



Perävaunun vetolaite (sähkövarustus)

Astra Caravan/vinoperä/porrasperä

Toimituksen sisältö

- 1 x Vilkkurele
- 1 x Merkkivalo kantineen
- 1 x Kaapelinippu
- 1 x Leikkuusitoja

Lisävarusteet

- 1 x 7-napainen pistorasia (vanha normi) tai:
- 1 x 13-napainen pistorasia (uusi normi) Jäger-järjestelmä tai:
- 1 x 13-napainen pistorasia (uusi normi) Multicon-järjestelmä ja
- 1 x Sarja mek. kiinnitysosa.

Työkalut

Pora
Porakone
Ruostesuojamaalia
Pyöröviila
Puhdistuspora
Ruuvitaltta (risti- ja rako-)
Ruuviavain
Vesipumppupihdit

Sähköisen varustuksen tunnusmerkit

Nämä ohjeet ovat voimassa ajoneuvoille, joissa on MID (Multi info Display), ja puuttuu instrumenttikaapelisarja (tunnistettavissa puuttuvasta kontaktissa C2 vilkkuanturissa, kuva 1) ja/tai korikaapelisarja (tunnistettavissa puuttuvasta 9-napaisesta pistokkeesta vasemmalla takavalolla, kuva 2).

Asennuksen valmistelu

Kuten aina kaikissa laitteella suoritettavissa sähkötyöissä kumpikin paristonapa on irrotettava.

Puskurin purkaminen

Vain Caravanissa:

Tunnuskiilven valaistus poistetaan ja pistoke irrotetaan. Irrotetaan kuormatilan takaseinän verhous. Kiinnitysruuvit ruuvataan irti ja puskurin poistetaan.

Vain vinoperässä:

Tunnuskiilven valaistus poistetaan (kuva 3) ja pistoke irrotetaan (kuva 4). Kierretään 4 ruuvi irti (kuva 5) ja irrotetaan tavaratilan kautta 4 tulppaa (kuva 6). Käännetään kuormatilan takaseinän verhous sisäänpäin (kuva 7) ja otetaan pois paikoiltaan. Puskurin kummastakin päästä irrotetaan 2 kuusioruuvia (kuva 8). Tavaratilan kautta poistetaan 2 mutteria (kuva 9). Puskurin päät taivutetaan ulospäin ja puskurin vedetään pois paikoiltaan (kuva 10).

Vain porrasperässä:

Tunnuskiilven valaistus poistetaan ja pistoke irrotetaan. Irrotetaan kuormatilan takaseinän verhous. Kiinnitysruuvit ruuvataan irti ja puskurin poistetaan.

Työt tavaratilan peräseinällä

Tavaratilan takaseinään porataan 8 mm suuruinen reikä; käytetään siinä olevaa keskiöapistettä (kuva 11). Varoitus: porauskohdan läheisyydessä on kaapeleita! Porareikää suurennetaan 18...20 millimetriksi. Reiästä poistetaan purse ja siihen sivellään ruosteensuoja-ainetta. Poralastut on poistettava heti tarkkaan (kuva 12).



Kaapeliniippu johdetaan sisältä reiän läpi ulos (kuva 13). Tiivisteholkki asetetaan reikään (kuva 14). Kaapeliniipun loppupää viedään pistorasian tiivisteholkin läpi (kuva 15).

Kaapeliniipun liittäminen

Kaapeliniippu liitetään pistorasiaan, pidetään huolta siitä, että kontaktit on liitetty oikein liitinkaavion ja väriselityksen mukaan (kuvat 16 – 19). 7-napaisessa pistorasiassa punainen pluskaapeli, joka ei ole käytössä, on sidottu kaapeliniipulle.

Asennetaan pistorasia.

Kaapeliniippu vedetään seuraavasti:

musta/vihreä	oikeaan takavaloon
musta/valkoinen	vasempaan takavaloon
musta/sininen	vasempaan takavaloon
punainen	sulakerasiaan/ ohjaajanpuoleiseen jalkatilaan
harmaa/musta	sulakerasiaan/ ohjaajanpuoleiseen jalkatilaan
musta/keltainen	sulakerasiaan/ ohjaajanpuoleiseen jalkatilaan
harmaa/punainen	sulakerasiaan/ ohjaajanpuoleiseen jalkatilaan

Kaapeliniippu kiinnitetään kolinan välttämiseksi koriin tai sarjamaiseen kaapeliin.

Ruskea maakaapeli liitetään siihen varattuun maajohtoruuviin.

Kaapelit kummallakin takavalolla liitetään värien mukaan takavalokaapeleihin; tässä käytetään leikkuusitojaa.

Liitännät sulakerasiassa/ ohjaajanpuoleisessa jalkatilassa, kun sulakerasian jälkivarustus on suoritettu.

Sulakerasian jälkivarustus

Avataan sulakerasian kansi (kuva 20). Vaihdetaan vanha vilkkurele uuteen (kuva 21).

Kaapeliniipun asennus

Ohjaajanpuoleisessa jalkatilassa kaapelit liitetään seuraavasti:

harmaa/musta	ulostulo sulake 18 (ulostulo = relepuoli)
harmaa/punainen	ulostulo sulake 19 (ulostulo = relepuoli)
musta/keltainen	ulostulo jarruvalokatkaisija

vain 7-napaisessa pistorasiassa:

Punainen kaapeli eristetään ja kiinnitetään.

vain 13-napaisessa pistorasiassa:

punainen Kaapelin pää liitetään sulakkeelle. Sulakkeen 8 ulostulo avataan, kaapeli vedetään ulos, kontakti leikataan ja kaapelin pää eristetään ja sidotaan kiinni. Sulakkeen pidike yhdistetään lyhyellä kaapelinpätkällä sulakkeen 8 ulostuloon. 20 A-sulake asetetaan paikoilleen.

Vilku-merkkivalon jälkiasennus

Ruuvataan 3 ruuvia irti ohjauspylvään suojuksen alaosaan (kuva 22). Ohjauspylvään vierestä poistetaan 2 sulkutulppaa ja irrotetaan 2 ruuvia (kuva 23). Kaksiosainen ohjauspylvään verho poistetaan alhaalta ja ylhäältä (kuva 24).

part number: 90443250



Irrotetaan vilkku- ja tuulilasinpyyhinvipu, vedetään ylös ja jätetään riippumaan.

Ylempi jalkatilan verhous käännetään alas (kuva 25); tätä varten avataan 2 pajunettilukkoa. Jalkatilan kautta tartutaan nopeusmittarin koteloon, irrotetaan lukitus ja vedetään akseli ulos (kuva 26).

3 ruuvia kierretään irti (kuva 27) ja nopeusmittari käännetään eteen (kuva 28). Irrotetaan pistoke nopeusmittarin takaseinältä (kuva 29). Poistetaan nopeusmittari.

Vilkku-merkkivalo pistetään kantaansa (kuva 30), asennetaan nopeusmittariin ja lukitaan 1/4 kierroksella (kuva 31). Tarkistetaan asento!

Vedetään liitäntäkaapeli 12-napaisesta pistokkeesta sulakerasiaan. Kaapelin yläpää varustetaan kontaktikielekkäällä ja pistetään 12-napaisen pistokkeen kohtaan 6. Kaapelin alapää varustetaan laattapistokkeella ja asennetaan releen kohtaan C2 (Kuva 32).

Jälkityöt

Puretut osat asennetaan paikoilleen päinvastaisessa järjestyksessä. Suoritetaan akkuliitäntä.

Tarkistus

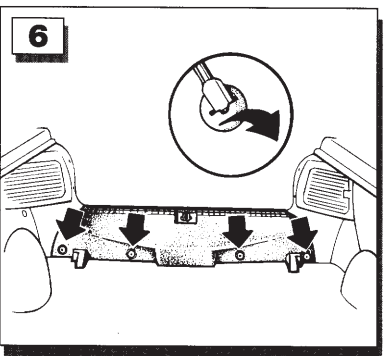
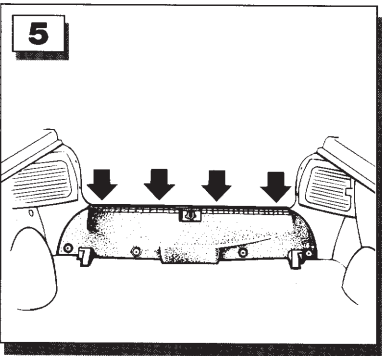
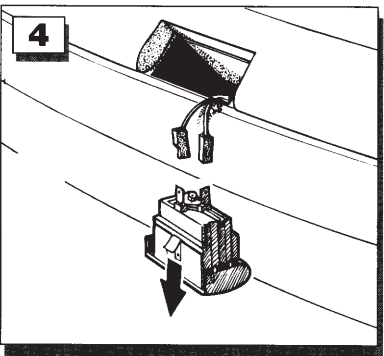
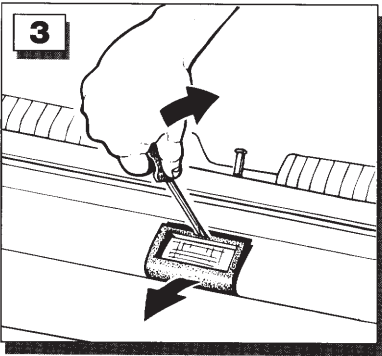
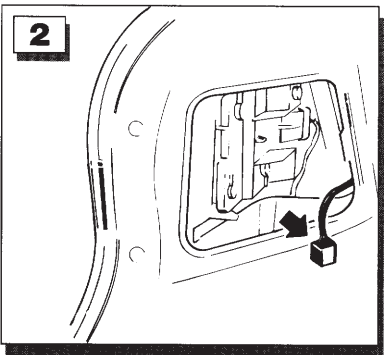
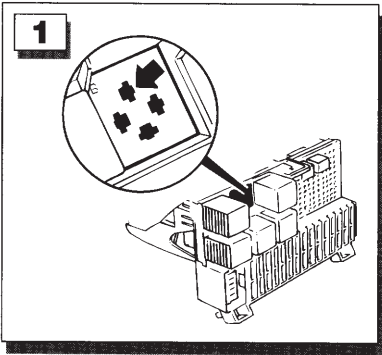
Tarkastus on suoritettava perävaunun ollessa kytketty. Vaihtoehtoisesti voidaan käyttää määrätyn tehoisia tarkastuslamppuja. Ks. liitäntäkaaviot (kuva 33, 34, 35).

Vilkun lisätarkistusnäyttö nopeusmittarilla näyttää perävaunun vilkun toiminnan.

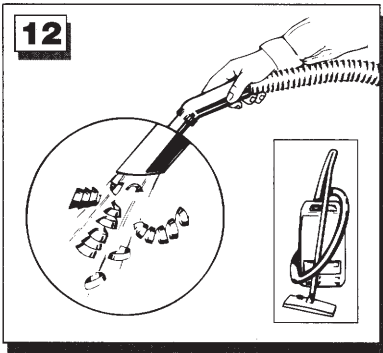
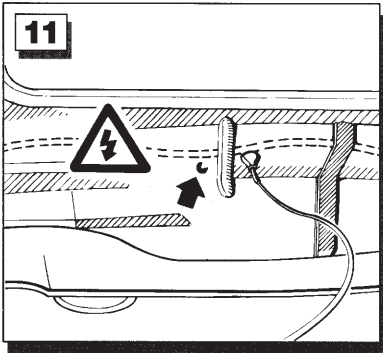
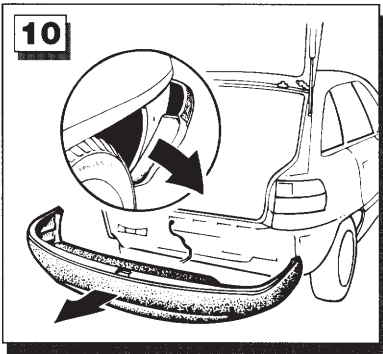
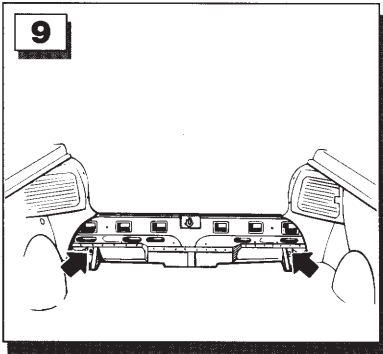
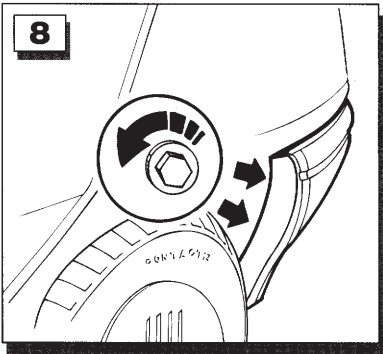
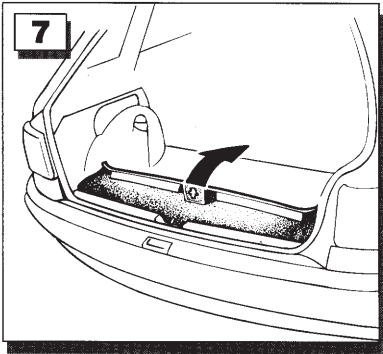
Ellei perävaunun tai ajoneuvon vilkkukontrolli vilkuta lainkaan tai se vilkuttaa liian nopeasti, on jossain vika. Vikana voi olla yksi tai useampi viallinen

hehkulamppu perävaunussa tai ajoneuvossa. Myös kaapelikatko ja syöpyneet kontaktit voivat olla mahdollinen syy häiriöön.

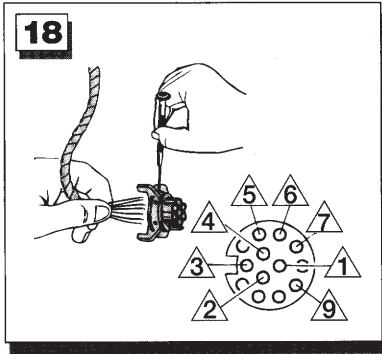
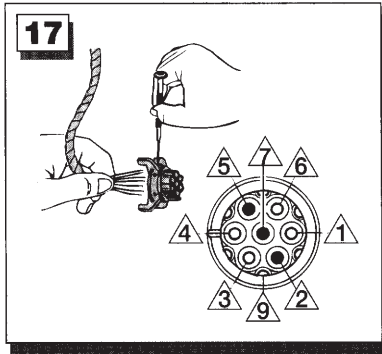
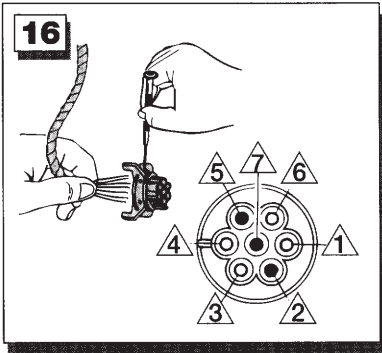
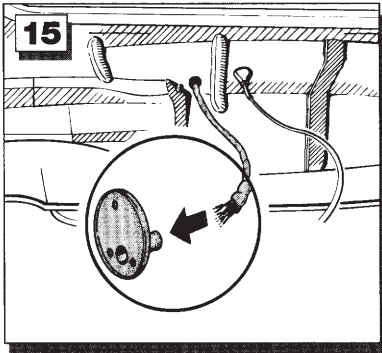
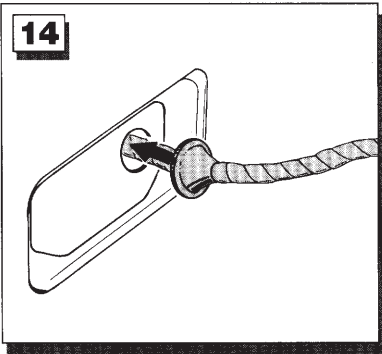
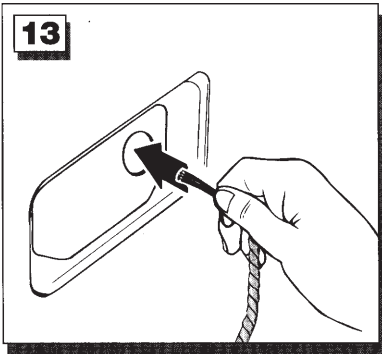
part number: 90443250



part number: 90443250



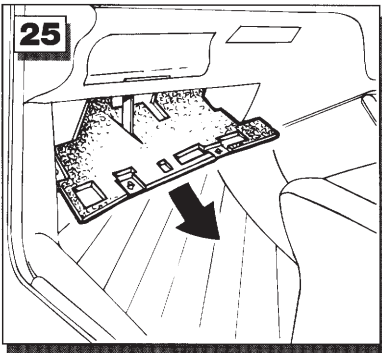
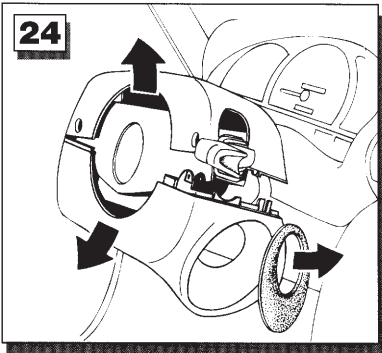
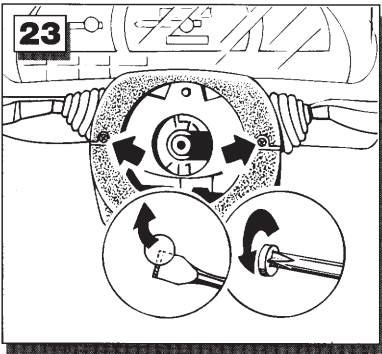
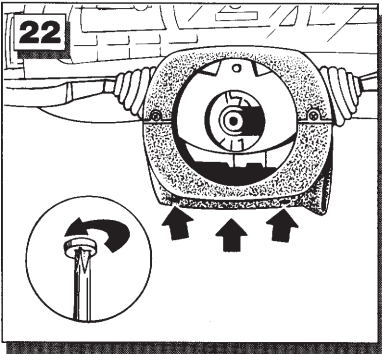
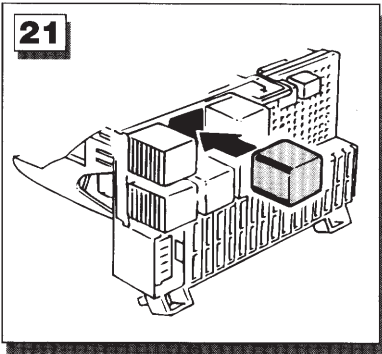
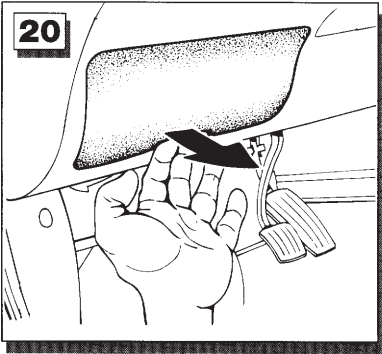
part number: 90443250



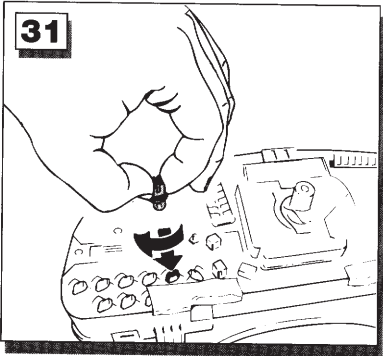
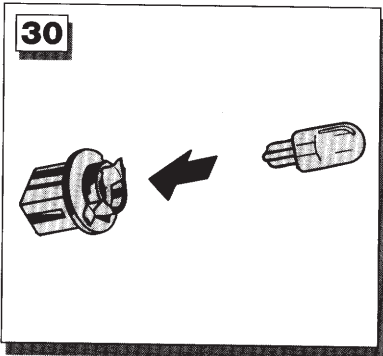
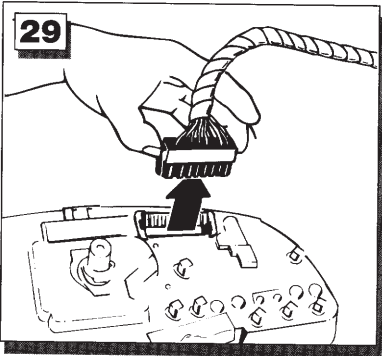
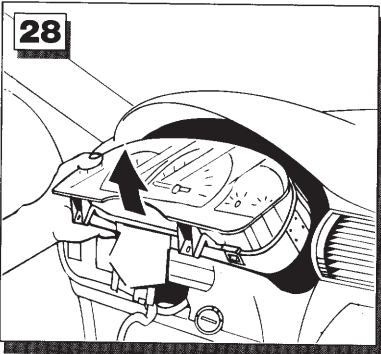
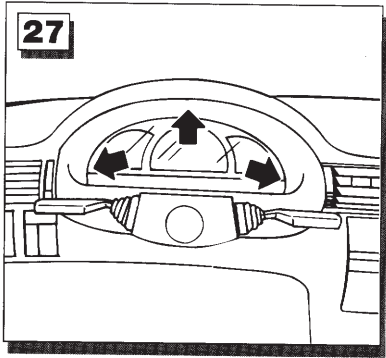
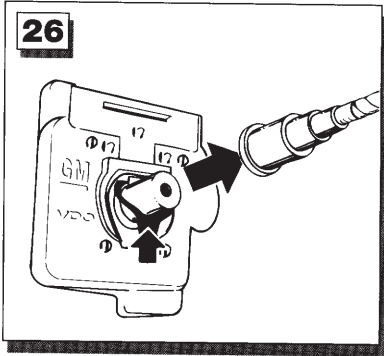
[illegible]

	D	GB	F	I	E	GR	NL	DK	N	S	SF	P
1	Schwarz/weiß	black/white	noir/blanc	nero/bianco	negro/blanco	zwart/wit	zwart/wit	sort/hvid	sort/hvit	sort/hvit	musta/valkoinen	preto/bianco
2	schwarz/blau	black/blue	noir/bleu	nero/blu	negro/azul	zwart/blauw	zwart/blauw	sort/blå	sort/blå	sort/blå	musta/sininen	preto/azul
3	braun	brown	maron	marone	marón	rood	bruin	brun	brun	brun	kukka	marrom
4	schwarz/grün	black/green	noir/vert	nero/verde	negro/verde	zwart/groen	zwart/groen	sort/grøn	sort/grønn	sort/grön	musta/vihreä	preto/verde
5	grau/rot	grey/red	gris/rouge	grigio/rosso	gris/rojo	vepko/roxo	gris/rood	grå/rd	grå/rd	grå/rd	harmaa/punainen	cinza/vermelho
6	schwarz/gelb	black/yellow	noir/jaune	nero/giallo	negro/amarillo	zwart/geel	zwart/geel	sort/gul	sort/gul	sort/gul	musta/keltainen	preto/amarelo
7	grau/schwarz	grey/black	gris/noir	grigio/nero	gris/negro	vepko/zwart	gris/zwart	grå/sort	grå/sort	grå/sort	harmaa/musta	cinza/preto
8	(nicht beige)	(not connected)	(non raccordé)	(non usato)	(no conectado)	(e lo de rojo)	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(ei tilkopploet)	(valpaa)	(não ocupado)
9	rot	red	rouge	rosso	rojo	kokuvo	rood	rd	rd	rd	punainen	vermelho
10	(nicht beige)	(not connected)	(non raccordé)	(non usato)	(no conectado)	(e lo de rojo)	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(ei tilkopploet)	(valpaa)	(não ocupado)
11	(nicht beige)	(not connected)	(non raccordé)	(non usato)	(no conectado)	(e lo de rojo)	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(ei tilkopploet)	(valpaa)	(não ocupado)
12	(nicht beige)	(not connected)	(non raccordé)	(non usato)	(no conectado)	(e lo de rojo)	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(ei tilkopploet)	(valpaa)	(não ocupado)
13	(nicht beige)	(not connected)	(non raccordé)	(non usato)	(no conectado)	(e lo de rojo)	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(ei tilkopploet)	(valpaa)	(não ocupado)

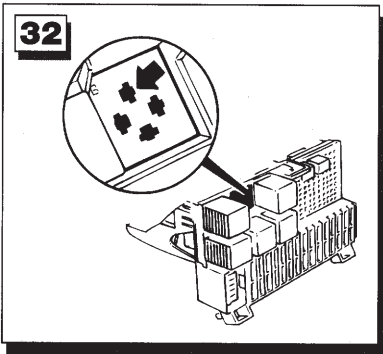
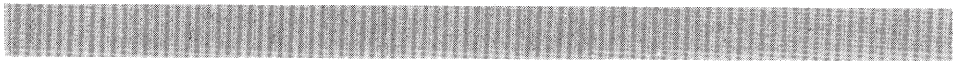
part number: 90443250



part number: 90443250



part number: 90443250



part number: 90443250

