



**Tilhengerkopling
(Elektr. utstyr)**

Astra Caravan/Kupé/Sedan

Leveringsomfang

- 1 Blinklys-relé
- 1 Varsellampe med fatning
- 1 Kabelsett
- 1 Sett kutteforbinder

Ekstra monteringsdeler

- 1 7-pols stikkontakt (gammel norm) eller:
- 1 13-pols stikkontakt (ny norm) system Jäger eller:
- 1 13-pols stikkontakt (ny norm) system Multicon og:
- 1 sett mekan. monteringsdeler

Verktøy

- Bor
- Bormaskin
- Rustbeskyttende maling
- Buet fil
- Trebor
- Skrutrekker (stjerne- og slisse-)
- Skrunøkkel
- Vannpumpetang

Elektriske kjennetegn på utstyret

Denne veiledning gjelder for kjøretøy med MID (Multi Info Display) hvor instrumentkabelsett mangler (gjenkjennes på at kontakt C2 på blinklys-sokkelen mangler (fig. 1) og /eller karosserikabelsett mangler (gjenkjennes på at 9-pols multistikkkontakten mangler på venstre baklykt, fig. 2).

Monteringsforberedning

Prinsipielt gjelder for alle arbeid med det elektr. nettet at begge batteripolene avklemmes.

Støtfangeren demonteres

Bare på Caravan:

Belysningen for nummerskiltet tas av og stikkeren trekkes ut. Forkledningen i lasterom-bakveggen bygges ut. Festeskruene løsnes og støtfangeren tas av.

Bare på Kupé:

Belysningen for nummerskiltet tas av (fig. 3) og stikkeren trekkes ut (fig. 4). Skru ut 4 skruer på lastekanten (fig. 5) og fra bagasjerommet løftes 4 stikkplugg ut (fig. 6). Bekveggforkledningen trykkes innover (fig. 7) og tas av. På hvert av støtfangerhjørnene skrues 2 sekskantskruer i hjulutsnittet (fig. 8) ut. Fra bagasjerommet dreies 2 muttere ut (fig. 9). Støtfangerendestykkene bøyes utover og støtfangeren trekkes bakover (fig. 10).

Bare på Sedan:

Belysningen for nummerskiltet tas av og stikkeren trekkes ut. Forkledningen på bagasjeromsbakveggen bygges ut. Festeskruen løsnes og støtfangeren tas av.

Arbeid på bagasjeromsbakveggen

I bagasjerommets bakvegg bores et 8 mm-hull; til dette benyttes kjørnerpunktet (fig. 11). Forsiktig: Nær borestedet ligger kabler! Borehullet forstørres til 18 – 20 mm. Hullranden files glatt og behandles med rustbeskyttende maling. Borspon fjernes omhyggelig (fig. 12).

Kabelsettet føres fra innsiden gjennom borehullet og ut (fig. 13). Sett inn



tetningsrørstykket i borehullet (fig. 14). Før det ytterste stykket av kabelsettet gjennom stikkontaktens rørstyrke (fig. 15).

Kabelsettet tilkoples

Kabelsettet tilkoples stikkontakten, pass på riktig kontaktforbindelse ifølge tilkoplingsbildet og fargesymbolene (fig. 16 til 19). På 7-pols stikkontakten blir den ubenyttete røde plusskabelen bundet sammen med resten av kabelsettet.

Stikkontakt monteres.

Kabelsettet legges som følger:

sort/grønn	til høyre baklykt
sort/hvit	til venstre baklykt
sort/blå	til venstre baklykt
rød	til sikringsboksen/ fotplassen førersiden
grå/sort	til sikringsboksen/ fotplassen førersiden
sort/gul	til sikringsboksen/ fotplassen førersiden
grå/rød	til sikringsboksen/ fotplassen førersiden

Alle kablene bindes til karosseriet eller til standardkablene for å unngå slålyder.

Brun massekabel tilsluttes masseskruen som er forhånden.

Kablene på begge baklyktene tilsluttes den samme fargen på baklyktkabelen, til dette benyttes kutteforbinderen.

Tilkopling på sikringsboksen/fotplassen førersiden etter at sikringsboksen er omrustet.

Sikringsboksen blir nytt utstyrt

Lokket på sikringsboksen åpnes (fig. 20). Blinkysreléet som er forhånden byttes ut med det nye reléet (fig. 21).

Kabelsettet tilkoples

På gulvet ved føttene på førersiden tilkoples kablene som følger:

grå/sort	utgang sikring 18 (utgang = relésiden)
grå/rød	utgang sikring 19 (utgang = relésiden)
sort/gul	utgang bremselysbryter

Bare på 7-pols stikkontakter:

Den røde kabelen isoleres og bindes fast.

Bare på 13-pols stikkontakter:

rød Kabelendestykket tilkoples på den innebyggete sikringsholderen. Utgang sikring 8 åpnes, kabelen trekkes ut. Kontakten kuttes av. Kabelendestykket isoleres og bindes fast. Den innebyggede sikringsholderen forbindes via kort kabelstykke med utgang sikring 8. 20 A-sikring settes inn.

Blinklys-varsellampe settes inn

Skrut ut de 3 skruene som sitter på undersiden av styrestangpolsteret (fig. 22). Ved siden av styrestangen fjernes to stoppere og 2 skruer skrues ut (fig. 23). Todelt styrestangpolster trekkes opp- og nedover (fig. 24).

Blinklys- og viskerstangen løsnes og trekkes opp og las henge ned.

Överste del av gulvforkledningen brettes ned (fig. 25); til dette åpnes 2 bajonettlåser. Fra gulvforkledningen ved føttene griper man bak speedometerhuset. Løsne sperren og trekk speedometeret ut (fig. 26).

3 skruer skrues ut (fig. 27) og speedometerhuset bøyes fremover (fig. 28). Multistikkeren på baksiden av speedometerhuset løsnes og trekkes ut (fig. 29). Speedometerhuset tas ut.

part number: 90443250



Blinklys-varsellampen stikkes inn i fatningen (fig. 30), som så settes inn i speedometerhuset og skrues fast med $\frac{1}{4}$ omdreining (fig. 31). Pass på riktig posisjon!

Skjøtekabelen fra 12-pols multistikkeren legges til sikringsboksen. Kabelen utstyres med kontakttunge på øverste endestykke og settes inn i posisjon 6 på 12-pols multistikkeren. Kabelen utstyres med en flatstikker på nederste endestykke og settes inn i posisjon C2 på relésokkelen (fig. 32).

Avsluttende arbeid

Alle demonterte deler settes sammen igjen i omvendt rekkefølge. Batteriet klemmes til igjen.

Kontrollering av anlegget.

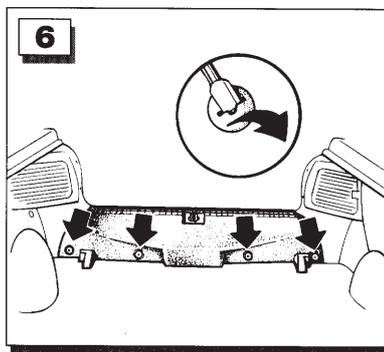
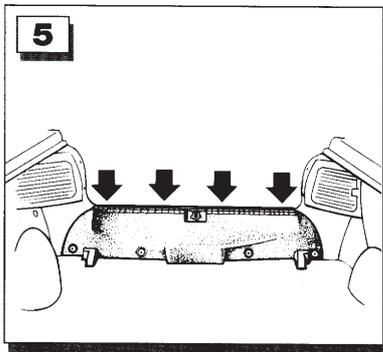
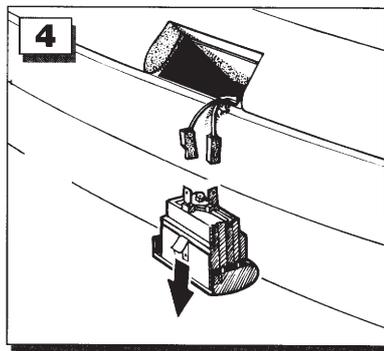
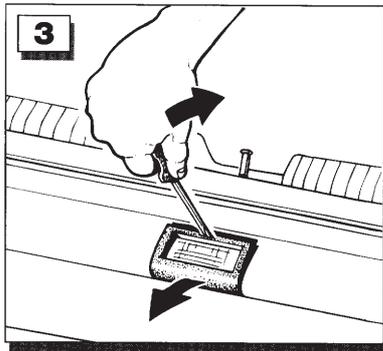
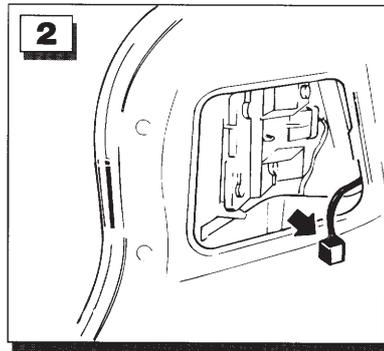
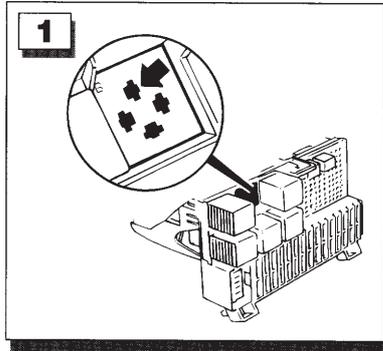
Kontrolleringen skal gjøres med tilkoplede tilhenger. Som erstatning kan varsellamper med tilsvarende ytelse benyttes. Jømfør tilkoplingsbildene (fig. 33, 34, 35).

Ekstra blinklyskontroll på speedometeret viser tilhengerblinklysets funksjon.

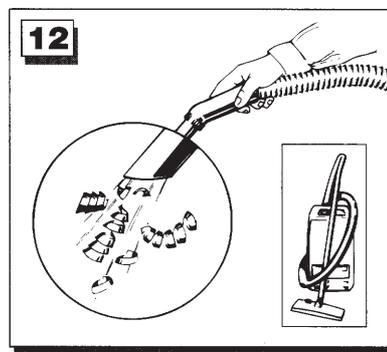
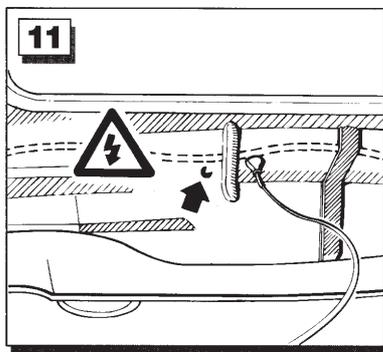
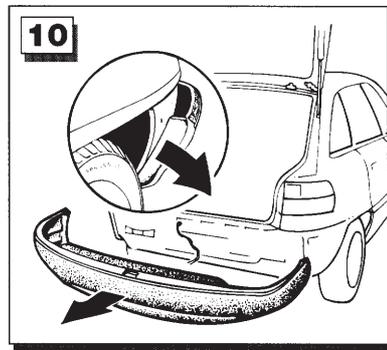
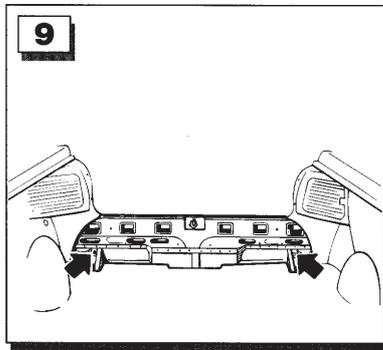
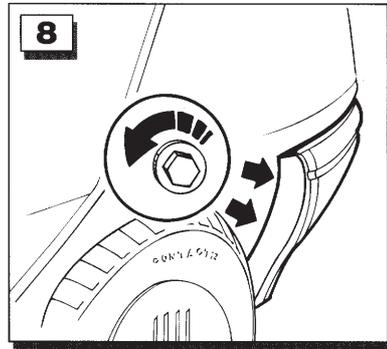
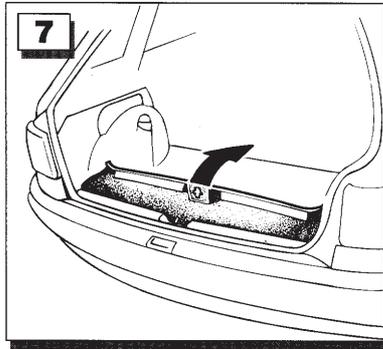
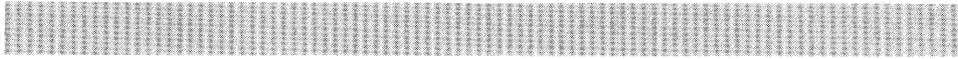
Hvis tilhenger- eller kjøretøyets blinklys ved kontrollen er for rask eller overhodet ikke fungerer, foreligger en defekt. Grunnen kan være en eller flere ødelagte lyspærer på tilhengeren eller kjøretøyet. Også en ødelagt kabel og korroderte kontakter kan være mulige grunner for feilen.

part number: 90443250

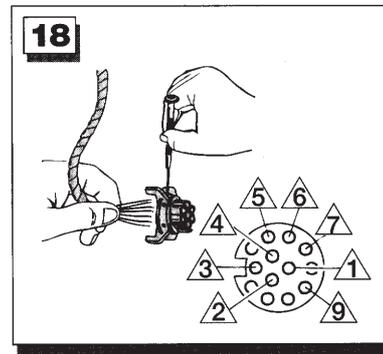
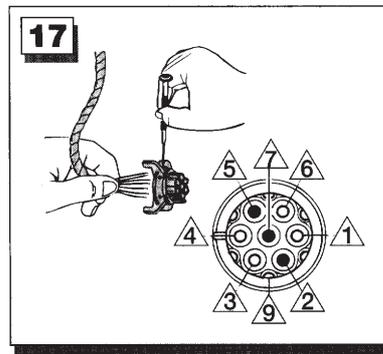
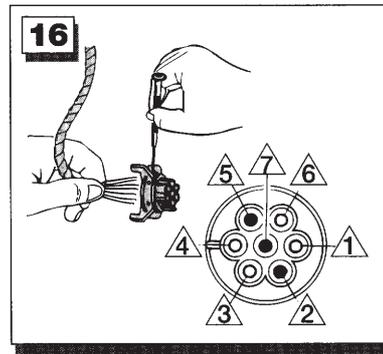
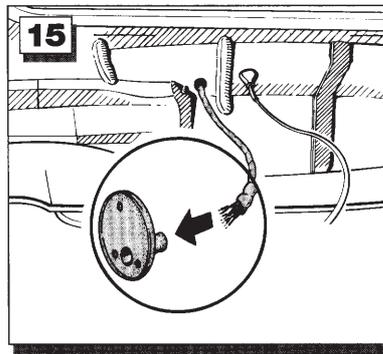
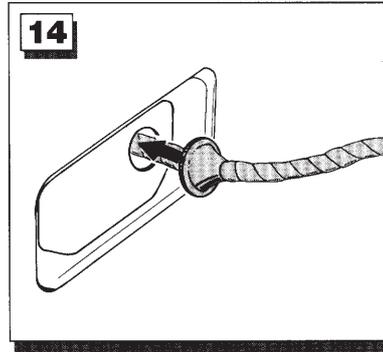
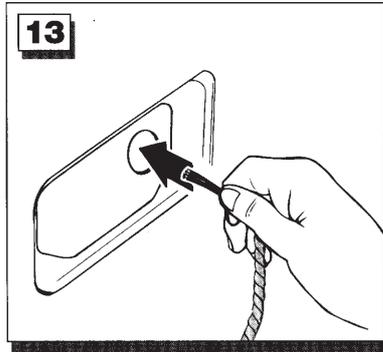
© 2004 GM Corp. All rights reserved. This document is the property of GM Corp. It is to be used for the sole purpose of installing the equipment described herein. It is not to be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording, or otherwise, without the prior written permission of GM Corp.



part number: 90443250



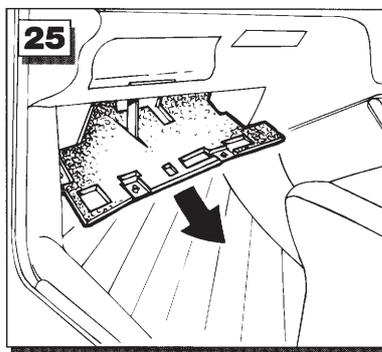
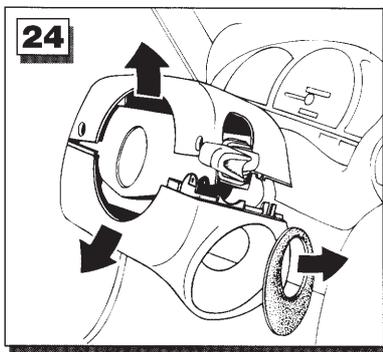
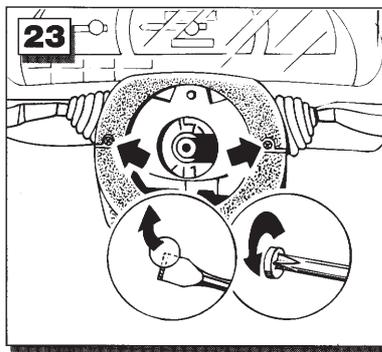
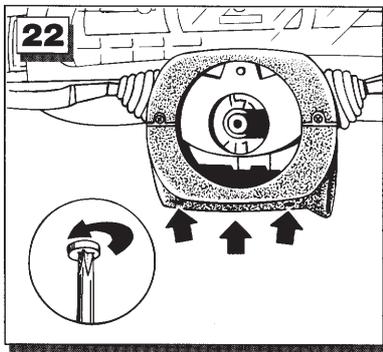
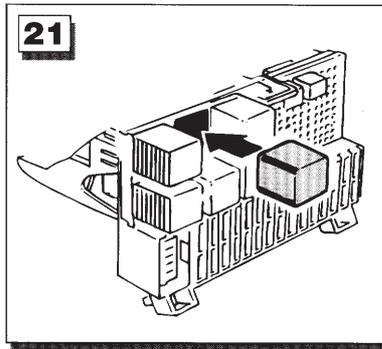
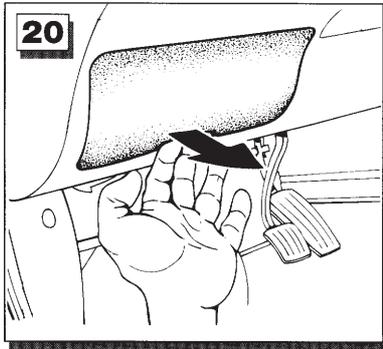
part number: 90443250



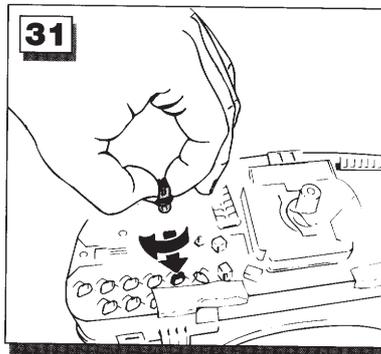
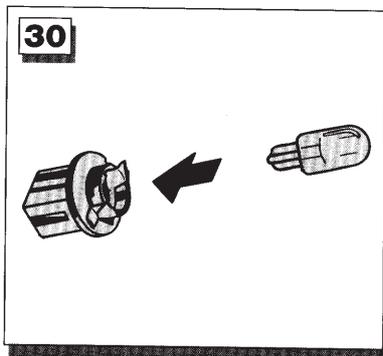
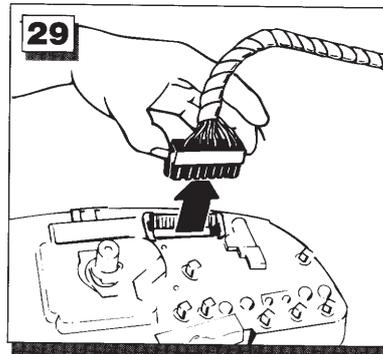
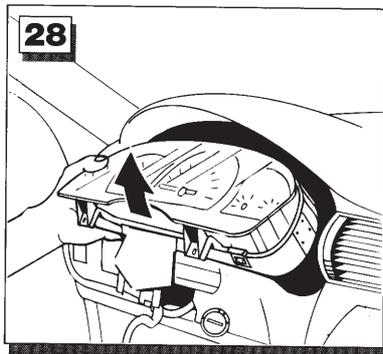
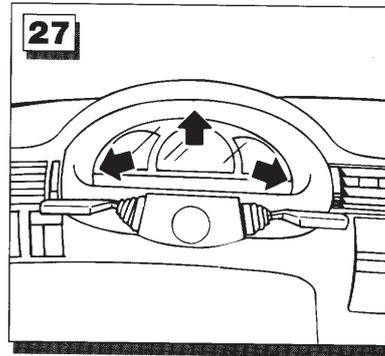
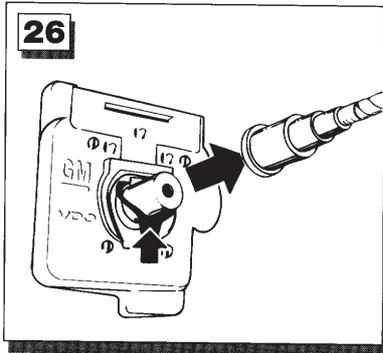
	D	GB	F	I	E	GR	NL	DK	N	S	SF	P
1/L	Schwarz/weiß	black/white	noir/blanc	nero/bianco	negro/blanco	juapo/colpo	zwart/wit	sort/hvid	sort/hvit	svart/vit	mustavalkoinen	preto/branco
2/54 g	schwarz/blau	black/blue	noir/bleu	nero/blu	negro/azul	juapo/juhte	zwart/blauw	sort/blå	sort/blå	svart/blå	mustasininen	preto/azul
3/3/31	braun	brown	maron	marone	marón	koig.	brun	brun	brun	brun	ruskea	maron
4/4/R	schwarz/grün	black/green	noir/vert	nero/verde	negro/verde	juapo/tpolavo	zwart/groen	sort/groen	sort/groen	svart/grön	mustavihreä	preto/verde
5/5/58 R	grau/rot	grey/red	gris/rouge	grigio/rosso	gris/rojo	vep/koikkivo	gris/rood	grå/rod	grå/rod	grå/rod	harmaa/punainen	cinza/vermelho
6/54	schwarz/gelb	black/yellow	noir/jaune	nero/giallo	negro/amarillo	juapo/kiipivo	zwart/geel	sort/gul	sort/gul	svart/gul	mustakeltainen	preto/amarelo
7/58 L	grau/schwarz	grey/black	gris/noir	grigio/nero	gris/negro	vep/kuapo	gris/zwart	grå/sort	grå/sort	grå/svart	harmaa/musta	cinza/preto
9/2	rot	red	rouge	rosso	rojo	koikkivo	rood	rod	rod	rod	punainen	vermelho

	D	GB	F	I	E	GR	NL	DK	N	S	SF	P
1	Schwarz/weiß	black/white	noir/blanc	nero/bianco	negro/blanco	juapo/colpo	zwart/wit	sort/hvid	sort/hvit	svart/vit	mustavalkoinen	preto/branco
2	schwarz/blau	black/blue	noir/bleu	nero/blu	negro/azul	juapo/juhte	zwart/blauw	sort/blå	sort/blå	svart/blå	mustasininen	preto/azul
3	braun	brown	maron	marone	marón	koig.	brun	brun	brun	brun	ruskea	maron
4	schwarz/grün	black/green	noir/vert	nero/verde	negro/verde	juapo/tpolavo	zwart/groen	sort/groen	sort/groen	svart/grön	mustavihreä	preto/verde
5	grau/rot	grey/red	gris/rouge	grigio/rosso	gris/rojo	vep/koikkivo	gris/rood	grå/rod	grå/rod	grå/rod	harmaa/punainen	cinza/vermelho
6	schwarz/gelb	black/yellow	noir/jaune	nero/giallo	negro/amarillo	juapo/kiipivo	zwart/geel	sort/gul	sort/gul	svart/gul	mustakeltainen	preto/amarelo
7	grau/schwarz	grey/black	gris/noir	grigio/nero	gris/negro	vep/kuapo	gris/zwart	grå/sort	grå/sort	grå/svart	harmaa/musta	cinza/preto
8	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccordi)	(non usato)	(no conectado)	(εκλιδίζο)	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(ei tilkoppilad)	(puhalla)	(nåo ocupado)
9	rot	red	rouge	rosso	rojo	koikkivo	rood	rod	rod	rod	punainen	vermelho
10	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccordi)	(non usato)	(no conectado)	(εκλιδίζο)	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(ei tilkoppilad)	(puhalla)	(nåo ocupado)
11	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccordi)	(non usato)	(no conectado)	(εκλιδίζο)	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(ei tilkoppilad)	(puhalla)	(nåo ocupado)
12	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccordi)	(non usato)	(no conectado)	(εκλιδίζο)	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(ei tilkoppilad)	(puhalla)	(nåo ocupado)
13	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccordi)	(non usato)	(no conectado)	(εκλιδίζο)	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(ei tilkoppilad)	(puhalla)	(nåo ocupado)

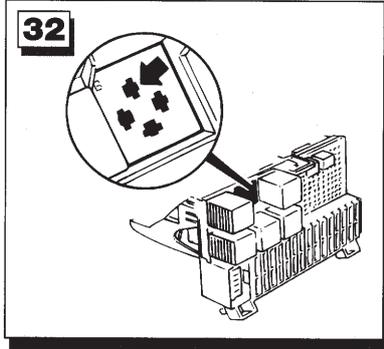
part number: 90443250



part number: 90443250



part number: 90443250



part number: 90443250

