



Dispositif d'attelage (équipement électrique)

Astra Caravan/arrière profilé/arrière brisé

Etendue de la livraison

- 1 x relais de clignotant
- 1 x voyant de contrôle avec douille
- 1 x faisceau de câbles
- 1 x jeu de barettes de coupure

Pièces détachées supplémentaires

- 1 x prise de courant à 7 pôles (ancienne norme) ou:
- 1 x prise de courant à 13 pôles (nouvelle norme), système Jäger ou:
- 1 x prise de courant à 13 pôles (nouvelle norme), système Multicon et:
- 1 x jeu de pièces nécessaires au montage mécanique

Outils

- foret
- perceuse
- peinture antirouille
- lime demi-ronde
- foret à pointe de serrage
- tournevis (cruciforme et pour vis fendues)
- clé de serrage
- pince multiprise

Caractéristique de l'équipement électrique

Ces instructions sont applicables aux véhicules équipés de MID (Multi Info Display) en cas d'absence du jeu de câbles d'instruments (visible à l'absence du contact C2 dans le socle du clignotant, figure 1) et/ou en cas d'absence du jeu de câbles de

carrosserie (visible au connecteur multiple à 9 pôles du feu arrière gauche, figure 2).

Préparation du travail

Comme pour tout travail sur le réseau de bord, débrancher les deux pôles de la batterie.

Démontage du pare-chocs

Uniquement pour la Caravan:

Faire sortir l'éclairage de la plaque minéralogique et retirer la fiche. Démontez le revêtement du panneau arrière du coffre. Desserrer les vis de fixation et enlever le pare-chocs.

Uniquement pour l'arrière profilé:

Faire sortir l'éclairage de la plaque minéralogique (figure 3) et retirer la fiche (figure 4). Dévisser les 4 vis sur le bord du coffre (figure 5) et sortir celles-ci des 4 chevilles enfichables du coffre (figure 6). Rabattre le revêtement du panneau arrière vers l'intérieur (figure 7) et sortir celui-ci. Desserrer 2 boulons à six pans aux coins du pare-chocs dans chaque découpe de roue (figure 8). Depuis le coffre, desserrer 2 écrous (figure 9). Courber les extrémités du pare-chocs vers l'extérieur et retirer le pare-chocs vers l'arrière (figure 10).

Uniquement pour l'arrière brisé:

Faire sortir l'éclairage de la plaque minéralogique et retirer la fiche. Démontez le revêtement du panneau arrière du coffre. Desserrer les vis de fixation et retirer le pare-chocs.

Travaux sur le panneau arrière du coffre

Percer un trou de 8 mm dans le panneau arrière du coffre en utilisant le



coup de pointeau existant (figure 11). Attention: des câbles passent près de l'endroit à percer !. Elargir le trou à 18... 20 mm. Ebavurer les bords du trou et traiter avec une peinture antirouille. Eliminer immédiatement tous les copeaux de forage (figure 12).

Passer le faisceau de câbles de l'intérieur vers l'extérieur à travers le trou (figure 13). Mettre la manchette dans le trou (figure 14). Passer l'extrémité extérieure du faisceau de câbles dans la manchette de la prise de courant (figure 15).

Raccordement du faisceau de câbles

Raccorder le faisceau de câbles à la prise de courant en veillant à ce que les contacts soient bien raccordés conformément au schéma de raccordement et à la légende des couleurs (figures 16 à 19). Dans le cas d'une prise de courant à 7 pôles, le câble positif rouge non utilisé reste relié au faisceau de câbles.

Monter la prise de courant.

Poser le faisceau de câbles comme suit:

noir/vert	vers le feu arrière droit
noir/blanc	vers le feu arrière gauche
noir/bleu	vers le feu arrière gauche
rouge	vers la boîte à fusibles/ espace réservé aux pieds côté chauffeur
gris/noir	vers la boîte à fusibles/ espace réservé aux pieds côté chauffeur
noir/jaune	vers la boîte à fusibles/ espace réservé aux pieds côté chauffeur
gris/rouge	vers la boîte à fusibles/ espace réservé aux pieds côté chauffeur

Pour éviter les vibrations, lier tous les câbles à la carrosserie ou aux câbles standards.

Raccorder le câble de mise à la masse marron à la vis de mise à la masse existante.

Raccorder les câbles près des deux feux arrière par couleur au câble du feu arrière; à cet effet, utiliser des barettes de coupure.

Raccordements pour la boîte à fusibles/ espace réservé aux pieds côté chauffeur après avoir adapté la boîte à fusibles.

Adaptation de la boîte à fusibles

Ouvrir le couvercle de la boîte à fusibles (figure 20). Remplacer le relais du clignotant existant par le nouveau relais (figure 21).

Raccordement du faisceau de câbles

Raccorder les câbles dans la partie réservée aux pieds côté chauffeur comme suit:

gris/noir	sortie fusible 18 (sortie = côté relais)
gris/rouge	sortie fusible 19 (sortie = côté relais)
noir/jaune	sortie commutateur d'éclairage stop

Uniquement pour les prises de courant à 7 pôles:

Isoler et attacher solidement le câble rouge.

Uniquement pour les prises de courant à 13 pôles:

rouge Raccorder les extrémités de câbles au porte-fusible incorporé. Désenclencher la sortie du fusible 8, sortir le câble, couper le contact, isoler et attacher solidement les extrémités des câbles. Raccorder le porte-fusible incorporé avec la sortie du fusible 8 à l'aide du petit câble. Mettre un fusible de 20 A en place.



Adaptation du voyant de contrôle du clignotant

Dévisser les 3 vis sous le revêtement de la colonne de direction (figure 22). Sur le côté de la colonne de direction, retirer les 2 bouchons de fermeture et desserrer les 2 vis (figure 23). Retirer le revêtement en deux parties de la colonne de direction par le haut et par le bas (figure 24).

Débloquer le levier du clignotant et de l'essuie-glaces, tirer vers le haut et laisser pendre.

Rabattre le revêtement supérieur de l'espace réservé aux pieds (figure 25) en ouvrant les 2 fermetures à baïonnette. Depuis cet endroit, passer la main derrière le boîtier du tachymètre. Débloquer et retirer le flexible du tachymètre (figure 26).

Desserrer les 3 vis (figure 27) et faire sortir le boîtier du tachymètre en le faisant basculer vers l'avant (figure 28). Débloquer et retirer le connecteur multiple au dos du boîtier du tachymètre (figure 29). Enlever le boîtier du tachymètre.

Ficher le voyant de contrôle du clignotant dans la douille (figure 30), mettre celui-ci dans le boîtier du tachymètre et arrêter d'un 1/4 de tour (figure 31). Veiller à ce que la position soit correcte!

Poser le câble de raccord du connecteur multiple à 12 pôles vers la boîte à fusibles. Munir le câble d'une lame de contact en son extrémité supérieure et placer celui-ci sur la position 6 du connecteur multiple à 12 pôles. Munir le câble d'une fiche plate en son extrémité inférieure et placer celui-ci sur la position C2 du socle de relais (figure 32).

Assemblage

Remonter toutes les pièces démontées dans l'ordre inverse. Rebrancher la batterie.

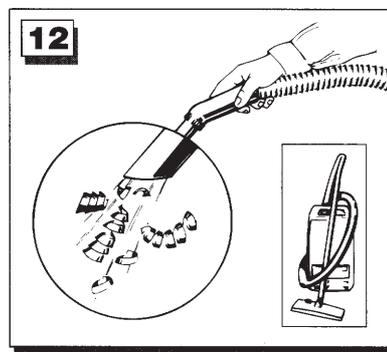
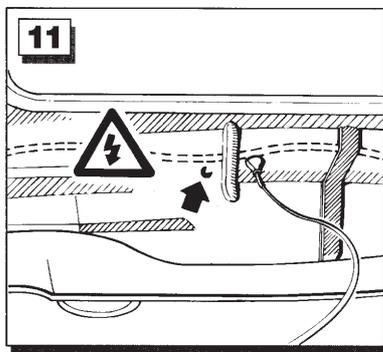
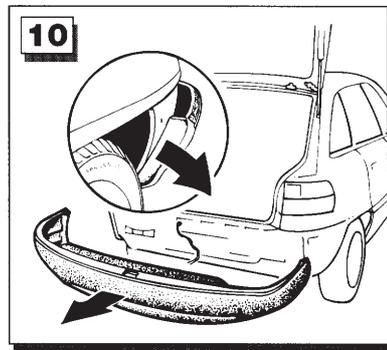
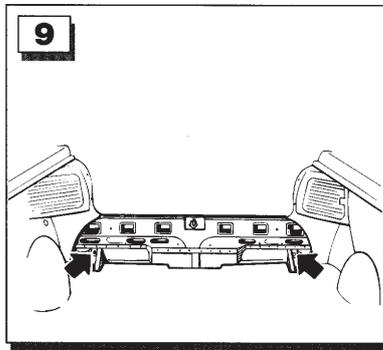
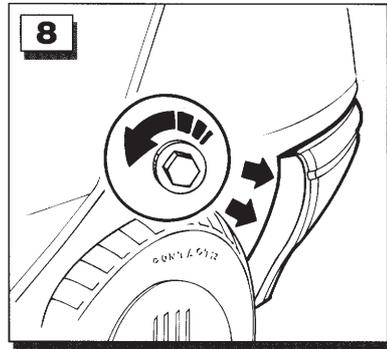
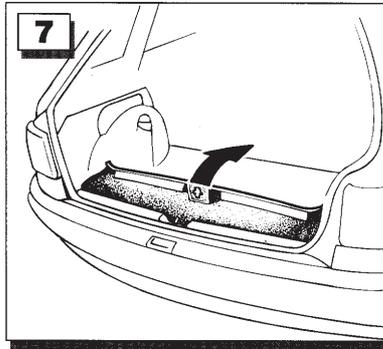
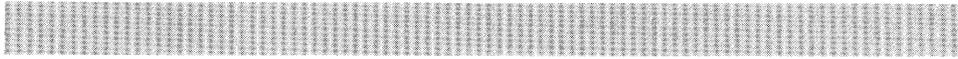
Contrôle de l'installation

Le contrôle doit se faire une fois la remorque attelée. En second lieu, on peut utiliser des petits voyants de contrôle avec une puissance définie. Voir à ce sujet le schéma des raccordements (figures 33, 34, 35).

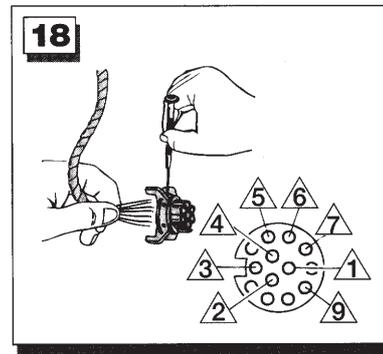
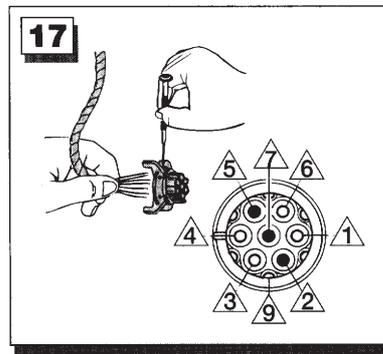
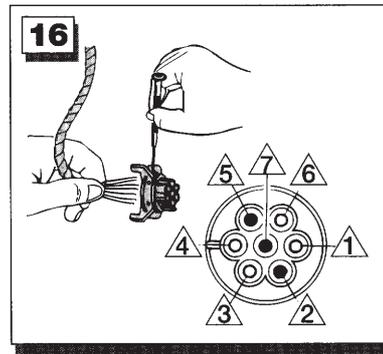
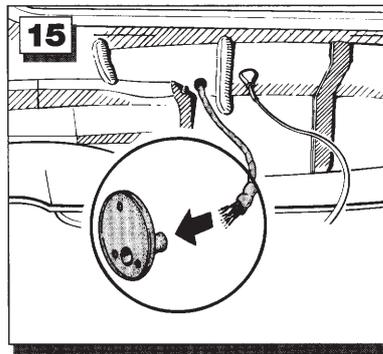
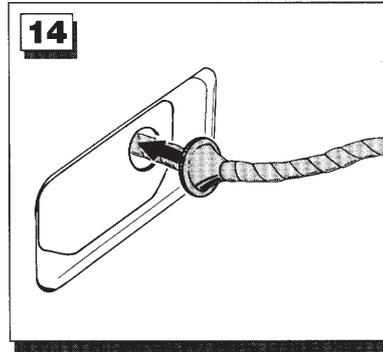
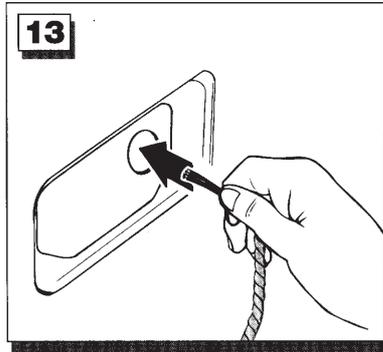
Le contrôle supplémentaire du clignotant sur le tachymètre indique la fonction du clignotant de la remorque.

Le fait que le contrôle du clignotant de la remorque ou du véhicule ne clignote pas du tout ou trop vite, indique une panne. Ceci peut être dû à une ou plusieurs lampes incandescentes défectueuses sur la remorque ou le véhicule. Une rupture de câble ou des contacts corrodés peuvent également être la cause de la panne.

part number: 90443250



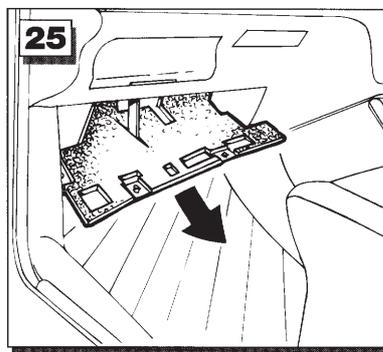
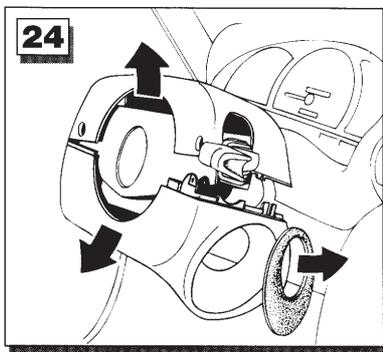
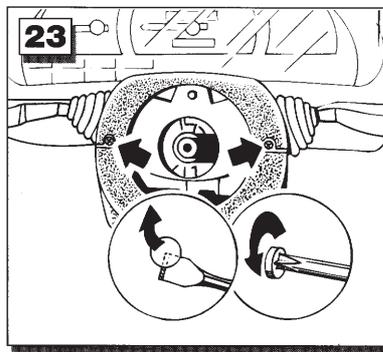
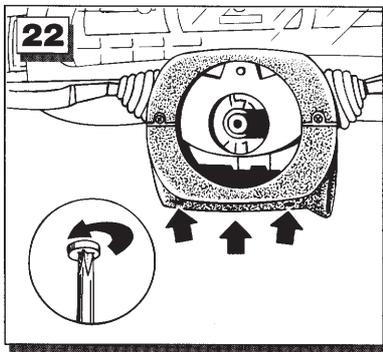
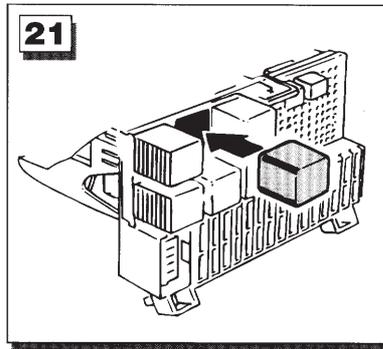
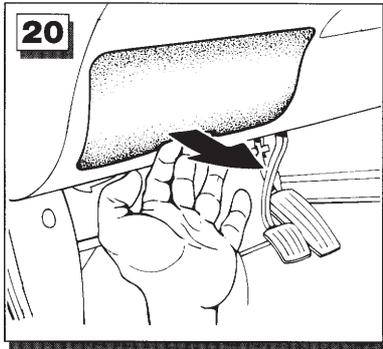
part number: 90443250



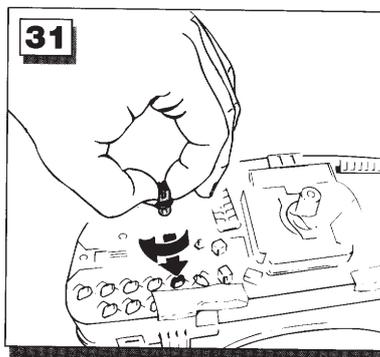
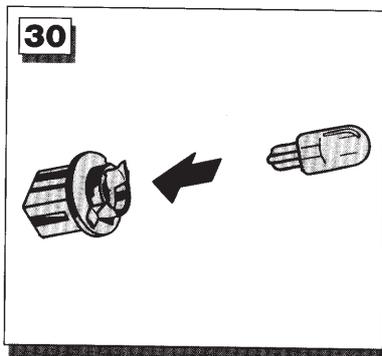
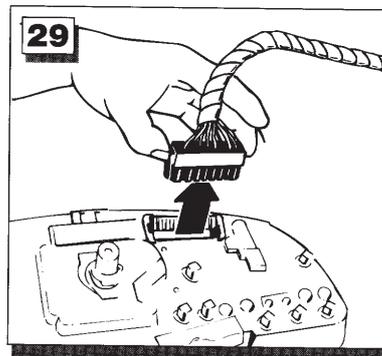
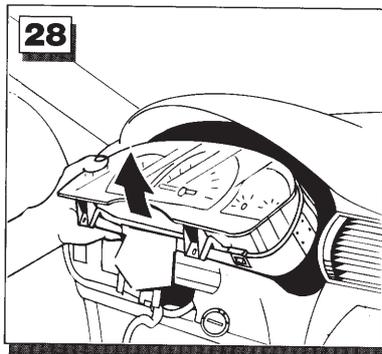
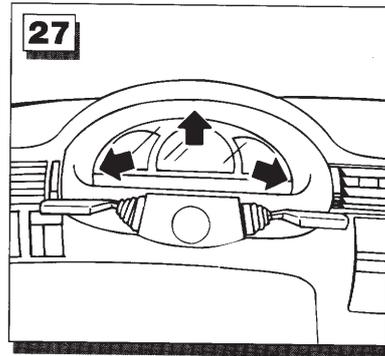
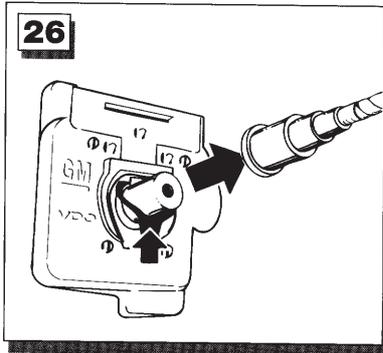
	D	GB	F	I	E	GR	NL	DK	N	S	SF	P
1/L	Schwarz/weiß	black/white	noir/blanc	nero/bianco	negro/blanco	juapoo/valkoinen	zwart/wit	sort/hvid	sort/hvit	svart/vit	musta/valkoinen	preto/bianco
2/54 g	schwarz/blau	black/blue	noir/bleu	nero/blu	negro/azul	juapoo/sininen	zwart/blauw	sort/blå	sort/blå	svart/blå	musta/sininen	preto/azul
3/3/31	braun	brown	maron	marone	marón	koiv.	bruin	brun	brun	brun	ruskea	maron
4/4/R	schwarz/grün	black/green	noir/vert	nero/verde	negro/verde	juapoo/vihreä	zwart/groen	sort/groen	sort/groen	svart/grön	musta/vihreä	preto/verde
5/5/58 R	grau/rot	grey/red	gris/rouge	grigio/rosso	gris/rojo	vepö/kokkivo	gris/rood	grå/rod	grå/rod	grå/rod	harmaa/punainen	cinza/vermelho
6/6/54	schwarz/gelb	black/yellow	noir/jaune	nero/giallo	negro/amarillo	juapoo/keltainen	zwart/geel	sort/gul	sort/gul	svart/gul	musta/keltainen	preto/amarelo
7/58 L	grau/schwarz	grey/black	gris/noir	grigio/nero	gris/negro	vepö/kuoppo	gris/zwart	grå/sort	grå/sort	grå/sort	harmaa/musta	cinza/preto
9/2	rot	red	rouge	rosso	rojo	kokkivo	rood	rod	rod	rod	punainen	vermelho

	D	GB	F	I	E	GR	NL	DK	N	S	SF	P
1	Schwarz/weiß	black/white	noir/blanc	nero/bianco	negro/blanco	juapoo/valkoinen	zwart/wit	sort/hvid	sort/hvit	svart/vit	musta/valkoinen	preto/bianco
2	schwarz/blau	black/blue	noir/bleu	nero/blu	negro/azul	juapoo/sininen	zwart/blauw	sort/blå	sort/blå	svart/blå	musta/sininen	preto/azul
3	braun	brown	maron	marone	marón	koiv.	bruin	brun	brun	brun	ruskea	maron
4	schwarz/grün	black/green	noir/vert	nero/verde	negro/verde	juapoo/vihreä	zwart/groen	sort/groen	sort/groen	svart/grön	musta/vihreä	preto/verde
5	grau/rot	grey/red	gris/rouge	grigio/rosso	gris/rojo	vepö/kokkivo	gris/rood	grå/rod	grå/rod	grå/rod	harmaa/punainen	cinza/vermelho
6	schwarz/gelb	black/yellow	noir/jaune	nero/giallo	negro/amarillo	juapoo/keltainen	zwart/geel	sort/gul	sort/gul	svart/gul	musta/keltainen	preto/amarelo
7	grau/schwarz	grey/black	gris/noir	grigio/nero	gris/negro	vepö/kuoppo	gris/zwart	grå/sort	grå/sort	grå/sort	harmaa/musta	cinza/preto
8	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccordi)	(non usato)	(no conectado)	(ei liitetty)	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(ei tilkoppilad)	(vapaal)	(nåo ocupado)
9	rot	red	rouge	rosso	rojo	kokkivo	rood	rod	rod	rod	punainen	vermelho
10	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccordi)	(non usato)	(no conectado)	(ei liitetty)	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(ei tilkoppilad)	(vapaal)	(nåo ocupado)
11	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccordi)	(non usato)	(no conectado)	(ei liitetty)	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(ei tilkoppilad)	(vapaal)	(nåo ocupado)
12	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccordi)	(non usato)	(no conectado)	(ei liitetty)	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(ei tilkoppilad)	(vapaal)	(nåo ocupado)
13	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccordi)	(non usato)	(no conectado)	(ei liitetty)	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(ei tilkoppilad)	(vapaal)	(nåo ocupado)

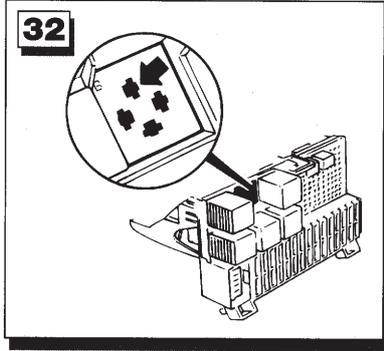
part number: 90443250



part number: 90443250



part number: 90443250



part number: 90443250

