



**Μηχανισμός έλξεως- Κοτσαδούρα
(ηλεκτρικός εξοπλισμός)**

Astra Στέισον/κουπέ/λιμουζίνα

Περιεχόμενο συσκευασίας

1 x Σηματοδότης φλάς - ηλεκτρονόμος (Ρελαί)
1 x Λάμπα ελέγχου με σκελετό
1 x Δέμα καλωδίων

Συμπληρωματικά εξαρτήματα

1 x 7-πολική πρίζα (παλιοί κανονισμοί) ή
1 x 13-πολική πρίζα (νέοι κανονισμοί)
σύστημα Jaeger ή
1 x 13-πολική πρίζα (νέοι κανονισμοί)
σύστημα Multicox και
1 x Σετ μηχανικών εξαρτημάτων στερέωσης

Εργαλεία

Δρέπανο (αρίδα)
Ηλεκτρικό τρυπάνι
Αντισκωριακό χρώμα
Στρογγυλή λίμα
Αποφλοιωτικό δρέπανο (αρίδα)
Καταβίδια (σταυροκατσάβιδο και ίσιο)
Κλειδιά για βίδες
Μεγάλη τανάλια

Χαρακτηριστικά ηλεκτρικού εξοπλισμού

Αυτές οι οδηγίες εγκατάστασης ισχύουν για οχήματα με οθόνη πολλαπλών πληροφοριών MID (Multi Info Display) και που δεν έχουν το σετ καλωδίων οργάνων (το ξεχωρίζουμε από την έλειψη του διακόπτη C2 στην υποδοχή του σηματοδοτη-φλάς, εικ. 1) και/ή από την απουσία του σετ καλωδίων της καρότσας του αυτοκινήτου (το ξεχωρίζουμε από την έλλειψη της πολλαπλής 9-πολικής πρίζας στο αριστερό οπίσθιο φανάρι, εικ. 2)

Προετοιμασία εγκατάστασης

Όπως γίνεται πάντοτε κατά την διάρκεια εργασιών στην ηλεκτρική εγκατάσταση στο εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, αφαιρούμε και τα δύο καλώδια από τους πόλους της μπαταρίας.

Αποσυναρμολόγηση του προφυλακτήρα

Μόνο για τα στέισον:

Βγάλτε τα φώτα της πινακίδας κυκλοφορίας και τραβήξτε την πρίζα. Βγάλτε την επένδυση του πλαισίου τοιχώματος του χώρου αποσκευών. Ξεβιδώστε τις βίδες στερέωσης και βγάλτε τον προφυλακτήρα.

Μόνο για αυτοκίνητα κουπέ:

Βγάλτε τα φώτα της πινακίδας κυκλοφορίας (εικ. 3) και τραβήξτε την πρίζα (εικ. 4). Ξεβιδώστε τις 4 βίδες στο χείλος της επιφάνειας φόρτωσης (εικ. 5) και βγάλτε από τον χώρο αποσκευών τα 4 χωμένα ντούμπελ (εικ. 6). Γυρίστε την επένδυση του πίσω τοιχώματος προς τα μέσα (εικ. 7) και αφαιρέστε την. Στις γωνίες του προφυλακτήρα, στην τομή του τροχού, ξεβιδώστε από δύο εξάγωνες βίδες (εικ. 8). Από την μεριά του χώρου αποσκευών γυρίστε τα δυο παξιμάδια-βίδες (εικ. 9). Γυρίστε τα άκρα του προφυλακτήρα προς τα έξω και τραβήξτε προς τα πίσω (εικ. 10).

Μόνο για λιμουζίνες:

Βγάλτε τα φώτα των πινακίδων κυκλοφορίας και τραβήξτε την πρίζα. Ξεμοντάρετε την επένδυση του πίσω τοιχώματος του χώρου αποσκευών. Ξεβιδώστε τις βίδες στερέωσης και βγάλτε τον προφυλακτήρα.

Εργασίες στο πίσω τοίχωμα του χώρου αποσκευών

Κάντε μια τρύπα 8 χιλιοστών στο πίσω τοίχωμα του χώρου αποσκευών. χρησιμοποιήστε γι' αυτόν τον σκοπό το σημάδι που ήδη υπάρχει (εικ. 11). Προσοχή: Δίπλα από το σημείο που



θα τρυπήσετε περνάνε καλώδια! Μεγαλώστε την τρύπα περίπου στα 18 έως 20 χιλιοστά. Ομαλοποιήστε τα άκρα της τρύπας με την βοήθεια της λίμας και βάψτε την με το αντισκωριακό χρώμα. Απομακρύνετε αμέσως τα ρινίσματα από το τρύπημα (εικ. 12).

Οδηγήστε την δέσμη των καλωδίων μέσα από την τρύπα από τα μέσα προς τα έξω (εικ. 13). Βάλτε το μονωτικό τούλι στην τρύπα (εικ. 14). Περάστε το εξωτερικό άκρο της δέσμης των καλωδίων μέσα από το μονωτικό τούλι, μέχρι την πρίζα (εικ. 15).

Σύνδεση της δέσμης καλωδίων

Συνδέστε την δέσμη των καλωδίων στην πρίζα, προσέχοντας ταυτόχρονα για σωστή σύνδεση, σύμφωνα με την εικόνα σύνδεσης και τα χρώματα των καλωδίων (εικ. 16 έως 19). Σε 7-πολικές πρίζες μένει το αχρησιμοποίητο κόκκινο θετικό καλώδιο προσαρμοσμένο επάνω στην δέσμη των καλωδίων.

Συναρμολογήστε την πρίζα.

Τραβήξτε τα καλώδια ως εξής:

μαύρο/πράσινο	στο πίσω δεξιό φανάρι
μαύρο/άσπρο	στο πίσω αριστερό φανάρι
μαύρο/μπλέ	στο πίσω αριστερό φανάρι
κόκκινο	στο κιβώτιο ασφαλειών / χώρος για τα πόδια στην μεριά του οδηγού
γκρί/μαύρο	στο κιβώτιο ασφαλειών / χώρος για τα πόδια στην μεριά του οδηγού
μαύρο/κίτρινο	στο κιβώτιο ασφαλειών / χώρος για τα πόδια στην μεριά του οδηγού
γκρί/κόκκινο	στο κιβώτιο ασφαλειών / χώρος για τα πόδια στην μεριά του οδηγού

Προς αποφυγή θορύβων από μη καλή στερέωση, προσαρμόστε τα καλώδια επάνω στα προϋπάρχοντα βασικά καλώδια.

Συνδέστε το καφέ καλώδιο της γείωσης μαζί με τα άλλα καλώδια στην προϋπάρχουσα βίδα γείωσης.

Συνδέστε τα καλώδια των δύο πίσω φώτων, προσέχοντας να ταιριάζουν τα χρώματα των καλωδίων, στα πίσω φώτα. Χρησιμοποιήστε γι' αυτό την ειδική τανάλια.

Οι συνδέσεις γίνονται στο κιβώτιο ασφαλειών / χώρος για τα πόδια στην μεριά του οδηγού μετά τον εξοπλισμό του κιβωτίου ασφαλειών.

Εξοπλισμός του κιβωτίου ασφαλειών

Ανοίξτε το καπάκι του κιβωτίου ασφαλειών (εικ. 20). Αντικαταστήστε τον υπάρχοντα ηλεκτρονόμο-σηματοδότη με τον καινούριο (εικ. 21).

Σύνδεση της δέσμης των καλωδίων

Συνδέστε τα καλώδια στον χώρο για τα πόδια στην μεριά του οδηγού κατά τον ακόλουθο τρόπο:

γκρί/μαύρο	Εξοδος της ασφάλειας 18 (έξοδος = μεριά του ρελαι)
γκρί/κόκκινο	Εξοδος της ασφάλειας 19 (έξοδος = μεριά του ρελαι)
μαύρο/κίτρινο	Εξοδος του διακόπτη φώτων των φρένων

μόνο σε 7-πολική πρίζα:

Μονώστε το κόκκινο καλώδιο και στερεώστε το.

μόνο σε 13-πολικές πρίζες

κόκκινο Συνδέστε την άκρη του καλωδίου στην πρόσθετη θήκη ασφάλειας. Ξεκλειδώστε την έξοδο της ασφάλειας 8, τραβήξτε το καλώδιο, κόψτε το σημείο επαφής, απομονώστε το άκρο του καλωδίου και συνδέστε το καλά. Ενώστε τον πρόσθετο διακόπτη ασφάλειας με ένα μικρό κομμάτι καλώδιο με την έξοδο της ασφάλειας 8. Χρησιμοποιήστε ασφάλεια 20 A.



Εξοπλισμός με φώτα σηματοδότη (φλας) και ελέγχου

Ξεβιδώστε τρεις βίδες στην κάτω πλευρά της επένδυσης του άξονα του τιμονιού (εικ. 22). Απομακρύνετε δύο βουλώματα δίπλα από τον άξονα του τιμονιού και ξεβιδώστε τις δύο βίδες (εικ. 23). Αφαιρέστε την επένδυση του άξονα του τιμονιού, που αποτελείται από δύο κομμάτια, τραβώντας αντίστοιχα προς τα επάνω και προς τα κάτω (εικ. 24).

Ξεκλειδώστε τον μοχλό του φλάς και των υαλοκαθαριστήρων, τραβήξτε τον προς τα επάνω αφήστε τον στην συνέχεια να κρεμαστεί προς τα κάτω.

Διπλώστε προς τα κάτω την άνω επένδυση του χώρου για τα πόδια (εικ. 25), ανοίγωντας γι' αυτόν τον σκοπό 2 μπαγιονέτες. Από τον χώρο για τα πόδια μπορείτε τώρα να πιάσετε το κουτί του ταχογράφου. Λύστε την ασφάλεια και τραβήξτε τον άξονα του ταχογράφου (εικ. 26).

Ξεβιδώστε τις 3 βίδες (εικ. 27) και τραβήξτε το κουτί του ταχογράφου προς τα έξω (εικ. 28). Ξεκλειδώστε την πολλαπλή πρίζα στην πίσω πλευρά του ταχογράφου και τραβήξτε την (εικ. 29). Βγάλτε το κουτί του ταχογράφου.

Βάλτε την λάμπα φλας-ελέγχου στην θήκη της (εικ. 30), τοποθετήστε την στο κουτί του ταχογράφου και ασφαλίστε γυρίζοντας μια στροφή κατά 1/4 (εικ. 31). Προσέξτε ταυτόχρονα να έχετε διαλέξει την σωστή θέση!

Τραβήξτε το συνδετικό καλώδιο από την 12-πολική πολλαπλή πρίζα στο κιβώτιο ασφαλειών. Τοποθετήστε στο επάνω άκρο του καλωδίου μια προεξοχή επαφής και βάλτε το στην θέση 6 της 12-πολικής πολλαπλής πρίζας. Τοποθετήστε στο κάτω άκρο του καλωδίου μια επίπεδη πρίζα και βάλτε στο στην θέση C2 της υποδοχής του ηλεκτρονόμου (ρελαί) (εικ. 32).

Εργασίες αποπεράτωσης

Ξαναμοντάρετε όλα τα αποσυναρμολογημένα εξαρτήματα ακολουθώντας την αντίθετη σειρά απ' αυτήν που ακολουθήσατε μέχρι τώρα. Ξανασυνδέστε την μπαταρία.

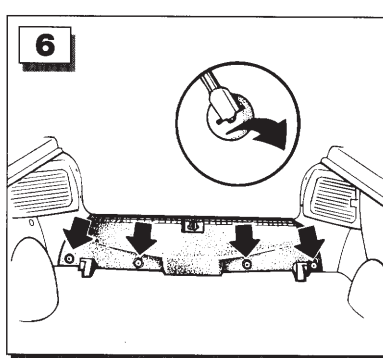
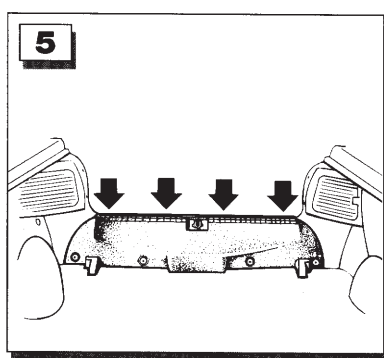
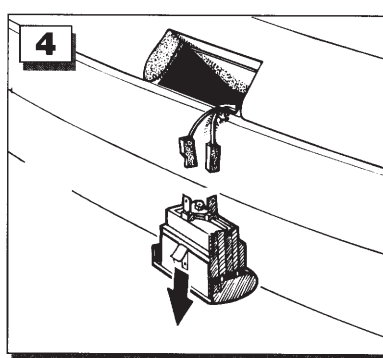
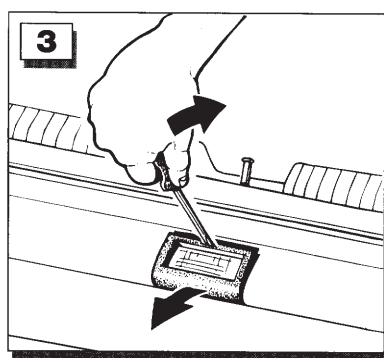
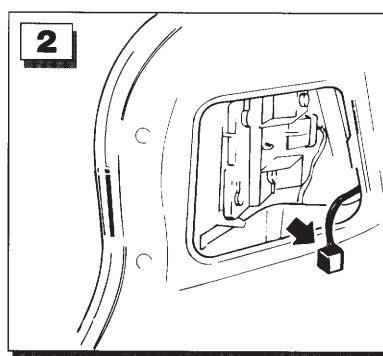
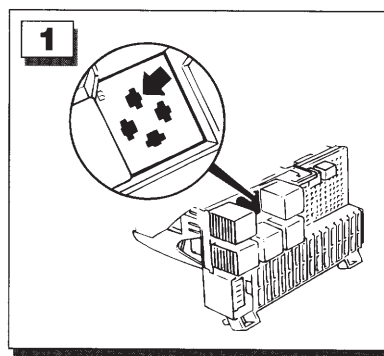
Ελεγχος της συσκευής

Ο έλεγχος πρέπει να γίνει αφού έχετε συνδέσει την κοτσαδούρα. Μπορείτε εδώ εάν θέλετε να χρησιμοποιήσετε λάμπες ελέγχου με προκαθορισμένη ισχύ. Δείτε γι' αυτό τις εικόνες σύνδεσης (εικ. 33, 34, 35).

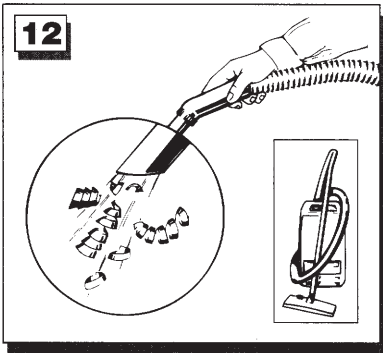
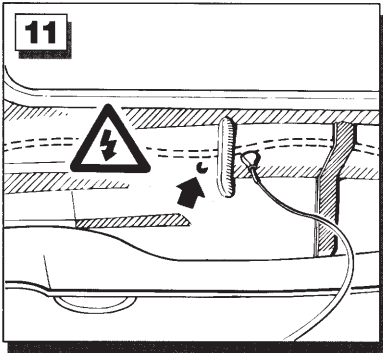
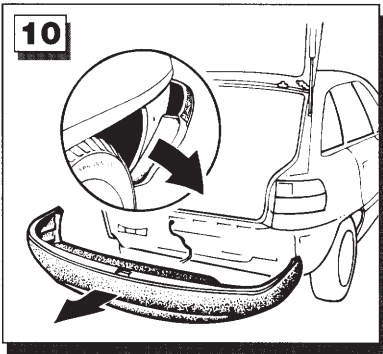
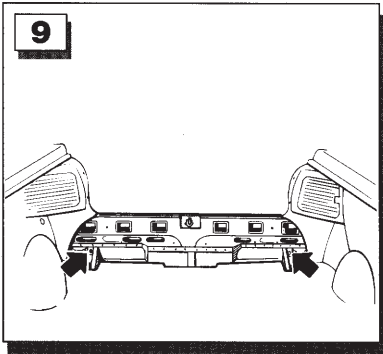
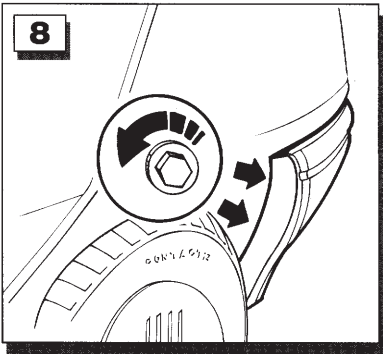
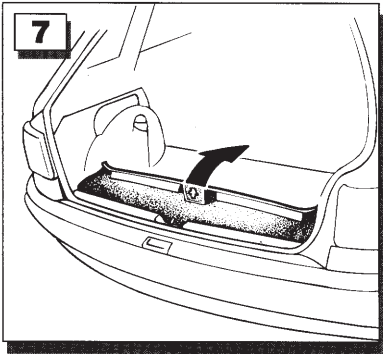
Η συμπληρωματική λάμπα ελέγχου στον ταχογράφο δείχνει την λειτουργία του φλάς της κοτσαδούρας.

Εάν το φλάς του αυτοκινήτου ή της κοτσαδούρας αναβοσβήνει πολύ γρήγορα, τότε υπάρχει σίγουρα ένα λάθος. Αιτία θα μπορούσε να είναι μια ή περισσότερες χαλασμένες λάμπες στο αυτοκίνητο ή στην κοτσαδούρα. Επίσης είναι πιθανό να υπάρχει ένα σπασμένο καλώδιο ή μια φαγωμένη επαφή καλωδίων που προκαλούν αυτά τα λάθη.

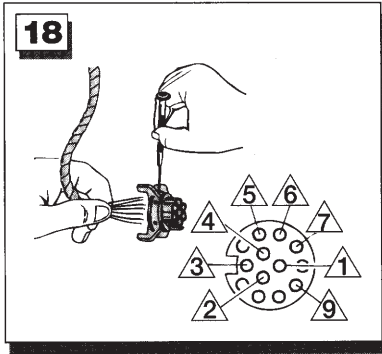
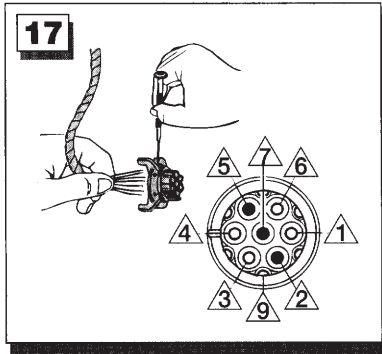
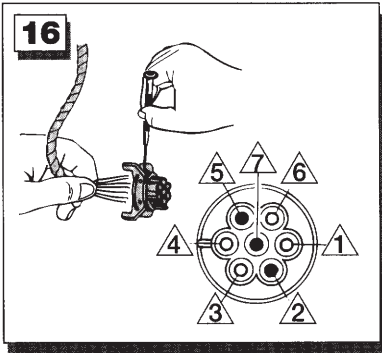
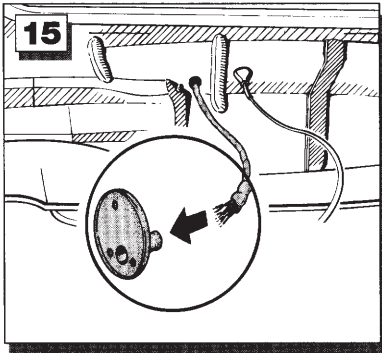
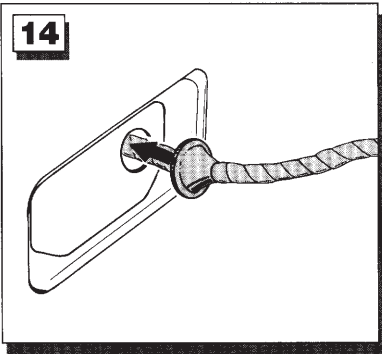
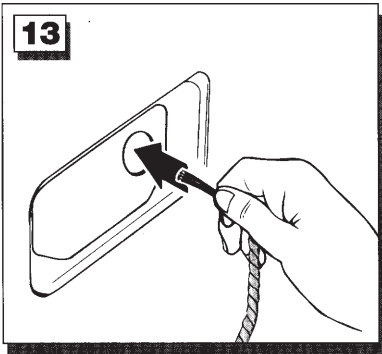
part number: 90443250



part number: 90443250



part number: 90443250

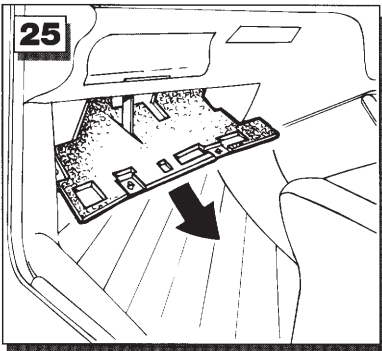
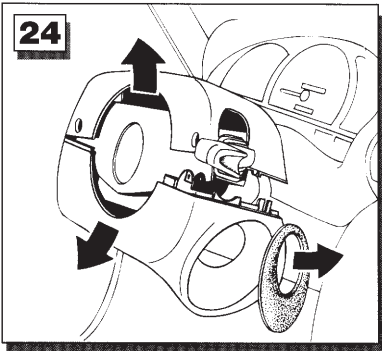
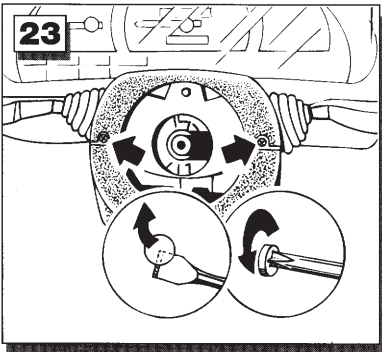
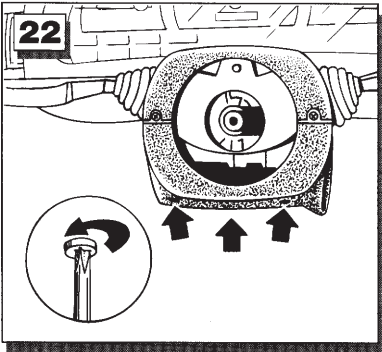
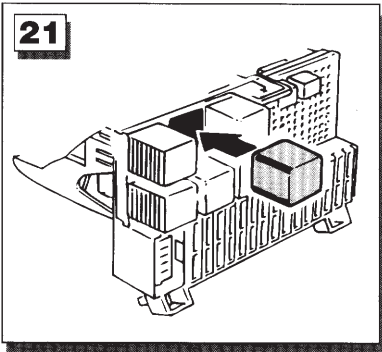
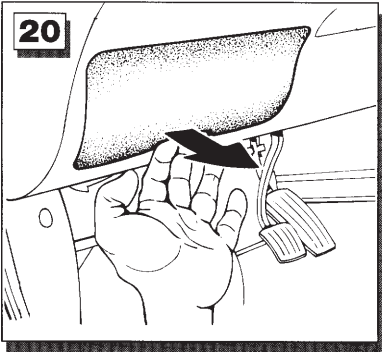


	D	GB	F	I	E	GR	NL	DK	N	S	SF	P
1	1/L	Schwarz/weiß	noir/blanc	nero/bianco	negro/blanco	japso/compio	zwart/wit	sort/hvid	sort/hvit	svart/vit	musta/valkoinen	preto/branco
2	54 g	schwarz/blau	noir/bleu	nero/blu	negro/azul	japso/jintle	zwart/blauw	sort/blå	sort/blå	svart/blå	musta/sininen	preto/azul
3	3/31	braun	marron	marrone	marrón	kogé	bruin	brun	brun	brun	nuskea	marrom
4	4/R	schwarz/grün	noir/vert	nero/verde	negro/verde	japso/tipdono	zwart/groen	sort/groen	sort/groen	svart/grön	musta/vihreä	preto/verde
5	5/58 R	grau/rot	gris/rouge	grigio/rosso	gris/rojo	vep/kokkivo	gris/rood	grå/rod	grå/rod	grå/rod	harmaa/punainen	cinza/vermelho
6	6/54	schwarz/gelb	noir/jaune	nero/giallo	negro/amarillo	japso/kipivo	zwart/geel	sort/gul	sort/gul	svart/gul	musta/keltainen	preto/amarelo
7	7/58 L	grau/schwarz	gris/noir	grigio/nero	gris/negro	vep/kuopio	gris/zwart	grå/sort	grå/sort	grå/sort	harmaa/musta	cinza/preto
9	2	rot	rouge	rosso	rojo	kokkivo	rood	rod	rod	rod	punainen	vermelho

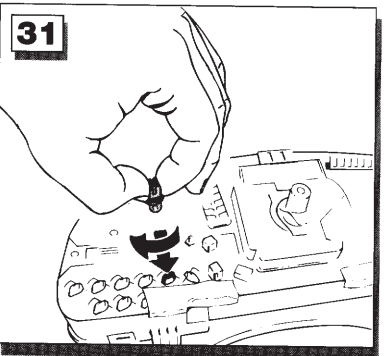
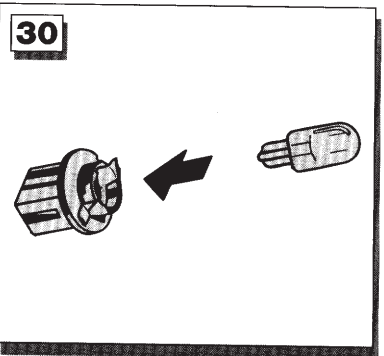
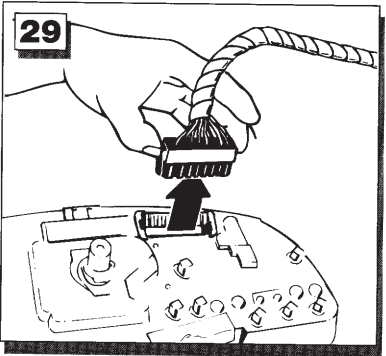
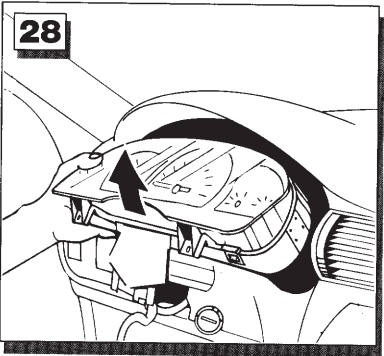
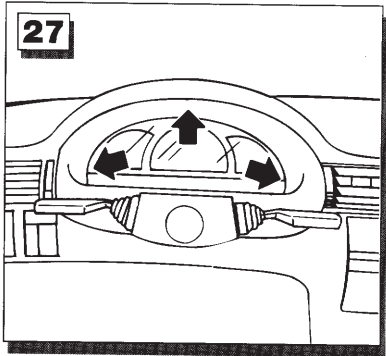
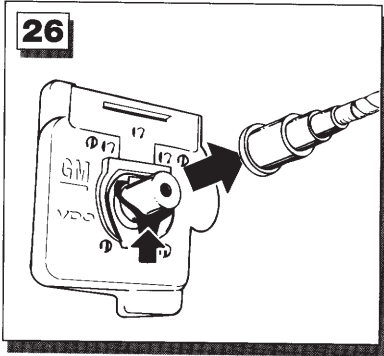
	D	GB	F	I	E	GR	NL	DK	N	S	SF	P
1	1	Schwarz/weiß	noir/blanc	nero/bianco	negro/blanco	japso/compio	zwart/wit	sort/hvid	sort/hvit	svart/vit	musta/valkoinen	preto/branco
2	2	schwarz/blau	noir/bleu	nero/blu	negro/azul	japso/jintle	zwart/blauw	sort/blå	sort/blå	svart/blå	musta/sininen	preto/azul
3	3	braun	marron	marrone	marrón	kogé	bruin	brun	brun	brun	nuskea	marrom
4	4	schwarz/grün	noir/vert	nero/verde	negro/verde	japso/tipdono	zwart/groen	sort/groen	sort/groen	svart/grön	musta/vihreä	preto/verde
5	5	grau/rot	gris/rouge	grigio/rosso	gris/rojo	vep/kokkivo	gris/rood	grå/rod	grå/rod	grå/rod	harmaa/punainen	cinza/vermelho
6	6	schwarz/gelb	noir/jaune	nero/giallo	negro/amarillo	japso/kipivo	zwart/geel	sort/gul	sort/gul	svart/gul	musta/keltainen	preto/amarelo
7	7	grau/schwarz	gris/noir	grigio/nero	gris/negro	vep/kuopio	gris/zwart	grå/sort	grå/sort	grå/sort	harmaa/musta	cinza/preto
8	8	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccordé)	(no conectado)	(eludépo)	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(ei tilkoppilad)	(vapaal)	(não ocupado)
9	9	rot	rouge	rosso	rojo	kokkivo	rood	rod	rod	rod	punainen	vermelho
10	10	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccordé)	(no conectado)	(eludépo)	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(ei tilkoppilad)	(vapaal)	(não ocupado)
11	11	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccordé)	(no conectado)	(eludépo)	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(ei tilkoppilad)	(vapaal)	(não ocupado)
12	12	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccordé)	(no conectado)	(eludépo)	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(ei tilkoppilad)	(vapaal)	(não ocupado)
13	13	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccordé)	(no conectado)	(eludépo)	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(ei tilkoppilad)	(vapaal)	(não ocupado)

part number: 90443250

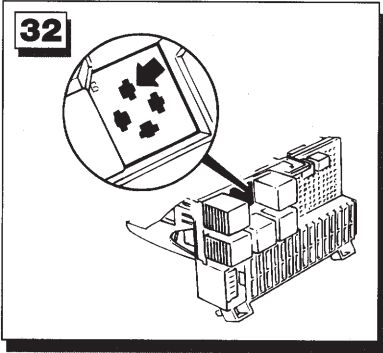
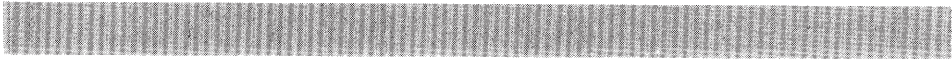
90443250



part number: 90443250



part number: 90443250



part number: 90443250

