (afb. 31). Op de juiste positie letten!

Verbindingskabel van de multi-purposetekker met 12 polen naar het zekeringenkastje leggen. Kabel aan het bovenste einde van een contacttong voorzien en in positie 6 van de multi-purposetekker met 12 polen inzetten. Kabel aan het onderste einde van een platte stekker voorzien en in positie C2 van de relais sokkel zetten (afb. 32).

De laatste werkzaamheden

Alle gedemonteerde delen in omgekeerde volgorde weer monteren. De accu weer aanklemmen.

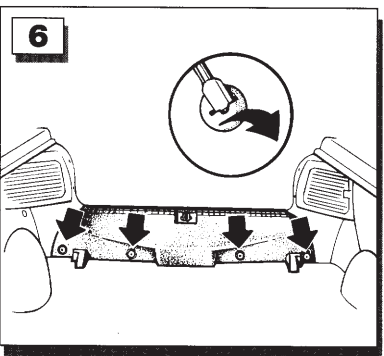
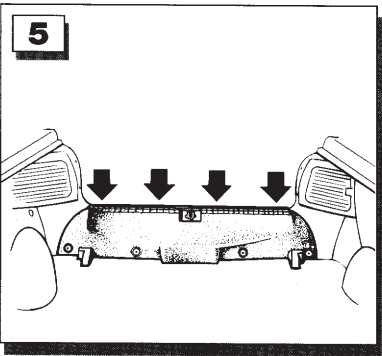
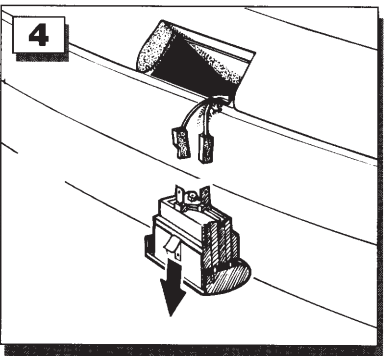
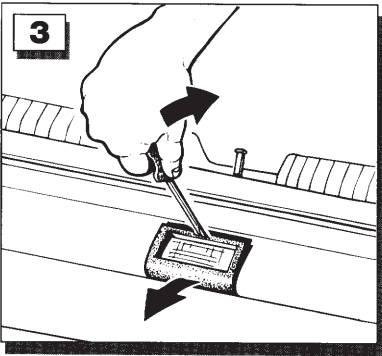
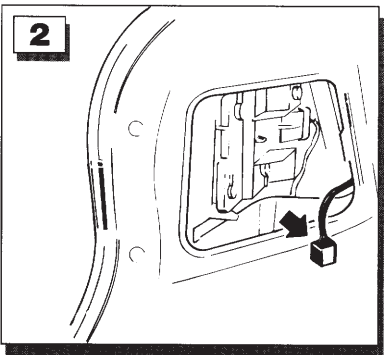
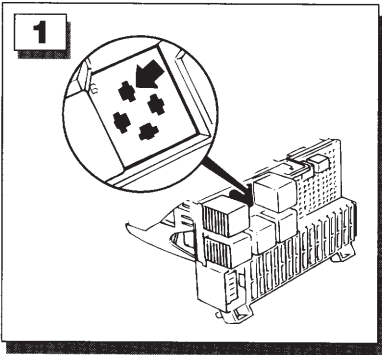
Controle van de installatie

De controle moet bij aangesloten aanhangwagen plaats vinden. In plaats daarvan kunnen controlelampjes met een gedefinieerde capaciteit gebruikt worden. Zie daarvoor de aansluitafbeeldingen (afb. 33, 34, 35).

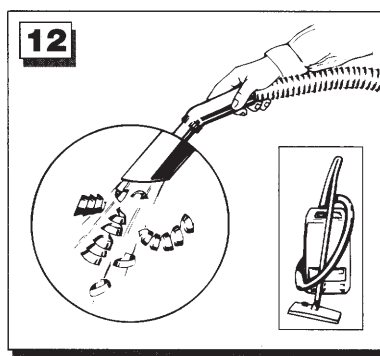
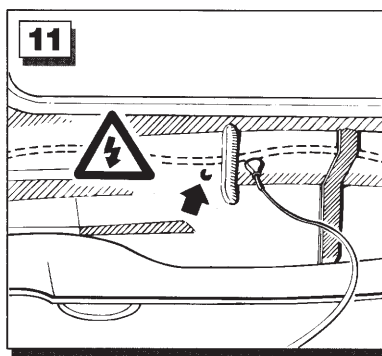
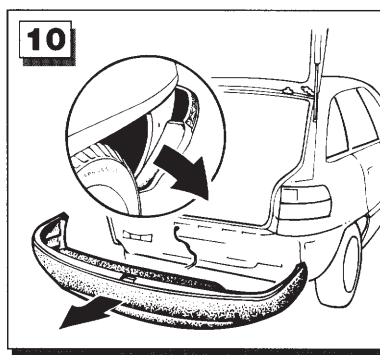
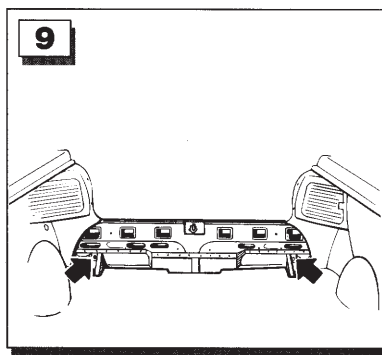
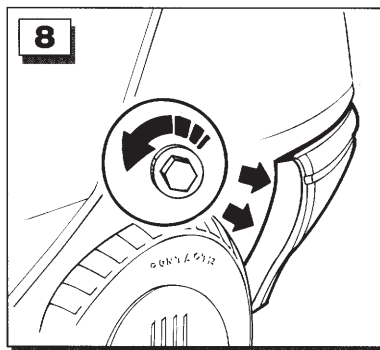
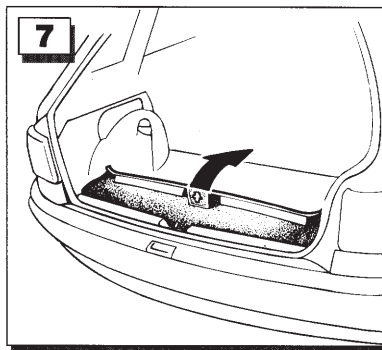
De extra knipperlichtcontrole in de snelheidsmeter toont de functie van het knipperlicht van de aanhangwagen aan.

Bij geheel niet, of te snel knipperende controlelampje van de aanhangwagen of de auto is er een defect aanwezig. De oorzaak daarvan kunnen een of meer defecte gloeilampjes aan de aanhangwagen of de auto zelf zijn. Ook een kabelbreuk en verroeste contacten kunnen eventueel de oorzaak van deze fout zijn.

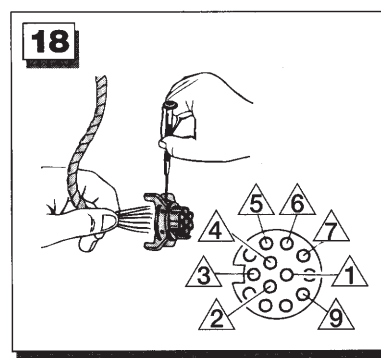
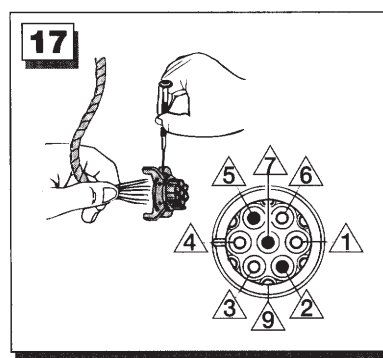
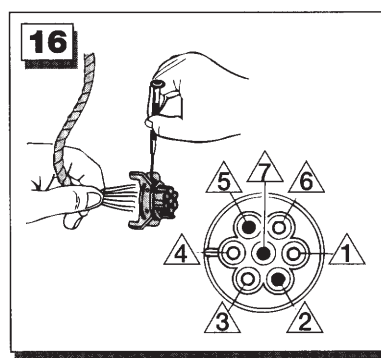
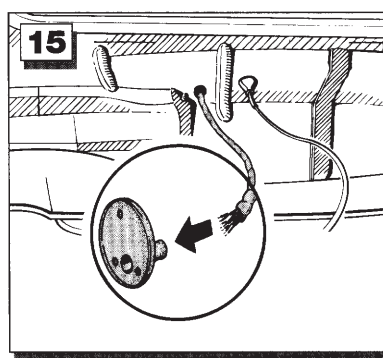
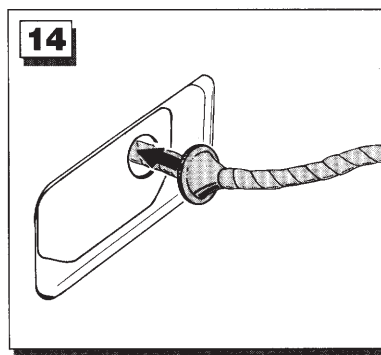
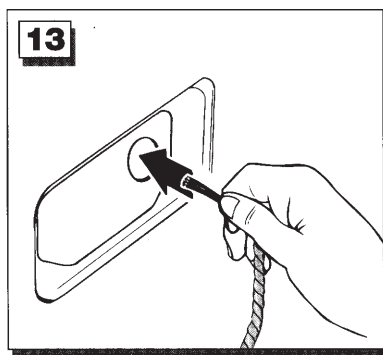
part number: 90443250



part number: 90443250

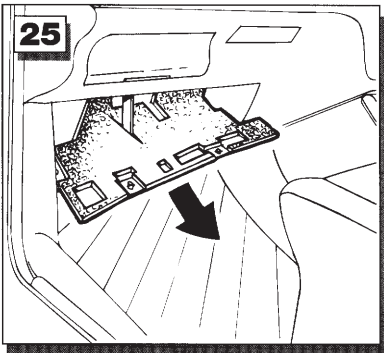
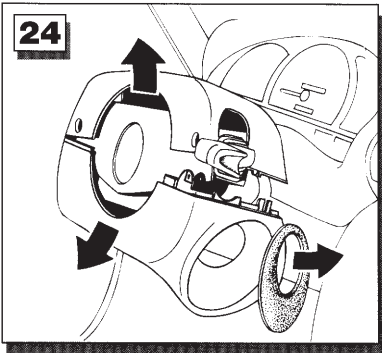
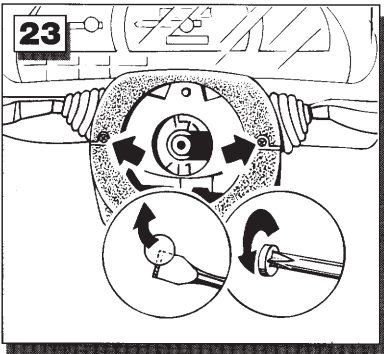
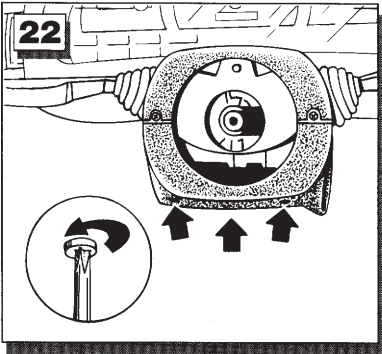
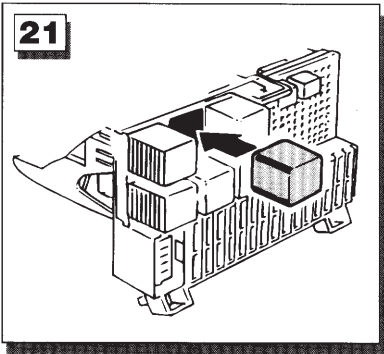
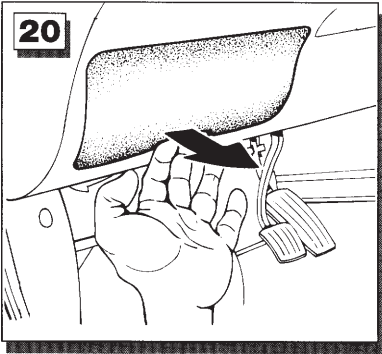


part number: 90443250

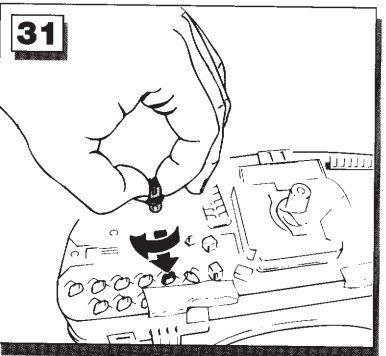
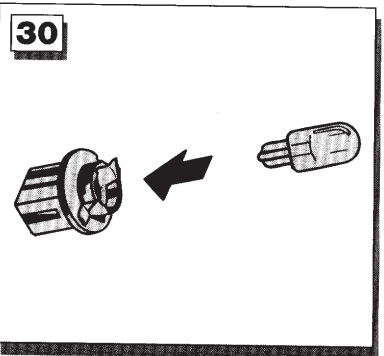
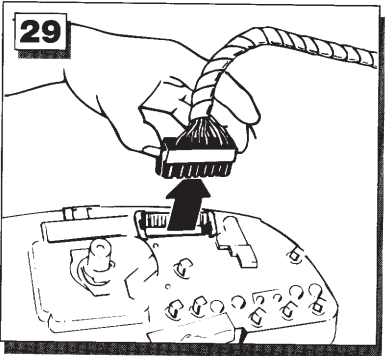
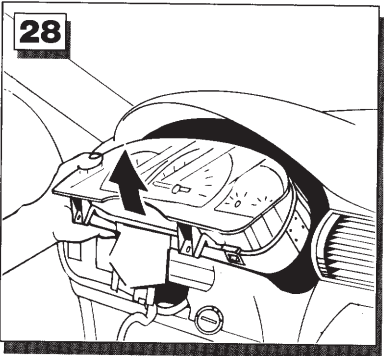
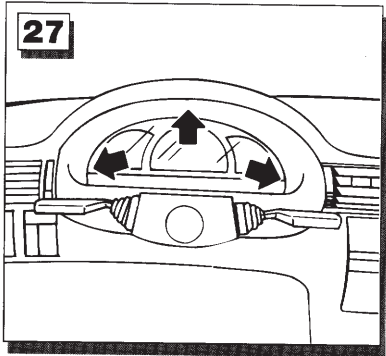
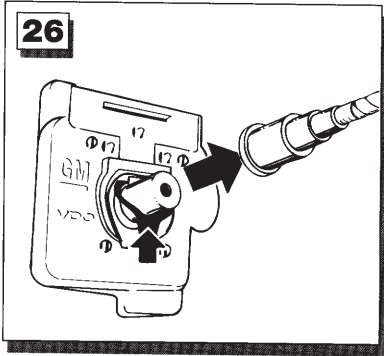


[illegible]

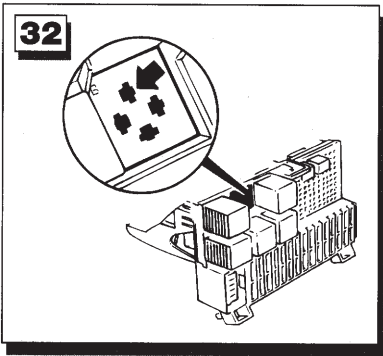
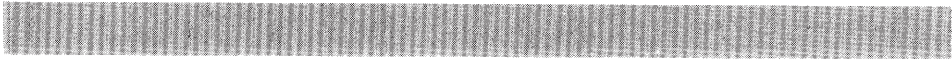
part number: 90443250



part number: 90443250



part number: 90443250



part number: 90443250

