



**Anhängerkablenzubehör
(elektr. Ausrüstung)**

**Astra Caravan/Schrägheck/
Stufenheck**

Lieferumfang

- 1 x Blinkgeber-Relais
- 1 x Kontrolleuchte mit Fassung
- 1 x Kabelbaum
- 1 x Satz Einschneidverbinder

Zusätzliche Bauteile

- 1 x 7polige Steckdose (alte Norm) oder:
- 1 x 13polige Steckdose (neue Norm)
System Jäger oder:
- 1 x 13polige Steckdose (neue Norm)
System Multicon und:
- 1 x Satz mech. Befestigungsteile

Werkzeug

- Bohrer
- Bohrmaschine
- Rostschutzfarbe
- Rundfeile
- Schälbohrer
- Schraubendreher (Kreuz- und Schlitz-)
- Schraubenschlüssel
- Wasserpumpenzange

Elektrisches Ausstattungsmerkmal

Diese Anleitung gilt für Fahrzeuge mit MID (Multi Info Display) bei fehlendem Instrumentenkabelsatz (erkennbar am fehlenden Kontakt C2 im Blinkgeber-Sockel, Abb. 1) und/oder fehlendem Karosseriekabelsatz (erkennbar am fehlenden 9poligen Mehrfachstecker bei der linken Heckleuchte, Abb. 2).

Arbeitsvorbereitung

Wie grundsätzlich vor allen Arbeiten am Bordnetz beide Batteriepole abklemmen!

Stoßfänger demontieren

Nur bei Caravan:

Kennzeichenbeleuchtung heraushebeln und Stecker abziehen. Verkleidung der Laderaum-Rückwand ausbauen. Befestigungsschrauben lösen und Stoßfänger abnehmen.

Nur bei Schrägheck:

Kennzeichenbeleuchtung heraushebeln (Abb. 3) und Stecker abziehen (Abb. 4). 4 Schrauben auf der Ladekante herausdrehen (Abb. 5) und vom Kofferraum aus 4 Steckdübel heraushebeln (Abb. 6). Rückwandverkleidung nach innen schwenken (Abb. 7) und abnehmen. An den Stoßfängerecken im Radausschnitt je 2 Sechskantschrauben herausdrehen (Abb. 8). Vom Kofferraum aus 2 Muttern abdrehen (Abb. 9). Stoßfängerenden nach außen biegen und Stoßfänger nach hinten abziehen (Abb. 10).

Nur bei Stufenheck:

Kennzeichenbeleuchtung heraushebeln und Stecker abziehen. Verkleidung der Kofferraum-Rückwand ausbauen. Befestigungsschrauben lösen und Stoßfänger abnehmen.

**Arbeiten an der Kofferraum-
Rückwand**

In die Kofferraum-Rückwand ein 8 mm-Loch bohren; hierbei vorhandenen Körnerpunkt nutzen (Abb. 11). Vorsicht: In der Nähe der Bohrstelle verlaufen Kabel! Bohrung auf 18... 20 mm erweitern. Lochränder entgraten und mit Rostschutzfarbe behandeln. Bohrspäne sofort restlos entfernen (Abb. 12).



Kabelbaum von innen durch die Bohrung nach außen führen (Abb. 13). Dichtungsstübe in die Bohrung einsetzen (Abb. 14). Äußeres Ende des Kabelbaumes durch die Dichtungsstübe der Steckdose führen (Abb. 15).

Kabelbaum anschließen

Kabelbaum an die Steckdose anschließen, dabei auf richtige Kontaktbelegung gemäß Anschlußbild und Farblegende achten (Abb. 16 bis 19). Bei 7poliger Steckdose bleibt das unbenutzte rote Pluskabel an den Kabelbaum angebunden.

Steckdose montieren.

Den Kabelbaum wie folgt verlegen:

schwarz/grün	zur rechten Heckleuchte
schwarz/weiß	zur linken Heckleuchte
schwarz/blau	zur linken Heckleuchte
rot	zum Sicherungskasten/ Fußraum Fahrerseite
grau/schwarz	zum Sicherungskasten/ Fußraum Fahrerseite
schwarz/gelb	zum Sicherungskasten/ Fußraum Fahrerseite
grau/rot	zum Sicherungskasten/ Fußraum Fahrerseite

Alle Kabel zur Vermeidung von Klappergeräuschen an die Karosserie oder an serienmäßige Kabel anbinden.

Braunes Massekabel an vorhandene Masseschraube mit anschließen.

Die Kabel bei beiden Heckleuchten farbgleich an die Heckleuchtenkabel anschließen; hierzu Einschneidverbinder verwenden.

Anschlüsse beim Sicherungskasten/Fußraum Fahrerseite nach Umrüsten des Sicherungskastens.

Umrüsten des Sicherungskastens

Deckel des Sicherungskastens öffnen (Abb. 20). Vorhandenes Blinkgeber-Relais gegen das neue Relais austauschen (Abb. 21).

Kabelbaum anschließen

Im Fußraum Fahrerseite die Kabel anschließen wie folgt:

grau/schwarz	Ausgang Sicherung 18 (Ausgang = Relaisseite)
grau/rot	Ausgang Sicherung 19 (Ausgang = Relaisseite)
schwarz/gelb	Ausgang Bremslicht- schalter

nur bei 7poliger Steckdose:

Rotes Kabel isolieren und festbinden.

nur bei 13poligen Steckdosen:

rot Kabelende an Einbau-Sicherungshalter anschließen. Ausgang Sicherung 8 entriegeln, Kabel herausziehen, Kontakt abschneiden. Kabelende isolieren und festbinden. Einbau-Sicherungshalter über kurzes Kabelstück mit Ausgang Sicherung 8 verbinden. 20 A-Sicherung einsetzen.

Blinker-Kontrolleuchte nachrüsten

3 Schrauben an der Unterseite der Lenksäulenverkleidung herausdrehen (Abb. 22). Neben der Lenksäule 2 Verschlussstopfen entfernen und 2 Schrauben herausdrehen (Abb. 23). Zweiteilige Lenksäulenverkleidung nach oben und unten abnehmen (Abb. 24).

Blinker- und Wischerhebel entriegeln, nach oben abziehen und herunterhängen lassen.

Obere Fußraumverkleidung herunterklappen (Abb. 25); hierzu 2 Bajonett-



verschlüsse öffnen. Vom Fußraum her hinter das Tachogehäuse greifen. Arretierung lösen und Tachowelle abziehen (Abb. 26).

3 Schrauben herausdrehen (Abb. 27) und Tachogehäuse nach vorne heraus-schwenken (Abb. 28). Mehrfachstecker an der Rückseite des Tachogehäuses entriegeln und abziehen (Abb. 29). Tachogehäuse entnehmen.

Blinker-Kontrolleuchte in die Fassung einstecken (Abb. 30), in das Tachogehäuse einsetzen und mit $\frac{1}{4}$ Drehung arretieren (Abb. 31). Auf richtige Position achten!

Verbindungskabel vom 12poligen Mehrfachstecker zum Sicherungskasten verlegen. Kabel am oberen Ende mit Kontaktzunge versehen und in Position 6 des 12poligen Mehrfachsteckers einsetzen. Kabel am unteren Ende mit einem Flachstecker versehen und in Position C2 des Relaissockels einsetzen (Abb. 32).

Abschließende Arbeiten

Alle demontierten Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen. Batterie wieder anklemmen.

Prüfung der Anlage

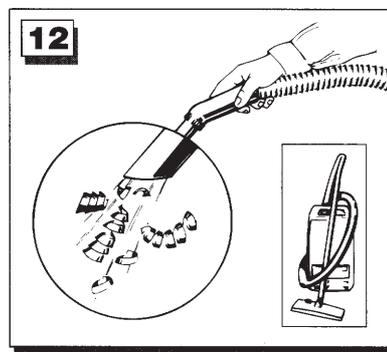
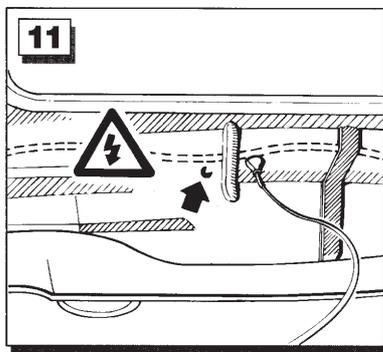
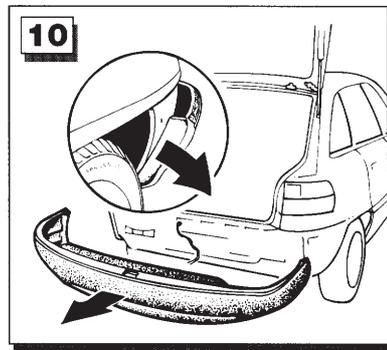
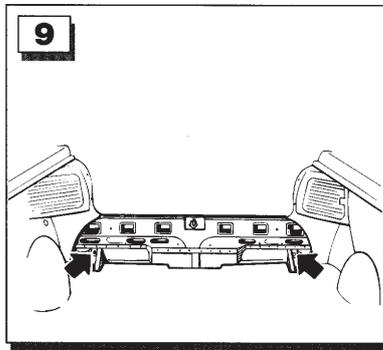
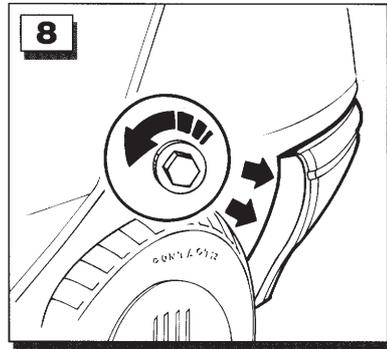
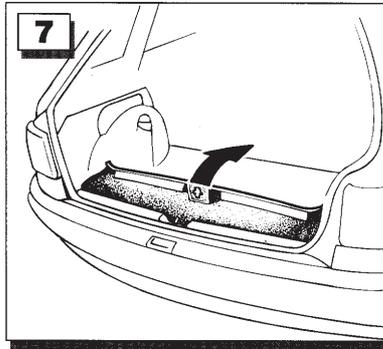
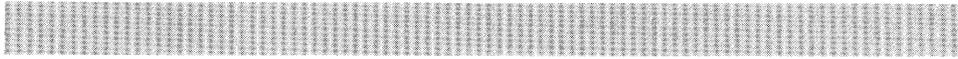
Die Prüfung soll bei angeschlossenem Hänger erfolgen. Ersatzweise können Prüflämpchen mit definierter Leistung verwendet werden. Siehe hierzu die Anschlußbilder (Abb. 33, 34, 35).

Die zusätzliche Blinkerkontrolle im Tacho zeigt die Funktion des Hänger-Blinkers an.

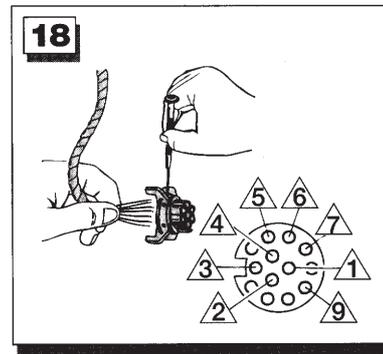
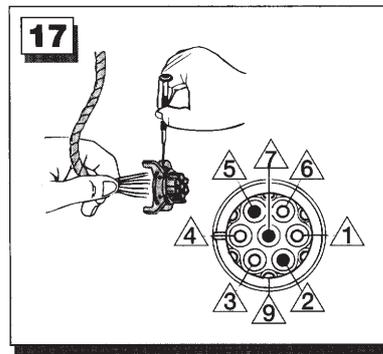
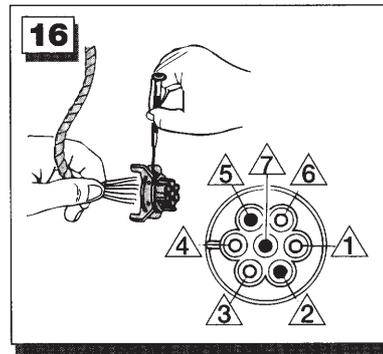
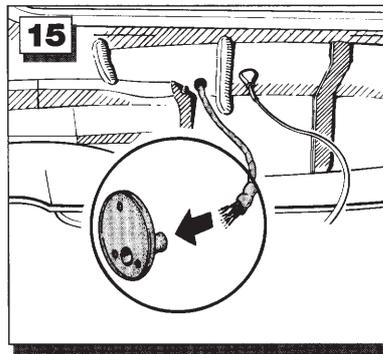
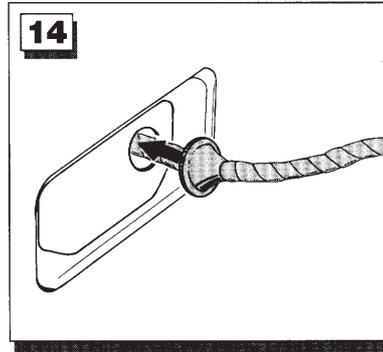
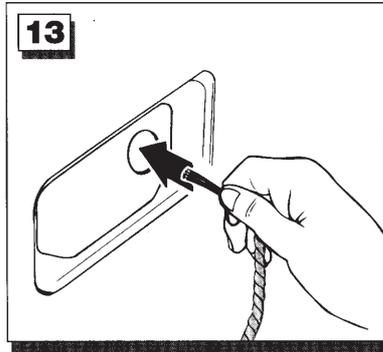
Bei gar nicht oder zu schnell blinkender Hänger- oder Fahrzeug-Blinkerkontrolle liegt ein Defekt vor. Ursache können eine

oder mehrere defekte Glühlampen an Hänger oder Fahrzeug sein. Auch ein Kabelbruch und korrodierte Kontakte sind mögliche Fehlerursachen.

part number: 90443250



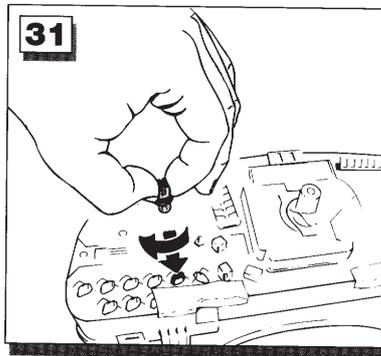
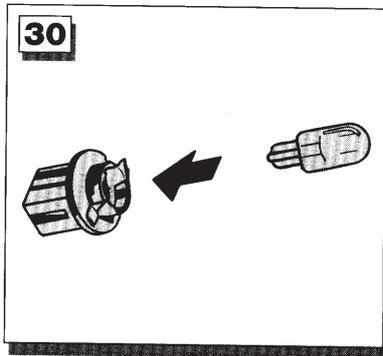
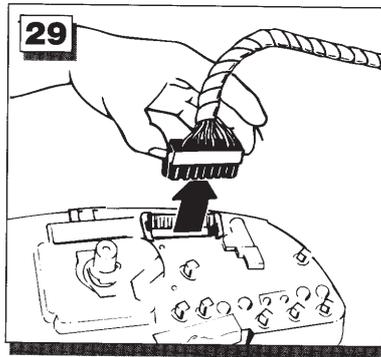
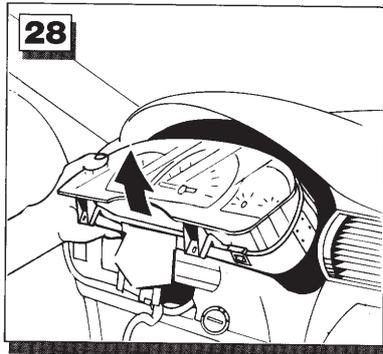
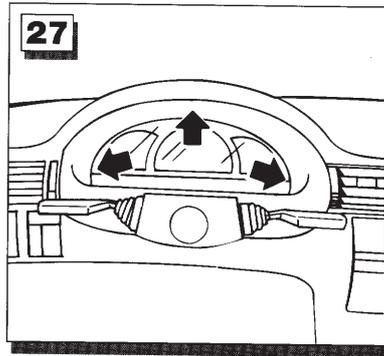
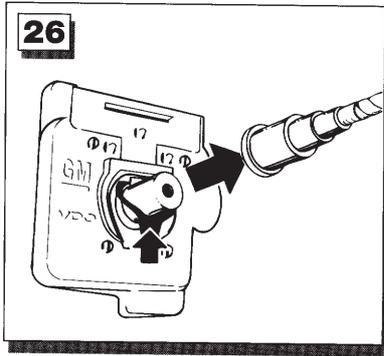
part number: 90443250



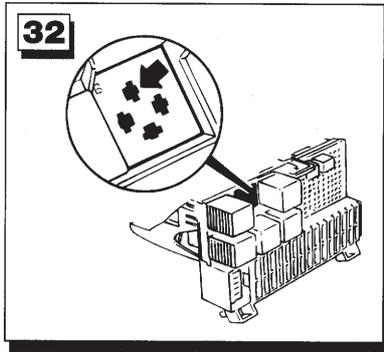
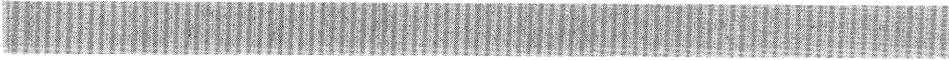
	D	GB	F	I	E	GR	NL	DK	N	S	SF	P
1	Schwarz/weiß	black/white	noir/blanc	nero/bianco	negro/blanco	juapoo/valkoinen	zwart/wit	sort/hvid	sort/hvit	svart/vit	musta/valkoinen	preto/bianco
2	schwarz/blau	black/blue	noir/bleu	nero/blu	negro/azul	juapoo/sininen	zwart/blauw	sort/blå	sort/blå	svart/blå	musta/sininen	preto/azul
3	braun	brown	noir/marron	marrone	marrón	koiv.	brun	brun	brun	brun	ruskea	marron
4	schwarz/grün	black/green	noir/vert	nero/verde	negro/verde	juapoo/vihreä	zwart/groen	sort/groen	sort/groen	svart/grön	musta/vihreä	preto/verde
5	5/58 R graurot	grey/red	gris/rouge	grigio/rosso	gris/rojo	vepö/kokkivo	gris/rood	gris/rood	gris/rood	gris/rood	harmaa/punainen	cinza/vermelho
6	6/54 schwarz/gelb	black/yellow	noir/jaune	nero/giallo	negro/amarillo	juapoo/keltainen	zwart/geel	sort/gul	sort/gul	svart/gul	musta/keltainen	preto/amarelo
7	7/58 L grau/schwarz	grey/black	gris/noir	grigio/nero	gris/negro	vepö/valkoinen	gris/zwart	gris/zwart	gris/zwart	gris/zwart	harmaa/musta	cinza/preto
9	rot	red	rouge	rosso	rojo	kokkivo	rood	rod	rod	rod	punainen	vermelho

	D	GB	F	I	E	GR	NL	DK	N	S	SF	P
1	Schwarz/weiß	black/white	noir/blanc	nero/bianco	negro/blanco	juapoo/valkoinen	zwart/wit	sort/hvid	sort/hvit	svart/vit	musta/valkoinen	preto/bianco
2	schwarz/blau	black/blue	noir/bleu	nero/blu	negro/azul	juapoo/sininen	zwart/blauw	sort/blå	sort/blå	svart/blå	musta/sininen	preto/azul
3	braun	brown	marron	marrone	marrón	koiv.	brun	brun	brun	brun	ruskea	marron
4	schwarz/grün	black/green	noir/vert	nero/verde	negro/verde	juapoo/vihreä	zwart/groen	sort/groen	sort/groen	svart/grön	musta/vihreä	preto/verde
5	5/58 R graurot	grey/red	gris/rouge	grigio/rosso	gris/rojo	vepö/kokkivo	gris/rood	gris/rood	gris/rood	gris/rood	harmaa/punainen	cinza/vermelho
6	6/54 schwarz/gelb	black/yellow	noir/jaune	nero/giallo	negro/amarillo	juapoo/keltainen	zwart/geel	sort/gul	sort/gul	svart/gul	musta/keltainen	preto/amarelo
7	7/58 L grau/schwarz	grey/black	gris/noir	grigio/nero	gris/negro	vepö/valkoinen	gris/zwart	gris/zwart	gris/zwart	gris/zwart	harmaa/musta	cinza/preto
8	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccordi)	(non usato)	(no conectado)	(ei liitetty)	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(ei tilkoppilad)	(vapaal)	(nåo ocupado)
9	rot	red	rouge	rosso	rojo	kokkivo	rood	rod	rod	rod	punainen	vermelho
10	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccordi)	(non usato)	(no conectado)	(ei liitetty)	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(ei tilkoppilad)	(vapaal)	(nåo ocupado)
11	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccordi)	(non usato)	(no conectado)	(ei liitetty)	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(ei tilkoppilad)	(vapaal)	(nåo ocupado)
12	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccordi)	(non usato)	(no conectado)	(ei liitetty)	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(ei tilkoppilad)	(vapaal)	(nåo ocupado)
13	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccordi)	(non usato)	(no conectado)	(ei liitetty)	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(ei tilkoppilad)	(vapaal)	(nåo ocupado)

part number: 90443250



part number: 90443250



part number: 90443250

