



Aanhangwagentrekhaak (elektrische uitrusting)

Astra Caravan

Leveringsomvang

- 1 x knipperlichtrelais
- 1 x controlelampje met fitting
- 1 x kabelboom

Extra constructiedelen

- 1 x contactdoos met 7 polen (oude norm) of:
- 1 x contactdoos met 13 polen (nieuwe norm) systeem Jäger of
- 1 x contactdoos met 13 polen (nieuwe norm) systeem Multicon en:
- 1x set mechanische bevestigingsdelen

Gereedschap

Boor, Boormachine, Roestwerende verf, Ronde vijl, Soevereinboor, Schroevendraaier (kruiskop en gewoon) Schroefsleutel, Waterpomptang

Elektrisch kenmerk van de uitrusting

Deze aanwijzing geldt voor wagens zonder MID (Multi Info Display) bij ontbrekende set instrumentenkabel (te herkennen aan het ontbrekende contact C2 in de sokkel voor het knipperlicht, afb. 1) en/of de ontbrekende set kabels voor de carrosserie (te herkennen aan de ontbrekende multi-purposetekker met 9 polen bij het linker achterlicht, afb. 2).

Werkvoorbereiding

Zoals principeel vóór alle werkzaamheden aan het boordnet de beide polen van de accu afklemmen.

Bumper demonteren

Verlichting van het kenteken verwijderen en stekker eruit trekken. Bekleding van de achterwand van de kofferruimte demonteren. Bevestigingsschroeven losdraaien en de bumper verwijderen.

Werkzaamheden aan de achterwand van de bagageruimte

In de achterwand van de bagageruimte een gat van 8 mm boren; hierbij van het aanwezige centermerk gebruik maken. Boring tot 18... 20 mm vergroten. De randen van het gat van bramen bevrijden en met roestwerende verf behandelen. De boorspanen onmiddellijk volledig verwijderen (afb. 3).

Kabelboom van binnen door de boring naar buiten steken (afb. 4). Doorvoerbuisje in de boring zetten (afb. 5). Het buitenste einde van de kabelboom door het doorvoerbuisje van de contactdoos steken (afb. 6).

Kabelboom aansluiten

Kabelboom aan de contactdoos aansluiten en op de juiste bezetting van het contact volgens aansluitschema en kleurencode letten (afb. 7 tot 10). Bij de contactdoos met 7 polen blijft de ongebruikte rode pluskabel aan de kabelboom vastgebonden.

Contactdoos monteren.

De kabelboom naar de beide achterlichten verleggen: de streng met twee aders naar het rechter, de streng met vijf aders naar het linker achterlicht.

De kabelboom ter vermindering van storende geluiden aan de carrosserie of aan reeds aanwezige kabels vastbinden.

Aansluitstekker van de achterlichten eraf trekken en door de kabelboom-adapter er tussen te steken weer aansluiten.



uitsluitend bij contactdozen met 13 polen:

Aan de rode duurzame pluskabel de verlengleiding door middel van steekverbinders aansluiten en hem naar het zekeringenkastje leggen.

Ombouwen van het zekeringenkastje

Deksel van het zekeringenkastje openen (afb. 11). Aanwezig relais voor het knipperlicht door het nieuwe relais vervangen (afb. 12).

uitsluitend bij contactdozen met 13 polen:

Duurzame plusleiding aansluiten

Einde van de kabel van de duurzame plusverlengleiding aan de ingebouwde zekeringenhouder aansluiten. Uitgang zekering 8 ontgrendelen, kabel eruit trekken, contact afsnijden, einde van de kabel isoleren en vastbinden. Ingebouwde zekeringenhouder via het korte stuk kabel met de uitgang van de zekering 8 verbinden. Zekering van 20 A erin zetten.

Controlelampje voor het knipperlicht naderhand aanbrengen

Drie schroeven aan de onderkant van de bekleding van de stuurkolom eruit draaien (afb. 13). Naast de stuurkolom twee sluitstoppen verwijderen en twee schroeven eruit draaien (afb. 14). De uit twee delen bestaande stuurkolombekleding naar boven en naar onderen toe eraf halen (afb. 15). Hefboom voor knipperlicht en ruitewisser ontgrendelen, naar boven toe eraf trekken en naar beneden laten hangen. De bovenste bekleding van de voetenruimte naar beneden klappen (afb. 16); hiervoor twee bajonetssluitingen openen. Vanaf de voetenruimte achter het huis voor de snelheidsmeter pakken. De bevestiging losmaken en as van de snelheidsmeter eraf trekken (afb. 17). Drie schroeven

eruit draaien (afb. 18) en huis van de snelheidsmeter naar voren toe eruit zwenken (afb. 19). Multi-purposestekker aan de achterkant van het huis van de snelheidsmeter ontgrendelen en eraf trekken (afb. 20). Huis van de snelheidsmeter verwijderen. Het controlelampje van het knipperlicht in de fitting steken (afb. 21), in het huis van de snelheidsmeter zetten en met een kwart omdraaiing vastzetten (afb. 22). Op de juiste positie letten! Verbindingskabel van de multi-purposestekker met 12 polen naar het zekeringenkastje leggen. Kabel aan het bovenste einde van een contacttong voorzien en in positie 6 van de multi-purpose stekker met 12 polen inzetten. Kabel aan het onderste einde van een platte stekker voorzien en in positie C2 van de relais sokkel zetten (afb. 23).

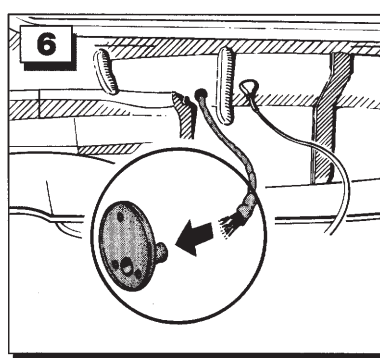
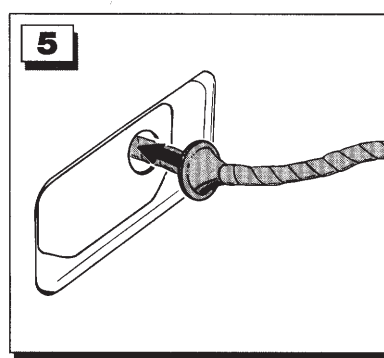
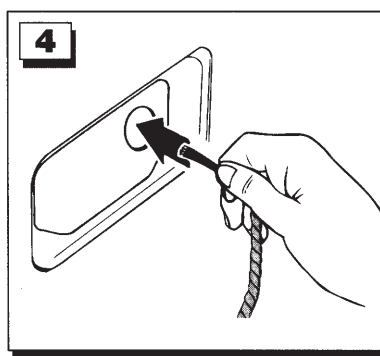
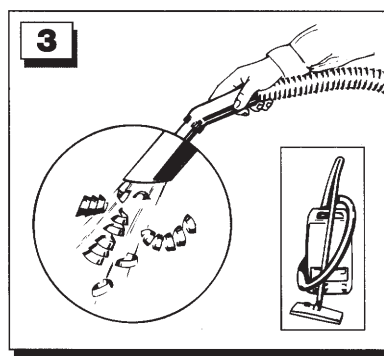
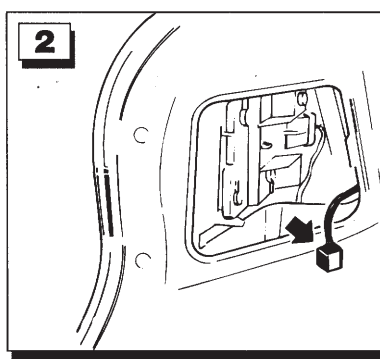
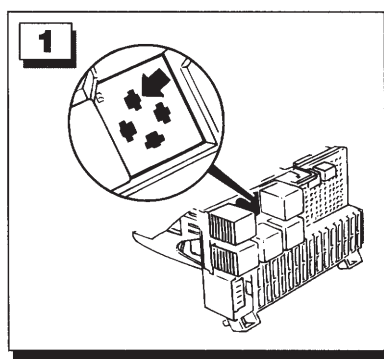
De laatste werkzaamheden

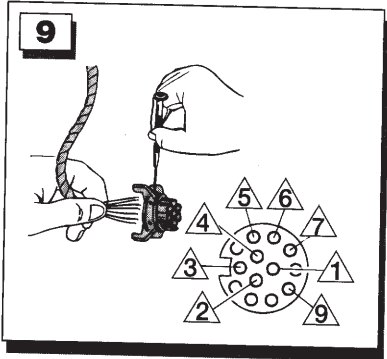
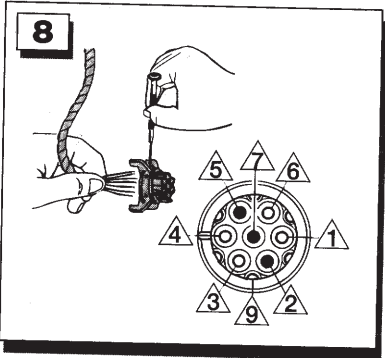
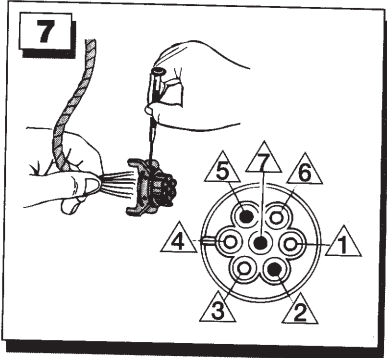
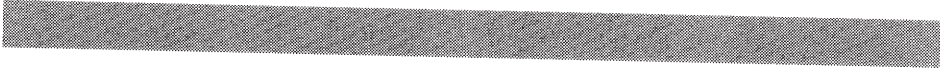
Alle gedemonteerde delen in omgekeerde volgorde weer monteren. De accu weer aanklemmen.

Controle van de installatie

De controle moet bij aangesloten aanhangwagens plaats vinden. In plaats daarvan kunnen controlelampjes met een gedefinieerde capaciteit gebruikt worden. Zie daarvoor de aansluitafbeeldingen (afb. 24, 25, 26). De extra knipperlichtcontrole in de snelheidsmeter toont de functie van het knipperlicht van de aanhangwagen aan. Bij geheel niet, of te snel knipperende controlelampje van de aanhangwagen of de auto is er een defect aanwezig. De oorzaak daarvan kunnen een of meer defecte gloeilampjes aan de aanhangwagen of de auto zelf zijn. Ook een kabelbreuk en verroeste contacten kunnen eventueel de oorzaak van deze fout zijn.

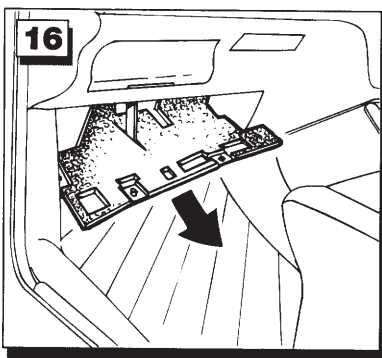
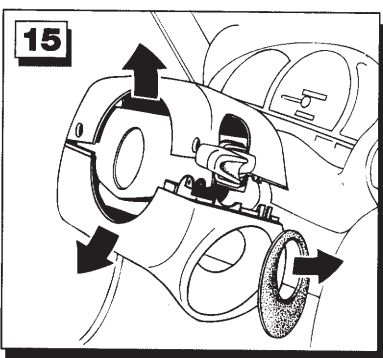
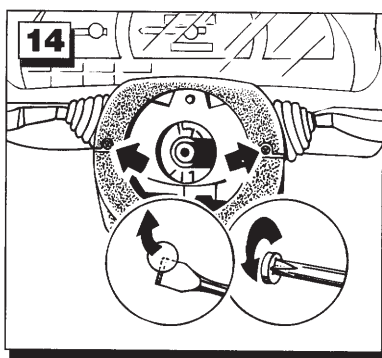
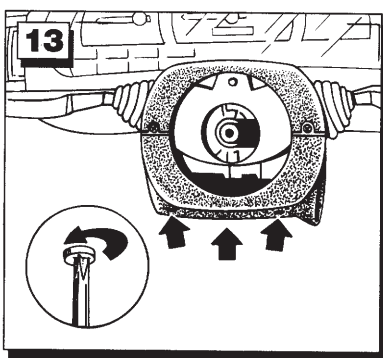
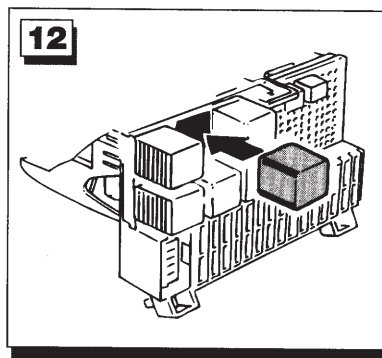
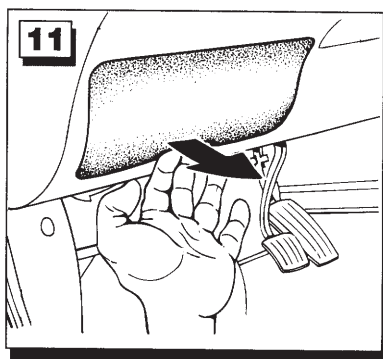
part number: 90443216

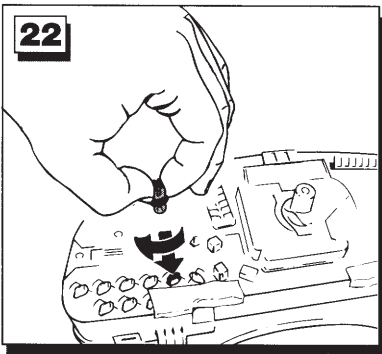
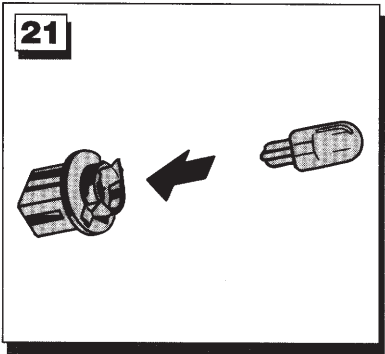
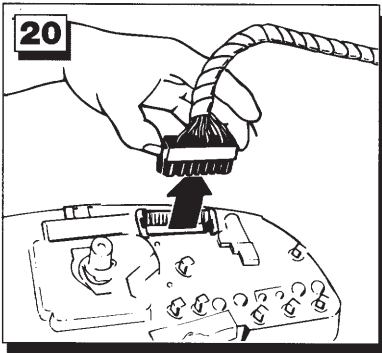
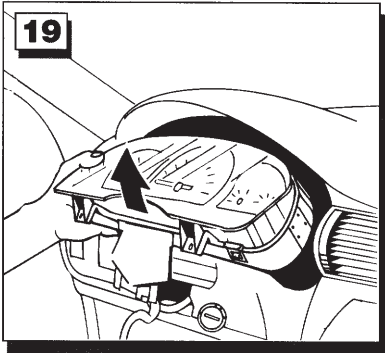
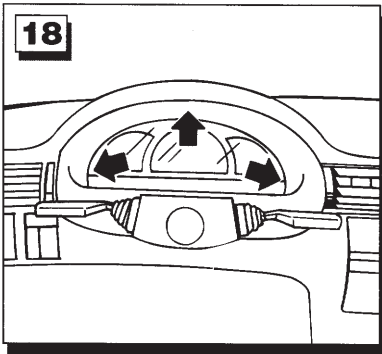
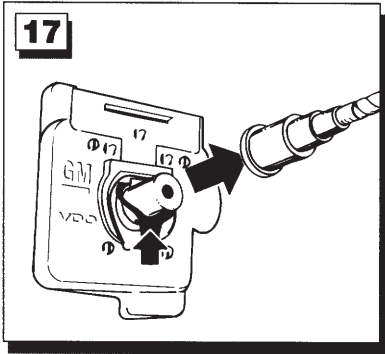




10													
1	D	GB	F	I	E	GR	NL	DK	N	S	SF	P	
1/L	Schwarz/weiß	black/white	noir/blanc	nero/bianco	negro/blanco	jaispo/compa	zwart/wit	sort/hvid	sort/hvit	svart/vit	musta/valkoinen	preto/branco	
2/54 g	schwarz/blau	black/blue	noir/bleu	nero/blu	negro/azul	jaispo/jinté	zwart/blauw	sort/blå	sort/blå	svart/blå	musta/sininen	preto/azul	
3/321	braun	brown	marron	marone	marron	kape	brun	brun	brun	brun	nuskea	marron	
4/4/R	schwarz/grün	black/green	noir/vert	nero/verde	negro/verde	jaispo/pasivo	zwart/groen	sort/groen	sort/groen	svart/groen	musta/vihreä	preto/verde	
5/58 R	grau/rot	grey/red	gris/rouge	grigio/rosso	gris/rojo	Yrkä/kokivo	gris/rood	grå/rod	grå/rod	gris/rod	harmaa/punainen	cinza/vermelho	
6/54	schwarz/gelb	black/yellow	noir/jaune	nero/giallo	negro/amarillo	jaispo/ktivivo	zwart/geel	sort/gul	sort/gul	svart/gul	musta/keltainen	preto/amaro	
7/58 L	grau/schwarz	grey/black	gris/noir	grigio/nero	gris/negro	Yrkä/jaapo	gris/zwart	grå/sort	grå/sort	gris/sort	harmaa/husta	cinza/preto	
8/2	rot	red	rouge	rosso	rojo	kokivo	rood	rod	rod	rod	punainen	vermelho	
1	D	GB	F	I	E	GR	NL	DK	N	S	SF	P	
1	Schwarz/weiß	black/white	noir/blanc	nero/bianco	negro/blanco	jaispo/compa	zwart/wit	sort/hvid	sort/hvit	svart/vit	musta/valkoinen	preto/branco	
2	schwarz/blau	black/blue	noir/bleu	nero/blu	negro/azul	jaispo/jinté	zwart/blauw	sort/blå	sort/blå	svart/blå	musta/sininen	preto/azul	
3	braun	brown	marron	marone	marron	kape	brun	brun	brun	brun	nuskea	marron	
4	schwarz/grün	black/green	noir/vert	nero/verde	negro/verde	jaispo/pasivo	zwart/groen	sort/groen	sort/groen	svart/groen	musta/vihreä	preto/verde	
5	grau/rot	grey/red	gris/rouge	grigio/rosso	gris/rojo	Yrkä/kokivo	gris/rood	grå/rod	grå/rod	gris/rod	harmaa/punainen	cinza/vermelho	
6	schwarz/gelb	black/yellow	noir/jaune	nero/giallo	negro/amarillo	jaispo/ktivivo	zwart/geel	sort/gul	sort/gul	svart/gul	musta/keltainen	preto/amaro	
7	grau/schwarz	grey/black	gris/noir	grigio/nero	gris/negro	Yrkä/jaapo	gris/zwart	grå/sort	grå/sort	gris/sort	harmaa/husta	cinza/preto	
8	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccordé)	(non usato)	(no conectado)	(a-luäspo)	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(ei tilloppilasi)	(vapa)	(nlo ocupado)	
9	rot	red	rouge	rosso	rojo	kokivo	rood	rod	rod	rod	punainen	vermelho	
10	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccordé)	(non usato)	(no conectado)	(a-luäspo)	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(ei tilloppilasi)	(vapa)	(nlo ocupado)	
11	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccordé)	(non usato)	(no conectado)	(a-luäspo)	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(ei tilloppilasi)	(vapa)	(nlo ocupado)	
12	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccordé)	(non usato)	(no conectado)	(a-luäspo)	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(ei tilloppilasi)	(vapa)	(nlo ocupado)	
13	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccordé)	(non usato)	(no conectado)	(a-luäspo)	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(ei tilloppilasi)	(vapa)	(nlo ocupado)	

part number: 90443216





part number: 90443216

