



Dispositivo de reboque (equipamento eléctrico)

Astra Caravan

Total do fornecimento

- 1 x Relé de transmissão de pisca
- 1 x Lâmpada de controle com porta-lâmpada
- 1 x Árvore de cabo

Peças adicionais de montagem

- 1 x Caixa de contacto de 7 polos (norma antiga) ou;
- 1 x Caixa de contacto de 13 polos (norma nova) - Sistema Jäger ou
- 1 x Caixa de contacto de 13 polos (norma nova) - Sistema Multicon e
- 1 x Jogo de pontos mec. de sujeição

Ferramenta

Furadeira, Máquina de perfurar, Tinta de protecção contra corrosão, Lima redonda, Furadeira/descascadoira, Chave de fendas (cruzada ou com ranhuras), Chave de porca, Alicates de bomba de água

Características do equipamento eléctrico

A presente introdução aplica-se para veículos sem MID (Multi Info Display) com falta de jogo de cabo de instrumentos (reconhecível pela falta do contacto existente C2 na base do transmissor de pisca, fig. 1) e/ou na falta do jogo de cabo de carroceria existente na produção em série (reconhecível pela ficha múltipla de 9 polos na luz traseira esquerda, fig. 2).

Preparação do trabalho

Como em todos os trabalhos a serem realizados na parte eléctrica deve-se

desprender os polos da bateria na rede de bordo.

Desmontar os pára-choques

Retirar a iluminação da placa do carro e remover a ficha. Desmontar o revestimento da parede posterior do compartimento de carga. Desafrouxar os parafusos de sujeição e retirar o pára-choques. Somente para veículos com traseira inclinada.

Trabalhos na parede posterior do porta-malas

Perfurar um orifício de 8 mm na parede posterior do porta-malas. Aproveitar para tal as marcas de punção. Atenção! Nas proximidades dos pontos de perfuração há cabos que passam. Alargar os furos até 18... 20 mm. Rebarbar as margens dos furos e tratar com uma tinta de protecção contra corrosão. Eliminar completamente as aparas restantes (fig. 3). Conduzir a árvore dos cabos partindo de dentro para fora e passando pelo orifício (fig. 4). Colocar as buchas de vedação nos orifícios (fig. 5). Conduzir a extremidade exterior da árvore de cabo pela bucha de vedação da caixa de ficha (fig. 6).

Ligar a árvore de cabos

Ligar a árvore de cabos na caixa de ficha e prestar atenção, ao efectuar a ligação, à ocupação correcta dos cabos. Efectuar segundo o diagrama de ligação e segundo a legenda de cores (fig. 7 até fig. 10). Tratando-se de uma caixa de ficha de 7 polos mantém-se não utilizado o cabo positivo na árvore de cabos. Montar a caixa de fichas. Instalar a árvore de cabo ao longo da parede posterior do porta-malas conduzindo em direcção da luz traseira esquerda. O conjunto de 2 fios à direita e o conjunto de 5 fios à esquerda. Unir aos cabos colocados em



série para eliminar ruídos inconvenientes de batidas. Retirar a ficha de conexão das luzes traseiras e ligar novamente mediante uma ficha intermediária do adaptador da árvore de cabos.

Somente para fichas de 13 polos

Ligar o cabo de prolongamento no cabo vermelho de positivo permanente com conector de fichas e conduzir o mesmo à caixa de fusíveis.

Reequipamento da caixa de fusíveis

Abrir a tampa da caixa de fusíveis (fig. 11). Trocar o relé existente de transmissão de pisca-pisca pelo novo relé (fig. 12).

Ligar a árvore de cabos

Ligar o positivo permanente

Ligar a extremidade do cabo de prolongação de positivo permanente no retensor de segurança de montagem. Desbloquear o fusível 8, puxar o cabo, cortar o contacto, isolar a extremidade do cabo e apertar bem. Ligar o retensor de segurança de montagem mediante uma peça curta de cabo na saída do fusível 8. Colocar o fusível 20 A.

Reequipar as lâmpadas de controlo do pisca-pisca

Desparafusar 3 parafusos na parte inferior do revestimento da coluna da direcção (fig. 13). Remover os 2 tampões de fecho alojados ao lado da coluna da direcção e desparafusar 2 parafusos (fig. 14). Retirar as duas partes do revestimento da coluna para cima e para baixo (fig. 15). Desbloquear a alavanca do pisca-pisca e do limpa pára-brisas, puxar para cima e deixar pendurada. Bascular para baixo o revestimento superior do sector dos pés (fig. 16). Abrir, para tal, os dois fechos de baioneta. Partindo do sector dos pés

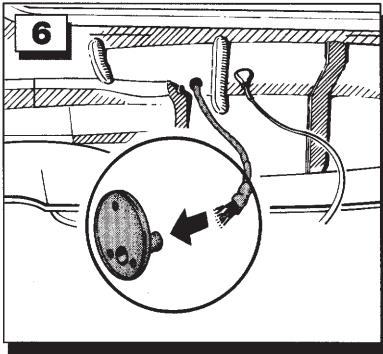
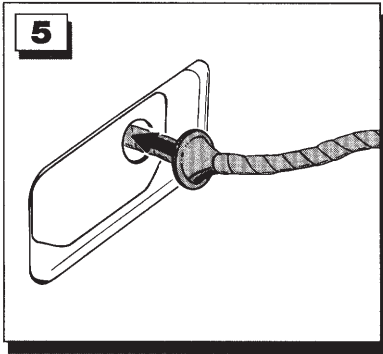
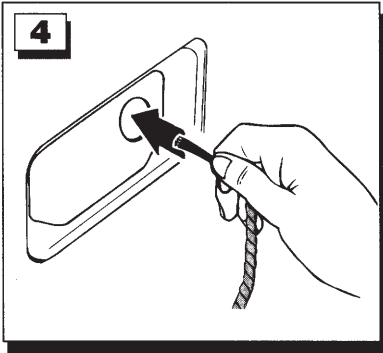
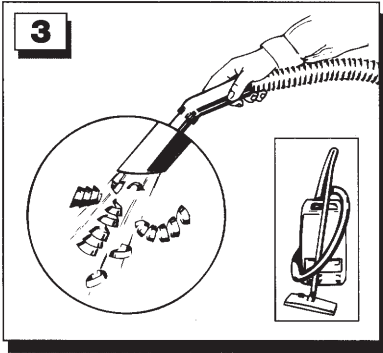
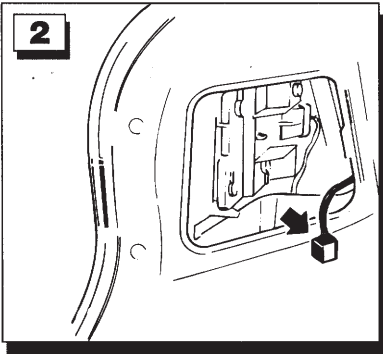
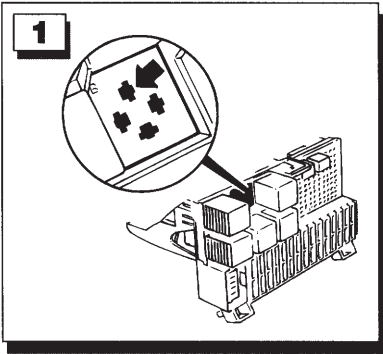
agarrar por detrás da carcaça do taquímetro. Desafrouxar o bloqueio e retirar o eixo do taquímetro (fig. 17). Desparafusar 3 parafusos (fig. 18) e bascular para fora e para frente a carcaça do taquímetro (fig. 19). Desbloquear e retirar a ficha múltipla da parte posterior do taquímetro (fig. 20). Retirar a carcaça do taquímetro. Encaixar a lâmpada de controlo do pisca-pisca no porta-lâmpada (fig. 21). Colocar na carcaça do taquímetro e bloquear com um $\frac{1}{4}$ de giro (fig. 22). Prestar atenção para que a posição seja correcta. Conduzir o cabo de ligação da ficha múltipla de 12 polos à caixa de fusíveis. Prever uma língua de contacto na extremidade superior do cabo e colocar na posição 6 da ficha múltipla de 12 polos. Prever na extremidade inferior do cabo uma ficha plana e colocar na posição C2 do suporte de relé (fig. 23).

Trabalhos finais

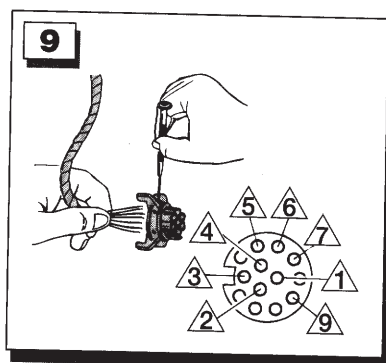
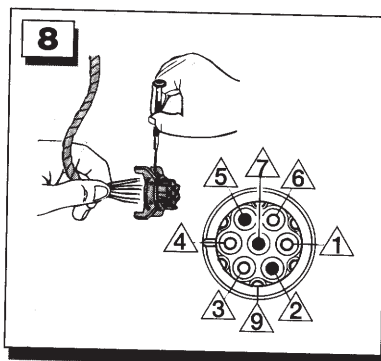
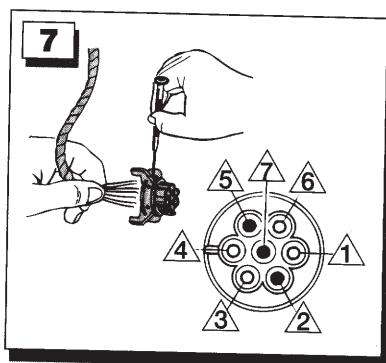
Instalar todas as peças na ordem inversa. Colocar novamente os bornes da bateria.

Teste da instalação

O teste deverá ser efectuado com o reboque instalado. Eventualmente poder-se-á utilizar lâmpadas pequenas com uma capacidade definida. Ver as figuras de conexão anexas (fig. 33, 34, 35). O controlo adicional do pisca-pisca no taquímetro sinaliza o funcionamento do pisca-pisca do reboque. Se não há ou se houver uma iluminação intermitente muito rápida do controlo do pisca-pisca do veículo ou do reboque significa que há uma avaria. A causa poderá ser uma ou mais lâmpadas defeituosas no reboque ou no veículo. Outras causas possíveis da avaria poderão ser o rompimento de um cabo ou um contacto com corrosão.

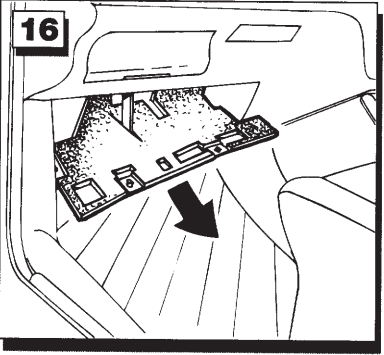
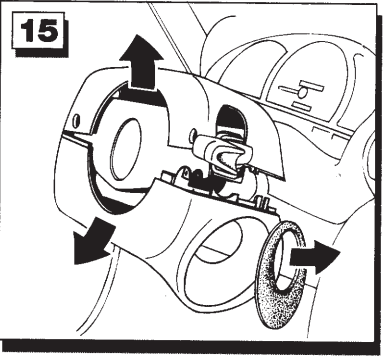
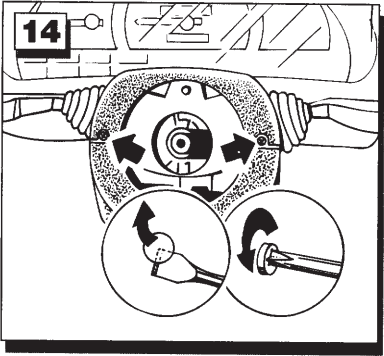
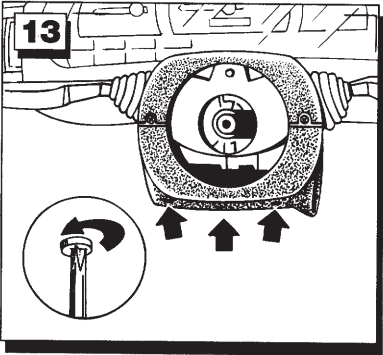
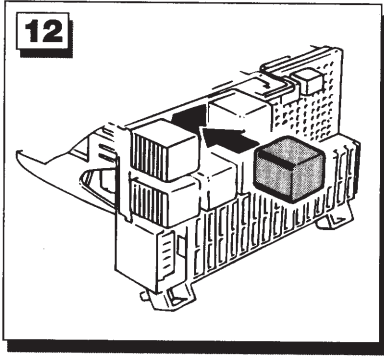
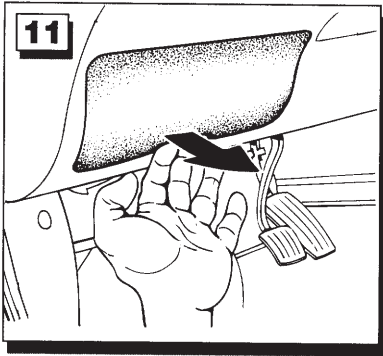


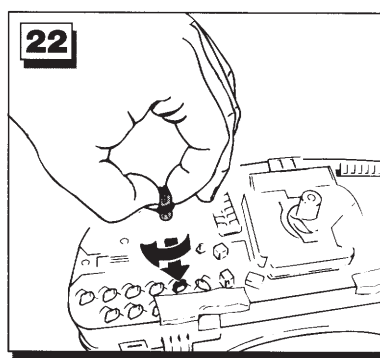
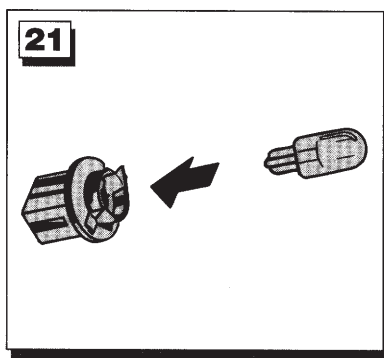
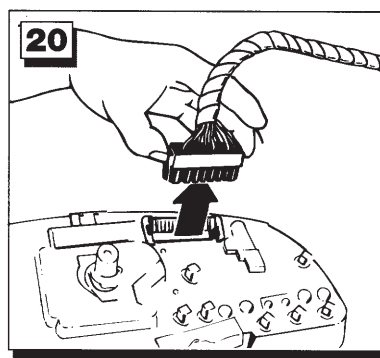
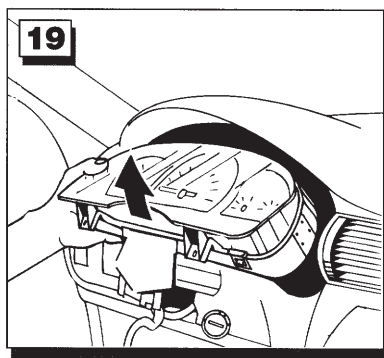
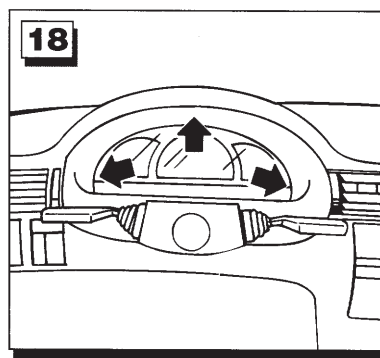
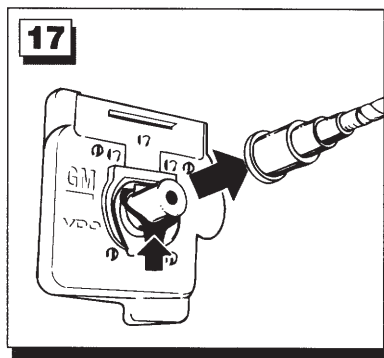
part number: 90443216



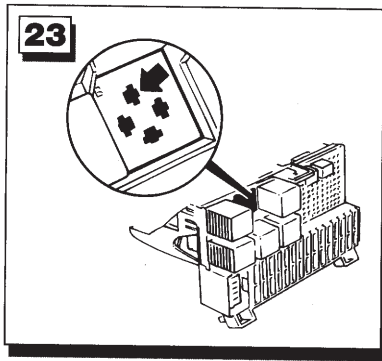
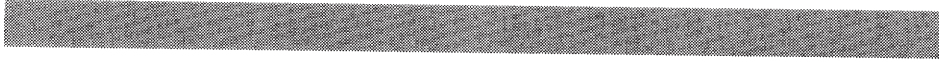
10												
1	D	GB	F	I	E	GR	NL	DK	N	S	SF	P
1/L	Schwarz/weiß	black/white	noir/blanc	nero/bianco	negro/blanco	jalapón/blanco	zwart/wit	sort/hvid	sort/hvit	svart/vit	musta/valkoinen	preto/branco
2/54 g	schwarz/blau	black/blue	noir/bleu	nero/blu	negro/azul	jalapón/azul	zwart/blauw	sort/blå	sort/blå	svart/blå	musta/sininen	preto/azul
3/3/31	braun	brown	marron	marone	marron	kape	brun	brun	brun	brun	nuskea	maron
4/4/R	schwarz/grün	black/green	noir/vert	nero/verde	negro/verde	jalapón/verde	zwart/groen	sort/groen	sort/groen	svart/gren	musta/vihreä	preto/verde
5/58 R	grau/rot	grey/red	gris/rouge	grigio/rosso	gris/rojo	Yokokokuvo	gris/rood	grå/rod	grå/rod	grå/rod	harmaa/punainen	cinza/vermelho
6/54	schwarz/gelb	black/yellow	noir/jaune	nero/giallo	negro/amarillo	jalapón/amarillo	zwart/geel	sort/gul	sort/gul	svart/gul	musta/keltainen	preto/amarilo
7/58 L	grau/schwarz	grey/black	gris/noir	grigio/nero	gris/negro	Yokokujo	gris/zwart	grå/sort	grå/sort	grå/sort	harmaa/musta	cinza/preto
8/2	rot	red	rouge	rosso	rojo	kokuvo	rood	rod	rod	rod	punainen	vermelho

1	D	GB	F	I	E	GR	NL	DK	N	S	SF	P
1	Schwarz/weiß	black/white	noir/blanc	nero/bianco	negro/blanco	jalapón/blanco	zwart/wit	sort/hvid	sort/hvit	svart/vit	musta/valkoinen	preto/branco
2	schwarz/blau	black/blue	noir/bleu	nero/blu	negro/azul	jalapón/azul	zwart/blauw	sort/blå	sort/blå	svart/blå	musta/sininen	preto/azul
3	braun	brown	marron	marone	marron	kape	brun	brun	brun	brun	nuskea	maron
4	schwarz/grün	black/green	noir/vert	nero/verde	negro/verde	jalapón/verde	zwart/groen	sort/groen	sort/groen	svart/gren	musta/vihreä	preto/verde
5	grau/rot	grey/red	gris/rouge	grigio/rosso	gris/rojo	Yokokokuvo	gris/rood	grå/rod	grå/rod	grå/rod	harmaa/punainen	cinza/vermelho
6	schwarz/gelb	black/yellow	noir/jaune	nero/giallo	negro/amarillo	jalapón/amarillo	zwart/geel	sort/gul	sort/gul	svart/gul	musta/keltainen	preto/amarilo
7	grau/schwarz	grey/black	gris/noir	grigio/nero	gris/negro	Yokokujo	gris/zwart	grå/sort	grå/sort	grå/sort	harmaa/musta	cinza/preto
8	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccordé)	(non usato)	(no conectado)	(a-luolapso)	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(ei tilloppilasi)	(vapa)	(nlo ocupado)
9	rot	red	rouge	rosso	rojo	kokuvo	rood	rod	rod	rod	punainen	vermelho
10	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccordé)	(non usato)	(no conectado)	(a-luolapso)	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(ei tilloppilasi)	(vapa)	(nlo ocupado)
11	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccordé)	(non usato)	(no conectado)	(a-luolapso)	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(ei tilloppilasi)	(vapa)	(nlo ocupado)
12	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccordé)	(non usato)	(no conectado)	(a-luolapso)	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(ei tilloppilasi)	(vapa)	(nlo ocupado)
13	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccordé)	(non usato)	(no conectado)	(a-luolapso)	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(ei tilloppilasi)	(vapa)	(nlo ocupado)





part number: 90443216



part number: 90443216

