



---

**Gancio di traino  
(equipaggiamento elettrico)**

---

**Astra Caravan**

---

**Dotazione fornitura**

- 1 relè lampeggio
- 1 spia con portalampada
- 1 cablaggio

**Componenti supplementari**

- 1 presa a 7 poli (vecchia norma) o
- 1 presa a 13 poli (nuova norma) sistema Jäger o
- 1 presa a 13 poli (nuova norma) sistema Multicon e
- 1 kit pezzi di fissaggio meccanici

**Attrezzi**

- Punta
- Trapano
- Vernice antiruggine
- Lima tonda
- Punta pelatrice
- Cacciavite (con intaglio a croce)
- Chiave per viti
- Pinza multipresa

**Caratteristiche d'equipaggiamento elettrico**

Queste istruzioni sono valide per vetture munite di MID (display multinformativo) in mancanza del kit strumenti di serie (riconoscibile per il contatto C2 presente nello zoccolo relè lampeggio, fig. 1) e/o in mancanza del kit di cavi carrozzeria di serie (riconoscibile per la spina multipla a 9 poli del gruppo ottico posteriore sinistro, fig. 2).

**Operazioni preliminari**

Come sempre prima di tutti i lavori all'impianto elettrico, scollegare i due poli della batteria.

**Smontaggio del paraurti**

Estrarre l'illuminazione della targa e sfilare la spina. Smontare il rivestimento del pannello posteriore vano di carico. Svitare le viti di fissaggio e togliere il paraurti.

**Operazioni al pannello posteriore del vano bagagliaio**

Praticare un foro di 8 mm nel pannello posteriore del vano bagagliaio; a questo scopo usare il punto di bulinatura presente. Allargare il foro a 18 ... 20 mm. Sbavare i bordi del foro e trattarli con vernice antiruggine.

Condurre il cablaggio dall'interno attraverso il foro verso l'esterno (fig. 4). Sistemare la bussola di tenuta nel foro (fig. 5). Condurre l'estremità esterna del cablaggio attraverso la bussola di tenuta della presa di corrente (fig. 6).

**Collegamento del cablaggio**

Collegare il cablaggio alla presa di corrente facendo attenzione alla corretta posa dei contatti in base allo schema d'allacciamento e alla legenda dei colori (fig. 7 - 10). Per la presa di corrente a 7 poli il cavo positivo rosso non usato rimane legato al cablaggio.

Montare la presa di corrente.

Posare il cablaggio per i due gruppi ottici posteriori: il fascio di cavi a due fili per il gruppo ottico posteriore destro e il fascio di cavi a cinque fili per il gruppo ottico posteriore sinistro.

Per evitare rumori di sbattito, legare il cablaggio alla carrozzeria o ai cavi di serie.



Sfilare la spina d'allacciamento dei gruppi ottici posteriori e ricollegarla interponendo gli adattatori del cablaggio.

*solo per prese di corrente a 13 poli:*

Collegare la linea di prolunga al cavo positivo continuo rosso mediante un connettore e posarla verso la scatola fusibili.

#### **Riequipaggiamento della scatola fusibili**

Aprire il coperchio della scatola fusibili (fig. 11). Sostituire il relè lampeggio presente contro quello nuovo (fig. 12).

*solo per prese di corrente a 13 poli:*

#### **Collegamento della linea positivo continuo**

Collegare il terminale del cavo della linea di prolunga positivo continuo al portafusibili. Sbloccare l'uscita fusibile 8, estrarre il cavo, ritagliare il contatto, isolare il terminale del cavo e legarlo. Collegare il portafusibili all'uscita del fusibile 8 tramite un pezzo di cavo corto. Montare un fusibile di 20 A.

#### **Riequipaggiamento con spia indicatori di direzione**

Svitare 3 viti sul lato inferiore del rivestimento piantone guida (fig. 13). Rimuovere 2 tappi accanto al piantone guida e svitare 2 viti (fig. 14). Togliere il rivestimento in due parti del piantone guida verso l'alto e verso il basso (fig. 15).

Sbloccare le levette indicatori di direzione e tergicristallo, sfilarle verso l'alto e lasciarle sospese.

Abbassare il rivestimento superiore vano piedi (fig. 16); per questa operazione aprire 2 chiusure a baionetta. Dal vano piedi accedere alla parte posteriore della scatola tachimetro. Svitare l'arresto e sfilare il flessibile tachimetro (fig. 17).

Svitare 3 viti (fig. 18) e orientare in avanti la scatola tachimetro (fig. 19). Sbloccare la spina multipla dal lato posteriore della scatola tachimetro e sfilarla (fig. 20). Togliere la scatola tachimetro.

Infilare la spia indicatori di direzione nel portalamпада (fig. 21), sistemarla nella scatola tachimetro ed arrestarla con  $\frac{1}{4}$  di giro (fig. 22). Fare attenzione alla corretta posizione!

Posare il cavo di collegamento dalla spina multipla a 12 poli alla scatola fusibili. Munire il cavo di una linguetta di contatto in corrispondenza dell'estremità superiore e montarlo nella posizione 6 della spina multipla a 12 poli. Munire il cavo di una spina piatta in corrispondenza dell'estremità inferiore e montarlo nella posizione C2 dello zoccolo relè (fig. 23).

#### **Operazioni finali**

Montare di nuovo nell'ordine inverso tutte le parti smontate. Collegare di nuovo la batteria.

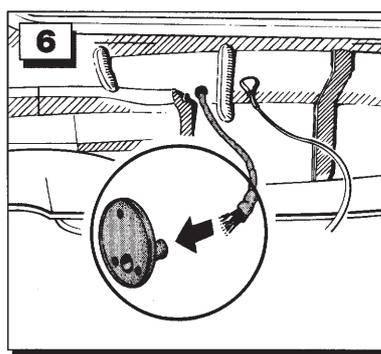
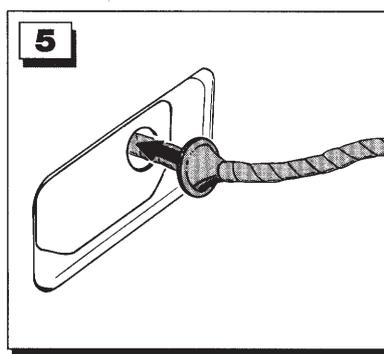
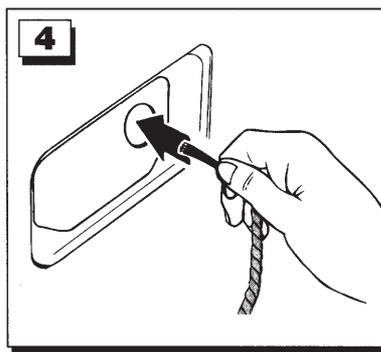
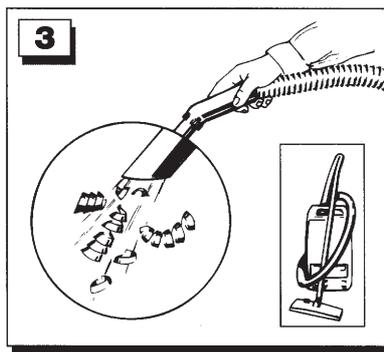
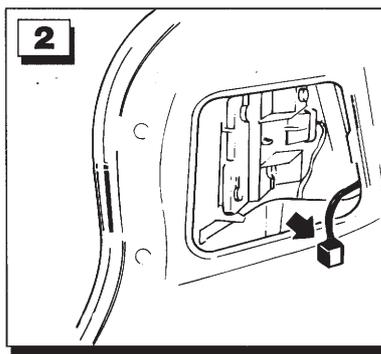
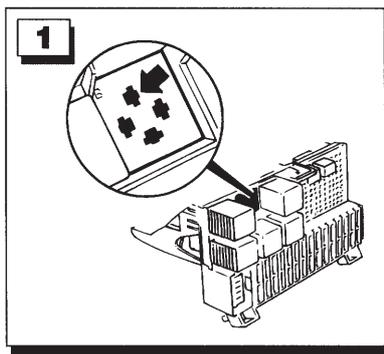
#### **Controllo dell'impianto**

Il controllo deve essere effettuato a rimorchio collegato. Come ricambio possono essere impiegate lampadine di prova aventi una potenza definita. Vedi gli schemi d'allacciamento (fig. 24, 25, 26).

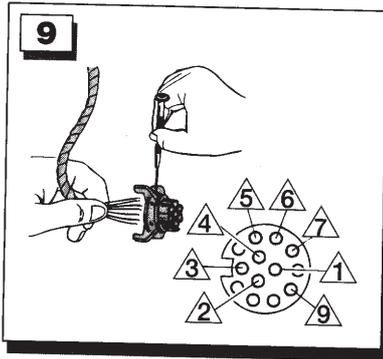
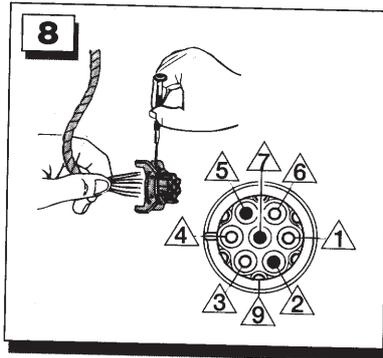
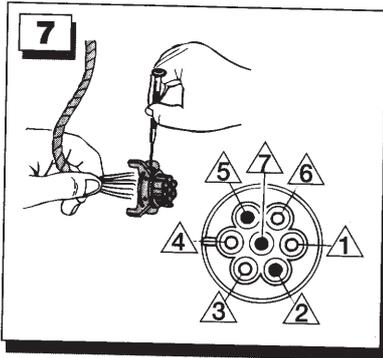
La spia supplementare indicatori di direzione nel tachimetro indica la funzione dell'indicatore di direzione del rimorchio.

In caso di mancanza o di lampeggio troppo veloce della spia indicatori di direzione rimorchio o vettura vi è un difetto. La causa potrà essere dovuta a una o più lampadine difettose del rimorchio o della vettura. Potrebbe anche trattarsi di un rottura nei cavi e di contatti corrosi.

part number: 90443216

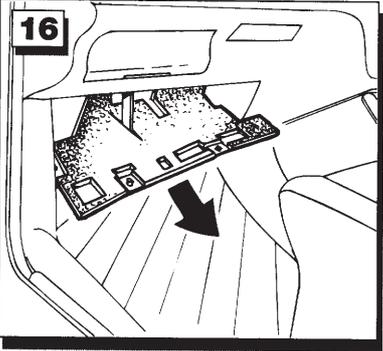
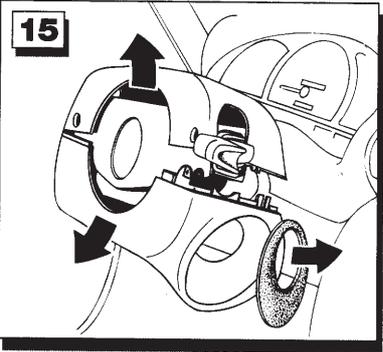
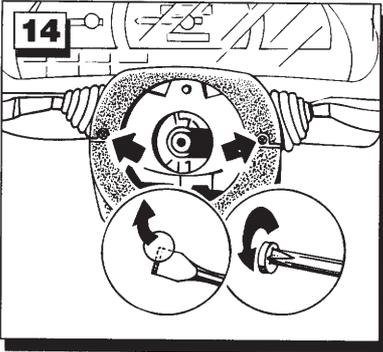
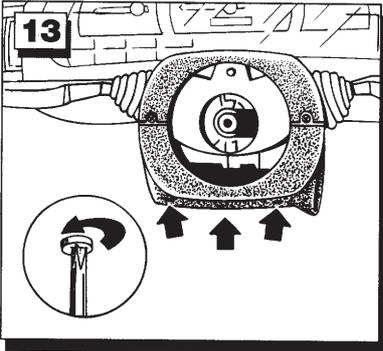
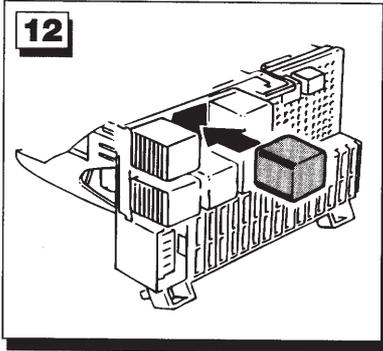
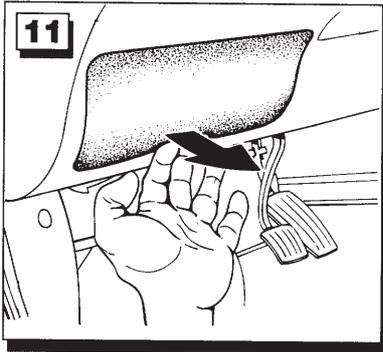


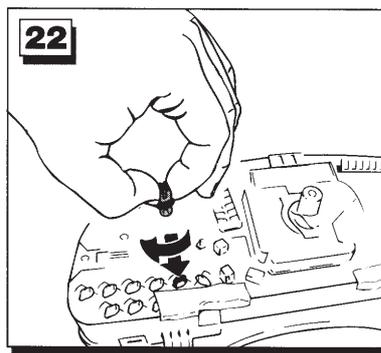
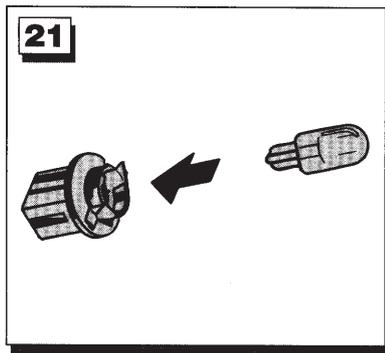
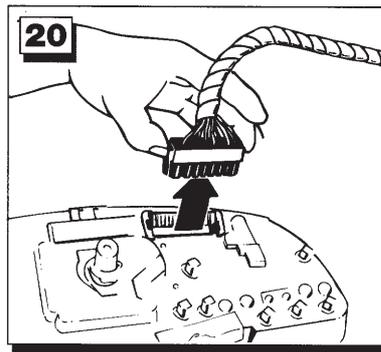
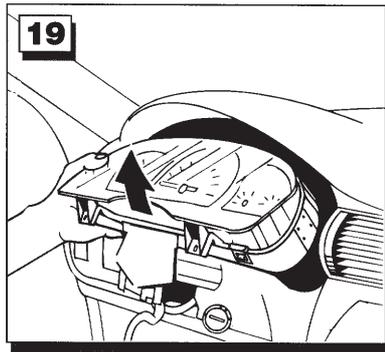
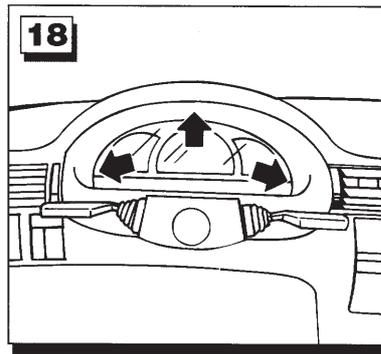
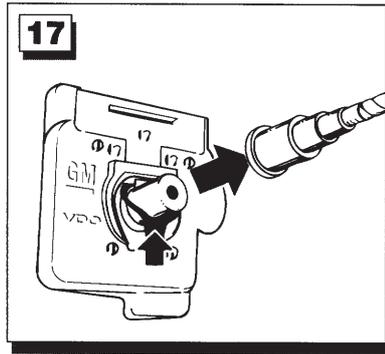
part number: 90443216



	D	GB	F	I	E	GR	NL	DK	N	S	SF	P
1/L	Schwarz/weiß	black/white	noir/blanc	nero/bianco	negro/blanco	jalopijompi	zwart/wit	sort/hvid	sort/hvit	svart/vit	mustavalkoinen	preto/bianco
2	schwarz/blau	black/blue	noir/bleu	nero/blu	negro/azul	jalopijunite	zwart/blauw	sort/blå	sort/blå	svart/blå	mustajsininen	preto/azul
3	braun	brown	marron	marrone	marron	kapé	brun	brun	brun	brun	nuskea	marron
4	schwarz/grün	black/green	noir/vert	nero/verde	negro/verde	jalopijonpäävo	zwart/groen	sort/groen	sort/groen	svart/groen	mustavineä	preto/verde
5	grau/rot	grey/red	gris/rouge	grigio/rosso	gris/rojo	Yrkökokkivo	grijs/rood	grå/rod	grå/rod	grå/rod	harmaa/punainen	cinza/vermelho
6/54	schwarz/gelb	black/yellow	noir/jaune	nero/giallo	negro/amarillo	jalopijonkivivo	zwart/geel	sort/gul	sort/gul	svart/gul	mustavikkinen	preto/amarillo
7/58 L	grau/schwarz	grey/black	gris/noir	grigio/nero	gris/negro	Yrkäljuapo	grijs/zwart	grå/sort	grå/sort	grå/sort	harmaa/musta	cinza/preto
8	rot	red	rouge	rosso	rojo	Kokkivo	rood	rod	rod	rod	punainen	vermelho

	D	GB	F	I	E	GR	NL	DK	N	S	SF	P
1	Schwarz/weiß	black/white	noir/blanc	nero/bianco	negro/blanco	jalopijompi	zwart/wit	sort/hvid	sort/hvit	svart/vit	mustavalkoinen	preto/bianco
2	schwarz/blau	black/blue	noir/bleu	nero/blu	negro/azul	jalopijunite	zwart/blauw	sort/blå	sort/blå	svart/blå	mustajsininen	preto/azul
3	braun	brown	marron	marrone	marron	kapé	brun	brun	brun	brun	nuskea	marron
4	schwarz/grün	black/green	noir/vert	nero/verde	negro/verde	jalopijonpäävo	zwart/groen	sort/groen	sort/groen	svart/groen	mustavineä	preto/verde
5	grau/rot	grey/red	gris/rouge	grigio/rosso	gris/rojo	Yrkökokkivo	grijs/rood	grå/rod	grå/rod	grå/rod	harmaa/punainen	cinza/vermelho
6	schwarz/gelb	black/yellow	noir/jaune	nero/giallo	negro/amarillo	jalopijonkivivo	zwart/geel	sort/gul	sort/gul	svart/gul	mustavikkinen	preto/amarillo
7	grau/schwarz	grey/black	gris/noir	grigio/nero	gris/negro	Yrkäljuapo	grijs/zwart	grå/sort	grå/sort	grå/sort	harmaa/musta	cinza/preto
8	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccordé)	(non usato)	(no conectado)	(a.kuifapo)	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(ilikooppilado)	(não ocupado)
9	rot	red	rouge	rosso	rojo	Kokkivo	rood	rod	rod	rod	punainen	vermelho
10	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccordé)	(non usato)	(no conectado)	(a.kuifapo)	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(ilikooppilado)	(não ocupado)
11	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccordé)	(non usato)	(no conectado)	(a.kuifapo)	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(ilikooppilado)	(não ocupado)
12	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccordé)	(non usato)	(no conectado)	(a.kuifapo)	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(ilikooppilado)	(não ocupado)
13	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccordé)	(non usato)	(no conectado)	(a.kuifapo)	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(ilikooppilado)	(não ocupado)





part number: 90443216

